



Les divers offices, pour leurs rapports respectifs, ont la faculté de déterminer sur l'assurance qui, dans aucun cas, ne peut être inférieur à 5,000 francs par tonne et il est entendu que les diverses administrations fairevalent dans leur règlement intérieur ce qui jusqu'à concurrence de maximum qu'il leur sera permis d'adopter.

Art. 2. — La liberté du transit est garantie sur le territoire de chacun des pays administrés, et la responsabilité des offices qui participent à ce transport est égale dans les limites déterminées par l'article 8 ci-dessus.

Art. 3. — Au regard du transport maritime effectué ou assuré par les diverses des pays administrés, pour les motifs que ces offices soient en mesure d'accepter la responsabilité des valeurs à bord des paquebots ou battants dont ils sont équipés.

4. A moins d'arrangement contraire entre les offices d'origine et de destination, la transmission des valeurs déclarées échangées entre pays non limitrophe d'origine à destination et par les voies utilisées pour l'acheminement des correspondances échangeaines.

5. L'échange de lettres concernant des valeurs déclarées entre deux pays qui correspondent, pour les relations continuées, par l'intermédiaire d'un ou de plusieurs pays non participant au présent arrangement, ou au moyen de services maritimes dérogés de responsabilité, est subordonné à l'adoption de dispositions visant à concilier entre les administrations des pays d'origine et de destination, telles que l'emploi d'une voie détournée, l'exposition en dépit des clauses, etc.

Art. 3. — Les frais de transit prévus par l'article 4 de la convention du 1er juin 1878 sont bonifiés aux offices qui participent au transport intermédiaire, à découvrir ou en dépenses closes, des lettres contenues des valeurs déclarées.

6. Le remboursement de ces frais de transit, l'administration des pays d'origine est relevable, à titre de droit d'assurance, envers l'administration du pays de destination, et, s'il y a lieu, envers chacune des administrations participant au transit territorial avec responsabilité, d'un droit proportionnel de 5 centimes, par chaque somme de 200 francs ou fraction de 200 francs déclarée.

7. En outre, s'il y a un ou plusieurs transports par mer donnant lieu à réédition spéciale, d'après les articles 3 et 4 de la Convention du 1er juin 1878, et susceptibles d'engager la responsabilité des offices qui les effectuent, ou les assureurs, il est dû à chacun desdits offices un droit maritime d'assurance de 10 centimes par chaque somme de 200 francs ou fraction de 200 francs déclarée.

Art. 4. — 1. La taxe des lettres contenant des valeurs déclarées doit être acquittée à l'avance et se compose :

1° Du port et du droit fixe applicables à une lettre recommandée du même poids et pour la même destination, et part du droit acquis en vertu à l'effice expéditeur;

2° Du droit proportionnel d'assurance calculé, par 500 francs ou fraction de 500 francs déclarée, à raison de 10 centimes par les poids limbatures ou reliés entre eux par un service maritime direct, et à raison de 20 centimes pour les autres pays, avec addition, s'il y a lieu, dans l'un et l'autre cas, du droit d'assurance maritime prévu par le dernier alinéa de l'article 3 précédent.

Toutefois, comme mesure de transition, est réservé à chacun des parties contractantes, pour tenir compte de ses conventions mandataires ou autres, la faculté de fixer un droit supplémentaire, mais toujours inférieur, au moins, au montant de 5 centimes, moyennant que ce droit ne dépasse pas 1/2 p. 100 de la somme déclarée.

8. L'expéditeur d'une lettre contenant des valeurs déclarées reçoit, sans frais, au moment du dépôt, un récépissé nominatif de son envoi.

9. Il est formellement convenu que, sauf dans le cas de réexpédition prévu au paragraphe 2 de l'article 7 ci-après, les lettres renfermant des valeurs déclarées doivent être adressées à l'effice destinataire, d'aucun droit postal autre que celui de remise à destination, s'il y a lieu.

