

MESSAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie,

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS A 3 HEURES DU SOIR

MÉTÉOLOGIE N° 5.

TE VEA NO TAHITI.

Mahana nua 3 feperure 1872.

Prix de l'abonnement (payable à l'avance):

Un an... 15 fr.
Six mois... 10 fr.
Trois mois... 5 fr.
Deux mois... 3 fr.

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser

IMPÉRIAL DU GOUVERNEMENT.

Prix des Annonces (en comptant):

Les petites annonces... 10 c. l'ligne.
Au-dessus de 20 lignes... 25 c. l'ligne.
Les publicités commerciales se paient au taux du prix des
annonces insérées.

SOMMAIRE.

PARTIE OFFICIELLE. — Décret organisant l'administration du ministère de la marine et des colonies. — Avis administratif.

PARTIE NON OFFICIELLE. — Rapport de la commission de commerce (mai 1870). — Nouvelles et faits divers. — Années hydrographiques. — Etat civil. — Mouvement des ports de Papetoai et de Papeete. — Annonces.

PARTIE OFFICIELLE

DÉCRET organisant de nouveau l'administration centrale du ministère de la marine et des colonies.

Le Président de la République française,

Vu les décrets des 27 décembre 1862, 19 août 1864, 3 février 1866 et 8 avril 1868 sur l'organisation de l'administration centrale du ministère de la marine et des colonies;

Sur le rapport du Ministre de la marine et des colonies,

DÉCRET :

Art. 1^{er}. L'administration centrale du ministère de la marine et des colonies comprend le cabinet du ministre, cinq directions, l'établissement des Invalides et le contrôle central.

Elle est constituée ainsi qu'il suit :

CABINET DU MINISTRE.

Dirigé par un officier général de la marine ou un capitaine de vaisseau, chef d'état-major et chef du Cabinet, ayant rang de directeur, et recevant : l'ordre du jour, les rapports officiels de son grade envoiés à Paris, le dépêchage de vaisseaux, 12,000 fr. par an.

1^{er} Bureau : Cabinet.

2^{me} Bureau : Nouveautés de la marine et travaux hydrauliques.

1^{re} Direction : PERSONNEL.

1^{re} Bureau : Etat major de la flotte.
2^{me} Bureau : Corps enseignants et agents divers.
3^{me} Bureau : Équipages de la flotte et justice maritime.
4^{me} Bureau : Travaux de la marine.

2^{me} Direction : MATERIEL.

1^{er} Bureau : Construction navale et travaux hydrauliques.
2^{me} Bureau : Ateliers et Génie.
3^{me} Bureau : Approvisionnements généraux.

3^{me} Direction : SERVICES ADMINISTRATIFS.

1^{er} Bureau : Correspondance militaire, pièches et domanialité.
2^{me} Bureau : Soldes, habillement et revues.
3^{me} Bureau : Subsistances, hôpitaux et châumières.

4^{me} Direction : COLONIES.

1^{er} Bureau : Administration coloniale.
2^{me} Bureau : Justice et régime pénitentiaire.
3^{me} Bureau : Finances, hôpitaux et vivres.

5^{me} Direction : COMPTABILITÉ GÉNÉRALE.

1^{er} Bureau : Ecarts et dépendances.
2^{me} Bureau : Déserts d'autre mer.
3^{me} Bureau : Comptabilité centrale des fonds.
4^{me} Bureau : Comptabilité des matières.
5^{me} Bureau : Service inférieur, archives et bibliothèques.

Art. 2. L'établissement des Invalides, composé de deux bureaux et d'une trésorerie générale, est dirigé par un fonctionnaire ayant le titre, le rang et le traitement de directeur.

Art. 3. Le contrôle central est exercé par un inspecteur en chef de la marine conservant son titre et ayant sous ses ordres des officiers du corps de l'inspection.

Art. 4. Un arrêté ministériel déterminera le personnel et les attributions des vingt bureaux composant, aux termes du présent arrêté, l'administration centrale du ministère de la marine et des colonies.

Art. 5. Le Ministre de la marine et des colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait à Versailles, le 23 octobre 1871.

A THIERS.

Par le Président de la République :

Le Ministre de la marine et des colonies.

A POTIERE.

ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR

Service des approvisionnements.

Le public est prévenu qu'il sera procédé le 16 février 1872, à 2 heures de l'après-midi, dans le cabinet de l'ordonnateur, sur summons cachetées, à l'adjudication publique :

1^{re} De la fourniture de la viande fraîche et des animaux vivants nécessaires pendant deux ans aux rationnements et à l'hôpital militaire de la colonie ;

2^{me} De l'entreprise du blanchissage du linge de l'hôpital militaire et maritime de Papetoai et des bâtiments de la flotte en station ou de passage à Tahiti pendant les années 1872, 1873 ;

Prix des Annonces (en comptant) :

Les petites annonces... 10 c. l'ligne.
Au-dessus de 20 lignes... 25 c. l'ligne.

