





« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

« Je suis sûr, Madame, de la réception que vous m'avez faite... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »  
 « Vous me rendrez sa succession facile par la bienveillance que vous venez de lui faire... »

**BULLETIN TÉLÉGRAPHIQUE**

(Dépêches extraites du Courrier de San Francisco.)

**FRANCE.**

Paris, 28 mars. — L'Assemblée, après un long débat, a repoussé la majorité de 64 voix, la proposition tendant à juger au gouvernement un vote de blâme sous le ministère dont il applique la loi relative à la nomination des maires par le pouvoir exécutif. — L'Union a repris le cours de sa publication, le temps de sa suspension étant expiré. Il a signalé sa réapparition par la publication de la lettre du Pape dénonçant les canons de l'Église.  
 Paris, 28 mars. — Une réunion des députés de l'extrême gauche a eu lieu aujourd'hui à Versailles, et il y a été décidé qu'à la présentation de la loi nouvelle électorale, une demande serait faite pour la conservation de la loi actuelle et pour la dissolution de la Chambre le 28 juin

prochain. — Le duc de Padoue et tous les maires et adjoints qui ont pris part à la démonstration de Chislehurst ont été révoqués.  
 Paris, 27 mars. — Une députation de royalistes se rendra de nouveau auprès de comte Chambord, pour tenter un dernier effort pour le rétablissement de la monarchie.

Paris, 23 mars. — Une demande de dissolution de la Chambre a été présentée aujourd'hui à l'Assemblée. Cette demande est signée par MM. Gambetta, Ledru-Rollin, Châlain-Lacour, Peyrat et Barthe.

Paris, 27 mars. — A la séance de la Chambre, aujourd'hui, M. Darnier, monarchiste, a demandé que l'Assemblée votât le 1<sup>er</sup> juillet sur la forme du gouvernement de la France. Il a déclaré qu'il était impossible de faire une Constitution sans décider d'abord si le gouvernement de la France serait une monarchie ou une République. Ce vote a été proposé, causé une grande agitation, et un état d'émotion s'en est suivi. M. de Ker-drel et le duc de Broglie se sont opposés à la proposition, qui a été repoussée par 333 voix contre 236.

Paris, 28 mars. — L'Assemblée s'est ajournée jusqu'au 12 avril.

Paris, 30 mars. — Le général Chanzy a été autorisé à déclarer l'Algérie en état de siège afin de réprimer les excès de la presse radicale dans la colonie.  
 Paris, 8 avril. — Le Temps d'aujourd'hui publie le texte de la déclaration de M. de Buns au prince de Metternich, ambassadeur d'Autriche à Paris, date de juillet 1870; elle dit: « Nous considérons la cause de la France comme nôtre, mais une alliance de la Russie et de la Prusse empêche l'intervention armée de l'Autriche. » Elle invite le prince de Metternich à dire que la France peut garantir ses volontés de l'Italie et sa médiation dans le différend franco-prussien en permettant l'occupation de Rome par les Italiens.

Paris, 9 avril. — Le gouvernement a reçu la nouvelle officielle de l'évasion de Rochefort, Grosset et autres, de la Nouvelle-Calédonie.

Paris, 12 avril. — Le gou vernement a donné l'ordre de poursuivre tous les journaux qui attaqueront le sénat.

Paris, 16 avril. — Le conseil de guerre a acquitté le colonel Stoffel sur l'accusation portée contre lui de la suppression de dépêches adressées par le général de Mac-Mahon.

Paris, 18 avril. — Ledru-Rollin souffre d'une maladie du cœur et ses médecins lui ont prescrit de ne point s'occuper de politique.

**Navires maritimes.**

La compagnie transatlantique française est terriblement éprouvée. Après l'épouvantable naufrage en novembre dernier du paquebot *Ville du Havre* (ancien *Napoléon III*), perdu en mer avec presque tous ses passagers et hommes d'équipage, voici que les dernières nouvelles nous annoncent qu'elle vient encore d'essuyer coup sur coup deux grands désastres, moins graves cependant, en ce sens que, sauf une exception, on a pu sauver les personnes et qu'un des navires naufragés a pu être traîné dans un port anglais.

