

Vendredi, 4 octobre. — L'Assemblée nationale s'est adjournée jusqu'au 8 novembre, d'après la résolution adoptée à ce sujet.

Nouvelles diverses.

Partie 20 juillet. — Les reçus de la douane française pour le 2^e semestre 1875 démontrent une augmentation dans les recettes de 25 millions de francs correspondants de l'année dernière. L'économie nette du pays, pour le même laps de temps a augmenté de 10 millions de francs pour l'année 1874.

Partie 25 juillet. — Un rapport officiel, adressé à l'Assemblée nationale par le ministre des travaux publics, estime que les pertes matérielles causées en France par les dernières inondations s'élèvent à 75 millions de francs.

Versailles, 2 août. — L'Assemblée nationale a voté samedi 30 000 francs pour la représentation et les produits de l'industrie française à la grande Exposition de Philadelphie.

Paris, 10 août. — Les dépôts à la Banque de France ont diminué de 866 000 francs pendant la semaine dernière.

Paris, 6 août. — La Cour d'appel a confirmé le jugement par lequel Courbet, l'artiste peintre, avait été condamné à payer les frais de la reconstruction de la colonne Vendôme.

Paris, 10 août. — La Société de géographie de Paris a envoyé des lettres de distinction au Navy Department and Signal Bureau à Washington.

Paris, 10 août. — La Société de géographie de Paris a accordé des médailles de 1^{re} classe au Bureau de statistique à Washington, ainsi qu'au professeur Haydon.

Paris, 12 août. — La chaleur est excessive en ce moment à Paris. Quarante personnes ont été frappées de coup de soleil dans une seule journée.

Paris, 12 août. — La route a fermé à 66 fr. 50 c. Le numéraire à la Banque de France a augmenté de 1,627,000 fr. dans le cours de cette semaine.

Paris, 14 août. — Le nombre des exposants pour la grande exposition de Philadelphie augmente de jour en jour. M. Appert a prononcé un discours à ce sujet devant l'assemblée des fabricants de soieries à Lyon. Tout en faisant ressortir l'intérêt direct que ces fabricants pouvoient avoir à exposer les produits de leur industrie, il a parlé en termes très-éloquents des sympathies du peuple américain envers la France. Une commission spéciale a été nommée pour donner ses soins dans l'envoi des produits à Philadelphie.

Les dimensions de la terre.

Un point perdu dans l'espace, gravitant avec une désespérance régulière autour d'un grand astéroïde, la soleil qui n'est lui-même qu'un point perdu dans les mondes entraînés par l'immensité des espaces célestes, c'est le terre. Ce théâtre imperceptible de nos passions, de nos grandeurs, de nos aspirations, de nos déceptions et de nos malheurs, est si grandependant pour notre petitesse que nous demeurons confus à chaque fois qu'on nous en fournit la mesure.

M. Bégin et Wagner viennent de la tenter de nouveau avec une rigueur presque mathématique; nous n'avons rien à ajouter aux chiffres qu'ils nous mettent sous les yeux.

Le territoire de l'empire mesure 12,716,136 mètres.

Cela en diamètre équatorial minimum, situé à 16°14' Est du méridien de Paris, ou à 73°46' Ouest, est de 13,752,704 mètres, tandis que celle de diamètre maximum, à 13°14' Est et 16°46' Ouest, est de 12,756,588.

Les savants que nous venons de nommer évaluent la surface totale du globe à 309,940,000 kilomètres carrés, et son volume à 1,082,860,000 000 kilomètres cubes.

La circonference équatoriale, mesurée sur-sol, méridien le plus court, est de 40,099 999 mètres, et sur son meridien le plus long 40,099 903 mètres.

Tous les océans et les glacières occupent 375,128,950 kilomètres carrés, ce qui ne laisse aux parties solides du globe qu'un surface de 134,812,050 kilomètres carrés, c'est-à-dire à peu près le quart seulement de la surface totale de la terre.

Le nombre total des habitants de la terre est estimé à 1 milliard 991,000,000, ainsi répartis :

Europe..... 305,523,000 habitants.

Anc..... 788,000,000 —

Afrique..... 302,300,000 —

America..... 84,345,000 —

Océans..... 4,430,000 —

Si nous appliquons à la constitution d'un cadastre fantastique le calcul de l'Homme aux quarante écus, nous voyons que si la surface solide de la terre était divisée géométriquement par parties de surface égale, chaque habitant serait propriétaire d'un dixième de kilomètre carré.

