



20 Ans. - V. 19

— 77 —

Vendredi 12 mai 1876.

MESSEAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie.

PARAISSANT TOUS LES VENDREDIS A 8 HEURES DU SOIR

TE VEA NO TAHITI.

MATANITI 25. — N° 19.

Mahina pac 12 me 1876.

PRÉC. DE L'ABONNEMENT (capacité d'abonnement)

Un franc.
Six mois...
Trois mois...
Deux ans... De six mois.

14 francs

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser

IMPRIMERIE DU GOUVERNEMENT.

PRÉC. DES ABONNEMENTS (au campagne)

10 francs...
12 francs...
14 francs...
16 francs...
18 francs...
20 francs...
22 francs...
24 francs...
26 francs...
28 francs...
30 francs...
32 francs...
34 francs...
36 francs...
38 francs...
40 francs...
42 francs...
44 francs...
46 francs...
48 francs...
50 francs...
52 francs...
54 francs...
56 francs...
58 francs...
60 francs...
62 francs...
64 francs...
66 francs...
68 francs...
70 francs...
72 francs...
74 francs...
76 francs...
78 francs...
80 francs...
82 francs...
84 francs...
86 francs...
88 francs...
90 francs...
92 francs...
94 francs...
96 francs...
98 francs...
100 francs...
102 francs...
104 francs...
106 francs...
108 francs...
110 francs...
112 francs...
114 francs...
116 francs...
118 francs...
120 francs...
122 francs...
124 francs...
126 francs...
128 francs...
130 francs...
132 francs...
134 francs...
136 francs...
138 francs...
140 francs...
142 francs...
144 francs...
146 francs...
148 francs...
150 francs...
152 francs...
154 francs...
156 francs...
158 francs...
160 francs...
162 francs...
164 francs...
166 francs...
168 francs...
170 francs...
172 francs...
174 francs...
176 francs...
178 francs...
180 francs...
182 francs...
184 francs...
186 francs...
188 francs...
190 francs...
192 francs...
194 francs...
196 francs...
198 francs...
200 francs...
202 francs...
204 francs...
206 francs...
208 francs...
210 francs...
212 francs...
214 francs...
216 francs...
218 francs...
220 francs...
222 francs...
224 francs...
226 francs...
228 francs...
230 francs...
232 francs...
234 francs...
236 francs...
238 francs...
240 francs...
242 francs...
244 francs...
246 francs...
248 francs...
250 francs...
252 francs...
254 francs...
256 francs...
258 francs...
260 francs...
262 francs...
264 francs...
266 francs...
268 francs...
270 francs...
272 francs...
274 francs...
276 francs...
278 francs...
280 francs...
282 francs...
284 francs...
286 francs...
288 francs...
290 francs...
292 francs...
294 francs...
296 francs...
298 francs...
300 francs...
302 francs...
304 francs...
306 francs...
308 francs...
310 francs...
312 francs...
314 francs...
316 francs...
318 francs...
320 francs...
322 francs...
324 francs...
326 francs...
328 francs...
330 francs...
332 francs...
334 francs...
336 francs...
338 francs...
340 francs...
342 francs...
344 francs...
346 francs...
348 francs...
350 francs...
352 francs...
354 francs...
356 francs...
358 francs...
360 francs...
362 francs...
364 francs...
366 francs...
368 francs...
370 francs...
372 francs...
374 francs...
376 francs...
378 francs...
380 francs...
382 francs...
384 francs...
386 francs...
388 francs...
390 francs...
392 francs...
394 francs...
396 francs...
398 francs...
400 francs...
402 francs...
404 francs...
406 francs...
408 francs...
410 francs...
412 francs...
414 francs...
416 francs...
418 francs...
420 francs...
422 francs...
424 francs...
426 francs...
428 francs...
430 francs...
432 francs...
434 francs...
436 francs...
438 francs...
440 francs...
442 francs...
444 francs...
446 francs...
448 francs...
450 francs...
452 francs...
454 francs...
456 francs...
458 francs...
460 francs...
462 francs...
464 francs...
466 francs...
468 francs...
470 francs...
472 francs...
474 francs...
