

... et les habitants du village de Hapage sont arrivés, et comme le plupart des hommes étaient malades, les femmes et les enfants ont donné la main à mettre deux pirogues à l'eau. Ces deux pirogues, sous la conduite de Hapage, ont de l'indigène, vaine, ont dû aller sauver nos deux hommes et la yole, qu'ils ont amenés à la pointe Venus.

Je vous salue, Monsieur le Commissaire Impérial, le courage et le dévouement du chef Rometua, ainsi que le zèle de tous les habitants du village, qui ont montré le plus grand intérêt pour nos hommes. La mort était alors furieuse sur le banc du Dauphin; nos hommes y auraient probablement péri sans le secours des habitants en général et de Rometua en particulier.

Recevez, Monsieur le Commandant et Commissaire Impérial, l'assurance de ma haute considération.

Le Comte, Général
Commandant en chef et délégué Général
de l'Armée Française,
G. CLOÛE.

Le Comte, Général
Le Comte, Général
de l'Armée Française,
G. CLOÛE.

Cette semaine a vu enfin le terme de la saison sèche. L'agriculture est désormais rassurée sur l'avenir des récoltes. La nuit dernière, entre autres, a été signalée par une pluie torrentielle qui n'a commencé à diminuer que vers les six heures du matin. En ce moment, l'abondance d'eau ne peut nuire.

FAITS DIVERS

Le parlement anglais a adopté, sans aucune opposition, un projet de loi édictant des peines assez sévères contre quiconque, à certaines époques, tuerait des oiseaux de mer dans les voisinages des côtes. Cette loi a été rendue à la sollicitation des marins, auxquels les oiseaux de mer ont épargné bien des naufrages.

Par leurs cris, que l'on pourrait presque croire dirigés par une intelligence sympathique à l'homme, ces oiseaux avertissent ceux qui toujours les navigateurs égarés dans les bruyantes des approches de la terre. Ne doit-on pas respecter ces voix bienvenues, indispensables à la sûreté des hommes, dont l'absence britannique est si souvent évitée?

Voilà un cas à ajouter à la longue nomenclature de ceux dans lesquels l'homme trouve dans la nature un monde de précieux auxiliaires dont le privait le vandalisme d'impitoyables chasseurs.

— Le *Strait Observer*, qui se publie à Singapour, confirme la nouvelle de la cession par le Danemark à l'Angleterre des îles Nicobar, situées à l'entrée du détroit de Malacca entre les 6° et 9° de latitude nord.

Ces îles sont montagneuses; le climat est très-malin pour les Européens. Elles dépendraient du gouvernement de l'Inde et seraient administrées par le commissaire des îles Andaman.

— On lit dans l'*International*: La Société clinique de Londres, désirant honorer la mémoire d'un des plus illustres de ses membres, fit le professeur Faraday, a fondé, en souvenir de lui, une médaille d'or qui sera décernée, à des intervalles biennuels, à tout chimiste étranger qui se sera distingué à un haut degré par les progrès qu'il aura fait faire à la science. Une seconde commission est attachée à cette distinction et qui le médaillon consigne à prononcer un discours de réception en présence de la Société.

Cette médaille vient d'être décernée pour la première fois à un savant français, M. Dumas, secrétaire de l'Académie des sciences, sénateur, ex-ministre de l'Instruction publique. On connaît ses titres, les services qu'il a rendus en contribuant, par ses recherches, à établir les principes de la classification chimique ainsi que la théorie des équivalents atomiques, des volumes des vapeurs, de la nutrition animale, etc.

— Un musée de timbres-poste a été installé dans une des salles de l'hôtel des Monnaies, à Paris, par les soins de M. Dumas, président de la commission des timbres.

La collection des timbres-poste de France est complète. Voici d'abord les timbres créés sous la troisième République: ils sont de 1 fr., de 40 c., de 25 c., de 20 c., de 15 c. et de 10 c.; puis viennent les timbres de Napoléon III, formant deux émissions. Les derniers ont la face latrée et sont pointillés, amélioration qui rend inutile, pour les découper, l'emploi de ciseaux. L'idée des timbres pointillés a été empruntée à l'Angleterre.

Une case momentanément inoccupée est destinée à recevoir les timbres de cinq francs, dont la création est décidée depuis déjà quelque temps, mais qui n'ont pas encore paru. Il est probable que l'on s'en servira pour comme timbres d'affranchissement; mais ils seront d'une grande utilité pour l'envoi de petites sommes d'argent.

Il y a également dans ce petit musée les timbres des colonies, avec l'effigie aux ailes éployées, ainsi que tous les timbres mobiles pour effets de commerce, depuis ceux de 5 c. jusqu'à ceux qui coûtent 10 francs.

