





de la fin de l'année et au commencement presque de saute, se continua au mois d'août et d'août jusqu'en octobre. Les succès de Papourini du succès de leur Rôle, ainsi que : du bon et du bon esprit qu'ils y ont montré. Il était alors deviné comme la direction ferme et intelligente du chef Tapitî en Août.

Vendredi 29<sup>e</sup>, 31<sup>e</sup> novembre, l'*Euryale* est parti pour les Tuamotu, portant à son nouveau poste M. le lieutenant de vaisseau Caillet, nommé résident à Anaa, en remplacement de M. Béz, décédé.

## LES COLONIES FRANÇAISES SOUS LOUIS XIV.

(Voir le Messager du 1<sup>er</sup> janvier.)

II

Henri IV et Richelieu acceptant, pour la France, les devoirs que contenait le beau nom de *mère-patrie*, admettaient que les colonies étaient des Siles destinées, tout en grandissant sous la tutelle maternelle, à se développer dans la plénitude de leurs facultés, et vis-à-vis des personnes politiques et commerciales devaient s'établir sur le pied d'une juste réciprocité. Ce sentiment se traduisait dans les sympathiques appellations de *Français nouvelle* (Canada), *Français oriental* (Madagascar), *Français équatorial* (Guyane). Avec Louis XIV cette généreuse tradition fut placée à des vues plus exclusives, plus égoïstes, disons le mot. « Il ne faut pas », écrit Colbert, « qu'il se constitue aux colonies une civilisation constante... Il ne faut pas que les colons perdent un seul jour de vue ce qu'ils sont François, et qu'ils doivent au jour revenir en France... Pour être ministre qui pense ainsi, les colonies sont moins des escaillons ou des rejetons de la France devant former des Frances nouvelles, que des maisons et des succursales de commerce. »

Telles, en effet, voulut les faire le système colonial. Il reposait sur cinq règles qui, malgré quelques concessions obligées à la nécessité, ont traversé presque intactes deux siècles entiers, car ce n'est qu'en l'an de grâce 1861, que le principe même d'une exploitation exclusive a été déduit dans notre législation au principe de justice et de liberté, non sans survivre dans beaucoup de détails. Ces cinq règles, les voici dans toute leur breve simplicité :

1<sup>e</sup> La production des colonies est réservée au marché métropolitain; 2<sup>e</sup> Le débouché colonial est réservé à la production de la métropole; 3<sup>e</sup> La navigation entre la France et les colonies est réservée au pavillon national; 4<sup>e</sup> Les colonies ne doivent faire concurrence à la métropole dans aucune branche d'agriculture ou d'industrie; 5<sup>e</sup> Les dépenses que les colonies entourent à la métropole pour frais de gouvernement et de protection, seront converties par des droits de douane à la sortie et à l'entrée des produits coloniaux.

En retour de toutes ces charges, la France réservait sur ses marchés un privilège aux produits coloniaux, en ce sens qu'il payait à l'entrée de nombreuses taxes que les marchandises étrangères, mais ce n'était pas encore la justice entière, car les produits français entraient exclusivement et en franchise dans les colonies : l'égalité est demandée la franchise réciproque. Ces règles, bien que qualifiées dans la langue politique du *pacte colonial*, n'avaient rien de synanthropique ; la métropole seule les établissait à son gré. La dépendance économique était aussi complète que la dépendance politique, celle-ci moins lourde toutefois en ce qu'elle compensait les rigueurs par quelques avantages. Les colons étaient François au même titre que les légitimes ; ils jouissaient pour leurs droits civils des mêmes que les légitimes, et la Couronne de Paris était leur loi. Dans le détail, on devait se heurter souvent à des exceptions inévitables ; mais du moins l'assimilation était reconnue en principe et réalisée dans les institutions. La nomination d'un intendant chargé des intérêts civils, à côté quoiqu'au-dessous du gouverneur investi du commandement, la création d'un conseil supérieur ou souverain, sorte de parlement qui assistait l'intendant et le gouverneur dans l'administration coloniale, constituaient des garanties, — insuffisantes sans doute, — mais égales à celles que possédaient les habitants du royaume. En s'expatriant, les sujets français ne baissaient pas de condition.

