

MESSAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie,

PARAISANT TOUS LES VENDREDIS A 3 HEURES DU SOIR

MATARIITI 22. — N° 9.

TE VEA NO TAHITI.

Mahana pac 28 februar 1873.

Prix de l'abonnement (toutes les années) : 12 francs.
Un franc.
Six francs.
Trois francs.

Pour les Abonnements et les Autonances, s'adresser à

IMPÉRIE DU GOUVERNEMENT.

Prix des Abonnements (les comptes) :

Les premières années 10 francs.
Au-delà de 20 ligues 20 francs.

Les personnes qui ne paient pas la somme exigée de la

peinture inscrite.

Un franc le moins de 10 centimes.

SOMMAIRE.

PARTIE OFFICIELLE. — Arrêté portant ouverture d'un crédit supplémentaire. — Découvert : partant composition de la commission chargée de l'établissement et de la révision des marchés pour l'entretien et l'administration des districts des îles de l'Océanie. — Ordonnance concernant une classe de district. — Erratum. — Avis administratif. — Arrêté de la haute-cour tahitienne. — **PARTIE NON OFFICIELLE.** — Bulletin théâtral. — Expédition dans les régions publiques. — Accords entre les indigènes et le commerce commercial. — Mouvements des parts de Paix et Pépères. — Autres.

PARTIE OFFICIELLE

Nous, Commandant des Établissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société, Considérant que par suite des dégrèvements accordés par arrêté du 23 janvier 1873, dégrèvements s'élèvent, pour l'Exercice 1872, à la somme de deux mille francs, les crédits ouverts à l'ordonnance type de cet Exercice, Chapitre 2, du service Local, sont devenus insuffisants :

Vu l'arrêté 45 du décret financier du 26 septembre 1855 ;
Sur la proposition de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur ;
Le Conseil d'administration entendu,

AVONS ARRÊTÉ ET ARRÉTONS :

Art. 1^e. Un crédit supplémentaire de la somme de deux mille francs est ouvert au budget du service Local, Chapitre 2, Exercice 1872, pour servir : 1^{re} à liquider les dégrèvements susmentionnés, et 2^e régulariser diverses dépenses payées par l'agent spécial dans le cours du 4^e trimestre 1872 et janvier 1873.

Il sera pourvu à ce crédit sur les voies et moyens de l'Exercice 1873.

Art. 2. L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera enregistré partout où besoin sera et inséré en *Bulletin des Établissements*.

Paopeete, le 29 février 1873.

GIRARD.

Par le Commandant Commissaire de la République :
L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur,
L. LE GUAY.

Nous, Commandant des Établissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société, Vu les articles 38 et 49 de l'arrêté du 12 décembre 1861 portant règlement sur l'assiette, la liquidation et la perception des contributions directes ;

Vu l'arrêté du 1^{er} mars 1870 reconnaissant le comité consultatif d'agriculture, de commerce et d'administration ;

Attendu qu'il y a lieu de procéder à l'instruction de diverses réclamations relatives à des dégrèvements, décharges ou modération de contributions ;

Sur la proposition de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur,

AVONS PÉCIPÉ ET DÉCISIÖNS :

Art 1^e. La commission de réparation chargée de l'établissement et de la révision des matrices des contributions directes est composée comme suit :

MM. le chef du service des contributions, président :

— Boussemier, membre du comité consultatif ;

Drolet, membre du comité consultatif ;

Carrière, pharmacien civil ;

Bourau, commissaire de marine, délégué de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur.

Art. 2. La commission se réunira au bureau des contributions sur la convocation de ce chef de service.

Art. 3. L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur est chargé de l'exécution de la présente décision, qui sera publiée, communiquée et enregistrée partout où besoin sera.

Paopeete, le 29 février 1873.

GIRARD.

Par le Commandant Commissaire de la République :

L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur,

L. LE GUAY.

Nous, Commandant des Établissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société,

Vu le retour dans la colonie de M. Wilkens, consul de l'empire d'Allemagne, et sur sa demande,

DECISIONS :

M. Charles Scharf cessera de remplir les fonctions de consul intérieur de l'empire d'Allemagne, dont il a été chargé avec notre autorisation.

La présente décision sera publiée au *Message de la cotocia* et communiquée partout où besoin sera.

Paopeete, le 25 février 1873.

GIRARD.