Art. 5. — L'expéditeur d'une lettre contenant des valeurs déclarées peut obtenir, aux conditions déterminées par l'article 6 de la Convention du 1er juin 1878 et ce qui concerne les objets recommandés, qu'il lui soit donné avantage de la somme de cette lettre au destinataire.

10. À l'effice du pays d'origine.

Art. 6. — Toute déclaration fausseoule de valeurs supérieures à la valeur réellement inscrite dans une lettre est interdite.

Art. 7. — 1. Une lettre de valeurs déclarées réexpédiée, par suite du changement de résidence du destinataire, à l'effice du pays de destination, n'est pas assurée dans les termes de l'article 4.

2. En cas de réexpédition sous forme de pays contractants sauf que le pays de destination, les droits d'assurance fixés par les paragraphes 2 et 3 de l'article 2 du présent arrangement sont portés sur le destinataire, du chef de la réexpédition, au profit de chacun des offices intervenant dans le nouveau transport.

3. Les réexpéditions par suite de fausse déclaration ou de mise en relief ne donnent lieu à aucune perception supplémentaire à la charge du public.

Art. 8. — 1. Sauf le cas de force majeure, lorsqu'une lettre contenant des valeurs déclarées a été perdue ou spoliée, l'expéditeur ou, sur sa demande, le destinataire a droit à une indemnité égale à la valeur déclarée.

2. L'obligation de payer l'indemnité incombe à l'administration dont relève la personne expéditrice. Est réservé à cette administration le recours contre l'administration responsable, c'est-à-dire contre l'administration sur le territoire où dans le service de laquelle la perte a été subie.

3. Jusqu'à preuve du contraire, la responsabilité incombe à l'administration sur laquelle a été faite l'observation, ne peut établir si la délivrance ou destination, et, si y a lieu, la transmission régulière à l'administration suivante.

Le paiement de l'indemnité par l'office expéditeur doit avoir lieu le plus tôt possible et, au plus tard, dans le délai d'un an à partir du jour de la réclamation. L'office responsable est tenu de rembourser sans retard à l'effice destinataire le montant de l'indemnité.

Il est entendu que la réclamation s'admet dans le délai d'un an à partir du dépôt à la poste de la lettre portant déclaration, à passe ce terme, le réclamant n'a droit à aucune indemnité.

2. L'administration qui opère le remboursement du montant des valeurs déclarées non parvenues à destination est subrogée dans tous les droits de propriété.

3. Si la perte ou la spoliation a eu lieu en cours de transport entre les bureaux d'échange de deux bureaux limbatures, sans qu'il soit possible d'établir sur quel des deux territoires le fait s'est accompli, les deux administrations en cause supportent le dommage par moitié.

Il est en dehors de cas d'échange ou dépenses closes, si la perte ou la spoliation a eu lieu sur le territoire ou dans le service d'un office intermédiaire.

4. Les administrations cesseront d'être responsables des valeurs déclarées contenues dans les lettres dont les ayants-droits ont donné reçu et pris livraison.

Art. 9. — 1. Est réservé le droit de chaque pays d'appliquer aux lettres contenues des valeurs déclarées, à destination ou provenant d'autres pays, ses lois et règlements intérieurs, en tant qu'il n'y est pas dérogé par le présent arrangement.

2. Les stipulations du présent arrangement ne portent pas restriction au droit des parties contractantes de maintenir et de conclure des arrangements spéciaux, ainsi que de maintenir et d'établir des unions plus restreintes en vue de l'amélioration du service des lettres contenant des valeurs déclarées.

3. Les offices contractantes peuvent, dans les cas de circonstances exceptionnelles ou de nature à justifier la mesure, suspendre temporairement le service des valeurs déclarées. Lant à l'expédition qu'il a la réception et d'une manière générale ou partielle, sous la condition d'en donner immédiatement avis, au besoin par le télégraphe, à l'administration ou aux administrations intéressées.

