

# MESSEAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie.

PARAÎSSANT TOUS LES VENDREDIS A 3 HEURES DU SOIR

MATAMATI 23. — N° 11.

TE VEA NO TAHTI.

Mahana pa 13 mati 1874.

Prix de l'abonnement (payable à l'avance) :  
Un an (48 numéros) ..... 10 francs  
Six mois (24 numéros) ..... 5 francs  
Trois mois ..... 2 francs  
Un numéro ..... 1 franc

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser

IMPÉRIALE DU GOUVERNEMENT.

Prix des Annonces (au exemplaire) :

Les petites annonces ..... 10 c. le ligne.  
Les annonces moyennes ..... 20 c. le ligne.  
Les annonces énormes se paient au moins au prix de la première insertion.

## SOMMAIRE.

Article 1<sup>e</sup>. Rendu exécutoire le rôle des Etablissemens des îles Tuamotu — chargement des armes spéciales des Marquises et des Tuamotu de l'administration des successions au cours des exercices portugais — les articles 30, 49 et 54 de l'arrêté du 12 décembre 1861 portant réglement sur l'assiette, la liquidation et la perception des contributions directes ;

Vu l'arrêté du 21 janvier 1874 sur le taux des plateaux aux îles Tuamotu —

Sur la proposition de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur, Le Conseil d'administration entendu,

## AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Art. 1<sup>e</sup>. Est rendu exécutoire le rôle principal de la contribution personnelle et des patentes des îles Tuamotu pour l'année 1873, s'élevant à la somme de mille quatre cent cinquante francs ;

auquel

Contribution personnelle .....	soixante
Patentes .....	8,350 00
Total .....	9,450 00

Art. 2. L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié, enregistré et communiqué partout où besoin sera.

Papeete, le 26 janvier 1874.

GIBARD.

Par le Commandant Commissaire de la République :

Pour l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur  
empêché et par déléguaison,  
Le sous-commissaire de la marine,

LARABIE.

Nous, Commandant des Etablissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société,

Vu l'arrêté du 12 septembre 1864 rendu exécutoire dans les Etablissements français de l'Océanie le rôle des îles Tuamotu sur les curtaillages aux Marquises et leurs vacans aux Antilles et à la Bourgogne.

Vu l'arrêté du 24 octobre 1864, encadré la dépôts du 11 août et l'arrêté ministériel du 20 juillet, même année, sur la comptabilité des successions et biens vacans ;

Considérant l'impossibilité dans laquelle se trouvait le curateur à Papeete de faire faire les opérations nécessaires concernant l'administration des successions et biens vacans dans les archipels des Marquises et des Tuamotu ;

Attendu qu'il importe, pour éviter à cette situation, tant dans l'intérêt de l'Etat et des particuliers que dans celui du curateur, de constituer des agents chargés sur les lieux indiqués de pourvoir aux nécessités de ce service ;

Vu la loi en date du 12 février portant sur le recours-courant à Papeete ;

Sur la proposition de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur et du procureur de la République, chef du service judiciaire ;

Le Conseil d'administration entendu,

## AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Art. 1<sup>e</sup>. Les agents spéciaux en matière de curatelle, effectueraient la direction et la surveillance du curateur à Papeete, ils ne seront responsables que des actes qu'ils auront accomplis avant d'avoir suivi le curateur ;

en conséquence, ce, la responsabilité de ce dernier subsiste telle quelle est prévue aux articles 8 et 9 du décret du 27 janvier 1855 pour les faits qui auraient été commis par les louillots aguets en vertu de ses instructions.

Art. 2. Des remises, qui seront délivrées par le tribunal suivant l'inspection de l'agent, seront effectuées par eux, aux agents spéciaux chargés de ces opérations.

Art. 3. L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur et le procureur de la République, chef du service judiciaire, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié, communiqué et enregistré partout où besoin sera.

Papeete, le 21 février 1874.

GIBARD.

Par le Commandant Commissaire de la République :

Pour l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur empêché et par déléguaison,  
Le procureur de la République,  
Chef du service judiciaire,  
Louis de Lavaud.

Nous, Commandant des Etablissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société,

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées

à Papeete, le 21 février 1874.

Vu la lettre de M. le capitaine directeur des ponts et chaussées en

charge de l'administration des ponts et chaussées