Les publicités commerciales se paient au taux du prix des annonces insérées.

3^{me} De l'entreprise du blanchissage des draps de lit des différents corps de troupe de la marine pendant la même période ;

4^{me} De la fourniture du bois à brûler nécessaire aux divers services des établissements et aux bâtiments de la flotte en station ou de passage à Tahiti pendant les années 1872, 1873.

Ces fournitures et entreprises prendront cours à compter du 16 mars 1872.

Communication des cahiers des charges sera donnée au secrétariat de l'ordonnateur et au magasin des subsistances aux heures réglementaires de service.

PARTIE NON OFFICIELLE

RAPPORT DE LA COMMISSION DE COMMERCE

(Conformément aux dispositions de l'art. 14 du Règlement intérieur.)

MM. KILLIET, président; ANTON, JENSTON, POULE, membres;
TRIBOUT, rapporteur.

MESSEURS,

Après un examen sérieux des deux propositions présentées au Comité par M. C. Tannet, nous sommes convaincus que le rétablissement de la douane est non seulement nécessaire au système actuel, mais est nécessaire non interdit du commerce; nous sommes convaincus de plus que dès l'instant que les modifications soient apportées au système actuellement en vigueur.

Pour soutenir cette proposition, nous basons notre conviction sur les deux raisons suivantes :

Les chiffres possèdent une vertu brutale mais incontestable à déclarer en un bref résumé suivant : celle qui montre que les deux propositions sus-mentionnées démontrent clairement qu'en cinq années les impôts demandés aux étrangers ont plus que doublé. De 106,000 fr. en 1863, ils s'élevèrent en 1870 à 216,000 fr. du fait d'une administration qui ne se soucie pas assuré du résultat du système. Discuter l'utilité de ces impôts pour la sécurité publique aujourd'hui, vu qu'ils sont à l'origine de tout ce qui concerne le commerce, est à regretter est que ces augmentations ont givré le commerce, et que les fonds ont été dépensés sans résultat pour le bien de la colonie. Tout le monde a droit de s'étonner que dans un pays où fonctionnent les rouages de l'administration française, où les tribunaux sont organisés par un décret impérial, où les codes français sont en vigueur, ou soit allé chercher, pour l'imposte exigé du commerce, un système appliquée, à ce qu'il paraît, dans une petite république de l'Amérique centrale, système très défectueux par cela même qu'il ne repose pas sur la justice, ainsi que nous le démontre dans nos réflexions sur la seconde proposition.

Parce que, quand le pays peut, sous le rapport administratif et judiciaire, des avantages de nos institutions, privrer le commerce des mesures libérales qui dominent en France, ce mélange de règlement français avec ceux d'un pays étranger fut peu important ? Pourquoi ce dégagement de droits de douane fut-il si difficile ? Pourquoi ce dégagement de droits de douane fut-il si certainement, que nous soutenons être droits de douane sur certains cas dont nous nous occuperons au sujet de la seconde proposition ? Peut-être devons-nous rappeler nos règlements et décrets sur la instauration d'un portefeuille à ceux en vigueur dans la république de la Nouvelle-Grenade ?

Je resterai donc sur le système douanier, nous faisant rentrer dans le droit commun, enlevant l'arbitraire des accès coloniaux, et nous pouvons alors répondre ce qu'avancé dernièrement un de nos élus : « L'administration ne doit prendre dans la poche du contribuable que ce qui est nécessaire, absolument nécessaire, pour répondre aux besoins de la communauté. » Quant à moi, je va au-delà, et quand elle prend l'argent dans la poche des contribuables pour des dépenses qui ne sont pas nécessaires, c'est un luxe qui se fait au détriment des autres... » C'est un luxe, ajouterons-nous, que nous avons payé sans dire jusqu'au mois de janvier de la présente année, mais que l'expérience démontre à tous les yeux comme un luxe sans limite et contre l'enrichissement quel que nous trouvons dans la pénible obligation de réclamer l'appui d'un décret impérial.

Pas maintenant à la deuxième proposition, nous allons discuter ce système qui exige des modifications sévères ; nous allons essayer de toucher les avantages et les défauts. D'abord nous devons nous croire d'appeler, défectueux nous ne craignons pas de le prouver. Ce système d'abord ne repose sur rien ; il pivote avec peine sous les débuts de l'institution libérale.

Les avantages que nous y rencontrons sont au nombre de trois :

1^{er} En faveur de l'administration ;

2^{me} En faveur du pacifique ;

3^{me} En faveur de l'homme de mauvaise foi.