Voilà, sauf quelques variantes, le double cadre, — compagnies et poste colonial, — dans lequel se meuvent, sous Louis XIV, les possessions françaises, que nous allons maintenant parcourir d'un pas rapide, d'abord dans le *domaine d'Occident*, puis dans le *domaine d'Orient*.

C'est le 28 mai 1664 qu'un édit royal réorganise la compagnie de la Terre-Ferme d'Amérique sous le nom de *compagnie des Indes occidentales*, en lui attribuant : 1<sup>e</sup> Cayenne; 2<sup>e</sup> tout le continent depuis l'Amazone jusqu'à l'Orénoque; 3<sup>e</sup> le Canada; 4<sup>e</sup> l'Acadie; 5<sup>e</sup> Terre-Neuve; 6<sup>e</sup> les autres îles et terres formes du Canada jusqu'en Virginie et Floride; 7<sup>e</sup> toute la côte d'Afrique du Cap Vert au cap de Bonne-Espérance. Pour lui ménager les chances de la concurrence contre les Anglais et les Hollandais, le roi, non content de lui céder cet ample héritage des seigneurs des Antilles et de diverses compagnies, lui octroya toutes sortes de priviléges : la propriété absolue et souveraine du pays, des primes pour exportation et importation, des dons de navires, l'envoi de colons, de troupes, d'instruments de culture. Ces faveurs se trouvaient trop payées par l'interdiction absolue de tout commerce avec l'étranger, qui seul livrait à bon prix des vivres aux habitants et fourrissait à leurs produits des débouchés peu élégans. Des le début, les lois naturelles et économiques de l'échange étaient gravement méconvenues.

Les compagnies n'étaient pas populaires. « A ce seul nom, l'alarme fut dans les colonies, dit le P. Dutertre, leur historien ; le nom de compagnie et de commis y était si horribles, que la seule pensée de les y voir relâchés n' pouvait passer que pour une folie. » Les administrateurs ratifiaient ce cri spontané des colons. Dès l'année suivante, Talon, un des meilleurs intendants qu'eut au Canada, écrivait à Colbert : « Si Sa Majesté veut faire quelque chose au Canada, il me paraît qu'il ne réussira qu'en le retirant des mains de la compagnie des Indes occidentales, et qu'en donnant une grande liberté de commerce aux habitants, à l'exclusion des seuls étrangers. »

L'événement répondit à ces tristes pronostics. Huit ans après, dès l'année 1672, la compagnie des Indes occidentales était déjà ruinée ; elle s'était endettée de 3 millions et demi : le roi se montra

généreux en lui remboursant sur le capital 1,300,000 francs, plus le paiement des dettes. En 1674, les terres, les îles et pays d'Amérique faisaient retour à la couronne, et la compagnie nationale reconquiert le droit d'y trafiquer.

Bes transports de bois accoronnaient cette nouvelle. « Les habitants, dit un autre historien, le P. Labat, se voyaient placés sous la juste domination de leur souverain légitime, doux, clément, et toujours prêt à faire le bien, après avoir géré pendant dix ans sous la tyrannie d'un affreux maugre de connus intérêses, violents, insolents au dernier point, causes de tous les mouvements séditeux dont ils avaient été agités pendant presque tout le temps qu'ils en avaient été les maîtres ; tout cela disparut dès que les officiers du royaume prirent possession du pays. »

On voit avec quelle facilité à une illusion une autre succéda ! Les officiers du roi devinrent à leur tour fréquemment impopulaires, parce que le régime colonial lui-même, fondé sur l'interdiction de tout commerce avec les étrangers, c'est-à-dire avec les plus proches voisins, devait soulever de fréquents conflits et des contrebandes incessantes.

Dispars après une courte durée sans éclat, la compagnie des Indes occidentales n'est donc qu'un épisode dans l'histoire coloniale de notre patrie, et c'est en dehors d'elle que s'accomplit la destinée des pays dégagés de ses liens. Consacrons à chacun d'eux une rapide mention.

Dans les eaux de Terre-Neuve, les marins et marchands français multiplièrent leurs établissements, au point que, vers la fin du XVII<sup>e</sup> siècle, Plaisance, devenue le rendez-vous des pêcheurs de morue, acquit une véritable importance ; mais c'était plutôt une station de Pêche qu'une vraie ville.