Nous, POMARE IV, Roi des îles de la Société et dépendances, et le Commandant des Établissements français de l'Océanie, Com-

O MAIA, POMARE IV, te Arii wahine o te manu fenua Totaiate e te au ma, e te Tomana o te manu basapo ras furani i Oceania,

misaire de la République aux îles de la Société,

Vu la loi électorale du 22 mars 1852, en ce qui concerne la nomination des chefs de district qui a été faite à Moroni, district d'Haut-Ata-Moroni-Varari, pour

la révolution de l'élection qui a été faite à Moroni, district d'Haut-Ata-Moroni-Varari, pour la nomination du chef de ce district ;

Considérant que Madame Te-tuau-nui-re-ita-teria-Moruma a obtenu l'unanimité des suffrages, moins une voix,

ORDONNONS :

Madame Te-tuau-nui-re-ita-teria-Moruma, ex-chefesse d'Haut-Ata-Moroni, est nommée chefesse du district d'Haut-Ata-Morona-Morua-Varari.

La présente ordonnance, qui aura son effet à compter de ce jour, sera consignée et enregistrée partout où besoin sera.

Paopeete, le 26 février 1873.

GIRARD.

te Auvalaha-o-te Repupirita i te manu fenua Totaiate,

I te hio ras i te ture mati ras no te 22 no mati 1852, i te paese no te mati ras i te ture tavana mataeina;

I te hio ras i te hopea o te mataeina ras i te Mataeina hia i te Mataeina i te mataeina ra o Hapiti-Ata-Morua-Varari, no te mati ras i te tavana o teau mataeina ra;

I te hio ras e, ua mati ras feia mati atoa ra o teau mataeina ra i taa e;

TE FAUAE NEI !

Us fauteurs hia Te-tuau-nui-re-ita-teria-Moruma, tava tahito no Hapiti, et tava tahito no mataeina ra no Hapiti-Ata-Morua-Varari.

O telceni fauau ras te hamaia hia i te telceni mahaia, e fauteurs hia e te mati ras i te manu vali atoa o na.

Paopeete, 26 februar 1873.

POMARE.

ERATAPUE — A la suite de l'ordre 4 de l'arrêté Royal, les îles de l'Océanie, pour l'année 1873, paient une taxe de 300 francs.

Toute valeur locative inférieure à 300 francs est exemptée de l'impôt.

ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR

DIRECTION DU PORT.

Le capitaine de port a l'honneur de rappeler à MM. les armateurs, capitaines et consignataires qu'aucun mouvement de rade—accostage aux quais ou changement de mouillage—ne doit être fait avant que la direction du port n'en ait été prévenue;

Qu'il est également interdit de haler à terre des bateaux ou embarcation quelconques pour les repasser, cacher ou démolir sans en avoir au préalable obtenu l'autorisation du service du port.

AVIS AUX COLONS, ETC.

Les colons et les personnes qui désireraient employer des travailleurs immigrants sont invités à adresser leurs demandes à M. l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur dans le plus bref délai et au plus tard le 10 mars prochain.

Ces personnes devront comprendre le nombre des immigrants qu'ils désirent embaucher, le salaire et les conditions d'engagement qu'ils proposent.

Il leur sera d'ailleurs donné connaissance par le secrétariat de l'ordonnateur ou par la direction des affaires indigènes des conditions proposées par les colons qui ont déjà adressé des demandes.

L'administration, après le 10 mars, fera connaître les moyens et les mesures qu'elle aura adoptés pour réaliser les opérations d'immigration dans les conditions qui lui paraîtront les plus avantageuses aux colons.

Les engagements devront être de trois ans. Les frais auxquels donnera lieu le recrutement des engagés seront supportés proportionnellement par les engagistes, d'après les conditions qui seront déterminées par l'administration et acceptées par eux.

CURATELLE AUX SUCCESSIONS VACANTES.

Salaberry (Léonard), cultivateur à Teahupoo (Tahiti), y est décédé le 19 février 1873.

Roussseau (Jean-Louis-Adolphe), capitaine au long cours et propriétaire à Taiohou (Marquises), est décédé à Paopeete le 16 mai 1870.

Dettinger (Frédéric), cultivateur à Tubuai (île du Protectorat), y est décédé le 25 décembre 1872.

Les créanciers de ces successions sont invités à présenter leurs titres et réclamations au bureau de la curatelle, rue des Beaux-Arts, dans le délai d'un mois.

Les débiteurs devront se libérer dans le plus bref délai.

DIRECTION DES AFFAIRES INDIGÈNES

A partir du 1^{er} mars, tout ciel non moi d'une plaque d'impôt sera mis en fourrière. Les plaques se délivrent au bureau des affaires indigènes.

Dans les districts, elles sont délivrées par les caporaux militaires.

Mai te hoc au mati, o te manu ura atoa sore e ven tapo no te peo ras moni to nia hio ra e aratia hia e i te vali tapas ras. Ei te fare toros o te paase tabiti e horos hia e tu si te nei ma veo.

I nia i te manu mataeina ras, e horos bis i te teie nei manu veo.

SOCIÉTÉ DES AVOCATS.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE
HAUTE-COUR TAHITIENNE
quatrième Session de l'année 1873

PRÉSIDENCE DE M. PENAQUEIR

Affaires de la Justice 1873.

