





Vendredi 7 août 1874.

Nous, Commandant des Établissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société; Vu les lettres n° 23, 40 et 45 de l'arrêté du 12 décembre 1861 portant réglement sur l'amende, la liquidation et la perception des contributions;

Sous la présidence de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'intérieur; Le Conseil d'administration entendu;

Ayons, Andréz et Arrêtions :

Art. 1<sup>e</sup>. Est rendu exécutoire le rôle de la contribution personnelle et des patentes de l'île Tahiti pour le premier trimestre 1874, s'élevant ensemble à la somme de mille quatre cent trente-sept francs cinquante centimes, savoir :

Contribution personnelle.....	100 fr. 00
Patentes.....	1,037 fr. 50
	1,437 fr. 50

Art. 2. L'ordonnateur, f.f. de Directeur de l'intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera communiqué et enregistré partout où besoin sera, public au Messager et inscrit au Bulletin officiel.

Papeete, le 18 juillet 1874.

G. GILBERT PIERRE.

Par le Commandant Commissaire de la République :

L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'intérieur,

E. FOUCAS.

Nous, Commandant des Etablissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société;

Attendu que les avis de déléguement de crédits pour le 2<sup>e</sup> semestre 1874 ne sont pas encore parvenus dans la colonie;

Considérant qu'il est nécessaire d'assurer le paiement des dépenses du service Colonial;

Vu l'article 5 du décret 26 septembre 1855;

Sur la proposition de l'ordonnateur;

Le Conseil d'administration entendu;

AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Art. 1<sup>e</sup>. Il est ouvert d'office à l'ordonnateur des crédits monétaires ensemble à la somme de cent trente mille francs, pour l'acquittement des dépenses du service Colonial pendant le 2<sup>e</sup> semestre 1874, sur les chapitres ci-après :

Cap. 18. Personnel civil et militaire.....	100,000
Cap. 19. Matériel civil et militaire.....	30,000
Total.....	130,000

Ces crédits se confondent avec ceux précédemment accordés sur ledits chapitres. Ils ne serviront que jusqu'à la réception des ordonnances de déléguement auxquelles ils doivent suppléer, et seront alors annulés dans les écritures du trésorier-payer et du directeur de la marine.

Art. 2. L'ordonnateur est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera enregistré partout où besoin sera, inscrit au Bulletin officiel et notifié au trésorier-payer.

Papeete, le 29 juillet 1874.

G. GILBERT PIERRE.

Par le Commandant Commissaire de la République :

L'ordonnateur,

E. FOUCAS.

## AVIS ADMINISTRATIFS.

## Instruction publique.

Les familles des enfants élèveux aux écoles des Sœurs de Saint-Joseph et des Frères de l'instruction sont pensionnées, ainsi que toutes les personnes qui désiraient honorer de leur présence les examens et distributions des prix qui doivent avoir lieu dans ces écoles, sont prévues que ces personnes, soit elles-mêmes ou par M. le Commandant Commissaire de la République aux jours et heures suivantes :

## A. Papete.

- Le 7 août 1874, à 1 h. de l'après-midi, examen chez les Sœurs;  
Le 8 août 1874, à 1 h. de l'après-midi, examen chez les Frères;  
Le 10 août 1874, à 1 h. de l'après-midi, distribution des prix chez les Sœurs;  
Le 11 août 1874, à 1 h. de l'après-midi, distribution des prix chez les Frères.

## A. Papenur.

- Le 12 août 1874, examen et distribution des prix chez les Sœurs et les Frères.

## Service des Contributions.— Poste aux Lettres.

Pour suite de nouvelles dispositions prescrites par le Département pour l'échange de la correspondance privée avec Tahiti, les lettres des militaires et marins ne pourront plus joindre de la même réduction de la taxe que celle qui est accordée quant au transport s'effectuant par voies terrestres en France.

Les lettres dont il s'agit ne seront exonérées, jusqu'à nouvel ordre, que de la taxe locale de 40 centimes.

Elles acquitteront, en conséquence :

Lettres pour la France et l'Algérie : Par port simple de 10 grammes... 1<sup>e</sup> 05  
(au dessus du port simple, et par fraction de 10 grammes,  
la taxe est augmentée d'un franc)

Lettres pour les colonies françaises : Par port simple de 10 grammes... 1<sup>e</sup> 06  
(et ainsi de suite pour chaque fraction de 10 grammes.)

## PARTIE NON-OFFICIELLE

## Départ du courrier.

Le brig-goélette américain *Perry Edward*, capitaine Turner, parti du Papete le 1<sup>er</sup> août pour le district de Tofotou, quittera cette localité aujourd'hui 7 août pour se rendre à San Francisco, ayant à bord la malie de correspondance.