Les trois反省s de la première proposition ont démontré à peu près que l'application en faveur de l'administration : un décret ministériel doit donc suffire. Lors de l'établissement des budgets, les chiffres des dépenses sont d'abord soigneusement alignés, puis le défi aux châpières recettes est comblé par les droits proportionnels. Les augmentations successives mentionnées sont une preuve bien évidente de ce que nous avançons ; a-t-on jamais cherché à restreindre les dépenses, lors même que la subvention métropolitaine

carte d'arrondissement. Non ! car on était assuré de trouver toujours chez les négociants tout ce qui leur était demandé.

L'argent en faveur du pacotilleur est assez facile à démontrer. Un individu arrive dans la colonie, où il n'a ni intérêt ni établissement, se consigne plus ou moins à une maison de la place, n'a aucune urgence à faire au trésor, vend ses marchandises, réalise ses fonds et les fait disparaître du pays. Il ne court en rien au bien général, et néanmoins, par suite des difficultés financières, il est peu favorisé dans les opérations établies ici qui chaque année versent au Trésor leur quote-part de contributions. Aucune disposition de l'arrêté du 21 décembre 1864 n'était applicable à cette classe de trafiquants ; il a fallu que les négociants, en réunion semestrielle, en fissent l'observation au chef du service des contributions, et aujourd'hui que le négociant n'a pas la moindre idée de la quotité qu'il devra payer sur 216 000 fr. imposés, le pacotilleur au contraire travaille à coup sûr ; il sait que, moyennant un taux de 8 p. 100 acquitté sur les sommes produites, il pourra dégager 10 ou 12 p. 100. Nous vous recommandons, Messieurs, quel vous donnez à ces droits perceus sur liquidations soit-ditavant provisoires, portant sur un taux fixé d'avance ; pour nous, le seul qui leur convienne est celui du *Droits de douane*. Le même système de liquidation a été refusé au commerce par l'administration au mois de janvier dernier : les lignes qui précèdent sont donc l'expression de la vérité, et le second avantage, signalé plus haut, est clair.

Quant à ce qui touche à l'homme de mauvaise foi, où nous rencontrons le troisième avantage, la preuve morale en est tout aussi sûre à donner.

L'homme qui commerçait de mauvaise foi trouvait excessivement facile de faire passer par ses voisins une partie des droits dont il s'exonère ; il déstaur le contenu des caisses ou barriques qu'il reçoit ; déclare, sous le nom de via, de l'absinthe ou autre spiritueux. Celui-là est misé, car il sait qu'aucun agent ne viendra ni lui faire ouvrir ses caisses, ni vérifier le contenu de ses barriques. (Est-il convenable, en effet, de contraindre d'autres négociants à faire le service d'un simple préposé de douane ? Pour l'heure, je le gage, néanmoins, ce n'est pas une raison suffisante des faits que l'administration lui demande d'un autre côté.) Mais dans un pays, avec le système en vigueur, cet homme devrait si moins remarquer qu'il ne voile pas le gouvernement, mais bien les autres contribuables de première classe qui souffrent de motifs si théâtral en pratique. Pour lui, il n'y a pas de considération ; il se désigne lui-même par le nom de sharp (vigilant, ingénieur, etc., etc.).

Ces hommes, Messieurs, nous les apprendront que nous demandons le rétablissement de la douane et feront connaître, se dévoilent eux-mêmes à l'opposition, dont aucun cas ne sera fait, dans nos mœurs l'opposition.

Il y a bien un aspect honnête et assurément pour vérifier nos contraventions, mais lorsque il se touche aucun suplement il ne s'inspire de rien : alors le trouble logique et conscientieux, qui combine en avons-nous connu recevant des suppléments et ne s'occupant aucunement des services dont ils étaient chargés !

Les désavantages ou défauts du système sont plus nombreux que les avantages et tout aussi sérieux.

Le premier de ces défauts est forcément les trois avantages que nous venons d'énumérer, puisqu'ils sont contraires aux intérêts du commerce.

Le deuxième est de nature à l'essor de l'importation, par l'arrêté qui ne permet qu'aux patentés de première classe l'introduction des marchandises, et qui empêche l'entrée en place à Paris des pays. Quiconque acquiert les droits s'entretient de la liberté de l'importation. Plusieurs patentés de quatrième classe (patente de marchand) auraient besoin pour leur commerce sur leur industrie de faire venir quelques articles des pays où nous nous approvisionnions ordinairement, mais il ne le peuvent qu'à la condition de payer 300 fr. de plus (soit 600 fr. patente de première classe), et ces 300 fr. sont peut-être le seul honneur qu'il pourraient retirer de ces patentés communiques à l'importation. Force leur est de s'assurer ; ils ont raison, mais nous croyons que ce n'est pas tout.

