





Le chef du district de Pare, Ariapape, cesserà ses fonctions à compter du 1<sup>er</sup> juillet et sera remplacé par le capitaine de corvette de la marine nationale du grade de fr., imprévisible au compte de service indigène, en compensation de ses bons et larges services.

Le directeur des affaires indigènes est chargé de l'exécution de la présente décision, qui sera publiée au *Messager de Tahiti*, insérée au *Bulletin officiel* de la colonie et enregistrée partout où besoin sera.

Papeete, le 13 mai 1874.

Te fataaa nei :  
O Ariapape, te tavava no te mataeina ra no Pare, e faaea ha i te chipa o toro toro, mai tei no mataha, e eauofa ha i tu tamu hoo e 600 farane i te mataha ho, no i te alata tabati, ei uina no fana maia chipa mutuina te morao hui.

O te Auaia i te paau tahiti to hauao hui ei haamana i teie nei fantaas raa, o tpe faasite haia no roto i te Vao i Tahiti, e neeai hia i roto i te puta, vati raa parau a te hanu, e o tomie hia i te mau vali atoa a au.

Papeete, le 13 no me 1874.

GIBARD

Par décision de M. l'Ordonnateur f.f. de Diocèse de l'Intérieur en date du 9 mai 1874, approuvée par M. le Commandant Commissaire de la République, le sieur Cattier a été nommé professeur de musiques à l'Ecole des Frères à Papeete, en remplacement du sieur Ha-Pari, démissionnaire.

## ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR.

### Enregistrement et Dommages.

A VI.

Le public est prévenu que le jeudi 21 de ce mois, à 8 heures de relevé, à l'arsenal de Fare-Utu, il sera procédé à la vente, par adjudication publique, et aux enchères, de l'ancienne goélette locale.

RESSOURCE

du port de Tonneaux.

Les personnes qui désiraient visiter ce bateau pourront s'adresser à l'arsenal.

La vente se fera au comptant, avec un droit de deux pour cent en sus pour droits d'enregistrement.

### DIRECTION DES AFFAIRES INDIGÈNES

NOTE EXPLICATIVE.

Au lieu d'adresser les demandes ou réclamations relatives aux prestations pour l'entretien des routes directement au Directeur des affaires indigènes, MM. les colons devront les adresser à l'ordonnateur LL, de Directeur de l'Intérieur, qui en informera le Directeur des affaires indigènes.

Sur la demande des habitants de l'île de Papeete, le commandant a décidé que le fabou sera mis sur tous les écouteurs appartenant aux indigènes, à partir de Vaitehoue jusqu'à Vainamina, et de la plage jusqu'à la montagne Malabata.

Maia te au i te parau i anu hui e te, to fataaa nei : tei no fantaas raa, apos raa e, i rahihi hui i tei haaia atoa i te taata iuhu i tua matanina, e meti i Vaitehoue haare roci i Vainamina, o moli hoi i tabatahi haere roci i Malabata.

## PARTIE NON OFFICIELLE

### Réponse du Maréchal Mac-Mahon au Président du Tribunal de commerce de Paris.

Voici la réponse faite par le maréchal Mac-Mahon au président du tribunal de commerce de Paris, qui a profité d'une visite du Président de la République pour lui signaler le besoin qu'avait le commerce de ne pas se trouver sans cause à la source des toutes politiques et des perturbations qu'elles peuvent entraîner :

« Messieurs, — Je connais déjà les maux qui affectent certaines branches du commerce parisien et l'énergie qu'il met à les supporter. »

« Ces maux, monsieur le président, proviennent, comme vous le dites avec raison, de causes directement dans le plancher échappant à l'action de l'administration ; mais elles n'en sont pas moins l'objet des préoccupations constantes de mon gouvernement. Il faut, pour ces efforts pour les alléger, et se souvenant, suivant un dictio parisien, que la prospérité de l'industrie du bâtiment est un des plus stables indices de la prospérité générale, il va interrompre, dans la mesure des ressources dont il dispose, les travaux interrompus de la capitale.

« Je suis d'accord avec votre idée de faire tout à l'heure la reprise prochaine des constructions de l'Hôtel-Dieu. »

« Dans peu de jours, une œuvre importante sera entreprise à quelques pas de ce palais : ce sont les grands ponts qui doivent être jetés sur les bras de fleuve pour former le prolongement du boulevard Saint-Germain. »

« Un autre travail, vivement sollicité par de grands industriels, pourra, l'espère, être commencé bientôt, je veux parler des deux grands ponts de Grenelle et de Gentilly, et du chemin de fer de Paris à Versailles, à la bascule de Paris. En outre, le gouvernement a résolu, à mener en adjudication plusieurs des terrains dont l'Etat est propriétaire dans l'ensemble de la ville, en imposant aux acheteurs l'obligation expresse de construire dans un délai rapproché. »

« Je vous prie donc d'annoncer en même temps que le ministre des travaux publics vient de demander à l'Assemblée le vote d'un crédit important destiné à la reconstruction, ou à l'achèvement des galeries du Louvre et du pavillon de Marsan. »

« Enfin, d'autres travaux, que les maux de la guerre ont rendus nécessaires, la reconstruction de forts et des ouvrages autour de Paris, occuperont cette année même de nombreux ouvriers. »

« Nous espérons contribuer par ces mesures à rendre à une des industries les plus importantes, la seule peut-être à laquelle l'Etat puisse apporter un soutien direct, l'activité et la prospérité à laquelle il a莫名其妙地 perdu. »

« Parmi les raisons que vous donnez tout à l'heure du relâchement des affaires, vous avez parlé des préoccupations d'ordre politique, et du doute qui persiste dans l'esprit public sur la stabilité du gouvernement. J'aurais compris ces craintes il y a quelques mois. Aujourd'hui elles ne me paraissent plus fondées. »