N° 126. — Entre le sieur Tanehaua et Tanehaua, propriétaire, domeur et père d'une famille, et pour les divers membres de sa famille, appartenant à l'île de Tahiti.

Le sieur Nakahaua à Houta, propriétaire, domeur et à Matave, également pour les divers membres de sa famille, appartenant à l'île de Tahiti.

Vu l'appel formé le 2 juillet dernier par le sieur Tanehaua à Tanehaua, et l'ordre émis par ce dernier le 11 juillet 1872, par le conseil du district de Vairao, entre les parties sus nommées, et qui passe, entre elles la terre Vairao, sis à Matave, district de Vairao.

Attendu que cet appel est régulier en la forme, y faisant droit et statuant au fond :

Les parties ayant été dispensées de faire leurs premières rétentions, et l'acte donné par le greffier des articles 45 et 46 de la loi du 30 novembre 1850 :

Quoique après avoir obtenu le remboursement de la partie de la somme non reçue ou dont la réception n'a pas été admise par la cour ;

Où l'appelant sus ses conclusions, tendant à ce que la partie de la juridiction à sa faute allouée soit rattachée la propriété de la terre sur son désignée pour lui et ceux qu'il désigne comme appartenant à eux seuls en vertu de leur descendante.

Quoique l'appelant sus ces conclusions, tendant également à se faire attribuer en entier la propriété de la même terre pour lui et ses siens, comme y ayant droit, droit en vertu de leur descendante. Vu chef de l'huia, pour l'instant ;

Et que l'appelant sus ces conclusions,

Aussi que des dépositions des témoins entendus à l'audience il résulte une preuve suffisante que ladite terre Farauro appartient aussi Nakahaua et aux siens, comme descendante de l'huia de l'appelant et de l'huia de l'huia de ce dernier, depuis un temps qu'on ne peut préciser, sans qui renvoie à une épouse antérieure à l'arrivée des Français, et que l'huia mentionnée n'importe quellement appartient à la même terre à Tanehaua, ou à ceux qui l'occupent, si le cas échéait ;

Par ces intitulés,

La partie de la juridiction à sa faute appartenant et sans doute, après ce qui a été délibéré, sans la participation de son président, confiément à la loi, reçoit l'appel interjeté ; infinie le jugement principal du conseil du district de Vairao le 11 juillet 1872, et statuant, vu que ladite terre Farauro en entier est la propriété préjudicielle du sieur Nakahaua et de ceux qu'il représente, dans l'intérêt en vertu de leur descendante, délivrant l'ordonnance de tout droit sur la même terre, et le condamne à cinquante francs d'assecu et aux frais, tant d'appel que de première instance.

et au plus mal taime abu no te rava ras matanina e te le huia ca.

PARTIE NON OFFICIELLE

BULLETIN TÉLÉGRAPHIQUE

Dépêches remises à Courrier de Son Excellence.

BASSEIN.

Saint-Pétersbourg, 24 décembre. — La *Gazette impériale* dit que la campagne contre l'Iran a été décisive, après discussion, dans les régions gouvernementales.

Saint-Pétersbourg, 22 décembre. — Le Khan de Khiva a nommé plusieurs tribus auxiliaires de l'assister contre la Russie.

Londres, 27 décembre. — Une dépêche de Berlin dit que l'ambassadeur anglais à Saint-Pétersbourg a remis au prince Gorchakoff une note l'informant que l'Angleterre n'interviendrait pas contre la Russie en Asie tant qu'elle ne menacerait pas l'Afghanistan. Neuf mille hommes ont été envoyés de Karsa assiégeant en ce moment les forces sous le commandement des généraux russes, commandant des déportations sur les pêcheries russes à l'embouchure de l'Ural. La Russie dirige des renforts vers ces localités.

Londres, 2 janvier. — Le gouvernement russe a franchement communiqué au gouvernement anglais le plan de la campagne qu'il va entreprendre dans l'Asie centrale ; il a invité les officiers anglais à suivre l'expédition.

DANEMARK.

Copenhague, 8 janvier. — Le ministre de la guerre a présenté à la Chambre le projet de loi sur l'armée. Ce projet fait de grandes réductions dans l'effectif et dans le matériel de guerre.

ANGOLERRE.

Londres, 19 décembre. — La longue querelle entre les manufacturers du Blackburn et leurs ouvriers vient de se terminer par un arrangement aux termes duquel les patrons accordent les trois quarts de l'augmentation demandée. Cinq employés de l'usine à gaz de Brixton, convaincus d'avoir profité des menaces contre les directeurs, viennent d'être condamnés à une année de travaux forcés.

Londres, 4 janvier. — Il y a eu un commencement de mutinerie à bord de la frégate anglaise *Aurora* à Plymouth ; cette tentative a été aussitôt réprimée.