Le troisième est de nature également à l'essor de l'importation : par suite de la dernière augmentation de 60 000 fr., plusieurs maisons de la place ont immédiatement adressé à leurs correspondants des ordres soit pour restreindre leurs commandes, soit pour les annuler. Nous partageons leurs idées. En effet, tel peut être disposé à payer un taux raisonnable sur certaines marchandises, qui ne le sera pas s'il doit payer un droit plus élevé que le bénéfice qu'il doit réaliser sur certains autres.

Le quatrième ne laisse pas que d'être aussi intéressant que les précédents, et nous nous posons cette question : dans quel pays bien organisé peut l'administration de l'ordre de faire une telle avance de fonds pour des droits qu'il n'a pas à payer ? Nous formons, de plus, que ces avances ne portent pas sur des chiffres insignifiants : elles vont pendant six mois sur des milliards de francs.

Qui souffre maintenant de cette mesure vexatoire ? Les maisons qui n'ont en manutention qu'un faible capital, celles qui méritent par leurs efforts d'être soutenues, où qu'elles peuvent se trouver dans l'impossibilité de faire de nouvelles commandes, n'ayant pas une caisse assez bien garnie pour faire face et auxdites avances et au paiement de l'ordre de faire. Cela va sans dire, mais ces avances elles-mêmes suffisent à la sauvegarde de ces expéditions.

Troisième point d'arrêt à l'essor de l'importation : Qui profite de cette même mesure ? Les maisons riches, pour lesquelles ces avances sont une garantie d'éloignement de personnes qui, sous un autre régime, pourraient leur faire une concurrence plus active.

Ce n'est pas sans raison, vous le voyez, Messieurs, que nous avons fait ressortir plus haut que le pacotilleur est traité par l'administration comme pour le négligement et de partialité de tout les patentés de Papier.

La question悬案 est celle qui semble avoir embarrassé le plus de monde. Un arrêté, pris en conseil d'administration le 17 septembre 1867, réduisait ces avances à trois mois, quand en décembre dernier M. l'ordonnateur fit appeler les négociants de la place pour leur exposer que ce mode de paiement mettait des entraves dans le service du Trésor, surtout en fin d'année. Ouverte avec un peu d'opposition, la séance fut promptement terminée par l'accordement unanime, et ledit arrêté fut rapporté, preuve bien évidente que les sentiments du commerce étaient loin d'être hostiles à l'administra-

tion, qui quelques jours après, probablement à titre de remerciement, augmenta de 60 000 fr. l'impôt exigé de certains négociants.

Il nous paraît cependant on ne peut pas plus simple de régler cette difficulté en conciliant et les intérêts du Trésor et ceux du commerce.

Que l'administration émette des bons pour la somme de 100 000 fr. et que le trésorier met en circulation le montant nécessaire aux besoins du service. A la fin du semestre les bons en circulation rentrent au Trésor en paiement des droits proportionnels, puis ressortent et rentrent de nouveau au semestre et ainsi de suite.

En conclusion de tout ce qui précède, nous émettons les voeux suivants :

1^e Que l'administration demande à S. Exc. le Ministre de la marine et des colonies l'envoi d'un personnel pour le service de la douane.

2^e Que notre commission d'administration veuille bien préparer un état dans le sens des modifications à apporter au régime actuel, qui ne peut porter tel qu'il est jusqu'au moment où notre premier voeux aura été rempli.

Cet arrêté devra reproduire également ceux qui règlent la matière qui ont été pris à diverses époques antérieures. Par cette manière il sera facilité d'éviter les erreurs et les fausses interprétations.

Avant de terminer, nous devons rappeler que le résultat obtenu sur un plan aussi important que celui de la douane est dans la situation actuelle, un des plus importants ; il fournit la meilleure partie des recettes du budget local ; il est donc nécessaire que ce service soit confié à un fonctionnaire compétent, qui étudiera les arrêtés et les fera exécuter, au lieu de l'arbitraire à chaque moment.

Il serait à désirer aussi que la commission établie par l'arrêté du 19 février 1868 soit convoquée toutes les semaines, au lieu de l'être tous les mois, afin que la vérification des manifestes et déclarations puisse être faite avant le départ du navire importateur. La commission appelle à vérifier, non pas le document d'arrivée, les festes et déclaraient pour être porteur de marchandise, a pu prendre entre trois et quatre mois à l'arrivée d'un navire, certaines déclarations n'avaient pas été remises au bureau des contributions.

Si nous regrettons sincèrement d'avoir, dans le cours du présent rapport, été en opposition continue avec les mesures prises par l'administration, d'un autre côté, nous avons la conscience d'avoir fait notre devoir et d'avoir atteint, pour les questions qui y sont traitées, le but qui nous est demandé par l'article 2 de l'arrêté du 19 mars 1870.