— On écrit de New-York: Une instruction judiciaire assez intéressante, qui se poursuivait depuis plusieurs semaines devant le juge Dowling, vient de se terminer par un arrêt de non-lieu. Le prévenu était M. Mummery, artiste photographique, qui a acquis une assez grande notoriété à Boston et à New-York par ses photographies dites spirituelles. Voici de quoi il s'agissait:

Un client possédait devant l'instrument de M. Mummery, et il arrivait souvent que son portrait était accompagné, sur la carte photographique, d'une figure vaporeuse dans laquelle il reconnaissait ou ne reconnaissait pas l'image de quelque personne saine; dont il avait été séparé par la mort. Quelques-uns se montraient satisfaits, d'autres

ne l'étaient pas. C'est on des derniers qui a signalé M. Mummery à la justice.

Une douzaine de témoins à charge ont déposé contre le prévenu. Les uns se plaignaient de n'avoir pas obtenu de lui et qu'il leur avait promis; les autres étaient des artistes ou des hommes de science, qui cherchaient à établir qu'on peut obtenir par des moyens artificiels, faciles à dissimuler, les doubles images qui avaient fait la réputation de M. Mummery. Mais celui-ci a produit un nombre au moins égal de témoins qui se déclaraient étonnés de ce que photographier des esprits de cet artiste, ou démontreraient scientifiquement qu'on ne pouvait obtenir par aucun artifice des résultats pareils à ceux qu'il produisait.

On peut prouver une affirmation, mais il est impossible de prouver une négation. C'est ce qu'a reconnu le juge Dowling, en déclarant que bien qu'il ne crût pas à la sincérité de M. Mummery, il ne trouvait dans les témoignages rien qui démontrât l'impossibilité de produire des photographies spirituelles.

Cette décision, qui a mécontenté beaucoup de gens; et été accueillie avec joie par les esprits, qui étaient fort nombreux à l'audience. Parmi ceux qui avaient été appelés comme témoins à décharge, on cite le juge Edmonds, un des premiers légistes de New-York, et l'un des plus fervents adeptes du spiritisme, et M. Andrew J. Davis, le célèbre auteur des *Révélation de la nature*.

— Depuis quelques soirées, dit le *Manchester Examiner*, une foule innombrable assise à la *Tea-ter's Hotel*; d'après le bruit ayant couru que l'on venait à choisir l'un des centres les plus populaires de Manchester, vis-à-vis la gare du chemin de fer de Londres, pour y faire des apparitions nocturnes et autres choses surnaturelles, les personnes qui logent à l'hôtel sont réveillées et troublées toutes les nuits par des bruits inexpliqués. A peine les domestiques de l'hôtel sont-ils couchés que l'on entend une, deux, trois et même toutes les sonnettes et cloches de l'hôtel tinter à la fois (il y en a 11). Souvent on a fait des rondes de surveillance pour rien découvrir. La sonnerie cessait brusquement et tout à fait, et l'on n'attendait plus rien. Mais aussitôt que toutes les lanternes étaient éteintes de nouveau dans l'hôtel, les bruits étranges recommençaient de plus belle.

Il y a huit jours, on a fait venir des serruriers qui ont visité toutes les sonnettes de l'hôtel, et l'un d'eux a dit mieux que l'esprit s'était cette fois éloigné pour tout de bon, que pendant six nuits le silence a été parfait. Toutefois, dans la nuit de mardi à mercredi, en dépit des visites des serruriers et de la surveillance des policemen, la sonnerie a recommencé. On prétend avoir rencontré dans les escaliers de l'hôtel un être extraordinaire avec un vêtement noir et une casquette; deux policemen et un jeune garçon qui l'ont rencontré ont été étonnés qu'il ne leur ait rien dit de remarquable.

De tout le personnel de l'hôtel, c'est la cuisinière qui a été la plus effrayée. Cette femme a cru devoir renoncer à sa place, pourtant lucrative, et de plus elle est tombée gravement malade. Tous les autres, à l'exception de la cuisinière, ont refusé de partir, mais ont promis de quitter l'hôtel dès qu'ils auront obtenu la connaissance avec le revenant insaisissable. Cette curiosité et cette curiosité pour deux mois en rapport avec l'esprit sont très-profitables au maître de l'hôtel, qui foue tous ces escaliers et ses couloirs.

Les vins français.

Les quantités de vins français expédiées en Angleterre pendant l'année 1868 présentent une augmentation considérable, par rapport à l'année précédente. Elles se sont élevées, en vins rouges, à 3,368,869 gallons, et à 1,376,581 gallons en vins blancs, ensemble 4,745,451 gallons, ou 313,443 hectolitres. C'est environ un million de gallons de plus qu'en 1867. Janssi, depuis la mise en vigueur du traité, et à l'exception de la seule année 1863, l'importation des vins français n'avait cessé de suivre une marche progressive, mais jamais aussi le progrès n'avait été aussi sensible, aussi marqué que l'année dernière. De 1861 à 1867, l'importation des vins avait quadruplé; si l'on se reporte à la première de ces deux dates, elle atteint aujourd'hui le quintuple. Ce sont principalement les vins rouges qui ont profité de ce succès d'importation. L'augmentation est plus forte sur les vins de Bourgogne, du Beaujolais et du midi, que sur les vins du Bordelais, mais elle est cependant commune à toutes les espèces, et elle subsiste aussi bien sur les vins en fûts que sur les vins en bouteilles.