Londres, 8 janvier. — Le gouvernement anglais se refuse à payer les frais d'une nouvelle expédition au pôle Nord.

Londres, 8 janvier. — Pendant un discours que Charles Dilke faisait dans un meeting à Derby, un homme fut tiré à mort et le tueur, « une jeune personne », fut arrêté et dispersé les auditeurs. Une bataille s'opposa pendant laquelle il y a plusieurs personnes blessées. L'ordre fut à la fin rétabli, mais le meeting ne put continuer. L'orateur a été escorté à son hôtel par une foule armée de botte.

MEXIQUE.

Mexico, 24 décembre. — Le congrès s'est adjourné sans avoir voté le projet de chemin de fer du général Rosencrancz. Le chemin de fer de Vera Cruz à Mexico est terminé et l'on fait de grande préparatifs pour en célébrer l'inauguration. Le président Tejada, dans son discours de clôture au Congrès, a annoncé que l'on allait envoyer des ambassades en Espagne, en Allemagne et au Guatemala. Il a demandé le personnel nécessaire pour établir une ligne de télégraphie et de téléphonie, et il a promis que les projets de chemins de fer seraient l'objet d'un examen sérieux et impartial.

MATAMOROS, 26 décembre.

On rapporte que l'élection du conseil municipal de Tampon a été l'occasion de graves désordres. Une rixe a eu lieu pendant que l'on comptait les votes, et huit personnes ont été tuées ou blessées. La ville est très agitée. Chaque parti prétend avoir obtenu la majorité.

NOUVELLES DIVERTISSES.

Paris, 19 décembre. — La Seine a déborde, par dessus les quais. Les magasins environnans sont fermés. Tout le commerce au-delà de Bercy sur la rive droite de la Seine se fait au moyen de bateaux. Les maisons voisines des fleuves sont entourées d'eau.

Paris, 30 décembre. — Une dépêche de Bordeaux dit que le paquebot de Liverpool *Gargantua* a donné contre un banc de sable à l'embarcadère de la Gironde pendant la tempête de samedi dernier. Les vagues déferlent bientôt sur le navire ; les passagers et l'équipage purent chercher refuge dans les baubans ; trente personnes ont été emportées à la mer et noyées. Après une nuit passée dans cette position périlleuse, les survivants furent recueillis par un navire français.

Paris, 26 décembre. — Les espèces à la Banque de France ont diminué de 20 millions de francs pendant la semaine dernière.

Paris, 29 décembre. — Hier, en sortant de l'ambassade d'Angleterre, le Président a fait une chute et s'est légèrement contusionné la hanche et l'épaule. Il sera néanmoins en état d'être présent à la réception de soir.

Paris, 4 janvier. — La tempête a été très-beau aujourd'hui. Les boulevards étaient remplis de monde. La ville présentait l'aspect le plus animé qu'on se soit depuis la guerre.

Paris, 2 janvier. — Le transport *Oré* partit prochainement pour la Nouvelle-Calédonie avec 380 prisonniers communistes condamnés à la déportation.

Paris, 6 janvier. — Le dernier recensement donne pour la France une population de 35,102,931 habitants, ce qui montre une diminution de 368,935 habitants depuis 1866.

Rome, 21 décembre. — L'imprésatrice de Russie est attendue à Naples avec la Flotte russe.

Rome, 21 décembre. — Les rivières de la vallée du Po grossissent et l'on craint de nouvelles inondations.

Berlin, 27 janvier. — Le chiffre des émigrants qui ont quitté Berlin pour les Etats-Unis, l'an passé dernière, s'élève à 80,000. Les émigrants partis de Hambourg pendant la même période sont au nombre de 71,000.

Londres, 6 décembre. — Le Danemark, la Suède et la Norvège ont signé la convention internationale pour l'uniformité du système monétaire.

Londres, 21 décembre. — La Tamise, qui était déjà sortie de son lit en beaucoup d'endroits, a monté subitement d'un pied aujourd'hui à Windsor. Le Home Park n'est plus qu'un vaste lac. Des milliers d'acres de terre sont submergés. L'inondation actuelle est la plus forte qu'en ait vu depuis celle de 1852.

Londres, 4 janvier. — Les navires de guerre *Northumberland* et *Suffolk*, de l'escadre de la Manche, ont été endommagés pendant la dernière tempête.

Le Cairo, 19 décembre. — Le Khédive vient de contracter auprès de la banque de Constantinople un emprunt de dix millions et demi de piastres.

Le Caïre, 21 janvier. — Le contrat de mariage entre le prince héritier d'Egypte et la fille d'Ibrahim Pacha a été signé le 15 courant au présidial du Khédive, du cabinet et des représentants des puissances étrangères. Chaque couple a reçu en présent un châle de cachemire et un drame. Le 15 il y a eu des courses et un grand bal.