Popeltz, le 7 mai 1870.

Le President,

Le Rapporteur,

C. Tuncot.

Les Membres de la Commission :

E. Amiot. W. H. Johnston. D. Poore.

NOUVELLES ET FAITS DIVERS.

Depuis quelque semaines, on se sit dans plusieurs des camps sous Paris des voitures-soupe, nouvelle invention qui débarrasser le soldat de tout l'effort de cuisine qu'il était forced d'emporter avec lui. C'est une prolongation tirée par un cheval et conduite par un cavalier de train. Dans la voiture sont deux marmites, l'une où l'on fait la soupe, l'autre où l'on prépare le café ; la cuison est faite à la vapeur et la soupe est servie dans des cuillères en porcelaine. Ces marmittes ont chacune un robinet, où les soldats viennent à l'heure réglementaire remplir leurs gamelles, chaque voiture suffit à la cuisine d'une compagnie. Si cette innovation se généralise, les troupes en campagne auront un grand avantage ; lorsqu'on arrive à l' Höhe, il fallait aller à la corvée de l'eau ; à la corvée du bois, improviser des fourneaux et employer enfin quelques heures à la cuison des aliments — que l'on trouvra tout prêts arrivant puisque la voiture-soupe doit marcher avec sa compagnie. On éviterait un autre inconvenient que nous avons constaté : les soldats qui ont une ration de pain doivent déborder, et le prétexte est trouvé lorsqu'il s'agit d'aller chercher de tous côtés de quoi manger après une journée de marche ou de combat. De la sorte, les troupes n'ayant plus de motif plausible de quitter le bivouac ou le cantonnement, les chefs les tiendront davantage dans la main, selon l'expression technique employée par les vieux officiers.

Depuis quelque temps l'occupation des îles Spitzberg, sites d'un Océan glacial arctique, a donnée naissance à des pourparlers entre les puissances du Nord. Les îles Spitzberg appartiennent à la Norvège ; elles ne sont visitées qu'à certaines époques de l'année par des baleiniers danois, anglais, russes, suédois ; il y a toujours des débâcles entre les puissances du Nord au sujet de leur propriété. Cette question, qui a suscité fréquemment une controverse, a été résolue par la Suède, qui a obtenu l'ensemble des îles d'après son amitié, son alliance, son alliance d'amitié, son alliance, comme on dit au Palais de Justice. La Suède a proposé que la Suède, qui devait de fortes prétensions à l'occupation générale des îles, prît une partie du territoire pour y fonder une colonie, laissant la faculté aux autres puissances qui voulaient établir des colonies dans l'archipel des îles Spitzberg de le faire après délimitation préalable des frontières entre les colonies. Cette proposition a été acceptée par les puissances intéressées. La Suède se prépare à établir une colonie dans ces régions où l'hiver est très long, le froid excessif, et où pendant trois mois règnent les ténèbres.

On sait que, pendant le siège de Paris, la faim força les habitants à immoler plusieurs pensionnaires du Jardin-des-Plantes. Un dépliant, lequel sait resté vivant, a donné dernièrement une preuve de mémoire des plus curieuses. Il avait autrefois remarqué que, chaque fois qu'un de ses semis n'était pas destiné pour servir de plante à la place de la graine, il devait être écrasé et immédiatement écrasé à un pion. Un jour, vers le commencement de janvier, un des gardiens, le sieur D..., fit hier notre pachemière au piquet fatal. Heureusement contre-ordre fut donné, et l'animal vécut. Enfin le sieur D..., absent depuis ce jour, fit sa rentrée dans la loge de l'animal qui, à sa vue, entra dans une violente fureur, et, emportant son ennemi avec sa trompe, le fit tourssayer dans l'espace et le rejeta sur le sol à quelques pas de là. D... en a été quite pour quelques légères contusions. (Id.)

Émission de l'Assemblée nationale.

Quitter le Portugal pour la France du Nord.

Un porteur de voitures et un voyageur ont été tués par les habitants du Guiné. L'intérieur d'une ferme peu commune, la nommée Louis Vigneron, dans le district de Viana, très connue dans tout le midi de la France et aussi dans la marine, où il est connu, si nous ne nous trompons, des réapprovisionnements à l'hippodrome, se livrait, depuis la veille, sur la place, à des exercices militaires. Un public d'élite suivait ses merveilleux traits de force ; la scène allait flirer par un coup de canon tiré sur l'épaule de l'hercule. Arc-bouté sur ses jarrets de fer, Vigneron semblait plus fort, plus vigoureux que jamais. Un aide mit le feu au canon. Le coup ne partit pas. Sans doute, démonté par l'usage, il est imprudent de faire tirer un canon d'épaule sans tenir quelque peu la position de la pièce. Aussi-tôt la detonation, retardée on ne sait combien, retentit avec fracas. Les spectateurs effrayés coururent alors le meilleurheur lotisseur chancelier tout ébourré et tomber comme une masse, écrasé par le poids énorme de la pièce d'artillerie. En vain ce se prépara à son secours, il était trop tard : la tête, mesurée par la chute, n'offrait plus qu'un aspect informe ; le corps gisait dans une mare de sang. M. le docteur Cazin, immédiatement accouru, ne put que constater la mort. Le cadavre fut ensuite transporté à l'hospice par les soins de la direction du Casino. Vigneron, qui habitait Paris, rue du Vauzelles, était l'un des plus forts hommes de France ; il était âgé de 45 ans.