La vingtaine partie de la population totale, soit 99,970,500 habitants, est concentrée dans les grandes villes, et par grandes villes. M. Wagner entend la réunion de plus de 50,000 habitants. Les 19 vingtièmes qui restent sont dispersés dans les petits cités et dans les campagnes.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

De 15 au 22 septembre 1875.

NAVIRES ENTREES.

16 septembre. — Brig. W. [sic] [1] ton, cap. Chaves, ven. de Honolulu; le capitaine armateur; Shafer chargeur : 306 tonnes milles, 3 caisses fer à repasser, 3 caisses tabac, 100 sacs haricots, 100 sacs riz, 100 sacs farine, 100 sacs sucre, 100 sacs allumettes, ordre 20 caisses natte, 1 caisse étoffe, Rousl, Crawford et C° consignataires. — Cleghorn chargeur : 3 caisses aluminium, 5 paquets de Côte, 10 valises noires, Loud consignataire; 1 caisse sucre, 1 caisse papier consignataire; le capitaine chargé et commanditaire : 67 bœufs et 1 veau.

17 septembre. — Goli. Fatto, de 10 ton, cap. Arpino, ven. de Boston; le capitaine armateur; 500 sacs riz, 50 paquets sucre, 40 paquets farine, 40 paquets canne, les passagers consignataires.

21 septembre. — Goli. Mabel Scott, de 77 ton, cap. Weeks, ven. de Riastra; le capitaine armateur et chargier : 15,760 kilos farine, 6,600 cocons, Turner, Chapman et C° consignataires.

21 septembre. — Goli. Marx, de 61 ton, cap. Hopkins, ven. de Riastra; Small et C° armateurs; chargeurs et consignataires : 3,000 kilos cocon, 6,200 kilos coquilles, 1,270 sacs sucre, 200 kilos farine.

NANOVES SORTIES.

15 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I. Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

16 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Vendredi 25 septembre 1875.

Vendredi, 4 octobre. — L'Assemblée nationale s'est adjournée jusqu'au 8 novembre, d'après la résolution adoptée à ce sujet.

Nouvelles diverses.

Partie 20 juillet. — Les reçus de la douane française pour le 2^e semestre 1875 démontrent une augmentation dans les recettes de 25 millions de francs correspondants de l'année dernière. L'économie nette du pays, pour le même laps de temps a augmenté de 10 millions de francs pour l'année 1874.

Partie 25 juillet. — Un rapport officiel, adressé à l'Assemblée nationale par le ministre des travaux publics, estime que les pertes matérielles causées en France par les dernières inondations s'élèvent à 75 millions de francs.

Versailles, 2 août. — L'Assemblée nationale a voté samedi 30 000 francs pour la représentation et les produits de l'industrie française à la grande Exposition de Philadelphie.

Paris, 10 août. — Les dépôts à la Banque de France ont diminué de 866 000 francs pendant la semaine dernière.

Paris, 6 août. — La Cour d'appel a confirmé le jugement par lequel Courbet, l'artiste peintre, avait été condamné à payer les frais de la reconstruction de la colonne Vendôme.

Paris, 10 août. — La Société de géographie de Paris a envoyé des lettres de distinction au Navy Department and Signal Bureau à Washington.

Paris, 10 août. — La Société de géographie de Paris a accordé des médailles de 1^{re} classe au Bureau de statistique à Washington, ainsi qu'au professeur Haydon.

Paris, 12 août. — La chaleur est excessive en ce moment à Paris. Quarante personnes ont été frappées de coup de soleil dans une seule journée.

Paris, 12 août. — La route a fermé à 66 fr. 50 c. Le numéraire à la Banque de France a augmenté de 1,627,000 fr. dans le cours de cette semaine.

Paris, 14 août. — Le nombre des exposants pour la grande exposition de Philadelphie augmente de jour en jour. M. Appert a prononcé un discours à ce sujet devant l'assemblée des fabricants de soieries à Lyon. Tout en faisant ressortir l'intérêt direct que ces fabricants pouvoient avoir à exposer les produits de leur industrie, il a parlé en termes très-éloquents des sympathies du peuple américain envers la France. Une commission spéciale a été nommée pour donner ses soins dans l'envoi des produits à Philadelphie.

Les dimensions de la terre.

