

tion de chemins, obtient un gain de six députés pour la gauche. A la Chambre des Représentants, l'effet du la majorité est de 387 membres.

Le nouveau ministre est composé comme suit :
M. M. Waddington, président du conseil et ministre des affaires étrangères ;

Lacroix, sous-secrétaire du ministre de la justice ;
M. Marey, ministre de l'intérieur ;
M. Méreille, ministre des cultes par intérim ;
Jules Ferry, ministre de l'instruction publique et des beaux-arts ;
Lépine, ministre de l'agriculture ;
Amiral Jaureguiberry, marine.

Jules Ferry a été nommé ministre de l'instruction publique et des beaux-arts, ainsi qu'il avait été décidé dans le principe, à raison de ses tendances protectionnistes. Le National a des raisons de croire que le nouveau cabinet consent à laisser décider la question du retour des Chambres à Paris, par le Congrès, si les deux Chambres consentent à accorder l'immunité aux communistes qui ont déjà été pardonnés ; ainsi qu'il aurait pu offrir de relever ces communistes de la surveillance de la police ; et en outre à ne pas persister dans les poursuites contre le ministre Broglie-Four-tou.

ITALIE.

Rome, 1^{er} février. — Visconti Venosta a condamné l'agitation anarchiste "Italia Irredenta" et engagé le gouvernement à rétablir et maintenir de bonnes relations avec l'Autriche.

ALLEMAGNE.

Londres, 1^{er} février. — Le Dabblat, journal de Copenhague, annonce que la Prusse est sur le point d'acheter Heligoland. La question du prix est agitée en ce moment entre les gouvernements d'Allemagne et d'Angleterre.

Berlin, 3 février. — La Gazette nationale dit que l'on croit que l'attitude remarquable de la cour de Danemark à l'occasion du mariage du duc de Cumberland a engagé l'Allemagne à demander à l'Autriche d'abroger l'article 5 du traité de Prague.

Berlin, 3 février. — Le Post annonce que le gouvernement allemand a décidé de ne pas envoyer de nouvelles lettres de crédit à son ambassadeur à Paris. Il considère ses relations diplomatiques avec la France comme n'ayant pas été interrompues un seul instant. L'ambassadeur allemand est accredité auprès de la République et non auprès du Président.

Londres, 4 février. — On mande de Copenhague que la rupture des relations diplomatiques entre le Danemark et l'Allemagne est probable.

AFGHANISTAN.

Londres, 3 février. — Le correspondant de la Crier and Military Gazette, de Lahore, télégraphie de Khetai Ghizal, à la date du 25 janvier, que le ravitaillement de l'armée s'effectue avec de grandes difficultés. Les dispositions du service des subsistances militaires, à l'arrière de l'armée, sont déplorable. Les officiers de ce corps ne peuvent pas faire arriver les vivres aux troupes de colonnes. L'artillerie et l'artillerie, les troupes de colonnes souffrent du manque de vêtements et de vivres. Les habitants du pays bouddhistes les Anglais et deviennent insolents. A Candahar, on a fait des perquisitions chez tous les habitants suspects de cacher des armes ; la détention d'armes est rigoureusement interdite. Les troupes sont en bonne santé, mais elles commencent à être lassées d'une campagne monotone et pénible, et seraient aises de rentrer chez elles.

NOUVELLES DIVERSES.

Paris, 30 janvier. — L'Encense métallique de la Banque de France a augmenté de 5 millions 400,000 francs pendant la semaine dernière. La rente 5 p. 100 est cotée 113 fr. 50 c. au comptant.

Londres, 30 janvier. — Une dépêche de Paris annonce que des passe-ports ne sont plus exigés des Français qui se rendent aux États-Unis.

Toulouse, 31 janvier. — L'organe clérical de cette ville est informé que le Pape a déclaré que le prétendu miracle de La Salette est une imposture.

Paris, 3 février. — L'évêque de Grenoble nie que le Pape ait condamné le miracle de La Salette comme une imposture. Au contraire, Sa Sainteté vient d'autoriser le couronnement de la statue de la Vierge de cette localité, suivant l'approbation de la Congrégation des rites.

Rome, 3 février. — L'Observatore Romano annonce que le Pape n'a pas encore donné son avis au sujet du miracle de La Salette.