La consommation ne reste en rien inférieure à l'importation pendant le cours de l'année dernière. Elle s'élève à 3,325,200 gallons de vins rouges et à 1,476,731 gallons de vins blancs, ensemble 4,801,931 gallons ou 301,388 hectolitres. Ce qui est toujours intéressant de rappeler, c'est la part de la consommation des vins français dans l'ensemble de tous les vins. Tandis qu'elle n'était que de 8 0/0 en 1858 et de 9 0/0 en 1859, elle s'élève à 15 0/0 en 1860, à 20 0/0 en 1861, à 21 0/0 en 1865, à 23 0/0 en 1866, à 35 0/0 en 1867, et elle atteint 21 20 0/0 en 1868. Nous avons constamment pris l'avance sur nos grands rivaux, les vins de Portugal et d'Espagne. La consommation générale augmente chaque année en Angleterre, mais surtout à notre profit et dans une proportion beaucoup plus forte que pour les vins d'autres provenances.

En résumé, il est permis de constater que les vins de France entrent de plus en plus dans la consommation. Nos grands crûs n'y ont rien perdu de leur réputation, ni de leur débit, et l'on voit aujourd'hui paraître sur le marché, les vins du Midi et les vins du Beaujolais, qui sont particulièrement recherchés en Angleterre. Le vin français n'est plus, comme il y a dix ans, une boisson de luxe; il devient et il tend à devenir, pour un grand nombre, un breuvage hygiénique de tous les jours. Il existe encore en Angleterre ce petit jargon que les vins français sont des vins légers qui ne doivent être bus qu'en été; aussi les appelle-t-on *Summer wines*; malgré cela, nos vins sont mieux appréciés de jour en jour, et le progrès que l'on a signalé jusqu'ici est le plus sûr indice du développement continu de cette branche de commerce dans l'avenir. (Extrait des documents destinés aux *Annales du commerce extérieur*.)

