





Messager de Paris... (Small text block in the top left corner)

de Paris à... (Main text column on the left side of the page)

Drexel, Morgan et Cie et Winslow, Lanier et Cie, La Commission française se trouvera représentée par les Freres Seligman, la Banque de Paris, A. M. Heine (ancienne maison Fould et Cie), la Société de Crédit industriel, et par M. Perere Frères, qui seront à la tête du Comité. Il paraît entendu que la première émission pour le coût des travaux sera de 600 millions de francs, et que les travaux commenceront immédiatement et sans interruption jusqu'à la fin.

C'est une entreprise particulière, a déclaré M. Seligman, et nous avons pleine confiance dans son succès. Le Canal de Suez est là pour fournir une preuve évidente que l'entreprise paiera. Naturellement les Etats-Unis résoudront le plus grande part des bénéfices, attendu que toutes les machines ainsi que l'outillage nécessaire à la construction du canal auront à être fournis par des maisons américaines. Quand le projet sera mieux compris et apprécié, c'est à qui voudra y souscrire; mais en attendant, le capital nécessaire est déjà assuré d'avance.

Une nouvelle espèce de vignes.

On vient de recevoir au Ministère de l'Instruction publique d'intéressants rapports de M. Th. Lézar, qui dirige l'exploration scientifique du Niger. Il est arrivé à Kouliko, d'où il a envoyé au Gouvernement de très-curieux détails sur son voyage. Nous extrayons notamment d'un de ces derniers rapports, daté de Kouliko (Ganguah) le 25 juillet, les passages suivants, qui ne peuvent manquer d'être lus avec intérêt :

Les immenses et dangereuses solitudes du Soudan, absolument inexplorées jusqu'ici, nous réservèrent de nombreuses surprises, au point de vue du sol surtout. Chaque jour je récolte des plantes nouvelles dont l'importance sera étudiée et qu'aucun naturaliste ni jamais connus ni décrits. Parmi ces nouveautés, je veux signaler : notamment des vignes à fruits délicieux, à tige herbacée et à racines vivaces; le beau et l'abondance des fruits, la grande rusticité de la plante, la facilité de cultiver par suite de la plantation annuelle de ses racines tuberculeuses, font espérer que ces plantes seront susceptibles de modifier complètement les conditions de la culture de la vigne en France et d'en augmenter la production dans des proportions véritablement incalculables.

Je ne puis, Monsieur le ministre, entrer dans de plus grands développements actuels, vu la difficulté que j'éprouve à rédiger de longs rapports, attendu, comme je le sais, d'une population européenne; une mémoire plus détaillée vous sera adressée aussitôt que je me trouverai dans d'autres circonstances; pour aujourd'hui, je suis forcé de résumer ma découverte en quelques mots : Les plantes dont je parle sont des vignes très fertiles qui s'enracinent en France, comme on le fait pour les dahlias, et c'est peut-être le seul remède à apporter au phylloxera.

Je possède, dans mes herbiers, un assez grand nombre d'exemplaires de la plante dans tous ses divers développements, et j'ai, en outre, une bonne quantité de graines qu'on pourra distribuer à tous les établissements agricoles de France et d'Algérie.

Le pain et le vin.

Les nouvelles de la récolte des Etats-Unis sont des plus favorables, au moins pour les agriculteurs américains. Get année la récolte du froment sera aussi belle que l'an dernier, et celle du maïs également. Il faut donc s'attendre à ce que l'exportation des grains des Etats-Unis soit peut-être aussi considérable en 1880 qu'en 1879.

Comment on serait-il autrement? Les Américains défrichent de plus en plus les terres vierges de l'Ouest, et ils ont tellement augmenté les surfaces de transport et par conséquent les voies, sur les chemins de fer comme sur les lacs et les canaux, qu'il n'en coûte pas plus aujourd'hui pour transporter une tonne de blé ou de farine de Chicago à Liverpool qu'il n'en coûtait, il y a dix ans, pour faire le même transport de Chicago à New-York.

Cela revient à dire que l'Amérique s'est rapprochée de l'Europe de toute la distance de l'Océan, que l'Océan n'existe plus, et que les marchés de New-York et de Chicago, pour ne citer que ceux-là, peuvent entrer en concurrence avec tous les marchés européens. C'est de la jeune Amérique que la vieille Angleterre reçoit aujourd'hui sa farine, son vin, son sucre raffiné. Avec une population qui dépasse 30 millions d'habitants, l'Angleterre n'en peut nourrir que 18 millions, et c'est à la face Jonathan, a que John Bull s'adresse de préférence pour combler le déficit.

L'an dernier le nombre des bœufs vivants exportés des Etats-Unis en Europe a dépassé 135,000 (je ne parle pas de 55 millions de livres de viande fraîche également exportés), et l'exportation de la farine, des Etats-Unis en Angleterre a dépassé 10 millions de quintaux, chiffre de 7 millions de quintaux, environ 350,000 tonnes de 1,000 kilogrammes chacune. C'est dans les plus grands moulins du monde que cette farine est broyée, blutée, mise en sacs, notamment sur le haut Mississippi, à Minneapolis, une ville neuve d'hygiène, qui compte déjà 50,000 habitants. Il y a à 25 milles des moulins américains, où les moulins sont mis en jeu par des roues hydrauliques, des turbines perfectionnées, que fait mouvoir une chute du Mississippi de 15 mètres de hauteur.