Le caractère colonial se retrouvait dans l'Acadie (aujourd'hui la Nouvelle-Écosse), qui forme, au bord du littoral américain, en avant-poste, une sorte de fort détaché, veillant sur les mers et protégeant les terres. Colbert, quoiqu'il en eût bien apprécié tout le rôle, absorbé par d'autres soucis, la négligea. L'Acadie dut se développer par ses propres forces, lentement mais vigoureusement ; elle se défendit et se gouverna avec ses seuls habitants, soldats libérés, pêcheurs, aventuriers de tout origine, soumis à quelques familles seigneuriales qui ne manquaient guère de se jalousser et de se quereller.

La humeur belligueuse de ces colons était excitée par le contact des colons de la Nouvelle-Angleterre, comme aux Antilles par le vol-singe des Espagnols. Faute de garnisons, faute d'immigration, l'Acadie eut un moment le dessous, et les Anglais y dominèrent (1655) ; mais le traité de Breda (juillet 1667) la résista aux Français, qui purent dès lors, avec plus de sécurité, s'y livrer aux travaux de la chasse et de la pêche, bienôt suivis de la culture des terres. Aux campements nomades succéderont des habitations fixes, et la colonisation sédentaire remplace l'occupation un peu vagabonde des premiers jours. La ville de Port-Royal devint le centre de l'administration. Bien que privés d'alluvions extérieures, la population se développa rapidement, grâce à une extraordinaire fécondité. D'une cinquantaine de familles, implantées à cette époque, descendront aujourd'hui 100,000 Acadiens, que la politique et la guerre ont donné à l'Angleterre, mais qui restent fidèles à leur origine par la langue, la foi et les mœurs.

Plus étendu et entouré d'un renom plus populaire, le Canada attire davantage les regards de Colbert et de Louis XIV, qui, pendant une dizaine d'années, s'en occupèrent avec une sollicitude soutenue et inhale. Si le système des compagnies s'était entremêlé à celui des seigneuries, les compagnies auraient le privilège du commerce, les seigneurs celui de la propriété des terres ; au-dessus de tous planait le pouvoir royal avec ses gouverneurs, ses intendants et ses conseils de justice. Heure heure, les compagnies avaient échoué : dès 1643, celle de la France nouvelle, impuissante à exploiter son privilège, avait cédé tous ses droits utiles aux colons, moyennant une redevance annuelle de mille pesas de castor ; elle n'avait donc pas qu'une simple suzeraineté, qui relevant, au profit de la compagnie des Indes occidentales, comme nous l'avons dit, une souveraineté oppressive pour les autres, stérile pour elle-même.

Les seigneuries ont eu la vie plus longue, et elles ont imprimé leur cachet à toute l'organisation économique et administrative du Canada. Des gentilshommes, des capitaines de troupes, des personnalités notables ont influencé recevant de la couronne le dou héréditaire de territoires ayant de deux à dix lieues carrées de superficie, qu'ils se chargeaient de peupler. A leur tour, ils faisaient à des négociants des concessions, à charge de relevances en nature ou en argent, qui maintenaient entre le seigneur et le colon des liens de dépendance personnelle et matérielle, assez légers pour n'avoir jamais suscité des plaintes violentes comme en France. Si la charge fut trop lourde, aucun tenancier n'en eut envie, et le territoire n'eut pas été colonisé. Le seigneur fut manqué de cultivateurs, de défricheurs et de revenus. L'intérêt bien compris conseillait l'équité, même la liberalité. Aux mains du seigneur, la terre à octroyer devait être un aurore pour les soldats, les paysans, les serviteurs qui faisaient le pemm et moyen de la population. Ces hommes se mariaient volontiers avec les filles des tribus sauvages et amies de la colonie, avec les orphelines des bûcherons qui leur étaient envoyées de France. Beaucoup de l'Océan étaient organisés, dans les provinces d'Acadie, en regroupement régulier d'hommes, choisis parmi les plus robustes et les plus honnêtes, que leur patrocinio en l'esprit d'aventure portait alors beaucoup plus qu'aujourd'hui à emiger, moyennant un contrat d'engagement. Par toutes ces voies, l'œuvre de Cartier et de Champlain se développait.

