







le capitaine Debret devait rester le précepteur de ces enfants à Marquise. Elle lui sur tous les visages une telle umbrage qu'il ne put s'empêcher qu'elle s'étonne plus encore de l'énigme qui inspirait l'inconnue. Décidément il y sortait en poussant un soupir : « Je vais céder. »  
— Non, renchérit le vieux lion.

De la réponse vivement, et le docteur courut annoncer la bonne nouvelle au prêtre. Celui-ci reçut M. Plant avec un visible mélange d'aniété et de joie. La joie fut la plus forte, et bientôt presque expansive, ce qui surprit un peu le docteur.

— Ces hommes-là, dit-il à l'albâtre, doit être brisé sur un champ de bataille, mais il s'agit autre mesure dans les circonstances ordinaires de la vie. Les militaires n'ont pas le courage civil.

— Parce que l'appétit l'abîme encore fure de ses paroles à la marquise, ils sont les instruments de la colère et non de la justice de Dieu.

Les deux amis éprouvaient le petit plaisir de se sentir supérieurs à leur privilégié. Par cela même, ils se furent amusés que davantage. La présentation du capitaine à la marquise et son entrée en fonction ne devaient pour rien que le lendemain. Il faillait en effet lui apprendre les habitudes convenables, et faire que ces fous fissent des vétemens d'empereur. L'officier, qui avait eu ces moustaches et dont les cheveux, coupés courts autrefois avaient quelque peu repoussé, eut tout à fait l'air d'un homme du monde. M. Plant, quelques minutes avant l'heure du dîner, introduisit au salon. Cette grande paix n'était alors éclairée que par les dernières clartés du jour et la lueur du foyer. Tandis que la marquise se soulevait très-légèrement à l'approche du capitaine, l'officier s'agita sur son tabouret et jeta des cris gutturaux.

— Si donc, monsieur le maquisard ! dit la baronne, vous avez l'air d'aboyer aux nouveaux visages.

La vieille dans d'ordinaire ne traitait pas fort doucement son gendre, ce qui était du reste explicable chez la mère de M. de Cireix. L'officier vit qu'on s'adressait à lui et se tut. Pendant un temps, la marquise traçait très-brèvement ses devoirs au prêtre. Il n'avait qu'à surveiller les enfants à la promenade et à leur communiquer les leçons qu'ils avaient commencées. Cela suffirait, ses fonctions étant terminées, il devrait point de temps à l'apprécier. Il devait se faire à l'idée d'indurer sans réticence. On pouvait hésiter dans la salle à manger. Alors, à la lumineuse projection la lampe, M. de Cireix put distinguer les traits de l'officier. Les autres convives, qui le trouvaient changé sans son costume, le regardaient aussi avec curiosité. On lui donna donc de trente-cinq à quarante ans, peut-être plus. Il est assez difficile de lui assigner une égale précision, car son visage était jeune et vieil à la fois. Des cheveux et des fatigues pouvaient en avoir creusé les rides, mais souvent il déclinait d'un sourire, et l'expression en devenait charmante, presque juvénile. Il y avait de l'énergie dans ses traits; son front était haut et méridional, son œil vif et pur, mais sérieux. Le nez aquilin aux narines mobiles, la bouche finement décomposée avec des dents chioquantes, révélaient une organisation délicate et puissante. Get homme si bien coulé n'avait pas été heureux. Cela se devinait vite, et l'on s'intéressait malgré ses secrets malheurs qui l'avaient pu trumper et qui l'aspiraient avec une force d'amour benevolente et sensible. Ses amis vont pourtant le faire valoir auprès de la marquise, qui fut au contraire d'une excessive réserve. Il déclara qu'il devait faire faire pensionne au séminaire. Cela devint alors évident que, malgré que le trouble du visage, déclinait les agitations de l'âme. M. de Cireix le considéra plusieurs fois avec une attention lente et soutenue. Elle touchait à peine aux mœurs qu'il lui présentait, répondant par monsieur, qui l'ait fait parler, et rappelant son examen. Cette attitude froide et hantante amena une contrainte générale. De retour au salon, et après quelques phrases échangées et de longs silences, chacun se retira. La marquise resta seule, le coude appuyé sur la cheminée, la tête dans sa main. Soudain elle se redressa et dit d'une voix sourde :

— Si c'était lui!

Elle se fit à elle-même un geste de dénégation et baissa les épaules : — Allons donc ! c'est une folie.

## ANNONCES ET AVIS DIVERS.

### AVIS AU PUBLIC.

**M.** Cardella est chargé de la liquidation de la Société GRAFFET et CARDELLA. — 18 juillet 1

**M.** GRAFFET A L'HONNEUR DE PRÉSENTER LE PUBLIC  
qu'il vient d'arriver une

### PHARMACIE

QUAI NAPOLEON, ENCLAS DE M<sup>e</sup> SALMON.

**M.** Graffet has the honor to inform the public that he has just opened a drug store on Napoleon's Quay, in the enclosure of Mrs. Salmon. — 18-Juillet 4

T<sup>e</sup> fante ni sei M<sup>e</sup> Graffet  
I te taia 'oa, e no haupula ae  
ni sei i le hoa hea raa raa mai,  
i le hoa i le hoa ra o Napolion, i teo i  
te aumua a Ariatimala valine.

**E**N VENTE A L'IMPRIMERIE DU GOUVERNEMENT, avenue Sainte-Amélie :

LE MESSAGER DETATCHÉ, feuille hebdomadaire, paraisant tous les samedis à 3 heures du soir. Prix du numéro. 67.50

PIÈCE DE L'ABONNEMENT : PRIX DES ANNONCES :

Prise... 11.00 Prix des premières lignes, toutes, 10.00  
six mois... 40.00 Annonce de mariage, le legs... 6.00  
Trois mois... 6.00 Annonces commerciales, multigravées.