Saint-Petersbourg, 27 janvier. — On dit que la peste vient de faire son apparition dans les provinces de Moscou. La presse approuve l'idée de la formation d'une commission internationale médicale, attendu que cette question sanitaire intéresse l'humanité tout entière. Des commissions spéciales de santé ont été formées et des piquets de troupes ont investi les villes infectées par le fléau.

Saint-Petersbourg, 4 février. — Deux régiments de cosaques et un d'infanterie ont été envoyés pour renforcer le cordon sanitaire, qui comprend déjà 1,000 milles autour du district infecté de la peste. La commission allemande de santé a constaté que la peste existait à Astrakan depuis le mois de mai 1878.

Alger, 4 février. — La nouvelle de l'apparition de la peste à Ouedjda a donné lieu à de violentes démonstrations qui se sont terminées sur l'ordre donné par les autorités de mettre en quarantaine tous les navires venant de la mer Noire.

Moyens de communication entre les peuples du globe.

Le Journal officiel emprunte à un livre autrichien qui vient de paraître les intéressants détails qui suivent sur l'état actuel des moyens de communication entre les peuples du globe :

Chemins de fer. — Dans les trois dernières périodes décennales, le réseau des voies ferrées, en Europe, s'est élevé de 9,241 à 154,200 kilomètres. Dans ce nombre, la Grande-Bretagne et l'Irlande figurent pour 37,500 ; l'Autriche-Hongrie, pour 34,800 ; la France, pour 23,400 ; la Russie, pour 18,000 ; l'Allemagne, suivant l'auteur, pour 30,000, etc.

Il en résulte que, dans cette partie du monde, le nombre de kilomètres de chemins de fer est de 150 par surface de 1,000 kilomè-

tres carrés, et de 4 kilomètres 8 par 10,000 habitants. Ces moyennes sont pourtant dépassées en Belgique, dans la Grande-Bretagne et l'Irlande, en Suisse, dans les Pays-Bas, en France, de moitié ; la proportion s'y établit ainsi à 45 kilomètres de chemins de fer par surface de 1,000 kilomètres carrés, et 6 kilomètres par groupes de 10,000 âmes.

En Amérique, les États-Unis ont débüté, en 1830, par 42 kilomètres ; aujourd'hui, ils en possèdent 128,000, soit 113 par surface de 1,000 kilomètres carrés, et 28 par 10,000 habitants. Il est vrai que ce résultat a été acheté au moyen d'un sacrifice de 4 milliards de marks (le mark allemand vaut 1 fr. 25 cent.), lesquels, de 1872 à 1877, ont été perdus en actions de chemins de fer. — Les autres États de cette partie du monde ne possèdent que 17,000 kilomètres de voies ferrées, dont 7,000 pour le Canada.

En Asie, la Chine reste fermée au système de communication par chemins de fer, tandis que les Indes britanniques, y compris Ceylan, offrent un réseau de 11,000 kilomètres, soit 46 par surface de 1,000 kilomètres carrés et 0 kil. 5 par groupe de 10,000 habitants. En Afrique, 2,800 kilomètres de voies ferrées, dont près de 1,800 incombent à l'Égypte.

Les 4,000 kilomètres des chemins australiens sont répartis entre la partie du continent australien qui renferme la colonie de Victoria, puis la Tasmanie, et enfin la Nouvelle-Zélande, assez fortement représentée dans le chiffre. — En Océanie, Tahiti possède aussi son petit chemin de fer (1).

Le capital engagé dans tous les chemins de fer du globe dépasse 70 milliards de marks.

Ces chemins de fer disposent de 62,000 locomotives, de 112,000 wagons pour voyageurs, et de 1 million et demi de wagons pour marchandises. Par an, ils transportent 1 milliard et demi de voyageurs et 16 milliards de quintaux, de fret.

Marine. — La marine marchande d'Europe compte en tout 7,400 vapeurs, dont le tonnage général représente 3 millions 1/4 de tonnes. Dans ce chiffre, le Royaume-Uni figure pour 5,200 vapeurs et plus de 2 millions de tonnes.

Les États-Unis (Amérique du Nord) ont 4,200 vapeurs et 17,800 bâtiments à voiles : tonnage total, 3 millions 1/2 de tonnes.

Télégraphes. — Au commencement de l'année 1877, l'Europe possédait 351,000 kilomètres de lignes télégraphiques, dont 83,000 pour la Russie, 34,000 pour la France, 43,000 pour l'Allemagne, 40,000 pour le Royaume-Uni, etc. La longueur des fils couvrait 1 million de kilomètres.