On lit dans la *Gazette des Sciences*.

Qui ne connaît dans notre pays Alfred Wettstein, le marchand alpiniste de Zurich, avec lequel il a fait une partie hardie guise flottante ; bref, Alfred Wettstein qui ne prononce jamais une parole ! Il est de nouveau parmi nous, renant autour de lui la bâche pour les pionniers. Mais pourquoi ne parle-t-il pas ? voilà ce que se demandent bien des gens. Wettstein fut autrefois un homme vif et gai comme ceux de son âge ; il devint, malheureusement, malheureusement sa banque fut un jour trop longue à l'occasion de la journal fîte à laquelle il s'était attaché, et celle-ci tint suffisamment offensée pour lui refuser son mal. Alors Wettstein fit voeu que si elle voulait lui pardonner, il garderait six ans au silence. Elle fut contente de sa pénitence ; mais avant la fin de ces années, elle-même mourut. Wettstein fut pris d'un état d'agonie qu'il attribua à son premier sermon celui de ne plus jamais parler jusqu'à la fin de sa vie, et depuis lors il n'a cessé de faire partie avec une véritable volonté de fer.

Les journaux de Batavia contiennent les détails d'une terrible calamité qui a visité la petite île du Togolanda, dans l'Archipel Malais, 50 milles au nord-ouest des îles Célèbes. Le volcan de Rungwah, inactif depuis longtemps, s'est rouvert à la suite d'un tremblement de terre qui avait enlevé les toitures des maisons et renversé en partie les murailles. L'éruption a été d'une violence extrême. Plusieurs cratères se sont ouverts à la fois. Ce phénomène a été accompagné d'un grand feu de pierres et de roches. Les éruptions, qui à 30 mètres s'est avancée avec la rapidité d'un cheval, étaient en leur passage humaines, maisons, arbres, etc. Inutile d'ajouter la surface de l'île. En certains endroits, cette faveur a formé des collines hautes de plusieurs centaines de pieds. Pendant l'éruption, une île a sauté du fond de la mer. Quatre cent seize individus ; tous Malais, ont été tués. Il n'en est pas resté un seul être vivant sur l'île de Togolanda.

On lit dans la mer Noire avec la mer Caspienne.

On lit dans l'*Observateur Triestino* :

Il nous arrive de la mer Noire la nouvelle que le czar Alexandre n'a pas été au Caucase seulement pour y passer en revue des corps d'armée, mais pour méditer sur des ouvrages afin de rendre plus productives les conquêtes réalisées déjà. Il s'agissait d'assurer une voie fluviale pour relier la mer Caspienne avec la mer Noire. Pour ce service, à l'occident, il choisit de Manousch, affluent du Danube, et à l'orient de la Mer Caspienne, autre fleuve qui a sa source dans le Caucase. La longueur du trajet sera de 630 verstes, environ 90 milles allemands. Mais la montagne à percez qui sépare les deux vallées a 8 verstes, ou un peu plus d'un mile allemand. Il y aurait d'énormes excavations à faire, et l'on occuperaient à ces travaux 32,000 ouvriers. Il faudrait six ans pour accomplir cette tâche, dont le coût serait de 81 millions de roubles. Tout ce qui précéde résulte d'études et de calculs entrepris depuis 1861. La ville de Samotsch se trouve au débouché entre l'Occident et l'Asie centrale. Une voie entrepris répond aux besoins du très vaste empire russe. Elle est gigantesque. Mais le czar de Russie et le tsar de l'Asie-Centrale sont là pour attester que rien n'est impossible à sa volonté du genre humain.

L'argent de l'Occident contribuerait à cette œuvre très probablement, comme il a contribué à la construction des chemins de fer russes.

Ainsi la jonction de la mer Noire avec la mer Caspienne ne s'oppose pas comme une simple idée, mais comme un projet qui a fait l'objet d'études pratiques.