UN NOUVEAU TEMPLE PROTESTANT A PAPEETE

Enon

50/100

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98		

Features

3	Uroce e Rappelli, e	38	Frattamaggiore e Buio v.	50
4	Ugento e Ugento	39	Gravina e Ugento	51
5	Ugento e Ugento	40	Gravina e Ugento	52
6	Ugento e Ugento	41	Gravina e Ugento	53
7	Ugento e Ugento	42	Gravina e Ugento	54
8	Ugento e Ugento	43	Gravina e Ugento	55
9	Ugento e Ugento	44	Gravina e Ugento	56
10	Ugento e Ugento	45	Gravina e Ugento	57
11	Ugento e Ugento	46	Gravina e Ugento	58
12	Ugento e Ugento	47	Gravina e Ugento	59
13	Ugento e Ugento	48	Gravina e Ugento	60
14	Ugento e Ugento	49	Gravina e Ugento	61
15	Ugento e Ugento	50	Gravina e Ugento	62
16	Ugento e Ugento	51	Gravina e Ugento	63
17	Ugento e Ugento	52	Gravina e Ugento	64
18	Ugento e Ugento	53	Gravina e Ugento	65
19	Ugento e Ugento	54	Gravina e Ugento	66
20	Ugento e Ugento	55	Gravina e Ugento	67
21	Ugento e Ugento	56	Gravina e Ugento	68
22	Ugento e Ugento	57	Gravina e Ugento	69
23	Ugento e Ugento	58	Gravina e Ugento	70
24	Ugento e Ugento	59	Gravina e Ugento	71
25	Ugento e Ugento	60	Gravina e Ugento	72
26	Ugento e Ugento	61	Gravina e Ugento	73
27	Ugento e Ugento	62	Gravina e Ugento	74
28	Ugento e Ugento	63	Gravina e Ugento	75
29	Ugento e Ugento	64	Gravina e Ugento	76
30	Ugento e Ugento	65	Gravina e Ugento	77
31	Ugento e Ugento	66	Gravina e Ugento	78
32	Ugento e Ugento	67	Gravina e Ugento	79
33	Ugento e Ugento	68	Gravina e Ugento	80
34	Ugento e Ugento	69	Gravina e Ugento	81
35	Ugento e Ugento	70	Gravina e Ugento	82
36	Ugento e Ugento	71	Gravina e Ugento	83
37	Ugento e Ugento	72	Gravina e Ugento	84
38	Ugento e Ugento	73	Gravina e Ugento	85
39	Ugento e Ugento	74	Gravina e Ugento	86
40	Ugento e Ugento	75	Gravina e Ugento	87
41	Ugento e Ugento	76	Gravina e Ugento	88
42	Ugento e Ugento	77	Gravina e Ugento	89
43	Ugento e Ugento	78	Gravina e Ugento	90
44	Ugento e Ugento	79	Gravina e Ugento	91
45	Ugento e Ugento	80	Gravina e Ugento	92
46	Ugento e Ugento	81	Gravina e Ugento	93
47	Ugento e Ugento	82	Gravina e Ugento	94
48	Ugento e Ugento	83	Gravina e Ugento	95
49	Ugento e Ugento	84	Gravina e Ugento	96
50	Ugento e Ugento	85	Gravina e Ugento	97
51	Ugento e Ugento	86	Gravina e Ugento	98
52	Ugento e Ugento	87	Gravina e Ugento	99
53	Ugento e Ugento	88	Gravina e Ugento	100
54	Ugento e Ugento	89	Gravina e Ugento	101
55	Ugento e Ugento	90	Gravina e Ugento	102
56	Ugento e Ugento	91	Gravina e Ugento	103
57	Ugento e Ugento	92	Gravina e Ugento	104
58	Ugento e Ugento	93	Gravina e Ugento	105
59	Ugento e Ugento	94	Gravina e Ugento	106
60	Ugento e Ugento	95	Gravina e Ugento	107
61	Ugento e Ugento	96	Gravina e Ugento	108
62	Ugento e Ugento	97	Gravina e Ugento	109
63	Ugento e Ugento	98	Gravina e Ugento	110
64	Ugento e Ugento	99	Gravina e Ugento	111
65	Ugento e Ugento	100	Gravina e Ugento	112
66	Ugento e Ugento	101	Gravina e Ugento	113
67	Ugento e Ugento	102	Gravina e Ugento	114
68	Ugento e Ugento	103	Gravina e Ugento	115
69	Ugento e Ugento	104	Gravina e Ugento	116
70	Ugento e Ugento	105	Gravina e Ugento	117
71	Ugento e Ugento	106	Gravina e Ugento	118
72	Ugento e Ugento	107	Gravina e Ugento	119
73	Ugento e Ugento	108	Gravina e Ugento	120
74	Ugento e Ugento	109	Gravina e Ugento	121
75	Ugento e Ugento	110	Gravina e Ugento	122
76	Ugento e Ugento	111	Gravina e Ugento	123
77	Ugento e Ugento	112	Gravina e Ugento	124
78	Ugento e Ugento	113	Gravina e Ugento	125
79	Ugento e Ugento	114	Gravina e Ugento	126
80	Ugento e Ugento	115	Gravina e Ugento	127
81	Ugento e Ugento	116	Gravina e Ugento	128
82	Ugento e Ugento	117	Gravina e Ugento	129
83	Ugento e Ugento	118	Gravina e Ugento	130
84	Ugento e Ugento	119	Gravina e Ugento	131
85	Ugento e Ugento	120	Gravina e Ugento	132
86	Ugento e Ugento	121	Gravina e Ugento	133
87	Ugento e Ugento	122	Gravina e Ugento	134
88	Ugento e Ugento	123	Gravina e Ugento	135
89	Ugento e Ugento	124	Gravina e Ugento	136
90	Ugento e Ugento	125	Gravina e Ugento	137
91	Ugento e Ugento	126	Gravina e Ugento	138
92	Ugento e Ugento	127	Gravina e Ugento	139
93	Ugento e Ugento	128	Gravina e Ugento	140
94	Ugento e Ugento	129	Gravina e Ugento	141
95	Ugento e Ugento	130	Gravina e Ugento	142
96	Ugento e Ugento	131	Gravina e Ugento	143
97	Ugento e Ugento	132	Gravina e Ugento	144
98	Ugento e Ugento	133	Gravina e Ugento	145
99	Ugento e Ugento	134	Gravina e Ugento	146
100	Ugento e Ugento	135	Gravina e Ugento	147
101	Ugento e Ugento	136	Gravina e Ugento	148
102	Ugento e Ugento	137	Gravina e Ugento	149
103	Ugento e Ugento	138	Gravina e Ugento	150
104	Ugento e Ugento	139	Gravina e Ugento	151
105	Ugento e Ugento	140	Gravina e Ugento	152
106	Ugento e Ugento	141	Gravina e Ugento	153
107	Ugento e Ugento	142	Gravina e Ugento	154
108	Ugento e Ugento	143	Gravina e Ugento	155
109	Ugento e Ugento	144	Gravina e Ugento	156
110	Ugento e Ugento	145	Gravina e Ugento	157
111	Ugento e Ugento	146	Gravina e Ugento	158
112	Ugento e Ugento	147	Gravina e Ugento	159
113	Ugento e Ugento	148	Gravina e Ugento	160
114	Ugento e Ugento	149	Gravina e Ugento	161
115	Ugento e Ugento	150	Gravina e Ugento	162
116	Ugento e Ugento	151	Gravina e Ugento	163
117	Ugento e Ugento	152	Gravina e Ugento	164
118	Ugento e Ugento	153	Gravina e Ugento	165
119	Ugento e Ugento	154	Gravina e Ugento	166
120	Ugento e Ugento	155	Gravina e Ugento	167
121	Ugento e Ugento	156	Gravina e Ugento	168
122	Ugento e Ugento	157	Gravina e Ugento	169
123	Ugento e Ugento	158	Gravina e Ugento	170
124	Ugento e Ugento	159	Gravina e Ugento	171