476 francs...
478 francs...
480 francs...
482 francs...
484 francs...
486 francs...
488 francs...
490 francs...
492 francs...
494 francs...
496 francs...
498 francs...
500 francs...
502 francs...
504 francs...
506 francs...
508 francs...
510 francs...
512 francs...
514 francs...
516 francs...
518 francs...
520 francs...
522 francs...
524 francs...
526 francs...
528 francs...
530 francs...
532 francs...
534 francs...
536 francs...
538 francs...
540 francs...
542 francs...
544 francs...
546 francs...
548 francs...
550 francs...
552 francs...
554 francs...
556 francs...
558 francs...
560 francs...
562 francs...
564 francs...
566 francs...
568 francs...
570 francs...
572 francs...
574 francs...
576 francs...
578 francs...
580 francs...
582 francs...
584 francs...
586 francs...
588 francs...
590 francs...
592 francs...
594 francs...
596 francs...
598 francs...
600 francs...
602 francs...
604 francs...
606 francs...
608 francs...
610 francs...
612 francs...
614 francs...
616 francs...
618 francs...
620 francs...
622 francs...
624 francs...
626 francs...
628 francs...
630 francs...
632 francs...
634 francs...
636 francs...
638 francs...
640 francs...
642 francs...
644 francs...
646 francs...
648 francs...
650 francs...
652 francs...
654 francs...
656 francs...
658 francs...
660 francs...
662 francs...
664 francs...
666 francs...
668 francs...
670 francs...
672 francs...
674 francs...
676 francs...
678 francs...
680 francs...
682 francs...
684 francs...
686 francs...
688 francs...
690 francs...
692 francs...
694 francs...
696 francs...
698 francs...
700 francs...
702 francs...
704 francs...
706 francs...
708 francs...
710 francs...
712 francs...
714 francs...
716 francs...
718 francs...
720 francs...
722 francs...
724 francs...
726 francs...
728 francs...
730 francs...
732 francs...
734 francs...
736 francs...
738 francs...
740 francs...
742 francs...
744 francs...
746 francs...
748 francs...
750 francs...
752 francs...
754 francs...
756 francs...
758 francs...
760 francs...
762 francs...
764 francs...
766 francs...
768 francs...
770 francs...
772 francs...
774 francs...
776 francs...
778 francs...
780 francs...
782 francs...
784 francs...
786 francs...
788 francs...
790 francs...
792 francs...
794 francs...
796 francs...
798 francs...
800 francs...
802 francs...
804 francs...
806 francs...
808 francs...
810 francs...
812 francs...
814 francs...
816 francs...
818 francs...
820 francs...
822 francs...
824 francs...
826 francs...
828 francs...
830 francs...
832 francs...
834 francs...
836 francs...
838 francs...
840 francs...
842 francs...
844 francs...
846 francs...
848 francs...
850 francs...
852 francs...
854 francs...
856 francs...
858 francs...
860 francs...
862 francs...
864 francs...
866 francs...
868 francs...
870 francs...
872 francs...
874 francs...
876 francs...
878 francs...
880 francs...
882 francs...
884 francs...
886 francs...
888 francs...
890 francs...
892 francs...
894 francs...
896 francs...
898 francs...
900 francs...
902 francs...
904 francs...
906 francs...
908 francs...
910 francs...
912 francs...
914 francs...
916 francs...
918 francs...
920 francs...
922 francs...
924 francs...
926 francs...
928 francs...
930 francs...
932 francs...
934 francs...
936 francs...
938 francs...
940 francs...
942 francs...
944 francs...
946 francs...
948 francs...
950 francs...
952 francs...
954 francs...
956 francs...
958 francs...
960 francs...
962 francs...
964 francs...
966 francs...
968 francs...
970 francs...
972 francs...
974 francs...
976 francs...
978 francs...
980 francs...
982 francs...
984 francs...
986 francs...
988 francs...
990 francs...
992 francs...
994 francs...
996 francs...
998 francs...
1000 francs...