Zanzibar, 18 décembre. — Le navire des Etats-Unis *Yankee* est arrivé le 18 décembre. Le capitaine Wilson et M. John F. Webb, un agent américain, sont arrivés au sultant le 11. Ils ont été reçus avec les honneurs militaires. Le capitaine a présenté au sultan les sentiments du peuple américain pour rapport à l'esclavage. Le sultan a répondu qu'il ferait tous ses efforts pour empêcher la continuation de trafic d'esclaves dans ses îles.

Londres, 16 janvier. — Des avis de Zanzibar jusqu'au 30 novembre annoncent que l'expédition envoyée au secours de Livingston a rencontré le célèbre voyageur, qui se disposait à pénétrer dans l'intérieur de l'Afrique.

Londres, 16 janvier. — La moitié du cap de Bonne Espérance qui vient d'arriver apporte la nouvelle que le premier ministre sous le système de responsabilité ministérielle sera formé au Cap. Un diamant pesant 208 carats a été trouvé aux mines. On se plaint

Le commandant de la justice est administré aux champs de diamants.

Le premier voyage jusqu'à la Nouvelle-Zélande, le transport a été effectué sans mal de route à Nouméa après un an d'absence et succéda au voyage de circumnavigation, a relâché à Tahiti, à Suva, à Nouméa et en dernier lieu à la côte de l'Algérie. Depuis le départ du *Troyer*, six autres navires ont mouillé sur rade à Nouméa, et parmi eux se trouvent la *Guerrière* et la *Douce*. Les nouvelles des deux établissements de la presqu'île Dacos et de l'île des Pins sont bonnes, et tout y a été exécuté conformément aux prescriptions de la Chambre.

Expédition austro-hongroise dans les régions polaires.

On trouve, dans la *Nouvelle Presse*, livre de Vienne, une lettre du lieutenant de vaisseau Payer, écrit en mer en vue des côtes de Norvège. Le commandant du *Tegelthoff* y donne surtout des détails sur le but de l'expédition qu'il dirige, et sur les ressources dont il dispose :

« Au moment où j'écris (21 juin), mandoit-il à la *Nouvelle Presse* libre, l'expédition côtoie les rives de la Norvège, au nord-ouest de Bergen. Pour nous venir à bout de nos objectifs nous contournons le sud, le navire passe en marche solitaire à travers l'immensité de la mer. Le ciel bleu du nord n'étend au-dessus de nos têtes aucun nuage. L'air est doux, et claud, comme dans le golfe de Naples ; à l'horizon bleu se dresse un rempart d'innombrables îles, qui entourent les roches de la Norvège. Rarement une mouette s'approche de nous ; un oiseau voyageur vient se poser sur la pointe d'un îlot, ou bien un requin éveillé autour de na gavine, qui semble avidement quelque proie. Ça et là une voile se monte à l'horizon ; mais autrement, aucune voile, sauf éventuellement un marchand ! »

On peut assurer que nous atteindrons Tromsø avant la fin de ce mois, et resterons jusqu'au 6 juillet et y prendrons le bateau pour Carlson, contre du charbon et le dernier courrier d'Europe. Il se pourrait que nous atteignissions la frontière des glaces encore vers le milieu de juillet entre 74° et 75° de latitude Nord. Le plus près possible de la côte occidentale de la Nouvelle-Zélande et en ménageant le plus possible notre provision de charbon, nous déblierons cette île jumelle, ce qui n'auroit sans doute pas lieu avant la fin d'août. Il est possible que l'expédition fasse en effet endroit le long de celle du comte Wilczek, qui sera utile et agréable pour tous ; mais il est également possible que nous nous portions au-delà des palissades éloignées. La se présente alors pour nous la dernière occasion de faire paraître des nouvelles en Europe, à partir de là, nous serons morts totalement pour le monde, jusqu'à nos dernières volontés. »

Aussi chacun de nous sera bip, sans l'exprimer, que nous allons au moins éviter d'événements graves ; mais tous peuvent encore espérer et faire des rêves enchantés, car nul ne peut deviner l'avvenir. Cependant un même sentiment nous soutient, celui de l'union, de la confiance mutuelle et du désir de faire honneur à notre pays en servant la cause de l'avenir. Nous nous sommes mis dans notre partie, et nous offrons avec une lancet sympathique.

L'expédition est équipée pour trois ans et elle pourra bien, le cas échéant, prolonger son voyage d'une année, mais seulement dans le cas où elle trouverait de quoi pourvoir à sa subsistance au moyen de la chasse. Le projet primitif fixe pourtant la durée du voyage à deux ans et demi.