Un point perdu dans l'espace, gravitant avec une désespérance régulière autour d'un grand astéroïde, la soleil qui n'est lui-même qu'un point perdu dans les mondes entraînés par l'immensité des espaces célestes, c'est le terre. Ce théâtre imperceptible de nos passions, de nos grandeurs, de nos aspirations, de nos déceptions et de nos malheurs, est si grandependant pour notre petitesse que nous demeurons confus à chaque fois qu'on nous en fournit la mesure.

M. Bégin et Wagner viennent de la tenter de nouveau avec une rigueur presque mathématique; nous n'avons rien à ajouter aux chiffres qu'ils nous mettent sous les yeux.

Le territoire de l'empire mesure 12,716,136 mètres.

Cela en diamètre équatorial minimum, situé à 16°14' Est du méridien de Paris, ou à 73°46' Ouest, est de 13,752,704 mètres, tandis que celle de diamètre maximum, à 13°14' Est et 16°46' Ouest, est de 12,756,588.

Les savants que nous venons de nommer évaluent la surface totale du globe à 309,940,000 kilomètres carrés, et son volume à 1,082,860,000 000 kilomètres cubes.

La circonference équatoriale, mesurée sur-sol, méridien le plus court, est de 40,099 999 mètres, et sur son meridien le plus long 40,099 903 mètres.

Tous les océans et les glacières occupent 375,128,950 kilomètres carrés, ce qui ne laisse aux parties solides du globe qu'un surface de 134,812,050 kilomètres carrés, c'est-à-dire à peu près le quart seulement de la surface totale de la terre.

Le nombre total des habitants de la terre est estimé à 1 milliard 991,000,000, ainsi répartis :

Europe..... 305,523,000 habitants.

Anc..... 788,000,000 —

Afrique..... 302,300,000 —

America..... 84,345,000 —

Océans..... 4,430,000 —

Si nous appliquons à la constitution d'un cadastre fantastique le calcul de l'Homme aux quarante écus, nous voyons que si la surface solide de la terre était divisée géométriquement par parties de surface égale, chaque habitant serait propriétaire d'un dixième de kilomètre carré.

La vingtaine partie de la population totale, soit 99,970,500 habitants, est concentrée dans les grandes villes, et par grandes villes. M. Wagner entend la réunion de plus de 50,000 habitants. Les 19 vingtièmes qui restent sont dispersés dans les petits cités et dans les campagnes.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

De 15 au 22 septembre 1875.

NAVIRES ENTREES.

16 septembre. — Brig. W. [sic] [1] ton, cap. Chaves, ven. de Honolulu; le capitaine armateur; Shafer chargeur : 306 tonnes milles, 3 caisses fer à repasser, 3 caisses tabac, 100 sacs haricots, 100 sacs riz, 100 sacs farine, 100 sacs sucre, 100 sacs allumettes, ordre 20 caisses natte, 1 caisse étoffe, Rousl, Crawford et C° consignataires. — Cleghorn chargeur : 3 caisses aluminium, 5 paquets de Côte, 10 valises noires, Loud consignataire; 1 caisse sucre, 1 caisse papier consignataire; le capitaine chargé et commanditaire : 67 bœufs et 1 veau.

17 septembre. — Goli. Fatto, de 10 ton, cap. Arpino, ven. de Boston; le capitaine armateur; 500 sacs riz, 50 paquets sucre, 40 paquets farine, 40 paquets canne, les passagers consignataires.

21 septembre. — Goli. Mabel Scott, de 77 ton, cap. Weeks, ven. de Riastra; le capitaine armateur et chargier : 15,760 kilos farine, 6,600 cocons, Turner, Chapman et C° consignataires.

21 septembre. — Goli. Marx, de 61 ton, cap. Hopkins, ven. de Riastra; Small et C° armateurs; chargeurs et consignataires : 3,000 kilos cocon, 6,200 kilos coquilles, 1,270 sacs sucre, 200 kilos farine.

NANOVES SORTIES.

15 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

16 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

17 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

18 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

19 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

20 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

21 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

22 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

23 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

24 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

25 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

26 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

27 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

28 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

29 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

30 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

31 septembre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

1 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

2 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

3 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

4 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

5 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

6 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

7 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

8 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

9 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

10 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

11 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

12 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

13 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

14 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

15 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

16 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

17 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

18 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

19 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

20 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

21 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

22 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

23 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

24 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

25 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

26 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

27 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

28 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

29 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

Bondon armateur et chargier : 2 caisses hard, 1 caisse pimenture, 1 caisse conserves.

30 octobre. — Gol. Raposa, de 32 ton, cap. Tassout, aff. à Canakoura; I.