SOMMAIRE

PARTIE OFFICIELLE — Prise de commandement provisoire. — Nomination.
PARTIE NON OFFICIELLE — Nouvelles locales. — Tribunal criminel : val quidaté, confirmation. — Dix-huit heures à l'heure. — Fête divers. — L'Attaque (suite). — Sésion de la cause arrêtée. — Etat civil. — Mouvement commercial. — Mouvements du port. — Observations météorologiques. — Accidents.

PARTIE OFFICIELLE

Par décision de M. le Commandant Commissaire de la République en date du 8 mai 1876, le détachement de gendarmerie de Tahiti est placé, à compter du 10 courant, sous le commandement provisoire de M. Astruc, lieutenant d'artillerie, en remplacement de M. le capitaine Sanson, rentrant en France, et en attendant l'arrivée de M. le Commandant Bonnasse, lieutenant de gendarmerie.

Par décision de M. le Commandant Commissaire de la République en date du 11 mai 1876, M. Swiencski, lieutenant de vaisseau, est nommé Résident des îles Tuamotu en remplacement de M. Flindin, parti pour France.

PARTIE NON OFFICIELLE

Papeete, le 19 mai 1876.

Le 6 mai courant, à midi, un cortège, composé de tous les fonctionnaires, officiers et membres du conseil d'administration de la colonie, accompagnait jusqu'au quai M. le Commissaire de la marine Gilbert-Pierre.

Avant de prendre place dans le canot qui devait conduire cet officier supérieur à bord du courrier, M. le Commandant Michaux lui a adressé quelques paroles d'adieu.

M. Gilbert-Pierre, pouvant à peine dominer l'émotion qui le gagnait, a remercié chaleureusement tous ceux qui avaient tenu en ce moment à lui donner une dernière preuve de sympathie, et principalement M. le Commandant Michaux des relations courtes mais agréables qu'ils avaient eues ensemble au Gouvernement de Tahiti.

Quelques instants après, le *Perry Edward*, poussé par une forte brise d'est, emporta vers la France M. Gilbert-Pierre et sa famille.

TRIBUNAL CRIMINEL DE PAPETE

Audience du jeudi 30 avril.

VOL QUALIFIÉ.

TIRIPUNA KIRIHINEHA NO PAPETE

Plaidoyer ras no te mahua maha 38 vo
opera.

DAI RAVE HA MA TE AMU.

I roto i le sumoro te Vea no Tahu-
ti no 24 de Biennia 1875, il pa-
ras han ia to ma hua rasi e lei han
ia te ma hua han eia cuihui hia o te
hia mere hia te raha rasi rasi; no e te
rasi rasi e lei han ia te raha rasi rasi;
no e te raha rasi e lei han ia te raha rasi rasi;
no e te raha rasi e lei han ia te raha rasi rasi;

To mau haia i le raha rasi rasi; no e te
raha rasi e lei han ia te raha rasi rasi;
no e te raha rasi e lei han ia te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i aru i le raha rasi rasi; no e te raha rasi rasi;

Te i ar

par l'ordre et l'appréciation des gens qui ont été impliqués dans la consommation de ces articles.

Le tribunal a alors été retiré pour faire une partie de questions dont le résultat fut d'abandonner le procès en cause et fait comparaître la démission du tribunal criminel, qui reconnaît l'auteur coupable du vol qui lui est reproché, avec les circonstances de son vol, mais sans dépendances de maison bâties ou autres affaires de risques et d'escalade dans un lieu clos et admet les circonstances atténuantes.

Ensuite, Vautrin à Bruxelles, dit Duran, est condamné par application des articles du Code pénal indiqués plus haut et un arrêt de Particle 464 du même Code, en quatre années d'emprisonnement.

Dix-huit heures à l'heure.

En 1867, à l'époque de l'Exposition universelle, on considérait comme une énormité que ne saurait être dépassée la vitesse de 10 à 14 noeuds pour un navire à vapeur. Une petite embarcation ayant 10 noeuds était regardée comme exceptionnelle. On vient d'essayer dernièrement sur la Tamise un bateau-torpille à vapeur construit par MM. Thornycroft et C° de la Church Ward Company, pour le renseignement austro-hongrois. Cette petite embarcation fait en eau calme ses 18 noeuds, soit 18 milles à l'heure. C'est un résultat très remarquable.

Le longueur du bateau est de 20'650 à la flottaison, et sa largeur est de 2'650 au maître-bau. Il a 1'945 de creux, et son tirant d'eau moyen est de 0'610. La coque est divisée en six compartiments, par cinq cloisons étanches; elle est entièrement construite en tôle d'acier Bessmer, d'une épaisseur variable entre 1"5 et 4"-5. Les toiles ne sont pas traversées par les baies de fûts tirées à quelques mètres; le projectile forme seulement un petit enfoncement. La machine motrice est à double cylindre, avec échappées de vapeur, du système compound; sa force effective est de 200 chevaux.

Les hommes et les officiers sont abrités sous des capots en tôle d'acier. L'armement du bateau consiste en deux espars de 11'60 de longueur, portant à leur extrémité des torpilles de 12 à 25 kilog. de dynamite. Quand la lame touche le navire ennemi, la torpille éclate. On ne saurait trop insister sur l'importance de la vitesse dans une opération aussi dangereuse que celle de s'approcher d'un navire ennemi pour lui appliquer l'espars et le faire sauter. Les canons de vasseau auront beaucoup de peine à atteindre une embarcation aussi rapide.

La nouvelle chaloupe avance, d'ailleurs, sans faire aucun bruit. Le bruit distinctif de la vapeur qui s'échappe ordinairement dans la cheminée est évité à l'aide des condenseurs par surface.

Les gouvernements de Saxe et de Prusse possèdent déjà quelques bateaux-torpilles de M. Thornycroft. Après les essais de l'embarcation construite pour le compte de l'Autriche, le gouvernement anglais a également commandé quelques chaloupes aux mêmes constructeurs.