Art. 11. Les pays de l'Union qui n'ont point pris part au présent arrangement sont assis à y adhérer sur leur demande et dans la forme prescrite par l'article 12 de la Convention du 1er juin 1878, en ce qui concerne les adhesions à l'Union postale universelle.

Art. 12. Les administrations des postes des pays contractants reglent la forme et le mode de transmission des valeurs déclarées, et arrivent à des accords nécessaires de détail ou d'ordre nécessaire pour assurer l'exécution du présent arrangement.

Art. 13. Dans l'intervalle qui s'écoule entre les réunions prévues à l'article 19 de la Convention du 1er juin 1878, toute administration des postes d'un ou des pays contractants au droit d'adresser aux autres administrations participantes, par l'intermédiaire du bureau international, des propositions éventuelles et sera tenue de faire connaître ces dernières. Mais, pour éviter évidemment que ces propositions deviennent réalistes, soient:

1° L'unanimité des suffrages, s'il s'agit de la modification des dispositions des articles 1<sup>er</sup>, 2, 3, 4 et 8 précédents;

2° Les deux tiers des suffrages, s'il s'agit de la modification des dispositions du présent arrangement, autres que celles des articles 1<sup>er</sup>, 2, 3, 4 et 8;

3° La majorité absolue, s'il s'agit de l'interprétation des dispositions du présent arrangement.

Les révolutions valables sont conservées, dans les deux premiers cas, par une déclaration diplomatique et, dans le troisième cas, par une notification administrative, selon la forme indiquée au dernier alinéa de l'article 20 de la Convention du 1<sup>er</sup> juin 1878.

Art. 14. Il sera ratifié par l'arrangement entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1879.

2. Il sera ratifié par l'arrangement entre en même date que la Convention du 1<sup>er</sup> juin 1878, sans préjudice du droit réservé à chaque pays de se résigner de cet arrangement moyennant un avis donné, au plus tard, par son gouvernement au gouvernement de la Confédération suisse.

3. Sont abrogées, à partir du jour de la mise en exécution du présent arrangement, toutes les dispositions relatives aux termes de l'arrangement entre les diverses administrations, pour autant qu'elles ne soient pas conciliables avec les termes du présent arrangement, et sans préjudice des dispositions de l'article 9 précédent.

4. Le présent arrangement sera ratifié aussitôt que faire se pourra. Les actes de ratification seront échangés à Paris.

En fin de quoi, les plénipotentiaires des pays ci-dessus énumérés ont signé le présent arrangement à Paris, le 25 juillet 1879.

Pour la France : Léon SAU, AN COURCÉ, A. BEAUMER,  
Pour les colonies françaises : E. BOY,  
Pour l'Algérie : P. STEPHAN, GUNTER, SACRE.  
Pour l'Australie : DENEZ,  
Pour la Chine : M. DE LAURENT,  
Pour la Belgique : J. VINCENT, F. GHEE,  
Pour le Danemark et les îles danoises : SCHOO,  
Pour l'Egypte : A. CALLABR,  
Pour l'Inde : R. COOPER,  
Pour le Luxembourg : V. DE BORDE,  
Pour la Norvège : CIR. HETT,  
Pour les Pays-Bas : HORSTEN, DAVID SWENSTED DE LANZAS-  
WINDEN,  
Pour le Portugal et les colonies portugaises : G. A. BE  
BANOS,  
Pour le Brésil : C. F. BARROS,  
Pour la Russie : IAKOV VILHO, GEORG DODGENSKOUL,  
Pour la Serbie : MILICE, F. BADOVITCH,  
Pour la Suède : W. NORD,  
Pour la Suisse : D. KERN, ED. HORN.

Art. 2. Le président du conseil, ministre des affaires étrangères, est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Paris, le 25 juillet 1879.

Sigle : JULIUS GREY.

Par le Président de la République :

Le Président du Conseil,  
Ministre des Affaires étrangères,

Sigle : WASHINGTON.