L'exécution de cette œuvre question de temps et d'argent. Le crédule va surgir des millions. Quant à nous, nous devons, dès maintenant, nous préparer pour participer, comme de droit, au commerce asiatique. Déjà une voie est ouverte, grâce au canal de Suez ; une deuxième voie, pénétrant dans le centre de l'Asie, sera ouverte par la jonction projetée.

Nous pourrons en profiter facilement, à l'aide de notre marine, et, en partie aussi, à l'aide d'une ligne non interrompue et droite de chemin de fer, qui surrait sa tête à Trieste et aboutirait à un port de la mer Noire.

ANNONCES HYDROGRAPHIQUES

OCEAN ATLANTIQUE SUD.

TERRE DE FEU.

Établissement d'une mission dans le canal Beagle.

Il résulte d'un avis du vice-amiral sir B. J. Sullivan qu'une mission a été établie sur le côté Sud du canal Beagle, Terre du Fox, dans la crique d'une petite presqu'île située au N. E. des passes de Murray, ou entre Nard et Sound de Penseley. Les marins naufragés dans les浅水区 du cap Horn y trouvent un refuge et des secours.

Pour empêcher l'ennemi d'atteindre l'île, il a été décidé d'abandonner son navire dans l'Ouest du cap Horn, la route la plus directe, avec les embarcations sera de passer dans l'Est du Fox Cap Horn et dans le Sound de Penseley, relâchant au besoin sur le Fox Passakdale (on pense qu'en peau se fier aux indications de cette île), mais évitant toute communication avec les marins du Sound de Possessky jusqu'aux environs de sa partie Nord, parce qu'on les dit très-hostiles aux étrangers.

Pour un équipage abandonnant son navire dans l'Est du cap Horn, la meilleure route serait de passer dans l'Est de l'île Navrino, et de la se diriger à l'Ouest dans le canal Beagle ; en relâchant au besoin dans le cap Horn ou dans l'île Penseley, et les passes du canal Beagle, sur le côté Sud jusqu'à ce trouvez un établissement de matelots serviables, et là la mission est de 30 milles de distance environ.

La position approximative de la mission est par 54° 33' S., 70° 37' O.
Voyez les cartes françaises n° 877, 1468, et l'Instruction n° 344, page 26.

CAP DE BONNE ESPERANCE.

On a changé la couleur du phare du rocher Roman. Le Gouvernement de la colonie d'Cap fait savoir que le phare du rocher Roman, dans la baie Simon, a été peint avec de larges bandes horizontales blanches et violettes afin qu'on puisse le distinguer plus aisément quand il se projette sur les terres sablonneuses du fond de la baie.

Voyez carte G. n° 37, et carte E. n° 8 ; l'Instruction n° 182, page 230, et l'Instruction n° 322, page 27.

ÎLE DE LA PLATA (MEDEBO).

Le banc qui est dans l'Ouest des îles de l'archipel de la Rio de la Plata, a été examiné par le capitaine P. J. Shaw, du steamer Wasp (U.S.), il a trouvé que ce danger s'étendait dans l'Ouest de la position qui lui est assignée sur les cartes.

Quand on tire les trois fils l'une par l'autre, la hache s'étende l'île, q. S.-O. de l'ile. Les phares qui sont placés sur le Rio de la Plata, à l'ouest de l'île, sont placés à 1 mille de hauteur, mais lorsque la mer est calme et haute de 0,65 à 1,25, seuls les signaux. Pour parer le banc, il faut tenir la cathédrale du Colonia ouverte au Sud de l'île Lopez de l'Ouest. Etant sur la pointe Ouest du banc, on relève le phare du Colonia au S. 31° E., et l'île Familia au-S. S.-E.

Relevements triplés. Variations : 40° 8' N. E., 1871.

Carte n° 788, 1859, et instruction n° 346, page 67.

BAIE DE SANTOS (BRAZIL).

Le capitaine Cliburg, du navire français Lasciano, du Havre, signale près de l'île Lange, à l'entrée de la baie de Santos, et à 1 mille 1/2 dans le S. E. de l'île, un banc élevé de 3 à 4 mètres, et fort dangereux, surtout pendant la nuit.

Voyez les cartes françaises n° 880, 2722.

DETROIT DE TORRES - GRAND CANAL DU N. E.

BANE WRECK.

Le 29 juillet 1870, la barque Leach dove, allant de Newcastle (Nouvelles Galles du Sud) à Batavia, a éprouvé le Romualdo, goletto de l'Allemagne du Nord, échoué sur le banc-doux Bane-Wreck, près de la position d'une épave portée par le casque n° 1863 et abandonnée.

Le banc-doux de la rivière de la mer Caspienne, était : l'île Saddle à l'O. 17° 40' S., le rocher Ningpo au S. 45° O., relevements qui placent le banc par 10° 9' S., 149° 23' W. E., et à 1 mille au nord dans le Nord de la route recommandée par les instructions quand on passe par le grand canal du N. E.