Nous avons surmonté signalé ces essais parce qu'ils nous font espérer que le temps n'a pas éloigné où nos peignebois, profitant des progrès de la science, pourront franchir les grandes distances avec une vitesse considérable. Il n'est pas besoin, pour concevoir la possibilité des grandes vitesses, d'avoir recours à des solutions plus ou moins problématiques de la nature de celles que l'on a vues depuis quelque temps à l'Exposition des industries maritimes. Aujourd'hui non transatlantique, seulement 11 à 12 noeuds, soit 22 kilomètres à l'heure, soit plus de 5 lieues par heure. Si un canot à vapeur peut faire 18 noeuds, un navire pourra faire 25 ou 28 noeuds, soit ses 9 lieues à l'heure. La vitesse d'un train de chemin de fer. Il ne faudra plus onze jours ou même dix jours pour aller de France en Amérique, mais seulement six jours, tout au plus une semaine.

HENRI DE PARVILLE.

FAITS-DIVERS

Le *Journal de la société centrale d'horticulture de France* rend compte d'un article du *Gardener's Chronicle*, d'expériences qui ont été faites dans l'Inde, pendant ces deux dernières années, en vue de tirer le meilleur parti de la plante du Grand Soleil des jardins (*Réflets d'Amour*, t. 2). C'est le contraire pourtant que dirige ces expériences et qui en a fait connaître les résultats. L'atmosphère a été portée d'abord sur le choix de la semence. On a choisi celle du Grand Soleil russe parce qu'elle est environ deux fois plus grosse que celle des Solas généralement cultivés. Environ trois kilogrammes de cette graine ont été semés dans des silos espacés d'un yard (0'914), le 30 août 1873, et la récolte des plantes qui en sont provenues a été faite du 20 décembre 1873 au 1^{er} janvier 1874. Ces plantes étaient hautes de 7 à 8 pieds (2'435 à 2'440) et portaient de grandes capitules. Sur six de ces capitules, pris parmi ceux de dimensions moyennes, le plus grand ayant 0'90 de circonférence, pesait environ 1 kil. 500 grammes, soit 1'500 grammes. Les autres pesaient environ un kilogramme et neuf cent grammes, à 1'100 grammes. Les feuilles de ces plantes ont été secouées dans un tamis à mailles de 10 millimètres de diamètre; elles ont donné en tout 250 kilogram. de matière sèche, qui, mêlée à la farine, du son, etc., constitue une très-lourde nourriture pour les vaches laitières, et a de plus le mérite de se conserver pendant longtemps. Quant aux graines, après avoir été dépouillées de leur enveloppe, elles ont été réduites dans une sorte de farine grossière de laquelle on a extrait l'huile sans la presser. Cinquante petites mesures (seers) de cette farine ont donné 3 gallons (13 lit. 62) d'huile et ont laissé environ 17 kilogr. de tourteau. On a même utilisé la matière des capitules dépouillées de leurs graines dans deux tiges sèches; employées comme combustible, elles ont donné 16 kilogrammes de cendres très-riches en potasse, qu'on a reconnu constituer un excellent engrang pour les plantations de caoutchouc et de tabac.

L'Académie des sciences est informée de l'armement et du prochain départ d'un navire de 900 tonneaux, qui s'appellera le *Frigorifique d'Austral*. Ce n'est pas vers le pôle nord que se diri-

gera ce bâtiment: sa destination est la Plata. M. Ch. Tellier, qui a dirigé la construction, depuis plusieurs années, le froid au point de vue de la construction et de l'exploitation, a proposé de composer la cargaison du *Frigorifique* de viandes, de fruits et légumes, de laitage, en un mot, d'une collection de substances suintables qu'il n'a jamais fait traverser les tropiques. Il rapportera à Bonn-Ayros des produits analogues pour les livrer frais à la consommation de Paris. L'inventeur a pris l'Académie de voloir bien nommer une commission qui sera chargée d'examiner l'installation des appareils au départ, et la conservation des produits de l'Amérique du Sud à l'arrivée. Cette commission se compose de MM. Frenay, l'amiral Paris, Bouley et Théard.