Le but de l'expédition, le voici résumé dans le plus court abrégé possible :

« Après les résultats de l'expédition préliminaire austro-hongroise de 1871 dans la mer de la Sibérie, il paraissait que c'est à l'intérieur de celle-ci que le golfevarin qu'est dans un autre l'expédition de 1871 dans la mer qui s'étend à l'est du Spitzberg, et l'assurance de formation des glaces plus avancé encore au nord et à l'est. Cependant, et bien qu'en 1871 une température de 1° centigrades ait été observée par nous dans les eaux de la mer à soixante milles au nord de la Nouvelle-Zélande, il ne faut pourtant pas compter sur l'existence des guiflantes dans ces latitudes. »

Quant à la marche ultérieure des courants de la mer, et au développement des écoulements qui résultent sous l'influence des fleuves de la Sibérie, on est réduit aux suppositions, tant qu'on ne pourra faire que des conjectures sur la distribution des terres à l'intérieur du bassin polaire. Tout ce qu'on en sait se borne jusqu'ici à l'existence problématique d'une terre assez vaste au nord du détroit de Behring (la terre de Wrangel), qui dans sa partie occidentale, au nord du cap Jukan, offre l'aspen d'un pays de hauts moutons. Mais il doit se trouver encore au sud de la région polaire des terres non explorées ; c'est ce qu'on suppose d'après les observations de Parry en 1850, aussi bien que d'après celles des expéditions de Wilczek et de Tschitschinsk, qui dans les deux cas on a trouvé des montagnes de glace, couvertes de terre, des animaux qu'on n'a l'habitude de rencontrer que dans le voisinage des continents, des îlots de flotaison recouverts de vase, de vasech, et certes que les sondages ont constaté une diminution de profondeur.

L'expédition ne s'attend pourtant pas à trouver la mer libre dont il a été tant parlé, ni à atteindre le détroit de Behring, bien que ce soit à son but idéal ; mais elle espère, grâce à l'influence favorable de chaleur et de courants prédictifs par les fleuves sibériens, peut-être, de trouver une ouverture dans la région lacunaire du nord de l'Asie. La recherche du pôle ne sera même pas tenue. »

Il faut s'attendre à ce que l'expédition ait à soutenir des luttes difficiles avec les glaces au cap Ischeljinsk, à l'extrême septentrionale de l'Asie, et, en outre, à ce qu'elle y passe son premier hiver, dans le cas où elle ne trouverait pas de terre ferme au nord de ce point. Hivernera dans la mer de glace dont il est question, la mer libre, est, comme on sait, une entreprise impossible.

Dans le cas où l'expédition ne sortira pas de l'Asie, en un état d'opéra, non retour pas à l'Europe, il faudra rester d'autant plus à prendre que d'abandonner le navire et de rentrer en Sibérie au moyen de bateaux, et par les fleuves de la Sibérie en Europe. Si le navire se perdrait l'est du cap Ischeljinsk, les navigateurs devraient se refugier au cap Nassau, où est établi le comte Wilczek a établi un dépôt de provisions et de charbon.

Avant de partir, tous les souscripteurs de l'expédition se sont engagés volontairement, par un décret, à contribuer à l'expédition à raison de 10 francs l'heure, jusqu'à l'anniversaire de 1874, date à laquelle le retour de l'expédition, il s'efface. Cette mesure a été prise pour épargner aux généreux promoteurs de cette entreprise nationale des sacrifices sans fin. Les frais des expéditions anglaises à la recherche de sir John Franklin ne se sont-ils pas élevés à 70 millions de thalers ? Mais cette considération n'empêchera pas les navigateurs d'ériger dans tous les endroits apparents des oriflammes, qui guideront nos successeurs et renseigneront sur notre sort et nos expéiences. »

De la Nouvelle-Zélande au détroit de Behring, à la distance de quatre mille milles marins seulement de la côte d'Asie, tout est entièrement inconnu. Il n'existe pas un coin du globe dont l'exploration soit plus forte en promesses. A l'autocorde, si l'on peut ainsi dire, c'est-à-dire pendant trois mois de l'année environ, on exécutera de grandes expéditions en traîneau, soit pour explorer les côtes nord de l'Asie, dont la chance d'en découvrir, soit pour visiter les îles de l'archipel de l'Amour, qui vivent, il est vrai, beaucoup plus au sud, les Samoyèdes et les Jakoutes.

Depuis ces occasions, on se servira des chiens de l'expédition, dont le nombre s'est accru de deux autres venus du Lapponie. Dans leurs voyages, les tribus dont nous venons de parler emploient aussi bien les chiens que les rennes (les chiens sont nourris avec du poison sec et tiennent par tête 20 à 35 pounds) ; mais en raison de l'absence du mousse nécessaire à sa nourriture, le renne est presque inutile, tant à l'intérieur que presque de l'Asie. Qui se présente alors comme une expédition arctique. Parmi les chiens, il y en a aussi de l'expédition actuelle. Soumja, Arka, Pekej viennent des régions polaires ; Matoschkin, Nowja, Sonjja, Bopp et Gills sont de Terre-Nove ; Juhinal (le chien rouge des steppes) seul est de race mûre. Tous ces quadrupèdes ont de un à trois ans ; ils ont été choisis avec soin ; pour le moment, on les nourrit de viande de cheval séchée, mais bientôt on espère les entraîner du produit de la chasse. Ils sont en partie enclos dans le pont où bâti le couvert en bois, où vivent aussi des rennes. Troploes, qui ressemblent en même temps, pour le moment, aux fonctions de ministre d'hôtel et d'armurier.