Relevements triplés. Variations : 44° 8' N. E., en 1861.

Voyez les cartes n° 1861, 1863, et l'Instruction n° 312, page 243.

MER DE CELESTES.

NANO-JOHANIA (GOUV. N. E. DE BORNEO).

Le brûlé nécessitant Johania étant mouillé par 0,60 de fond, près de l'île Tannah-Mirrah, côté N. E. de Borneo, a recouvré à grande distance au Sud de son île-mère, et lorsque le banc fut à 1 mille de fond, il n'y avait que 0,60 de fond, et il place par 80° N., 145° 44' E.

La côte Sud de Tannah-Mirrah est bordée par un récif qui s'étend à 1/3 à 1/2 de mille au large.

Note. Ces positions sont prises sur les cartes d'Eddeling et de Rey van Zuideweyen.

BANC COCHINON (COTE S. E. DE BORNEO).

Le commandant des vapeurs de guerre hollandais Cochoen, naviguant devant la côte S. E. de Borneo, déclare avoir talonné sur un banc de sable immobile. Il y a 2 mètres sur ce banc qu'il place par 37° 30' S., 113° 3' E.

EANC DOPPERHOF (COTE S. E. DE BORNEO). —

Le capitaine du bœuf hollandais Döppenhorff signale un banc-fond située à 3 milles 1/2 dans le N. O. de l'île Nila, l'une des îles Seraway.

Voyez les cartes françaises n° 882, 927, 1258, 8183, 8151, 2783, 2785, et l'Instruction n° 128, page 185, et l'Instruction n° 433, pages 129, 190, 295.

ILES DU JAPON.

PEU VAIS SUR KOKA-SIMA (BAIE D'YEDO). —

Le Gouvernement japonais fait connaître que l'on a allumé un nouveau feu sur le phare qui est à l'est-ouest de l'île de Jōka-Sima, près de Mikata, côté Ouest de l'entrée de la baie d'Yedo, pour remplacer le feu de bois qui existait autrefois.

La côte de Jōka-Sima, élevée de 22 à 30 mètres au-dessus du niveau de la mer, et avec une atmosphère claire on pourra le voir d'une distance de 9 milles entre le S. Q. S. E. et le Q. Q. N. O. par l'Est.

L'appareil d'éclairage est dispergé et de deuxième ordre.

ENTREE DE LA BAIE DE YEDO.

FON A ÉTATUE SUR LE CAP SAGAMI.

Le Gouvernement japonais informe les navigateurs qu'il a allumé, le 1^{er} mai 1871, un nouveau feu dans la tour construite sur le cap Sagami, sur l'extrémité Ouest de l'île de Yedo.

Ce feu a été éteint blanc, 18 secondes en 10 secondes, visible entre l'île 13° 52' E. et le 14° 2' E., et 18 secondes en 10 secondes, lorsque couvre les eaux Flynn, entre l'île 14° 2' E. et le N. S. E. Le feu sera élevé de 33 à 35 mètres au-dessus du niveau de la mer, et par beau temps sa portée sera de 18 milles.

L'appareil d'éclairage est dispergé et de deuxième ordre.

La tour, élevée de 11 mètres, est située sur l'île Sakan Saki par 35° 8' N., 137° 21' E.

Relevements triplés. Variation : 3° 30' N. O. en 1871.

Voyez les cartes n° 2182 ; les cartes n° 2138, 2140, et l'Instruction n° 455, page 194.

BOURÉ DANS LA BAIE DE TORUMA.

Une bande rouge avec sud et est, et 0,60 mètres sur la pointe de l'épi qui s'étend du bout d'Yedo vers l'ouest, a été érigée par le mouillage de Yokohama.

Le banc est摸糊 par 783 de fond aux basses eaux des syringes, et il gît au S. Q. S. E. q. E. à 1 mille du centre du fort de Kasogawa.

Relevements triplés. Variation : 3° 30' N. O. en 1871.

Voyez la carte n° 2101, l'Instruction n° 456, page 195, et les cartes n° 2138 et 2150.

COTE MET DU NIJON.

HÉCÉ Arkold.

Dès qu'un avis reçu par l'Américain, la canonnier russe Sibois a vu récemment le récif qui doit donner la côte d'Obij Nijon, signalé par la frégate russe Arkold, et dont il est fait mention dans l'Instruction n° 426, où il est placé par 38° 15' N., 139° 8' E.

Le commandant du Sibois a écrit que le récif Arkold, sur lequel la mer perçoit brièvement une grande vague, est à 6 mètres au-dessus de l'eau, et le phare approximativement par 36° 4' N., 139° 5' E.

Carte n° 1892, 1893, et l'Instruction n° 426, page 207.