— On lit dans le *Journal du Huc*: « Nous extrayons d'une lettre que nous adressa notre correspondant de Toulon les détails suivants : « Des chimistes ont fait, sous les yeux de l'autorité maritime, des expériences très-curieuses sur un morceau de bois provenant d'un coursier qui se trouve dans les mêmes conditions que la muraille du *Magenta*. En mettant ce bois en contact avec un morceau de charbon immobile, ce produisent une fumée et un feu. Ces deux corps sont tels que celui qu'on a vu au moment de l'incendie du cuirassé. On se demande donc si, dans ce bois compris entre des plaques extérieures et des armatures intérieures, il n'existe pas quelque agent chimique que la science n'a pas encore découvert et qui, en cas d'incendie, peut activer d'une manière rapide la combustion. »

— D'après le dernier recensement, il y a 900,000 chrétiens dans l'Ile, soit 1 sur 300 habitants. Sur ce chiffre, 250,000 sont Européens ou nés d'Européens et d'indigènes. A Madras seulement, on compte 534,000 chrétiens, sur lesquels 416,000 sont catholiques et 118,000 protestants.

— La question agitée, il y a quelques années, en Angleterre, dit l'*Academie*: Cromwell souffre-t-il une statue? vient d'être résolue affirmativement à Manchester. Misters Abel Heywood a offert à cette ville une statue de bronze du Protecteur, modelée par M. Noble. Cette statue a neuf pieds de haut, pèse plus d'une tonne et a coûté 1'600 livres sterling. Le piédestal est un bloc de granit. Cromwell est représenté dans le costume militaire du temps.

L'ATLANTIDE.

(Voir le précédent numéro du Messager.)

Premi les écrivains grecs qui ont parlé de l'Atlantide dans le même sens que Platon, il faut citer le physicien philosophie stoïcien et astronome (IV^e siècle avant notre ère), Pline le philosophe juif d'Alexandrie (II^e siècle), qui croyaient fermement aux faits racontés par leurs prédecesseurs touchant l'Atlantide. Tertullien (II^e siècle) ne douta pas davantage de leur réalité. Armobie (III^e siècle) parle d'une excursion atlante sur le territoire grec, qu'il pense contemporaine de Niurus (2,000 ans avant notre ère). Enfin, Ammien Marcellin (IV^e siècle) décrit la terre des Atlantes comme il l'eût d'une étendue plus vaste que l'Europe.

Dans la relation du voyage de circumnavigation ou périple du Carthaginois Hannon, que l'on estime remonter à plus de dix siècles avant notre ère, on voit que, à la hauteur des monts Bihuenes (?), il découvrit une terre où sortaient des torrents de lave qui se précipitaient dans la mer.

— Le fait est que les îles se pressaient en supportant la chaîne, et pendant quatre mois la terre nous paraissait de feu, et, au-delà, c'en était un gel semblable atteint jusqu'au mors. Au jour, nous redressions que c'était une haute montagne. »

Où les côtes africaines, si claires depuis des siècles, étaient alors en continue incandescence, ou ce qui forme aujourd'hui le groupe des îles du cap Vert faisait partie en ce temps-là du sol africain. Ces séries de volcans, comme ceux des Canaries probablement, continuaient à vider le sous-sol de la terre atlante déjà submers et devaient la mer des *Sargasses*.

La mer des Sargasses d'autrefois était différente de beaucoup, comme aspect d'étendue, et comme profondeur, de celle que nous connaissons aujourd'hui. Ensuite il Findare (V^e siècle avant notre ère), Hieroclite (V^e siècle avant notre ère), Piaton (VI^e siècle avant notre ère), Denys d'Halicarnasse et Strabon (VI^e siècle avant notre ère), et Plinio (VI^e siècle), sont unanimes au sujet de la mer des Sargasses, à savoir: que les anciens qui tentèrent l'aventure près de ces parages ont tous été saisis d'effroi à l'aspect de cette eau semi-liquide, semi-végétale; que d'immeenses et énormes couches de plantes marines et de boues entraînaient la navigation à peu de distance des colonnes d'Hercule; que des algues gigantesques, entourées et parsemées de millions d'écrevis à fleur d'eau, assaissaient les embarcations et les empêchaient d'avancer.

Aristote (VI^e siècle avant notre ère) parle de navires de Cadix (Cadix) qui, dévoyés par un imprudent équipage de vent, arrivèrent à bord couvert de champs d'herbes submergés pendant la marée haute et perdirent tout leur équipage. On dirait des rivages affreux; et parmi ces prairies flottantes étaient visibles les thous et mille autres plantes. Scylax de Corcyre (V^e siècle avant notre ère), dans son récit de voyage de circumnavigation, parle des bancs de varechs qui rendaient la mer impossible à partir de Céropé (?). Théophraste (VI^e siècle avant notre ère) admire en botaniste la forme et la taille extraordinaire de ces algues. Et Avienus (au IV^e siècle), qui avait eu à sa disposition les récits des nombreux voyages des Phéniciens, Avienus raconte les obstacles de tous genres qui s'opposaient à la navigation dans les parages de la mer des Sargasses.