Les navires qui portent toute cette colonie à une grandeur de 220 tonnes avec une charge de 30. On connaît donc que l'espace est assez limité ; cependant la cabine commune est commode et claire, et ne ressemble en rien à cet affreux réduit dans lequel nous étions si entassés, mes huitième, pendant l'expédition du Groenland. Les marmailles sont ordées des portières du M. P. V. perçeur d'Autriche, de l'amiral Tegelthoff, du comte de Wilczek, du comte Zicky et d'autres tableau, sans contredit une bibliothèque de choix rangée sur des étagères qui occupent toutes les parois

Le chargement en charbon est proportionnellement énorme, 130 tonnes. Cette provision permettra, tout en satisfaisant aux besoins de l'existence, de naviguer 30 à 60 jours (25 heures par jour) sous voiles, mais nous imposera l'obligation de nous servir des voiles autant que possible, même au milieu des glaces. Navire et machine (d'une force effective de 100 chevaux) ont montré ce qu'ils pouvoient faire dans l'expédition qui a eu lieu le 8 juillet aussi bien que pendant le reste de l'expédition.

Le navire qui portera plus de moitié de toutes les langues de l'empire domine : c'est la langue de la marine. Le soir, un vent léger porte sur les eaux les chants joyeux en langue italienne ; le rythme uniforme du *Troyer* des Dalmates éveille le souvenir de la patrie — donc prélude d'un voyage qui doit durer près de trois ans à travers les glaces des mers polaires. D'ailleurs, pour faire la tristesse à Dalmates quelques semaines, la glace primaire et épaississements autour des flancs du *Tegelthoff*, des étagères de glace se dressent sur le seuil de l'entrée, le navire devra pousser une course, suivante sur un chemin semi-détruit, tantôt droitement en avant, tantôt naviguant latéralement le long des côtes, tantôt mené par les géants de glace qui le surplombent.

Dans une autre lettre d'une date beaucoup plus récente, 11 juillet, le commandant mande qu'il a été retenu par le ministère à temps aux îles Loufond, il n'a tout qu'arriver que le 3 juillet à Tromsø, pendant la nuit, d'où il devra débarquer et faire ses observations. Le motif de ce retard est d'achever certaines dispositions pour la juillet, les voyageurs ayant reçu leurs dernières nouvelles d'Antarctique, lettres et journaux, ainsi que l'ukase russe, pièce d'une importance capitale, dans le cas où l'on serait forcée d'abandonner le navire et de revenir à travers la Sibérie.

Le 9, le bâtimenter Payer, accompagné de Tyroliens et du docteur Ropes, médecin de l'expédition, avait gravi les Salles-Noir, sommet d'un rocher qui s'élève au milieu des fords et qui les dominent tous ; une Laponie leur servait de gîte pour faire des observations. Le 10, l'après-midi, lorsque le vent était au nord, il auteur, les voyageurs avaient reçu leurs dernières nouvelles d'Antarctique, lettres et journaux, ainsi que l'ukase russe, pièce d'une importance capitale, dans le cas où l'on serait forcée d'abandonner le navire et de revenir à travers la Sibérie.

A Tromsø l'expédition avait appris que le comte de Wilczek, dont il a été question plus haut, était déjà parti le 20 juillet, sur l'*Alzora*, pour le Spitzberg, très-satisfait de l'équipement de son navire. Quant à l'état des glaces et de la navigation de l'antécette corante, on n'avait pu obtenir aucun renseignement, les chasseurs de morues n'étant pas encore de retour.

Mémoires de l'Amirauté.

OCEAN PACIFIQUE NORD

CÔTE OUEST S'ASSENTE.

Arrivée de brouillard au cap. Blaserry (Territoire du Washington).

On a vu un peu de brouillard mis par la vapeur au point du cap Blaserry. Il n'a pas été assez fort pour détourner de Fusa. Ce brouillard a continué à se déverser pendant 14 ou 15 heures, par temps couvert ou brumeux, à des intervalles de 30 secondes pendant 8 secondes.

Voyez la série L, n° 48; et l'instruction n° 503, page 94. — 25 sept. 1872.

Bateau-cloche près de la barre de Humboldt (Californie).