## Nouvelles de l'Exterior.

Le Morning Call du 15 juillet dernier, reçu de San Francisco par le Seaver, contient les deux dépêches télégraphiques qui suivent :

*Retour des Chambres à Paris.*

Versailles, 16 juin. — Le Sénat a discuté aujourd'hui le projet de loi relatif au retour des Chambres à Paris. M. Waddington, président du conseil des ministres, a soutenu le projet. Il a déclaré que le Gouvernement serait responsable du maintien de l'ordre. M. de Freycinet, ministre des travaux publics, a dit que le rejet du projet équivaudrait à un vote de manque de confiance dans le gouvernement. La loi, mise aux voix, a été adoptée à une grande majorité.

*Première soumission pour l'établissement d'un canal interocéanique.*

Londres, 14 juin. — Aujourd'hui, à la dernière séance du Congrès international pour le percement du canal maritime de Panama, M. de Lessop, afin de prouver la réalité de l'intérêt pris à l'œuvre projeté, et prévenir toute manœuvre irrégulière de la part des certains bailleurs de fonds, a annoncé qu'il avait été jugé opportun d'ouvrir une première souscription de 2 millions de francs, à raison de 5,000 francs par action. Cette décision n'a été prise depuis trois jours ; néanmoins il venait de recevoir du son fils à Paris le renseignement que cette somme avait été souscrite en entier, et sans aucun publicité ni être donnée à l'opération. Il pensait donc qu'il en était possible maintenant, dit-il, d'obtenir une concession et de commencer les travaux.

Le journal la Nouvelle-Calédonie du 11 juin dernier, reçu de Nouméa par le Buffon, arrivé, à l'apôtre le samedi 19 du courant, contient quelques dépêches télégraphiques plus récentes que celles venues de San Francisco par le dernier courrier mensuel. Elles sont également ci-après dans leur ordre chronologique :

Cainta, 27 mai. — Le traité de paix avec l'Afghanistan a été signé aujourd'hui, et on croit que les conditions sont de nature à donner satisfaction définitive aux deux pays.

Londres, 27 mai. — L'ordre vient d'être donné d'embarquer immédiatement 4,150 soldats de l'infanterie de marine royale pour le Cap.

Londres, 29 mai. — Un combat naval vient de se livrer à l'épave, sur la côte du Pérou, entre deux navires de guerre anglais et le cuirassé Independencia, appartenant au Pérou. Les trois navires ont coulé.

Bombay, 30 mai. — La plus grande partie des troupes anglaises sera ramenée des avant-postes algériens à Jellalabad. La ratification du traité intervenu entre l'Emir Askood Khan et les plénipotentiaires du Gouvernement des Indes aura lieu aujourd'hui.

Londres, 20 mai. — Sir Garnet Wolseley est parti aujourd'hui pour le Cap.

Woolwich, 3 juin. — Depuis sa scission de ce jour, la Chambre des députés a voté une somme de 90,000 dollars pour la représentation au Bas-Canada, 100,000 expositions de Sydney et de Melbourne.

London, 2 juin. — Un traité été passé entre les Gouvernements anglais et portugais dans le but de donner toutes facilités au passage des troupes anglaises et des munitions de guerre au travers du territoire portugais dans l'Afrique méridionale. Ce traité donne aux troupes anglaises la facilité d'avancer dans le pays des Zoulous du côté du Nord, dans le but d'attaquer les dernières de Cetawago.

Londres, 3 juin. — Les derniers avis du Cap, en date du 15 mai, nous apprennent que la marche en avant des troupes est arrêtée par suite du manque de moyens de transport. Cela paraît être un obstacle à la victoire.

London, 3 juin. — Le baron Lionel de Rothschild est mort.

Alexandrie, 4 juin. — Le Khedive ayant répondu d'une manière évasive à la protestation qui lui a été faite officiellement par le général allemand en Egypte relativement à son rappel des ministres européens et indiens, le consul a déclaré que la question égyptienne entrât dans une nouvelle phase qui pourrait entraîner de très-graves conséquences.