Sur cet ensemble de fils, il avait été transporté 82 millions de dépêches en 1876.

La jonction télégraphique de l'Europe avec les autres parties du monde s'effectuait, outre les trois grandes lignes de terre en Asie, par 560 câbles sous-marins, d'une longueur de 65,000 milles marins.

En Amérique, 183,000 kilomètres de lignes, sur lesquelles on a transporté 23 millions de dépêches.

L'Asie et l'Australie ont chacune 38,000 à 39,000 kilomètres de lignes, transmettant 2 millions et demi de dépêches pour chacune de ces parties du monde.

En Afrique, 13,000 kilomètres de lignes seulement, presque toutes réservées à l'Égypte, Alger et Tunis, avec une expédition de 1,500,000 dépêches.

Postes. — Aujourd'hui, la poste pénètre jusqu'aux limites les plus reculées du monde civilisé, et embrasse le globe entier depuis Hammerfest jusqu'à la Nouvelle-Zélande.

En Europe, il s'échange plus de 3 milliards de lettres et de cartes postales. Dans ce total, il en revient, suivant l'auteur, à la Grande-Bretagne et à l'Irlande, plus d'un milliard ; à l'Allemagne, 700 millions ; à la France, 366 ; à l'Autriche-Hongrie, 300 ; à l'Italie, 190 millions, etc.

Ce qui fait une moyenne annuelle, par habitant, de : 33 lettres en Angleterre ; 24 en Suisse ; 15 en Allemagne ; 10 en France ; 10 dans l'Autriche-Hongrie pour les pays d'outre-mer, en Turquie, la proportion n'est que de deux dixièmes de lettre par tête.

En Amérique, l'expédition est de 700 ; en Asie, de 150 ; en Australie, de 30 ; en Afrique, de 25 millions de lettres.

(1) Heist : le chemin de fer de Tahiti n'est encore qu'une espèce de tramway, muni de chars posés du main d'homme, et servant à remblayer les quais de la ville de Papeete.

A la Société anthropologique de Londres, il a été donné lecture d'un mémoire sur des caractères qui ont été reconnus dans le tatouage d'une femme de la tribu des Motou. Cette race indoue, suivant le docteur Turner, est située dans le sud-est de l'Inde. Elle réside au sud-est de la péninsule de la Nouvelle-Guinée, ou elle paraît être venue de quelque autre contrée. Le tatouage des individus de cette race est particulier et ressemble à des lettres, mais dont le sens primitif a été absolument perdu. On assure que ces caractères d'écriture sont encore en usage dans le tatouage des populations du Birman et que des alphabets archaïques existent encore dans plusieurs îles de l'archipel indien et dans l'ouest du Pacifique. Cependant les caractères motus ne ressemblent que très-peu à tous ceux de ces régions, et semblent avoir une dérivaison absolument indépendante. Ce mémoire a donné lieu à une discussion prolongée entre les membres de la Société anthropologique.

Les indigènes de Queensland sont depuis longtemps considérés comme les équestres les plus déterminés des blancs. récemment naufrage du bâtiment le *Reiser*, près de Townsville, leur a fourni l'occasion de déployer toute leur férocité. Après avoir massacré l'équipage, ils ont fait un repas du corps de quelques-uns des malheureux naufragés. On a retrouvé, depuis, les corps de deux hommes dans le four sur la terre ferme, en face de King's Head, sur lequel le *Reiser* était perdu ; des traces de papiers et de vêtements dans les environs du camp ne laissent aucun doute sur leur identité. Les indigènes de l'intérieur de Queensland sont un type bien inférieur aux Maoris de la Nouvelle-Zélande, qui ont renoncé depuis plusieurs années à leurs anciens rites religieux.

— Quelques tortues géantes sont arrivées dernièrement à Marseille, et ont été dirigées sur le Jardin d'acclimatation de Paris. Ces gigantesques tortues pesaient, en moyenne, de deux ou trois cents kilogrammes. L'une d'elles s'était endormie ; il n'a pas fallu moins de quatre hommes, au dire du *Journal de Marseille*, pour transporter cette masse énorme. Le sommeil de ces animaux dure tout l'hiver. On leur a construit, au Jardin d'acclimatation, des huttes à l'abri desquelles ils passeront ces mois de léthargie.