On a mouillé à l'estuaire de la baie de Humboldt, près de la barre, par 22° 03' d'ouest, un bateau-cloche qui se trouve dans les relevements suivants :

Le phare de Humboldt à 2 milles dans l'E. 45° S.; le morne Red (Red Bluff) au S. 46° E.

La distance à entendre de 2 à 3 milles, mais la distorsion dépend naturellement du vent et l'état de la mer.

Relevements venir : Variation : 16° N. E. en 1872.

Voyez la carte n° 1978, et l'instruction n° 443, page 34. — 26 sept. 1872.

Sagette de brouillard à la pointe Conception (Californie).

On a mouillé un sifflet de brouillard à vapour à la station du phare de la pointe Conception. Pendant les temps de brouillard et obscurité, le sifflet résonne pendant 8 secondes avec un intervalle de 32 secondes.

La machine est dans deux petites matisses en bois, peinte en blanc, canalisée par un tuyau, à 20 mètres de la surface du D. O. Ph. et à une hauteur de 12 mètres au-dessus du niveau de la mer.

Voyez la série L, n° 38, et l'instruction n° 364, page 12. — 28 sept. 1872.

Feu à éteindre sur la pointe Pigeon (Californie).

Le Gouvernement des Etats-Unis fait savoir que, le 15 novembre 1872, on allumera un feu sur une planche récemment construit sur la pointe Pigeon, au Nord de la baie Monterey, California.

Le feu sera à éclate blanche de 10 secondes en 10 secondes, avec éclipses interposées ; il sera élevé de 45°-6° au-dessus du niveau de la mer, et avec une atmosphère claire, ou parmi les nuages, le voir d'un diamètre de 10 milles.

L'éclat sera visible à 10 milles.

La tour a 36 m. d'élévation ; elle est encastrée et peinte en blanc. Position donnée : 37° 16' 46" N., 124° 42' 45" O.

Voyez la série L, n° 44; la carte n° 1973, et l'instruction n° 364, page 57. — 16 oct. 1872.

OCEAN PACIFIQUE SUD.

Banc Corinthien.

Le commandant Richard W. Meade, du bâtiment de guerre des Etats-Unis Narragansett, a rapporté, le 10 octobre 1872, par 17° 56' S. et 120° 21' E°. On a demandé au commandant du Corinthien de faire le capitaine du navire de ce nom à signaler par 20° 30' S., 119° 35' O. Voici ce qu'il dit : « Nous croissons à midi précis de ce banc ; quindi plusieurs fois avec 180 mètres de ligne de sonde sans trouver le fond. A 6 heures 30 minutes du soir, nous nous placions sur la position assignée à la limite. Ed il nous fut alors fusionné avec le banc Corinthien, qui fut également visible au loin par sa couleur et sa forme, et dans tout est espagnol. Nous part en s'apprécier l'apparition de haut-fond, et l'on n'a pas pu en faire avec 180 mètres de ligne de sonde. Il n'existe donc dans la position connue à basse mer. Le temps était clair et beau ».

Cartes n° 1092, 1133. — 28 sept. 1872.

MOUVEMENT COMMERCIAL

Du 20 au 26 février 1873.

NAVIRE ENTRÉE.

22 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, venait à 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause parfumée, 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies. — Owen and Graham chargeurs : 3 causes râties ; Turner, Chapman et C° compagnies.

Owen and Graham chargeurs : 36 pataisons de drap, 500 pascals maquillée ; Rouls cotonnages.

23 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies. — Owen and Graham chargeurs : 36 pataisons de drap, 500 pascals maquillée ; Rouls cotonnages.

24 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies. — Owen and Graham chargeurs : 36 pataisons de drap, 500 pascals maquillée ; Rouls cotonnages.

25 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies. — Owen and Graham chargeurs : 36 pataisons de drap, 500 pascals maquillée ; Rouls cotonnages.

26 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

27 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

28 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

29 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

30 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

31 février. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

1er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

2er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

3er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

4er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

5er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

6er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

7er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

8er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

9er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

10er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

11er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

12er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

13er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

14er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

15er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

16er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

17er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

18er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

19er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

20er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

21er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

22er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

23er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

24er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

25er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

26er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

27er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

28er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

29er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

30er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

31er mars. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

1er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

2er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

3er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

4er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

5er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

6er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

7er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

8er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

9er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

10er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

11er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

12er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

13er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

14er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

15er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

16er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

17er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

18er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

19er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

20er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

21er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

22er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

23er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

24er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

25er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

26er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

27er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

28er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

29er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

30er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

31er avril. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

1er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

2er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

3er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

4er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

5er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

6er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

7er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

8er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

9er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

10er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

11er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

12er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

13er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

14er mai. — Gén. Energy, de 79 ton., cap. Martin, ven. d'Australie, 10 milles, 30 mètres, 50 pascals. 1 cause râtière, 3 causes râties, 1 cause chapeau de fer, Messl, Smidt et C° compagnies.

1