De tous ces documents historiques il résulte que, à ces diverses époques, cette mer était tout à fait infinissable tant à cause des bancs, de la faune flottante, que de celle des varechs, des fucus, des algues ou sargasses. Depuis ce temps-là, l'extension de Sargasses s'est considérablement modifiée; les courants célestes ont peu déplacé l'énorme épaisseur de terre non aggrégée au rocher, et, pendant des siècles, ces terres dérangeantes ont été enlevées par les courants et déposées plus loin dans les lieux propres à leur installation, où elles ont formé les immenses bancs des îles Lucyas et de Terre-Neuve.

L'action des courants dissolvant les terres n'est assurément pas la cause unique du débâvement progressif du fond de cette mer; l'affaissement continué du sol, la submersion des écueils, récifs et rochers qui ont successivement disparu de partout, sauf sur les

points qui délimitent le grand fleuve marin du Gulf-Stream, sont

Il est à remarquer que les auteurs anciens sont les seuls qui aient parlé de la composition boueuse de la mer de Sargasses, quoique un certain auteur, l'évêque goth Jornandes, ne parle pas de ce fait. L'état boueux constate encore deux cents ans auparavant; mais dans des proportions bien moins grandes que ne l'avaient représenté Aristote et ses contemporains; Jornandes ne cite pas que les sargasses aient opposé une résistance aérobique à toute navigation.

Il est constant que ces intrachinabables nappe d'herbes avaient jadis une étendue bien étendue; mais il est également probable qu'aujourd'hui, étendue à peu près égale, mais estimée avec une superficie de six fois celle de la France. Si l'on s'en rapporte aux appareils de navigation et de carte de Sargasses dont nous parlons (car il s'en trouve d'autres par l'évidence des mots), et surtout une très-vaste dans le Pacifique, à peu près sous la même latitude), n'aurait plus guère aujourd'hui que 800 lieues de longueur latitudinale, sur 150 à 200 lieues de largeur longitudinale.

Les limites se seraient donc considérablement rétrécies, puisque, d'après Hérodote, on rencontrait les bouses et les herbes au sortir des colonnes d'Hercule, et que, d'après Aristote, ces herbes couchées à marée basse se redressaient à la marée haute, qui impliquait qu'elles adhéraient au sol, que les haut-fonds étaient beaucoup plus nombreux qu'il ne se présente par la suite, et que par conséquent les herbes n'étaient pas toutes dans le fond.

S'il est vrai que la catastrophe de l'enfoncement de la terre atlantique a dû à cent dix siècles (selon le recit des pères décriptifs), le sol submergé s'est enfoncé avec une excessive lenteur pendant les premiers siècles, tandis que, depuis vingt-cinq siècles, ce mouvement de descente du fond aurait été accusé d'une manière plus sensible, surtout depuis deux siècles. Car les cartes de navigation des seizeième et dix-septième siècles indiquent, entre les Bermudes et les Açores, une suite de roches dont les navigateurs modernes n'ont trouvé aucune trace. Il est de même des séries de bancs de roches qui, sur les vieilles cartes, avisaient les îles du Cap Vert, et de ceux qui bordaient les Antilles.

De tous ces anciens rochers à fleur d'eau ou émergés qui délimitaient la mer de Sargasses, il ne reste plus rien; seulement le cours du Gulf-Stream continue exactement aujourd'hui sa position qui occupait autrefois.

Le golfe de Sargasses est encore le point septentrional de l'océan Atlantique le plus tourmenté; les bouleversements sous-marins y sont continuels. De temps en temps, les voyageurs que le hazard des vents ou les besoins de la navigation y amènent ressentent de mystérieuses commotions. Malheureusement les navigateurs suivent un itinéraire consacré par l'habitude, et d'immenses espaces n'ont jamais été parcourus par un seul navire. Aussi ne connaît-on que très-impunément toute la partie centrale de ces plaines sous-marine, près desquelles Colomb rencontra tant d'algues inexplicables.

Ces algues, dites sargasses, ont d'ordinaire plusieurs centaines de mètres de longueur; on en a mesuré qui avaient jusqu'à 1,200 mètres; mais on en a d'autre qui sont aussi courtes que les algues d'Europe. Les savants explorateurs du Challenger et du Porcupine ont constaté que la vie végétale n'existant pas à 550 mètres de profondeur. Les algues ne peuvent donc prendre naissance que sur des hauts-fonds. Celles qui l'on a trouvées flottant à la surface sans adhérence au sol, en ont été détachées par quelque commotion ou bouleversement sous-marin.

Une carte de l'atlas de Stiel, où les diverses profondeurs de l'Atlantique sont indiquées par des teintes plus ou moins claires, peut aider à reconstruire par la pensée le vaste fragment continental qui fut la terre des Atlantes.