125	Ugento e Ugento	160	Gravina e Ugento	172
126	Ugento e Ugento	161	Gravina e Ugento	173
127	Ugento e Ugento	162	Gravina e Ugento	174
128	Ugento e Ugento	163	Gravina e Ugento	175
129	Ugento e Ugento	164	Gravina e Ugento	176
130	Ugento e Ugento	165	Gravina e Ugento	177
131	Ugento e Ugento	166	Gravina e Ugento	178
132	Ugento e Ugento	167	Gravina e Ugento	179
133	Ugento e Ugento	168	Gravina e Ugento	180
134	Ugento e Ugento	169	Gravina e Ugento	181
135	Ugento e Ugento	170	Gravina e Ugento	182
136	Ugento e Ugento	171	Gravina e Ugento	183
137	Ugento e Ugento	172	Gravina e Ugento	184
138	Ugento e Ugento	173	Gravina e Ugento	185
139	Ugento e Ugento	174	Gravina e Ugento	186
140	Ugento e Ugento	175	Gravina e Ugento	187
141	Ugento e Ugento	176	Gravina e Ugento	188
142	Ugento e Ugento	177	Gravina e Ugento	189
143	Ugento e Ugento	178	Gravina e Ugento	190
144	Ugento e Ugento	179	Gravina e Ugento	191
145	Ugento e Ugento	180	Gravina e Ugento	192
146	Ugento e Ugento	181	Gravina e Ugento	193
147	Ugento e Ugento	182	Gravina e Ugento	194
148	Ugento e Ugento	183	Gravina e Ugento	195
149	Ugento e Ugento	184	Gravina e Ugento	196
150	Ugento e Ugento	185	Gravina e Ugento	197
151	Ugento e Ugento	186	Gravina e Ugento	198
152	Ugento e Ugento	187	Gravina e Ugento	199
153	Ugento e Ugento	188	Gravina e Ugento	200
154	Ugento e Ugento	189	Gravina e Ugento	201
155	Ugento e Ugento	190	Gravina e Ugento	202
156	Ugento e Ugento	191	Gravina e Ugento	203
157	Ugento e Ugento	192	Gravina e Ugento	204
158	Ugento e Ugento	193	Gravina e Ugento	205
159	Ugento e Ugento	194	Gravina e Ugento	206
160	Ugento e Ugento	195	Gravina e Ugento	207
161	Ugento e Ugento	196	Gravina e Ugento	208
162	Ugento e Ugento	197	Gravina e Ugento	209
163	Ugento e Ugento	198	Gravina e Ugento	210
164	Ugento e Ugento	199	Gravina e Ugento	211
165	Ugento e Ugento	200	Gravina e Ugento	212
166	Ugento e Ugento	201	Gravina e Ugento	213
167	Ugento e Ugento	202	Gravina e Ugento	214
168	Ugento e Ugento	203	Gravina e Ugento	215
169	Ugento e Ugento	204	Gravina e Ugento	216
170	Ugento e Ugento	205	Gravina e Ugento	217
171	Ugento e Ugento	206	Gravina e Ugento	218
172	Ugento e Ugento	207	Gravina e Ugento	219
173	Ugento e Ugento	208	Gravina e Ugento	220
174	Ugento e Ugento	209	Gravina e Ugento	221
175	Ugento e Ugento	210	Gravina e Ugento	222
176	Ugento e Ugento	211	Gravina e Ugento	223
177	Ugento e Ugento	212	Gravina e Ugento	224
178	Ugento e Ugento	213	Gravina e Ugento	225
179	Ugento e Ugento	214	Gravina e Ugento	226
180	Ugento e Ugento	215	Gravina e Ugento	227
181	Ugento e Ugento	216	Gravina e Ugento	228
182	Ugento e Ugento	217	Gravina e Ugento	229
183	Ugento e Ugento	218	Gravina e Ugento	230
184	Ugento e Ugento	219	Gravina e Ugento	231
185	Ugento e Ugento	220	Gravina e Ugento	232
186	Ugento e Ugento	221	Gravina e Ugento	233
187	Ugento e Ugento	222	Gravina e Ugento	234
188	Ugento e Ugento	223	Gravina e Ugento	235
189	Ugento e Ugento	224	Gravina e Ugento	236
190	Ugento e Ugento	225	Gravina e Ugento	237
191	Ugento e Ugento	226	Gravina e Ugento	238
192	Ugento e Ugento	227	Gravina e Ugento	239
193	Ugento e Ugento	228	Gravina e Ugento	240
194	Ugento e Ugento	229	Gravina e Ugento	241
195	Ugento e Ugento	230	Gravina e Ugento	242
196	Ugento e Ugento	231	Gravina e Ugento	243
197	Ugento e Ugento	232	Gravina e Ugento	244
198	Ugento e Ugento	233	Gravina e Ugento	245
199	Ugento e Ugento	234	Gravina e Ugento	246
200	Ugento e Ugento	235	Gravina e Ugento	247
201	Ugento e Ugento	236	Gravina e Ugento	248
202	Ugento e Ugento	237	Gravina e Ugento	249
203	Ugento e Ugento	238	Gravina e Ugento	250
204	Ugento e Ugento	239	Gravina e Ugento	251
205	Ugento e Ugento	240	Gravina e Ugento	252
206	Ugento e Ugento	241	Gravina e Ugento	253
207	Ugento e Ugento	242	Gravina e Ugento	254
208	Ugento e Ugento	243	Gravina e Ugento	255
209	Ugento e Ugento	244	Gravina e Ugento	256
210	Ugento e Ugento	245	Gravina e Ugento	257
211	Ugento e Ugento	246	Gravina e Ugento	258
212	Ugento e Ugento	247	Gravina e Ugento	259
213	Ugento e Ugento	248	Gravina e Ugento	260
214	Ugento e Ugento	249	Gravina e Ugento	261
215	Ugento e Ugento	250	Gravina e Ugento	262
216	Ugento e Ugento	251	Gravina e Ugento	263
217	Ugento e Ugento	252	Gravina e Ugento	264
218	Ugento e Ugento	253	Gravina e Ugento	265
219	Ugento e Ugento	254	Gravina e Ugento	266
220	Ugento e Ugento	255	Gravina e Ugento	267
221	Ugento e Ugento	256	Gravina e Ugento	268
222	Ugento e Ugento	257	Gravina e Ugento	269
223	Ugento e Ugento	258	Gravina e Ugento	270
224	Ugento e Ugento	259	Gravina e Ugento	271
225	Ugento e Ugento	260	Gravina e Ugento	272
226	Ugento e Ugento	261	Gravina e Ugento	273
227	Ugento e Ugento	262	Gravina e Ugento	274
228	Ugento e Ugento	263	Gravina e Ugento	275
229	Ugento e Ugento	264	Gravina e Ugento	276
230	Ugento e Ugento	265	Gravina e Ugento	277
231	Ugento e Ugento	266	Gravina e Ugento	278
232	Ugento e Ugento	267	Gravina e Ugento	279
233	Ugento e Ugento	268	Gravina e Ugento	280
234	Ugento e Ugento	269	Gravina e Ugento	281
235	Ugento e Ugento	270	Gravina e Ugento	282
236	Ugento e Ugento	271	Gravina e Ugento	283
237	Ugento e Ugento	272	Gravina e Ugento	284
238	Ugento e Ugento	273	Gravina e Ugento	285
239	Ugento e Ugento	274	Gravina e Ugento	286
240	Ugento e Ugento	275	Gravina e Ugento	287
241	Ugento e Ugento	276	Gravina e Ugento	288
242	Ugento e Ugento	277	Gravina e Ugento	289
243	Ugento e Ugento	278	Gravina e Ugento	290
244	Ugento e Ugento	279	Gravina e Ugento	291
245				