**NARRATIVE DE L'ÉVÉNEMENT.**

Queensdown, 7 avril. — Le steamer *Egypt*, parti de New-York le 28 mars, est arrivé ce matin, ayant à son bord le premier officier et vingt hommes d'équipage du steamer grec de la compagnie transatlantique française. On avait essayé de sauver le bâtiment, mais on avait été forcé de l'abandonner au moment où il allait sombrer. Le premier officier du steamer *Greece* se trouvait également à bord; il dit que le *Greece* avait rencontré l'*Egypte* le 2 avril. Le steamer grec était dans une fâcheuse condition, et le *Greece* prit à son bord les passagers et une partie de l'équipage, 400 personnes environ, ne laissant sur l'*Egypte* que le premier officier et vingt hommes. Le 4, l'*Egypte* prit le steamer à la remorque, mais les amarres furent brisées par la grosse mer, et comme l'*Egypte* gagnait toujours il y en avait bientôt dans la chambre des machines, on se décida à abandonner l'*Europe*, et les hommes qui s'y trouvaient furent recueillis par l'*Egypte*. — L'*Egypte* avait quitté le Havre le 27 mars.

New-York, 8 avril. — L'*Europe* était un des plus beaux steamers de la Compagnie transatlantique, et était considéré comme tenant admirablement bien la mer. Il avait 506 allonges (un dernier à New-Castle et transformé de vapeur à rose en vapeur à hélice. Il était commandé par le capitaine Lemaire, qui était au service depuis nombre d'années. Le steamer était assuré par une compagnie française pour les deux tiers de sa valeur. Le chargement était très-important et évalué à 2 millions de dollars.

Londres, 13 avril. — Le pilote qui a sorti l'*Europe* du port de Havre dit que le steamer a touché au moment de partir, mais que, cependant, il n'avait pas de voie écartée déclarée jusqu'à l'Éclair Breiz.

**NARRATIVE DE L'ÉVÉNEMENT.**

Londres, 16 avril. — Le steamer de la Compagnie transatlantique *America*, qui avait quitté New-York le 4 avril, a sombré le 14 à 400 milles de Brest. Tout le monde a été sauvé, excepté le second officier.

Paris, 18 avril. — Un petit nombre des passagers du steamer *America* sont arrivés ici. Les récits qu'ils font du désastre sont très intéressants. En voici le sommaire: Le temps a été beau jusque dans la matinée du 13 avril. A ce moment une forte brise d'ouest commença à souffler. Vers deux heures le vent sauta au nord-ouest et déclina en ouragan. L'eau pénétra dans la chambre des machines. Pendant tout le nuit on eut gros temps et le bâtiment embarqué de l'eau; trois fois les feux furent éteints. Les mécaniciens réussirent cependant à conserver la vapeur. Dans la matinée du 14, la mer se calma un peu et tout le monde travailla sans pitié; mais les mécaniciens finirent par être obligés d'arrêter les machines. De grosses vagues arrivaient qui embarquaient d'immenses quantités d'eau et on s'aperçut qu'une voie d'eau s'était déclarée. Les chargeurs essayèrent en vain de la découvrir. Le pompe marchait sans pouvoir arrêter l'eau. Vers 4 heures le capitaine informa les passagers que la situation était désespérée. Il proposa de prévenir un bâtiment italien qui se trouvait dans les eaux du steamer. Cette nouvelle fit élever les passagers, car jusqu'alors les officiers avaient réussi à dissimuler le péril. Le capitaine recommanda aux passagers de rester calmes et de ne pas se laisser aller à des mouvements de panique. Le bâtiment italien arriva, mais il fut impossible d'arriver à lui. Le bâtiment italien recueillit 39 passagers et 143 hommes d'équipage. Il y a plusieurs hypothèses au sujet de la cause du désastre. Il n'est pas attribué à la tempête, mais il est probable que le blo

chargé le bâtiment, étant mouillé, s'est gonflé et a fait sauter... et est encore possible que le bâtiment ait touché quelque part...

12 Juin. 45 Avril. — Le rapport officiel du capitaine Rousseau a été envoyé à Paris. Il confirme en substance le télégramme de Paris... Le rapport a fourni aux passagers l'argent pour les premiers besoins...