#### On lit dans le journal *la Nouvelle-Calédonie*:

28 mai. — Aujourd'hui à midi, le transport *Var* a mouillé sur rade. 4 juin. — Le *Nazarin* a quitté la rade de Nouméa le lundi 3 juin à 8 heures du matin. Il fait route pour Brest en faisant escale à Sainte-Hélène; 400 déportés rentrant en France par ce navire.

11 juin. — Vé la suppression de l'insurrection canaque, un arrêté de M. le gouverneur Oiry en date du 3 juillet lève l'état de siège dans les arrondissements d'Uraï, de Bourail et dans la circonscription de Bougainville.

18 juin. — Une triste nouvelle est arrivée par le courrier de Sydney. M. le capitaine de frégate Gaude, commandant du *Cafra*, s'est suicidé avant d'arriver à Melbourne. Il était depuis quelque temps sujet à des accès de fièvre chaude. Le *Calcutta*, serait ramené en France par M. le capitaine du frégate Rivière.

#### NOTICE

*Sur les Meules à Sucre Bertrand Bocaud et Cie, récompensées de la médaille d'or à l'Exposition universelle de Paris, 1878.*

Pour travailler à la fabrication de sucre et faire cuire tout ce qui est susceptible de produire en sucre ou en alcool, il existe actuellement le système employé pour fabriquer la sucre, le clou ou le taffi, il est de la plus haute importance de presser les cannes dans des meules perfectionnées qui en expriment tous les jus qu'elles contiennent ass en rica laisse perdre. Le choix d'un bon moulin à sucre réclame donc la première attention.

Les cannes à sucre renferment en moyenne une quantité de jus égale à 30 à 40% de leur poids, mais lorsque ces cannes sont broyées on extrait au moins 55 à 60%. Il est facile de voir, par conséquent, quelle partie énorme est enlevée par les planches rien que pour cette seule raison.

Diverses expériences ont été employées jusqu'à ce jour pour exprimer une plus grande quantité de jus de cannes, comme de construire des meules avec 4, 5 et même 6 cylindres; mais des meules de ce genre n'ont pas trouvé le succès qu'on en attendait.

Après de longues expériences de plus de 20 années comme ingénieurs et manufacturiers dans les pays coloniaux, et une longue pratique en ce qui concerne l'installation des usines à sucre, nous avons fait adopter un moulin horizontal avec 3 cylindres que nous recommandons aux planteurs, en leur garantissant que chaque grandeur de machine fournit, avec de bonnes cannes ordinaires, de 70 à 80% des jus de jus de canne. Ces machines sont parfaitement adaptées à l'usage des usines qui doivent faire cuire un certain poids de cannes le plus grand rendement de jus dès le temps le plus court possible et avoir la plus petite dépense de foyers; il présente en même temps toutes les garanties de solidité afin de ne pas être exposé au milieu d'une saison à perdre le fruit, sa répétition par le biais d'un moulin qu'on peut réparer ou remplacer.

Ces meules peuvent être utilisées pour le mouvement par la vapeur, l'eau ou un mélange d'eau et vapeur, aussi par l'accompagnement de la vapeur et de l'eau.

Ils sont classés en diverses catégories d'après leurs grandeurs. Ces grandeurs sont disposées d'après les propriétés pour lesquelles on les demande et la quantité de travail qu'elles sont susceptibles de fournir.

Nos meules fonctionnent dans les Antilles, à Bourbon, au Pérou, à Natal, aux îles anglaises, à Java, à Cuba, dans le royaume de Siam, etc. Dans une province des Philippines seulement, il y a plus de 300 de ces machines qui travaillent.

À l'Exposition universelle de 1878 à Paris, ils ont obtenu la médaille d'honneur en or.

Le moulin à manier et le moulin à vapeur qui étaient exposés au Champ de Mars ont été arachés pour les îles du Cap Vert par M. Alphonse des Rives Barges, propriétaire dans l'île de Santiago.

#### Meules à cannes à vapeur.

Grandeur X. — Adopté pour les petites propriétés et remplacer le meulin à casseroles.