D'un voyage sur les côtes africaines au siècle dernier, Prober-ville rapporta cette vieille tradition qui s'était transmise de père en fils chez les Amazones :

« Il y a bien longtemps, le fond de la mer qui sépare aujourd'hui la terre des Noirs de la terre des Blancs, était un pays d'une merveilleuse fécondité. On l'appelait Kusipit. »

« La population était grande; les habitants gagnaient les rivages d'Afrique, et se firent bien regarder des indigènes, parce qu'ils étaient intelligents et industriels... Et c'est depuis cette époque que les Africains se vendent les uns aux autres. »

Si on poussait, d'après cette vieille légende, dit M. Rouse, que les Atlantes, habiles dans les sciences agricoles et industrielles, utilisaient les racines africaines, soit chez eux avant l'anéantissement de Kusipit, soit après, en Amérique et en Europe. Cela expliquerait naturellement la prospérité, avant la conquête espagnole, de quelques peuplades noires au nouveau monde, et la découverte d'un crâne noir au fond d'une vieille tourbière de Picardie.

Cette légende expliquerait aussi comment la terre d'Afrique, au nord des pays Noirs, depuis les rives de l'Océan jusqu'au Nil, se trouva envahie par une grande famille de peuplades congénères dont l'identité se révèle par les caractères ethniques et physiques. Ces dernières dépendent de l'Afrique; mais elles appartiennent à l'Asie; l'Asie dans l'Est; l'Asie dans l'Ouest. Numées au centre, Göttes au Sud, Coramantes dans le désert. Elles s'appellent aujourd'hui : Kabyles dans les montagnes du littoral, Chaouas dans les montagnes de l'intérieur, Mzabites dans les oasis du Sud, Touaregs dans le désert proprement dit, Amazigas (hommes blancs) au Maroc. Nous en reparlerons plus loin.

Lors de la conquête du Mexique, les indigènes racontent aux Espagnols que toutes les Antilles ne formaient jadis qu'un seul continent, mais qu'elles furent tout à coup séparées. D'après les traditions arabes, le Yucatan était autrefois réuni à Cuba.

Selon Diego Landa, les Quichés (Amérique centrale?) racontaient ainsi la catastrophe de l'Atlantide :

« Les eaux furent alors gonflées, et si le lit une grande inundation qui vit l'ensemble de la tête des habitants. Ils furent couverts d'eau; et lorsque l'eau fut descendue, on vit que la terre avait été déchirée. La déchirure commença, mais le jour, plus de nuit. Et il se fit un grand bruit de feu au-dessus de leurs têtes. Alors on vit les hommes courir, se pressant, remplis de désespoir. Ils montaient sur les maisons, et les maisons s'effondraient. Ils montaient sur les arbres, et les arbres les avaient loin d'eux. Ils se réfugiaient dans les cavernes, et les cavernes s'abîmaient sur eux les écrasissant. »

Les ancêtres des Quichés ont évidemment été témoins de cette épouvante; ils n'auraient pu imaginer un récit aussi exact des phénomènes terrestres et atmosphériques qui durent accompagner

ce cataclysme de tremblements de terre, d'inondations et de tempêtes.

Les indigènes de la Nouvelle-Espagne croyaient que l'espèce humaine avait été à plusieurs reprises plus ou moins complètement détruite par des cataclysmes successifs. N'est-il pas étonnant que ce soit précisément chez les sauvages que l'on trouve cette grande vérité que la science officielle de nos pays attribue à si longtemps, non-seulement mise en doute, mais encore condamnée? De nos jours, les savants commencent à s'apercevoir que la légende des sauvages n'est pas à dédaigner par l'historien sérieux.

Dans la légende des Chaluts et Cossitaws, qui a trait à un cataclysme postérieur à celui qui nous occupe, il est question des Atlantes. Le voici dans toute sa singulière originalité :

« ... et les Cossitaws, de l'est leur vient un feu blanc, du sud un feu bleu; de l'ouest apparaît un feu qui était sombre, enfin arrive du nord un feu qui était rouge et jaune. »

« Aussi une partie des Cossitaws s'en allèrent au loin vers l'ouest. »

« Puis quelques uns revinrent sur leurs pas, vers les lieux qu'ils avaient quittés, et disent : « Voilà ce que nous avons vu venir. »

« Ils arrivèrent à une rivière très-large, qui débouche dans deux mélées de

houle; puis près d'une autre dont les eaux étaient rouges. »

« Remontant vers la source de cette rivière, ils entendirent une son parol à celles du tonnerre; ils approchèrent pour connaître la cause de ce bruit. »

« D'abord ils aperçurent au lointain une fumée rouge, et aussitôt une morte vague dans le prodigieux vacarme. »

« Il y avait un grand feu qui flamboyait à son sommet, et c'était lui qui produisait ce bruit. »

« Ils rencontrèrent dans ces parages quelques colons atlantes échappés

aux convulsions environnantes, et qui leur enseignèrent encore mille secrètes scientifiques. »

Toutes les traditions de l'Amérique centrale, et elles sont nombreuses, s'accordent à dire que la civilisation antérieure, et expérimentale, avait été apportée par un peuple venu de l'Orient.