A un calculé que ces 25 moulins pourraient broyer en un jour la quantité de farine nécessaire à l'alimentation des 4 millions d'habitants de Londres.

Et les moulins de Minneapolis ne sont pas seuls. Il y a aussi ceux de Rochester, de Chicago, de Buffalo, de Saint-Louis. Ces derniers, en 1879, ont produit 2 millions de barils de farine, dont les trois quarts sont pris par le plus renommé et rivalisent avec celles de Minneapolis. (Echange.)

PARTIE NON OFFICIELLE

Paquet, le 31 décembre 1880.

Le transport à voiles le Beauvaux, commandé par M. Essault, lieutenant de vaisseau, a quitté Tahiti vendredi dernier 24 décembre, dans la matinée, pour effectuer un voyage périodique en Nouvelle-Calédonie.

Ce bâtiment avait à son bord 33 passagers, à savoir :

- M. La Fumelle, capitaine au long cours, à destination de Nouméa;
Huzault, magasinier de l'arsenal,
Cornali, ex-auxiliaire civil du commissariat,
Berré, guérier-secrétaire et sa femme,
Mme Gyphe et ses trois plus jeunes enfants,
2 colons,
15 militaires de la 1/3 27e batterie du régiment d'artillerie de marine,
à destination de France,
2 militaires du détachement de gendarmerie de Tahiti,
2 seconds-maitres de P. Péraldi,
et matelots de la station locale.

On écrit de Paris à la date du 8 octobre 1880 : « Depuis l'annonce de Tahiti à la France, on parle chaque jour des voyages de Bougainville sans qu'il soit possible d'indiquer au public un moyen pratique de les lire, l'ouvrage n'existant qu'à l'état de manuscrit. Une édition populaire était indispensable; elle existe maintenant : l'édition Maurice Dreyfus met aujourd'hui en vente, dans sa Bibliothèque d'exploration et de voyages, déjà si riche en ouvrages intéressants et nombreux, un nouveau volume qui se peut dire le Voyage de Bougainville raconté par lui-même. »

Toujours en quête d'actualités, le théâtre des Folies-Bergère, à Paris, préparé, dit-on, un ballet polynésien dont Tahiti est le lieu de la scène. Il paraît que ce ballet est monté de façon à attirer la ville et la campagne.

Le Canal de Panama.

La question de l'isthme de Panama va pas tarder à entrer dans la voie pratique. Le Journal des Débats consacre à cette grande entreprise un article remarquable :

« Aujourd'hui les navigateurs se désolent, et la forme est rendue à nos esprits. Ne renouons plus ces discussions qui sont closes sur le clochard à être d'un tracé pour le projet de l'isthme de Panama. Il a été marqué sur le carte par le doigt d'un maître, et à même où l'ayant indiqué la nature, car il est à peu près certain qu'à une époque géologique récente il y avait un détroit de cinquante ou soixante kilomètres de large, creusé depuis par les laves, l'argile et les sables, entre la mer de Maéli Erabu et la mer Trinidad. C'est là, et non ailleurs, que l'art de l'homme doit intervenir pour scorder l'effort ou repérer l'erreur des forces physiques, parce que là seulement peut enliser le canal de plein niveau, qui n'empruntera ni l'eau des réservoirs ni le secours gênant des dénivelés, mais sous la même courbe marie transporter la flotte des navires moulés de l'Océan Atlantique à l'Océan Pacifique. Il complète l'entreprise commencée. Il fait que le traversé du sol égyptien n'est plus un anneau isolé dans la chaîne des navigations. Le canal équatorial est la voie normale de communication du globe qui enfin s'est découvert tout entier. De l'est à l'ouest marche le mouvement, et les voyages géométrés de l'Amérique centrale attendent que nous lui dégnions son dernier passage. Qui que ce soit donc qui nura rompu l'obstacle, l'histoire dira qu'il a bien fait et qu'il n'est pas venu trop tôt. »

Combien cela coûtera-t-il? Six cents millions environ. Combien cela rapportera-t-il?

Reste la question de la rémunération du capital. Cette rémunération serait déjà bien belle avec le chiffre prévu d'un trafic de 6 millions de tonnes ou d'une moyenne de huit navires par jour, du port de 2,000 tonnes—pour adopter le type de la navigation interocéanique qui résultera de l'ouverture du canal—et avec un droit de passage de 15 fr. le tonneau, soit très-avantageux pour le commerce en raison du gain obtenu par la rapidité et la sécurité de la navigation. Cinq millions de tonnes suffiraient pour que l'action de 500 francs touchât 72 fr. d'intérêt et de dividende, si le capital est divisé par moitié entre les actionnaires et les obligataires. Quatre millions suffiraient pour que nul n'ait à regretter d'avoir pris part à l'entreprise. »

On mande de New-York, ce date du 1 octobre : Jesse Seligman, de la maison Seligman Frères, faisant partie du syndicat pour la réalisation du projet de Lesseps, n'était encore rien repr hier soir de définitif sur sujet des arrangements conclus; mais il attendait d'être en lecture une dépêche de Paris à ce sujet. La Commission américaine, a-t-il dit, se composera de J. et W. Seligman et Cie,