Papeton (Mo

[illegible]

Afarenién (Mo)

[illegible]

pro-Teacher

[illegible]

1	250
2	250
3	250
4	250
5	250
6	250
7	250
8	250
9	250
10	250
11	250
12	250
13	250
14	250
15	250
16	250
17	250
18	250
19	250
20	250
21	250
22	250
23	250
24	250
25	250
26	250
27	250
28	250
29	250
30	250
31	250
32	250
33	250
34	250
35	250
36	250
37	250
38	250
39	250
40	250
41	250
42	250
43	250
44	250
45	250
46	250
47	250
48	250
49	250
50	250
51	250
52	250
53	250
54	250
55	250
56	250
57	250
58	250
59	250
60	250
61	250
62	250
63	250
64	250
65	250
66	250
67	250
68	250
69	250
70	250
71	250
72	250
73	250
74	250
75	250
76	250
77	250
78	250
79	250
80	250
81	250
82	250
83	250
84	250
85	250
86	250
87	250
88	250
89	250
90	250
91	250
92	250
93	250
94	250
95	250
96	250
97	250
98	250
99	250
100	250

[illegible]

Divers

1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100

Voyage au pôle nord.

Un certain *Sydney*, le 15 mai: Il est récemment parti de Glasgow pour les mers polaires une expédition privée qui a éveillée l'attention, non seulement en Ecosse, mais dans le reste du Royaume.

La *Diana*, est le nom du bâtiment affecté à cette nouvelle exploration des régions arctiques, sort des chantiers de la Clyde. C'est un steamer à hélice, gréé en trois-mâts, qui participe tout à la fois du yacht, de l'escadre et du baleinier, et présente tous les aménagements jugés utiles pour la navigation spéciale à laquelle il est destiné.

Construit en fer et en bois, et garni à l'extérieur d'une cuirasse en bois de fer pour le protéger, contre les glaces, il mesure 35 mètres 5 centimètres de longueur, sur 6 mètres 40 centimètres de largeur; il est muni de deux machines à condensateurs de vingt chevaux, force nominale; il est enfin pourvu, dans sa partie centrale, de deux compartiments étanches de grande dimension pour l'emmagasinage des huiles de phoque et de baleine qui, à défaut d'autre combustible, doivent servir à l'alimentation de ses machines.