## Taupe marine de M. TOSCELLI.

Le *Mousquet de la flotte* du 25 mai dernier publie la description suivante d'une machine qui offre un grand intérêt pour nos parages, où les bords et le fond de la mer contiennent tant de récifales :

Cet appareil est destiné à descendre à des grandes profondeurs dans la mer et à rester très-longtemps pour examiner les productions naturelles et en tirer des photographies sans que l'observateur ou l'opérateur puisse courir le moindre risque ni supporter la moindre pression d'eau ou d'air. Avec cette machine M. Toselli est déjà descendu plusieurs fois l'année dernière dans la baie de Naples, à une profondeur de 70 mètres. De ce véritable observatoire sous-marin, il a pu observer ce qu'il fallait faire pour pouvoir travailler à fond la mer et faire des observations pratiques. Cet expériment que M. Toselli a fait construire une seconde fois marqua bien plus complète que la première, et avec laquelle on peut pêcher le corail, les éponges, les bulles perlières, amarrer les navires coulés, etc.

Cette machine est une espèce de goélette partagée en quatre compartiments ou chambres. La chambre inférieure est pleine de plomb destiné à tenir verticale dans l'eau la machine. Dans la chambre immédiatement au-dessus est fait entrée de l'eau par un robinet, et pour empêcher l'entrée à l'air de l'atmosphère hydraulique, une valve, dans cette chambre, pouvant être ouverte ou fermée au moyen de deux poignées de la machine, sera l'obligation de la vessie naturelle des poissons par laquelle ils peuvent monter ou descendre à volonté. Au-dessus de la grande chambre destinée à l'observateur et l'opérateur. Le compartiment supérieur enfin est le magasin de l'air respirable ; on le charge en proportion du temps que l'on veut rester au fond de la mer. L'air respirable penetra dans la grande chambre par un robinet ; un tube abducteur est munie d'un robinet d'un véritable diamètre et exposé à la chambre inférieure. Ce tube au niveau de la cuve extérieure est raccordé supérieurement à un autre tube en caoutchouc, capable de résister à la pression extérieure de plusieurs atmosphères, dont l'extensité supérieure est tenue hors de l'eau par un flotteur, et elle est munie d'une soupe qui permet la sortie de l'air et empêche l'entrée à l'eau.

La taupe a un gouvernail et une hélice par lesquels elle peut lentement se diriger, en faisant par la force d'un homme 8 mètres de chome par minute. Pour monter ou descendre de la cuve, il suffit d'ouvrir le robinet de la chambre inférieure et l'opérateur descendra dans le compartiment supérieur. Une onde tient par précaution la taupe liée au navire qui l'accompagne. C'est dans cette corde que se trouve le fil métallique qui permet de correspondre par un télégraphe électrique avec le capitaine du navire.

On entre dans la machine par un trou d'homme fermé à double porte, pouvant également s'ouvrir par dehors comme par dedans. Des vases en bronze munis de verres en cristal permettent l'examen des objets extérieurs. La grande chambre est munie d'un siège.

Pour que le problème reste complètement résolu, l'auteur s'est proposé de prévoir aussi les difficultés suivantes :

1<sup>e</sup> Si le tube abducteur de l'air vicid venait à se briser et que l'on fut forcé d'en fermer le robinet? — On montera immédiatement à la surface de la mer pour y repérer le malheur. En attendant, on ouvrira le robinet d'un deuxième tube abducteur aussi bien qu'une soupe assez extrêmement supérieure.

2<sup>e</sup> Si le tube abducteur venait à se briser et que la personne enfermée dans la machine est bien assise de dire quelques mots au capitaine du navire? — La taupe montera au niveau de la mer, et ouvrira le robinet d'un tube porte-voix, les personnes enfermées dans la taupe pourront par ce moyen parler aux personnes debout.

3<sup>e</sup> Si la pompe hydraulique venait à se déranger et que par ce moyen la taupe ne plus puisse monter toute seule. Alors l'opérateur descendra dans la cuve et déclenchera le télégraphe qui sera tiré.

4<sup>e</sup> Si tout venait à se briser dans la cuve, tel l'électricité et la corde qui la tenait aussi au navire? — L'opérateur aura alors encore le moyen de se sauver en laissant tomber dans la mer un poids qui se trouve au-dessous de la taupe et qui est tenu par un arbre à vis que l'opérateur peut facilement faire tourner à l'aide d'une manivelle.

5<sup>e</sup> Si par un cas extraordinaire le navire qui accompagne la machine et auquel la taupe est fixée venait à sombrer? — Dans cette terrible circonstance, la personne enfermée dans la taupe n'aurait qu'à déclencher une ligne de tirage qui déclenche une corde. La taupe échapperait parfaitement libre, monterait au niveau de la mer et elle ira à l'endroit où elle pourra s'apporter après l'avoir tiré. A cet effet, M. Toselli a cru convenable de munir la taupe d'un éel artificiel : c'est une chambre obscure qui par un tube peut permettre à l'observateur renfermé dans la machine de voir les objets extérieurs, tels que les navires, les roches ou les bords de la mer. L'observateur ote fois le robinet ouvert fait tourner le tube fixé sur l'œil observateur, et lorsque renfermé il peut voir de quel côté devrait se déclencher la ligne.

Comment se faire, cet appareil est très-ingénieux et est appelle à rendre de très-grands services ; nous serons heureux de faire part à nos lecteurs des travaux que cet appareil exécutera sous peu.