13 Juin. — Les officiers du Spray, qui à leur premier abord... ont trouvé six pieds d'eau dans la chambre des chaudères... Les agents de la compagnie transatlantique protestent au sujet du chargement.

MOUVEMENT COMMERCIAL.

Du 28 mai au 3 Juin 1874.

18 Juin. — Côte d'Égypte, cap. Simpson, de 42 ton., ven. de Hahine sans escale... 19 Juin. — Côte d'Égypte, cap. Simpson, de 42 ton., ven. de Hahine sans escale...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

17 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 18 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours... 19 Juin. — Côte d'Égypte, de 47 ton., cap. McCarthy, ven. de Rimatarua en 7 jours...

BATEMENTS SUR RADE.

- 5 mai. Goél. local Mōrohu, de 6 ton., d'équipage, commandé par M. Corat-Gautille, lieutenant de vaisseau.
1er Juin. Transport à vapeur France Senda, 68 h. d'équipage, commandé par M. Gaudin, lieutenant de vaisseau.
1er Juin. Brig-goël anglais Marston, de 210 ton., cap. Nisato.
1er Juin. Goél. du Protect. Aérope, de 7 ton., cap. Turpa.
1er Juin. Goél. du Protect. Année Laurie, de 47 ton., cap. McCarthy.
2 Juin. Brig-goël anglais Corcoran, de 10 ton., cap. Bore.
3 Juin. Côte du Protect. Lonia, de 19 ton., cap. Vincent.

COMMUNIQUE

Tous les habitants de Tahiti qui ont participé à la souscription spontanée au faveur des inondés à Papeete pendant la nuit du 15 au 16 mai 1874 (car, en pareille circonstance, le cœur parle aussitôt et dit sans le penser, sans le concevoir du résultat à venir, qui ne peut être, dans tous les cas, qu'un bon œuvre) et dont les noms suivent:

Table listing names and amounts contributed to the disaster relief fund. Columns include names like Grand, Grand, Grand, and amounts in francs.

sont priés de se réunir le dimanche 7 juin 1874, à 8 h. de l'après-midi, dans la salle des conférences, bureau de l'Orléanais, pour élire, parmi les souscripteurs, un comité qui, après enquête et examen, délibérera sur l'état à faire du produit de cette souscription, qui reste ouverte jusqu'à la fin de l'année mentionnée, quoiqu'elle puisse être fermée plus tôt si on en venait à se contenter de payer et apporter leur offrande.

Les souscripteurs qui n'ont pas payé leur cotisation sont priés de le verser entre les mains de M. Descurie, à Papeete.

ANNONCES

A VENDRE OU A LOUER. L'emplacement du Cercle-Cité, s'adresser à M. GUILLEME.

Je soussigné porte à la connaissance du public, et surtout aux habitants de nos villages, qu'il est expressément défendu de passer sur sa propriété ailleurs que par la route actuelle, et que tout contrevenant sera poursuivi conformément à la loi. BASSI.

Les indiennes Tautatouaha à Aiti, dite Tania, y compris, demeurant à Teavaro (Moorea), et agissant en vertu de son mariage, et Teahira y compris, demeurant à Paea, sont dans l'intention de vendre à M. H. Henry les deux terres connues sous les noms d'Alila, dans le district de Mataiea, et inscrites sous les numéros 148 et 149.

A LOUER, UNE MAISON, SISE A PAPEETE, QUAI DE l'Armoir. Cette maison doit occuper par M. Golla, et est libre depuis le 1er juin. — S'adresser à M. L. Hericq, pilote.

Le prince Arlino Pomare, à Tahiti, domicilié à Papeete, est chargé d'intention de donner une location à M. Milaré. M. Milaré est partie de la Paea, Anné, située dans le district de Paea et inscrite en son nom.

L'indigène Hōpōno, à Paitia, demeurant à Paea, et dans l'intention de vendre sa pièce de terre inscrite en son nom.

L'indigène Hōpōno, à Paitia, demeurant à Paea, et dans l'intention de vendre sa pièce de terre inscrite en son nom.