Ce moulin peut extraire de jus de cannes une quantité suffisante pour produire 3/4 à 1 tonne de sucre par jour de travail de 10 heures, de 20 à 100 tonnes de sucre dans la saison.

Cylindres : longueur, 0,437 mill.; diamètre, 0,206 mill.

Machine à vapeur, 2 1/2 chevaux vapeur de force.

Prix ..... 9,375 fr.

Pompe à jus, avec citerne si on le désire, pour déverser le jus des meules à cannes aux déchargeantes. .... 250

Grandeur OO. — Peut extraire de jus de cannes une quantité suffisante pour produire 1 tonne à 1 tonne 1/2 de sucre par jour de 10 heures ou bien de 70 à 100 tonnes de sucre dans la saison.

Cylindres : longueur, 0,605 mill.; diamètre, 0,437 mill.

Machine à vapeur, 4 chevaux vapeur de force.

Prix ..... 14,875 fr.

Pompe à jus, avec citerne si on le désire, pour déverser le jus des meules aux déchargeantes. .... 25

Grandeur OO. — Ce moulin peut extraire de jus de cannes une quantité suffisante pour produire 1 tonne 1/2 à 2 tonnes de sucre par jour ou bien environ de 100 à 200 tonnes de sucre dans la saison.

Cylindres : longueur, 0,711 mill.; diamètre, 0,482 mill.

Machine à vapeur, 5 chevaux 1/2 de force.

Prix ..... 18,000 fr.

Pompe à jus avec citerne. .... 250

Grandeur A. — Peut extraire de la canne jus suffisant pour produire 2 à 3 tonnes de sucre par jour de 10 heures, ou environ de 150 à 300 tonnes de sucre dans la saison.

Cylindres : longueur, 0,819 mill.; diamètre, 0,508 mill.

Machine à vapeur : 7 chevaux vapeur de force.

Prix ..... 23,500 fr.

Grandeur A. — Peut extraire de la canne jus pour produire 2 à 4 tonnes de sucre par jour, ou bien environ de 200 à 400 tonnes de sucre dans la saison.

Cylindres : longueur, 0,914 mill.; diamètre, 0,58 mill.

Machine à vapeur : 11 chevaux vapeur de force.

Prix ..... 28,250 fr.

Grandeur C. — Peut extraire jus de cannes pour produire 5 à 6 tonnes de sucre par jour de 10 heures, ou bien environ 400 à 600 tonnes de sucre dans la saison.

Cylindres : longueur, 1 m. 219 mill.; diamètre, 0,619 mill.

Machine à vapeur : 18 chevaux de force.

Prix ..... 37,500 fr.

Grandeur E. — Peut extraire quantité de jus pour produire 8 à 9 tonnes de sucre par jour de travail de 10 heures, ou bien environ 600 à 800 tonnes de sucre pendant la saison.

Cylindres : longueur, 1 m. 223 mill.; diamètre, 0,66 mill.

Machine à vapeur : 26 chevaux de force.

Prix ..... 58,750 fr.

Grandeur F. — Peut extraire quantité de jus pouvant produire de 9 à 11 tonnes de sucre par jour de travail de 10 heures, ou bien environ 800 à 1,000 tonnes de sucre pendant la saison.

Cylindres : longueur, 1 m. 228 mill.; diamètre, 0,68 mill.

Machine à vapeur : 36 chevaux de force.

Prix ..... 83,750 fr.

Grandeur G. — Peut extraire une quantité de jus suffisante pour produire de 12 à 14 tonnes de sucre par jour, ou bien 900 à 1,500 tonnes de sucre pendant la saison.

Cylindres : longueur, 1 m. 232 mill.; diamètre, 0,71 mill.

Machine à vapeur : 48 chevaux de force.

Prix ..... 108,750 fr.

Dans les grandes propriétés on recommande de se servir de préférence des deux ou de plusieurs petites machines à une seule machine grande; la dernière sera moins coûteuse et le résultat du travail ne sera pas moins grand.