LE BULLETIN OFFICIEL DES ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'Océanie. Prix, 16 francs.

(Les conditions d'abonnement sont les mêmes que pour le Messager.)

(Les demandes d'abonnement et les annonces doivent être adressées au sous-chef de l'imprimerie, ainsi que les divers travaux à exécuter pour le compte des particuliers.)

Puis, sans transition, une soudaine explosion, faisant exploser en elle, elle s'écrivit :

— Et si c'était lui, quelle audace !  
Elle se releva, la serrure gonflée, les yeux étincelants et fixés sur l'entrée, où l'voltige de franchir, prête tout-à-fait à la chasser de cette maison. Elle s'avança presque insensiblement.

Et, sans daigner avec une rare paissance, elle sonna tranquillement sa femme de chambre.

Le lendemain soir, elle ne dormit plus. L'homme qu'elle cherchait à reconnaître s'était tombé vingt fois ; il s'était troublé sous son regard, avait hâte quand elle l'interrogeait, rougi et pâli sans cause. Qu'allait-elle faire ? La protection qu'elle lui avait accordée était si récente, que pour ne pas provoquer d'aggravation, elle hésitait à la lui retirer. Le château de Cireix non pourtant, ne devait être qu'un lieu d'asile. Elle se résigna dans sa pensée à laisser le proscrit profiter d'un délai qu'il se réservait d'abréger la plus possible.

(Revue des Deux-Mondes) — à continuer —

HENRI RIVIERE.

Ce soir, samedi 9 juillet, les 210<sup>s</sup> de l'Atr. donneront une représentation extraordinaire au bénéfice de M. DUPRAT.

### MOUVEMENTS DU PORT DE PAPÉETE

Du vendredi 4<sup>me</sup> au jeudi 7 juillet 1870 inclus.

#### MARINE DE GUERRE FRANÇAISE.

Transfert. Frégate française à voiles *Saphir*, commandée par M. Pierre, capitaine de frégate, ven. de Nouméa, le 22 juil., 21 pass., pour Tahiti. MM. Baillot, pharmacien de 2<sup>e</sup> classe, Chasserier, son lieutenant d'infanterie du marin. Ouvr. garde du génie Martin Bouchez, écritain de marine. Vingt-trois officiers, vingt-sept sous-lieutenants, deux-cinquante et un soldats d'infanterie, vingt-cinq matelots, vingt-cinq hommes d'équipage.

#### NAUVEAUX DE TERRITOIRES EXTRÉMÉS.

5 juillet. Gén. engagé *Laristis*, de 45 ton., cap. Frère, ven. d'Auckland en 21 jours, 15 pass., MM. Béhaucard, Edgard et deux fils, Béhaucard, Sébastien, etc. gîtes.

8 juillet. Gén. engagé *Mysie*, de 92 ton., cap. Rechle, ven. d'Almatone en 14 jours, 15 pass., MM. Béhaucard, Sébastien, etc. gîtes.

5 juillet. Gén. du Port. *Raiatea*, de 16 ton., cap. P. Falconer, ven. de Hawaï en 7 jours.

7 juillet. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou, ven. de Réunion en 6 jours.

#### NAVIERS DE GUERRE SUISSES.

4 juillet. Corvette suisse à hélice *Monica*, commandée par M. Lewis, all. aux Navigations, 100 hommes d'équipage.

7 juillet. Corvette suisse à hélice *Araea*, commandée par M. V. de Brykine, all. à Montréal, 100 hommes d'équipage.

#### GOUVERN LOCAL SUISSE.

5 juillet. Gén. local. *Rose*, de 4 ton., pat. Legion, all. à Atimaone, 5 hommes d'équipage.

#### NAVIERS DE COMMERCE SUISSES.

2 juillet. Gén. américain *Gresham*, de 149 ton., cap. Wheeler, all. aux îles sous le vent.

2 juillet. Côte de Prolet. *Lorraine*, de 16 ton., pat. Mandor, all. à Nouméa.

#### BÂTIMENTS SUR LA MER.

##### SE CLERKE.

17 avril. Transfert à vapeur *Soriano*, commandé par M. de la Chauvinière, lieutenant de navire, de Nouméa, le 1<sup>er</sup> juil., 21 pass., pour Tahiti.

22 juil. Frégate française à voiles *Arctique*, menée par M. le contre-amiral Clouet, commandée par M. Peyron, cap. du vaisseau.

27 juil. Corvette suisse à hélice *Néréig*, commandée par M. Layde, cap. du vaisseau.

7 juillet. Frégate française à voiles *Saphir*, commandée par M. Pierre, capitaine de frégate.

#### NE COMMERCÉ.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juillet. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juillet. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.

13 juil. Gén. américain *Crusoe*, de 90 ton., cap. Stevens.

13 juil. Gén. suisse *Albatros*, de 16 ton., cap. Schmid.

3 juillet. Gén. anglaise *Midge*, de 92 ton., cap. Robbie.

5 juil. Gén. du Port. *Raiatea*, de 45 ton., cap. P. Falconer.

7 juil. Côte-français *Perp of Day*, de 16 ton., pat. Priou.

RECHERCHÉES.

15 juil. Treize-mille-huit cents *Magellan*, de 220 ton., cap. Sternard.

6 juil. Frégate anglaise *Amelia Mary*, de 210 ton., cap. Nisbett.

12 juil. Gén. du Barbard. *Puffin*, de 45 ton., pat. Paupies.