M. J. Lamont, qui a fait construire la *Diana* à ses frais pour cette expédition, est un propriétaire de l'Ecosse qui a représenté le comté de Bute dans le dernier parlement, et qui s'est fait connaître, il y a quelques années, par une campagne dans les mêmes parages, dont il a publié le récit.

L'équipage de son yacht, qui est approvisionné pour deux ans au moins, se compose de vingt hommes ayant presque tous navigué dans les mers polaires, et est commandé par un capitaine qui n'a pas fait lui-même moins de onze voyages dans ces régions. Il emmène en outre avec lui un peintre et un chirurgien qui est resté, l'an dernier, plusieurs mois enfermé dans les glaces avec l'équipage d'un navire baleinier auquel il était attaché.

Soit qu'il s'applique à trouver le passage du pôle nord, soit qu'il se borne à la chasse ou à la pêche des animaux de ces parages, M. Lamont tente une entreprise dont les résultats pourront justifier l'intérêt qu'elle provoque dès à présent.

NOUVELLES MARITIMES

(Extrait du *Sydney Mail* du samedi 11 septembre 1869.)

ARRIVÉES DU 5 SEPTEMBRE.

Cyclops... Trois-mâts de guerre français; 2 canons, capitaine Arlès-Pénan, parti de Nouméa (Nou-Calédonie) le 24 août; Passagers: MM. Martel, Forest et Endres.

Somme... Transport de guerre français, 6 canons, capitaine Dufrene, parti d'Robert Town le 31 août; 69 passagers.

(Extrait du *Sydney Morning Herald* du 13 septembre 1869.)

ARRIVÉES DU 25 SEPTEMBRE.

Serena... Transport de la marine impériale, pour la Nouvelle-Calédonie.

ANNONCES ET AVIS DIVERS.

Le sous-général, étant sur le point de se rendre en Europe, prie ses débiteurs de solder leurs comptes respectifs dans le plus bref délai; les personnes ayant des créances sur lui sont également invitées à les présenter pour en recevoir le montant.
Papeete, 26 octobre 1869.
J. BRANDER.

Les sous-général ont l'honneur de prévenir le public, qu'ils sont disposés à donner des leçons d'anglais et de français, à faire le recouvrement de créances, à tenir les livres, et à dresser tous comptes. Le tout à des conditions raisonnables.
209-Phoc-1.
M. L. GERAUD.

Les créanciers de la succession
J. Lamphere sont priés d'envoyer leurs notes à P. Horley, à Attamano.

Les personnes qui doivent à la succession de feu Gibbois sont informées que les comptes sont entre les mains de M. John Osborne pour en recevoir le montant, par ordre de MM. Byrnes et Dunnell, courtiers de ladite succession.
Papeete, 15 oct. 1869.

EN VENTE A L'IMPRIMERIE DU GOUVERNEMENT,
à l'adresse Saisie-Artelle :

LE MESSAGER DE TARIFI. feuille hebdomadaire, paraissant tous les samedis à 3 heures du soir. Prix du numéro. 0 fr. 50.

PRIX DE L'ABONNEMENT :
Par an 48 fr. 00 Pour six mois 24 fr. 00
Six mois 12 fr. 00 Pour trois mois 12 fr. 00
Trois mois 6 fr. 00 Pour un mois 4 fr. 00

LE BULLETIN OFFICIEL DES ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'Océanie. Prix, le numéro, 1 fr. 00.
(Les conditions d'abonnement sont les mêmes que pour le *Messenger*.)

(Les demandes d'abonnement et les annonces doivent être adressées au sous-chef de l'imprimerie, ainsi que les divers travaux à exécuter pour le compte des particuliers.)

NOUVELLE-CALÉDONIE—NAVIGES DANS LE PORT DE NOUMÉA LE 9 AOUT.

Navires de guerre en mds. *Guichen*, *Marceau* et *Bonté*.
Navires marchands..... *Bricks anglais Hannah* et *Broomfield*, goélette anglaise *Donald McLean*, caboteurs *Willelme*, *Normand* et *Union*.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du vendredi 22 au jeudi 28 octobre 1869 inclus.

NAVIGES DE GUERRE ENTRÉS.

22 oct. *Atika* à hélice *D'Entrecasteaux*, commandé par M. Prouhet, lieutenant de vaisseau, ven. de Moorea le 1 jour, ayant à bord le contre-amiral Cloué, commandant en chef la division navale du Pacifique, le Commandant Commaudant Impérial, et plusieurs officiers.
23 oct. *Atika* à hélice *Lamotte-Piquet*, commandé par M. Marcq Saint-Hilaire, lieutenant de vaisseau, ven. de Salara le 1 jour, ayant à bord le maître de la Bône Ponce et un grand nombre d'officiers de Salara.
25 oct. Transport à voiles *Durée*, commandé par M. de Saurha, lieutenant de vaisseau, ven. de Toupou.

NAVIGES DE COMMERCE ENTRÉS.