« Le 19 novembre, l'Assemblée nationale m'a renié le pouvoir pour voter la loi de l'impôt sur les sociétés et l'ordre de chasse en obligeant une souveraine. Soyez donc sans inquiétude. Pendant sept ans, je saurai faire respecter de tous l'ordre de chasse légalement établi. »

« Nous verrons aussi, je l'espère, se rétablir le calme dans les esprits et la confiance rétablir. La confiance ne se décreté pas, mais mes actes seront de nature à la commander. »

### Convention monétaire.

Le due Decazes a clos la conférence monétaire en remerciant les délégués de leurs idées de conciliation et en se félicitant d'un rapprochement nouveau de la France, de la Belgique, de la Suisse et de l'Italie sur le terrain du progrès économique, qui ne peut que rendre plus intense leur union politique.

Après une communication officielle annonçant que la Banque de France et celle de Belgique recevaient en 1874 toutes les pièces des quatre Etats unis, les plénipotentiaires ont signé et apposé le cachet de leurs armes à la convention dont voici le texte :

PROTÉT.

Convention additionnelle à la convention monétaire conclue à Paris, le 23 décembre 1865, entre la Belgique, la France, l'Italie et la Suisse. S. M. le roi d'italie, le président de la République française, S.M.-le roi des Belges, le président de la Confédération suisse, ayant jugé utile, dans l'intérêt de la circulation monétaire de leurs Etats respectifs, de faire établir une convention monétaire qui a été signée entre les quatre Etats le 23 décembre 1865, ont nommé chacun des commissaires plénipotentiaires, lesquels, après s'être communiqués leurs pleins pouvoirs trouvés en bonne et due forme, sont venus des articles suivants :

Art. 1. Les hautes parties contractantes s'engagent, pour l'année 1874, à ne laisser fabriquer de pièces d'argent de 5 francs, frappées dans les conditions déterminées par l'article 3 de la convention du 23 décembre 1865, que pour une valeur n'excédant pas les limites suivantes :

Pour la Belgique, 12,000,000 fr.

Pour la France, 60,000,000 fr.

Pour l'Italie, 40,000,000 fr.

Pour la Suisse, 8,000,000 fr.

Sont imputés sur les sommes ci-dessus fixées les besoins de monnaie délivrés au 31 décembre 1874, savoir :

Par la Belgique, pour une valeur de 5,000,000 fr.

Par la France, pour une valeur de 34 millions 965,000 fr. ....

Par l'Italie, pour une valeur de 9 millions de francs.

Art. 2. En dehors du contingent fixé par l'article précédent, le gouvernement de S. M. le roi d'Italie est autorisé à laisser fabriquer, pendant l'année 1874, sur le fonds de réserve de la Banque nationale d'Italie, une somme de 20 millions de francs en pièces d'argent de 5 francs.

Ces pièces devront rester déposées, sous la garante du gouvernement italien, dans les caisses de la Banque nationale d'Italie, jusqu'à la réunion de la conférence monétaire stipulée par l'article suivant.

Art. 3. — Dans le courant du mois de janvier 1875, sera tenu à Paris une conférence monétaire entre les délégués des hautes parties contractantes.

Art. 4. La clause insérée dans l'article 49 de la convention du 23 décembre 1865, relativement au droit d'accèsion, est complétée par la disposition suivante :

L'accord des hautes parties contractantes est nécessaire pour que « les demandes d'accèsion soient admises ou rejetées. »

Art. 5. La stipulation contenue dans l'article 5 aura la même durée que la clause insérée dans l'article 49.

Art. 6. La présente convention additionnelle sera ratifiée et l'échange des ratifications aura lieu à Paris aussitôt que faire se pourra.

Elle sera mise en vigueur dès que l'approbation en aura été faite d'après les lois particulières à chacun des quatre Etats.

En foi de quoi, les plénipotentiaires respectifs ont signé le présent acte et y ont apposé le cachet de leurs armes.

Fait en quatre expéditions à Paris, le 3 janvier 1874.

L'emplacement de dix-huit des vingt forts avancés qui doivent servir à la défense de Paris en cas d'attaque est aujourd'hui déterminé. Le fort de Cormeilles-en-Parisis, placé non loin de la Seine, est destiné à défendre la ligne du chemin de fer du Nord. La route de Clermont sera commandée par le fort d'Orsay et le fort de l'Attelle. Où sera commandé par le fort de Châlons la ligne de Malbouy, vers le sud, défendue par le fort de Maisons et de Lesigny. Le fort de Villecreux défendra la route de Brie-Comte-Robert ; le fort de Villeneuve-St-Georges, placé à la bifurcation des deux lignes de Lyon et de Corbeil, aura pour sentinelle avancée le fort d'Athis, non loin de Juvisy. La ligne de Sceaux à Orsay sera commandée par le fort de l'Antenne. La grande route de Versailles, où les quatre ponts de Sceaux, de Garches et de Chaville, se rejoignent, le fort de Saint-James domine la ligne du Hâve ; celui d'Orgueil, la route de Saint-Germain, et celui de Chanteloup, l'exigüe circuit de la Seine. Les départements de Seine-et-Marne et de Seine-et-Oise auront chacun un fort de plus que ceux déjà édifiés, mais la commission et l'état-major n'ont pas encore pris de décision à ce sujet.

— Les ingénieurs de la compagnie du tunnel sous-marin de Calais à Douvres vont faire creuser à Calais un poit profond de plusieurs centaines de mètres, avec des galeries horizontales d'un kilomètre au-dessous de la mer. Cet essai va précéder les travaux du tunnel.