A ces éléments de propriété municipale toutefois le principal ressort ; la vie municipale, assurant la libre intervention des colons dans leurs propres affaires. Elle était incompatible avec l'existence même des seigneuries puisque, sur ses domaines, le seigneur est de plein droit le propriétaire, tandis que toute municipalité n'aspire pas à la propriété privée des colons qu'en France. Le comte de Frontenac, gouverneur et lieutenant général, avait cru devoir, à son arrivée au Canada, diviser les habitants en trois ordres pour faire leur prêtre serment de fidélité, et les entendre sur leurs intérêts communs. Son projet n'eut pas l'approbation de Colbert, qui lui écrivit, sous date du 13 juillet 1673 :

Il est bon que vous observiez que, comme vous devez toujours suivre, dans le gouvernement et la conduite de ce pays-là, les formes qui se pratiquent ici, et que nos rois ont estimé du bien de leur service depuis longtemps de ne point assembler les états généraux de leur royaume, pour peut-être

## Besoins de renseignements.

Des renseignements sont demandés par le Ministère de la Marine sur un sieur Sicot (Clairac), né à Lamballe en 1817, qui, après avoir quitté la France en 1849 et résidé en Californie pendant plusieurs années, se serait rendu à Tahiti en 1860.

Les personnes qui pourraient fournir à l'administration des indications sur ce colon sont priées de les adresser au secrétariat de l'Ordonnateur.

Ost été dépêché au bureau de l'imprimerie, le 21 décembre dernier :

1<sup>e</sup> Les tables chronologique, alphabétique et analytique du *Bulletin officiel des Etablissements*, année 1868;

2<sup>e</sup> Le n° 3 du *Bulletin officiel des Etablissements*, année 1869.

## MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du vendredi 31 décembre 1869 au jeudi 6 janvier 1870 inclus.

## NAUVEAU DE GUERRE AVANT.

4 jours. Corvette à hélice anglaise *Couzinet*, commandée par M. Annesley, lieutenant de vaisseau, venu d'Amboina en 22 jours; 175 hommes d'équipage.

## NAUVEAU DE GUERRE ENTRÉE.

3 jours. Gob. du Protect. *Hornet*, de 28 ton., cap. Falconer, ven. de Basseze en 10 jours.

6 jours. Gob. du Protect. *Fenorte*, de 49 ton., cap. T. Falconer, ven. de Kaohsiung en 4 jours; 7 passag. indigènes.

6 jours. Gob. du Protect. *Pimora*, de 21 ton., cap. Ellerton, ven. de Radeia en 2 jours.

7 jours. Trois-mâts barque français *Ferdinand de Lassus*, de 367 ton., capitaine Séguin, venu de Nouméa en 133 jours.

## NAUVEAU DE GUERRE SORTI.

31 déc. Transport à voiles *Kangaroo*, commandé par M. Desprez, lieutenant de vaisseau, all. à Amak; 2 passag.; 11 m. Gallet, Brûlure du valasse, Brava, missionnaire.

3 jours. Gob. anglaise *Tourang*, de 60 ton., cap. Proute, ill. à Amak.

3 jours. Cabot du Protect. *Adu*, de 11 ton., pat. Iro. all. aux Tuamotu.

3 jours. Trois-mâts barque français *Arringtoe*, de 322 ton., cap. Charlot, all. aux Tuamotu; 2 passag.; M. de Comodoro et son domestique.

## BÂTIMENTS SUR RADE.

## DU PORT.

29 déc. 1869 Transport à vapeur *Somme*, commandé par M. de la Chavalière, 4 jours. 1869. Corvette à hélice anglaise *Concordia*, commandée par M. Annesley, lieutenant de vaisseau.

## DU CONVOY.

7 jours. Ille et Vilaine, de 10 ton., cap. Bowles.

3 déc. Gob. du Protect. *Actae*, de 24 ton., cap. Bowles.

13 déc. Gob. du Protect. *Donald Stone*, de 16 ton., cap. Chevrem.

13 déc. Trois-mâts barque gastronomique *Provost*, de 274 ton., cap. Lenzeno.

13 déc. Trois-mâts barque gastronomique *Wessex*, de 274 ton., cap. Nisola.

28 déc. Gob. du Protect. *Hirayagi*, de 9 ton., cap. Gikko.

29 déc. Brûlure *Martinique*, de 173 ton., cap. Turner.

30 déc. Trois-mâts gastronomique *Platino*, de 579 ton., cap. Dean.

30 déc. Gob. du Protect. *Warrington*, de 10 ton., cap. Parker.