— L'Explorateur.

— Le Directeur.

— A valoir.

SITUATION DE LA CAISSE AGRICOLE DU 1^{ER} MAI 1876.

ACTIF.	F.	C.	F.	C.
Colon et ses magasins, Achats	56,480	50	18,970	51
Id. id. Avances	11,270	00	5,215	00
Avances sur mons. Ayraud	5,215	00	5,041	82
Chargement du Caffredo (2 ^e)	128,782	25	10,691	21
Chargement du Tigr (2 ^e)	13,570	75	3,882	88
Cotons en balles (provenant de 1875)	88,200	00	19,191	30
Prix simples et avances	41,825	20	29,010	10
Intérêts échus sur ces prêts	1,260	00	1,260	00
Intérêts échus sur ces cotés	1,260	00	1,260	00
Immobilisé sous rue de la Cathédrale	20,000	00	29,100	10
Maisons et terrains du quai de l'Uranie	80,000	00	80,000	00
Terres en possession dans les districts	18,637	72	7,216	33
Mobilier, outils, Véhicules	1,000	00	1,000	00
Avances sur les cotés (Prix des terres)	1,255	93	1,255	93
Défaut sur les avances (à reclamer)	1,118	00	1,118	20
Frais généraux (à compenser fin d'année)	6,412	65	6,412	65
Total de l'actif	398,580	79	179,262	64
PASSIF				
Dépôts en numéraire	19,810	55	19,810	55
Intérêts échus sur les dépôts	5,000	51	5,000	51
Bons à hypothèque et remboursement	89,200	00	89,200	00
Avances remboursées (réduites)	6,533	13	1,255	93
Comptabilité des avances, à payer	1,255	93	1,255	93
1. Brandez (général) spécie	111	00	111	20
Divers, argent dû pour le cotés journal	1,198	20	1,198	20
Total du passif	179,262	64	179,262	64
Balance en faveur de la Caisse agricole	212,318	15		

Certificat émis sur les écritures:

Le Secrétaire trésorier, ADAM KULEVSKY.

ETAT CIVIL.

Etat des mouvements survenus dans l'état civil européen pendant le mois d'avril 1876.

NAISSANCES.	
Parte.	
2. tier. Pauline-Marguerite-Marie Vie, fille de Léon-Nestor Vie et de dame Rose Meissou.	
3. tier. Pauline-Achille Auch, fils de Joseph-Eugène Auch et de dame Thérèse a Terzi.	
9. — Ernest-Adolphe Ayraud, fils de Jean-Louis Ayraud et de dame Marie	
12. — Olivia-Katinka-Maria Smith, fille de Frédéric-Charles-Christian Smith et de dame Eliza Harris.	
14. — William-Robinson, fils de William-Robinson et de dame Sarah-Ton Clark.	
22. — Pierre-Auguste-Jean-Baptiste-Mihaly Soly, fils de Pierre-Auguste Soly et de dame Maria Burckel.	
29. — Julia-Alberte-Jeanne-Marie-Hannah Aguirre, fille de Jeanne-Alberte Aguirre et de Jeanne-Agnès Morand.	
30. — Esther-Marie-Louis Delieu, fille de Louis Delieu et de dame Nise Agier.	
	Popula.
Avril. Victoire-Céline Lohard.	Mariées.
Avril. Rosa-Caroline Thimon.	
	Populations (Moires).
21. avril. Alphonse-Alfred-Tristan Brun, fils de Prosper Brun et de dame Jenny-An toine Chaleard.	
MARIAGES.	
16. avril. Entre Claude Lantier et demeuse Eustache à Toulouse.	
22. — Entre Louis Bellier et demoiselle Ning Auger.	
26. — Entre Tracy-John Richmond et demoiselle Hélène à Harcourt.	
	Naiss.
19. avril. Lapeyre, Antoine, soldat d'infanterie de marine, âgé de 23 ans.	
22. — Michel-Jean-Baptiste, soldat d'infanterie de marine, âgé de 23 ans.	
23. — Louis-Alfred-Colomb, négociant, âgé de 35 ans.	