#### Meules à manier.

Grandeur X. — Pour 1 ou 2 bestiaux:

Cylindres : longueur, 355 mill.; diamètre, 254 mill. .... 1,590 fr.

Grandeur X':

Cylindres : longueur, 381 mill.; diamètre, 254 mill. .... 1,750 fr.

Grandeur OO. — Pour 2 ou 3 bestiaux:

Cylindres : longueur, 396 mill.; diamètre, 304 mill. .... 2,800 fr.

Grandeur OO':

Cylindres : longueur, 396 mill.; diamètre, 304 mill. .... 2,475 fr.

Grandeur O. — Pour 3 ou 4 bestiaux:

Cylindres : longueur, 447 mill.; diamètre, 353 mill. .... 3,125 fr.

Grandeur O':

Cylindres : longueur, 508 mill.; diamètre, 355 mill. .... 3,375 fr.

Grandeur I. — Pour 4 ou 6 bestiaux:

Cylindres : longueur, 568 mill.; diamètre, 366 mill. .... 4,250 fr.

Grandeur J:

Cylindres : longueur, 447 mill.; diamètre, 396 mill. .... 4,125 fr.

Grandeur 2. — Pour 6 ou 8 bestiaux:

Cylindres : longueur, 609 mill.; diamètre, 457 mill. .... 6,250 fr.

Ces mêmes meules peuvent s'adapter à des moteurs hydrauliques.

#### Évaporateur Wetzel.

Cette machine remplace d'une façon économique la cuve à vide /cuvette pour cuire.

Le sucre y est classifié modérément par la chaleur des tuyaux en mouvement, ce qui l'épice de sucre et de brûler. Par ce moyen, la qualité est meilleure, et de la même quantité de jus, on obtient une plus grande proportion de sucre que celle qu'on obtiendrait par le système ordinaire de la cuve ovale.

L'évaporateur est placé sur un chassis de fonte monté avec un arbre horizontal inférieur, avec double embrayage qui empêche les tubes de supporter le moindre effort et prévient le cas de fuites de vapeur par leurs joints.

Signé : BERTRAND BOCAUD,

11C, rue Lafontaine (Auteuil-Pariz).

Ceux les plans et devis de ces machines sont déposés au Comité central d'agriculture et du commerce à l'apiculture.

Le *Journal officiel* annonce qu'un appareil pour signaux de nuit à bord des navires de guerre est employé, depuis quelque temps, à bord des bûcheuses de la marine allemande; il a été construit à Spandau, dans les ateliers du gouvernement. De la vapeur de pétrole est passée, par un violent courant d'air, dans l'intérieur de la flamme d'une lampe à alcool, et produit une lumière d'un grand étendue, que l'on peut interrompre à volonté; tel est le principe de l'instrument. Un réservoir dans lequel on peut comprimer l'air, au moyen d'un pompe à air, à une pression de 10 atmosphères, est alors monté par un réservoir de pétrole qui commence à bouillir au moyen d'un tube placé à la partie supérieure; deux tuyaux amenant l'air et le pétrole un peu au-dessous de la lampe à alcool, et une valve permet de les fermer tous les deux à la fois; on peut donc graduer l'arrivée du pétrole de manière à ce que la flamme soit bien blanche. On comprend facilement qu'en ouvrant ou en fermant la valve, la flamme de pétrole s'allume ou s'éteint; ce qui permet de faire des signaux très-rapides.

La *Gazette illustrée* de Leipzig publie une statistique des mariages dans les différents pays de l'Europe, d'où il résulte que c'est la Hongrie qui a le plus de mariages soit le plus nombreux. Ainsi, dans les 900 habitants adossés de 15 ans qui sont mariés, la Hongrie en compte 6,475; la France vient au second rang: 5,566; puis l'Angleterre et le pays de Galles: 5,498; l'Autriche: 5,971; l'Italie: 5,270; le Danemark: 5,191; l'Allemagne: 5,107; la Norvège: 5,063, etc.