25 oct. Goûl anglais *John Burgeon*, de 111 ton, cap. Dunn, ven. de Sydney le 19 jour; 2 passag. MM. John Hill, John Monroe, anglais.
25 oct. Goûl du Brésil *Yamara*, de 21 ton, cap. Filizant, ven. de Hambourg le 2 jours.

NAVIGES DE COMMERCE SORTIS.

22 oct. Goûl de Norbora *Oterocaster*, de 21 ton, cap. Mahuru, all. aux Iles sous le vent, 14 passag. Indigènes.
23 oct. Goûl du Brésil *Forde*, de 49 ton, cap. Daniel Sæw, all. à Anna.
27 oct. Goûl du Brésil *Thwara*, de 21 ton, cap. Ellagot, all. à Huahine.
27 oct. Goûl du Brésil *Engras*, de 29 ton, cap. McGrath, all. à Papeari et aux Marquises; 14 passag. MM. Ponquibourg, français, Manlor, américain, Latoro, sa femme et 1 enfant, chiliens, et 3 indigènes.
28 oct. Goûl du Brésil *Repe*, de 28 ton, cap. Hébilar, all. aux Iles Canaries.
28 oct. Goûl du Brésil *Actier*, de 29 ton, cap. Vincent, all. à Papeari et de là à Tahiti et Rarua.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

21 nov. Frégate à hélice *Duchasse*, commandée provisoirement par M. Franquet, capitaine de vaisseau.
22 nov. Frégate à hélice *Adrien*, portant le pavillon de contre-amiral Cloué, commandée par M. P. von, capitaine de vaisseau.
16 nov. Transport à voiles *Glebert*, commandé par M. Gerbault Puyet, lieutenant de vaisseau.
25 nov. Atika à hélice *D'Entrecasteaux*, commandé par M. Prouhet, lieutenant de vaisseau.
22 oct. Atika à hélice *Lamotte-Piquet*, commandé par M. Marcq Saint-Hilaire, lieutenant de vaisseau.
25 oct. Transport à voiles *Durée*, commandé par M. de Saurha, lieutenant de vaisseau.

DE COMMERCE.

23 oct. Trois-mâts barque français *Guanoiseau*, de 308 ton, cap. David.
23 oct. Goûl anglais *John Burgeon*, de 111 ton, cap. Dunn.

Paquebots-Poste Français.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

Servico de Saint-Nazaire à Colon-Aspinwall

AVEC ESCALES A FORT-DE-FRANCE (MARTINIQUE) ET A SAINT-MARTIN (GUADELOUPE).

Correspondances à l'isthme de Panama avec les Paquebots des compagnies desservant l'Amérique Centrale et le Pacifique.
Départs de SAINT-NAZAIRE le 8 de chaque mois.

Et d'ASPINWALL le 8.

Billets de passage et Connaissances directs de Saint-Nazaire à San Francisco et réciproquement.

Prix du passage
De San Francisco à Saint-Nazaire et vice versa, non compris le transit de l'isthme de Panama.
Dollars.
Premières cabines, chambres extérieures..... 347 50
Premières cabines, chambres intérieures..... 350 00
Secondes..... 263 75
Entrepôt..... 174 37
Dédution de 25 pour 100 sur les billets d'aller et de retour bons pour une année.

S'adresser à San Francisco :
A. M. ELDRIDGE, Agent de la Pacific Mail S. S. Co., pour délivrance des billets et connaissements;

A. M. ABEL GUY, correspondant de la Compagnie Générale Transatlantique, pour renseignements et informations.

Compagnie de la Malle du Pacifique. DE SAN FRANCISCO A NEW-YORK.

Transport de la Malle des États-Unis.

Quitte le wharf de la rue Folsom à 11 heures du matin, aux dates suivantes pour PANAMA, correspondant, par le chemin de fer de Panama, avec un des splendides steamers de la Compagnie d'ASPINWALL pour NEW-YORK :

Les 10, 18 et 20 de chaque mois de 30 jours.

Les 10, 18 et 20 de chaque mois de 30 jours.

Les départs du 18 ou 19 correspondent avec le steamer de la Compagnie transatlantique pour Saint-Nazaire, et le steamer anglais pour l'Amérique du Sud.

Les départs du 10 correspondent avec le steamer anglais pour Southampton et le steamer de la P. M. S. Co. pour l'Amérique Centrale.

Le sauto pour toute la traversée aux passagers de cabine. Bagage enregistré pour tout le voyage — 100 livres allouées à chaque adulte.

Un chirurgien spécialement toujours à bord. Soins et médecines administrés sans frais.

Des passagers peuvent pour Liverpool par la *London Line* peuvent être obtenus à l'office de la P. M. S. Co., à San Francisco.

Quand les 10, 18 et 20 tombent un dimanche, les vapeurs partent le samedi qui précède; quand le 18 tombe un dimanche, les vapeurs partent le lundi suivant.

Le steamer quittant San Francisco le 10, touche à Manzanillo, Touchetoune à Acapulco.