6 janv. Gob. du Protect. *Fenorte*, de 49 ton., cap. Ellerton.

6 janv. Trois-mâts barque français *Ferdinand de Lassus*, de 367 ton., cap. Séguin.

## En vente au bureau de l'imprimerie : CALENDRIER DE TAHITI POUR L'AN 1870

## CONTENU.

## LES PHASES DE LA LUNE

Prix : En feuille, 6 fr. 50 c.; Cartonné, 6 fr. 50 c.

## ANNONCES ET AVIS DIVERS.

## VENTE OU LOCATION DE TERRES.—HOO RAA E TE YARAH RAA FENUA

L'indigène Tetuanaca a Te-haa, demeurant à Papeete, est dans l'intention de donner à Mura a Ta-tu-tu la terre Tehopaua, un échage de la terre Numurap, toutes deux situées dans le district de Faa.

T'E opau nei tetuanaca a Te-haa, oia i te Papeete, li te horo ia le hoa i te mea fenua oia tetuanaca. Tu-te le fenua i te Thopaua no Mura a Pustua, tu-te le fenua oia o Numurap, fol i te matanima e i te fenua i te vii rau tele-i nei tetuanaca.

5

## EMGRÉEMENT DE TERRES.—TORITE RAA FENUA.

L'indigène Tinibau a Hiva-hili, demeurant à Papeete, demande que les terres Tehopaua, Tevi-pau et Hopepe, sites dans le district de Papeete, soient acquises sous le nom de Potahi o Pereti, hôte de direct nomé Hitoiti a Iua, dédiée : terrains qui ont été inscrits en son nom.

6

T'E opau nei te vibiane oia Te-haa, oia i te Aitua i te Imataki ioma iea i ea i te fenua fenua oia Tevi-pau, tu i te iota i te matanima e i te fenua i te vii rau tele-i nei tinibau.

7

L'indigène Tetuanaca a Te-haa, est dans l'intention de faire inscrire en son nom la terre Tevi-pau, située dans le district de Papeete, sous-district de Temponoamata.

7

EN VENTE A L'IMPRIMERIE DU GOUVERNEMENT, Avenue Sainte-Anne 1.

LE MESSAGEUR DÉTAILLÉ, feuille hebdomadaire, présentant tous les sujets à 2 heures du soir. Prix du numéro.

fr. 29

LE BULLETIN OFFICIEL DES ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'Océanie. Prix, le numéro.

fr. 50

Les conditions d'abonnement sont les mêmes que pour le *Messageur*.

(Les demandes d'abonnement et les envois doivent être adressés au sous-chef de l'imprimerie, ainsi que les divers travaux à exécuter pour le compte des partisans.)

M. CHRÉTIEN, OBLIGÉ DE QUITTER LA COLONIE très-prochainement pour cause de santé, invite ses débiteurs de roulof, bien venir régler leurs comptes le plus promptement possible.

Les personnes qui pourraient avoir quelques réclamations à lui adresser sont également priées de le faire sans retard.

6-Janv-87

## Paquebots-Poste Français.

## COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

## Service de Saint-Nazaire à Coton-Aspinwall

AVEC ESCALES À FORT-DE-FRANCE (MARTINIQUE) ET À SAINTÉ-MARVIE (STATES-UNIS DE COLONIE).

Correspondance à l'office de Panama avec les Paquebots des compagnies desservant l'Amérique Centrale et la Pacifique.

Départs de SAINT-NAZAIRE le 8 de chaque mois.

Et d'ASPINWALL le 8.

Billets de passage et Connaissances directes de Saint-Nazaire à San Francisco et réciproquement.

## Prix du passage

De San Francisco à Saint-Nazaire ou vice versa, non compris le transit de l'isthme de Panama.

Dates

Premiers cabines, chambres extérieures..... 841 50

Premières cabines, chambres intérieures..... 800 50

Secondes cabines, chambres intérieures..... 882 75

Troisièmes..... 174 37

Défense de 25 pour cent sur les billets d'aller et de retour hors pour une année.

Stades à San Francisco :

A. M. ELDRIDGE, Agent de la Pacific Mail S. S. Co., pour délivrance des billets et correspondances;

A. M. ANEL GUY, correspondant de la Compagnie Générale Transatlantique, pour consignements et informations.