



# MESSAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie,

PARAISANT TOUS LES SAMBOS A 3 HEURES DU SOIR.

MARQUET, 17. — N° 49.

## TE VEA NO TAHITI.

MARQUET MAS 5 Décembre 1868.

FUX DE L'ABONNEMENT (verso d'envoi)

Exemplaires  
à envoyer  
Tous les mois

en fr.

Un exemplaire  
en continu 30 centimes.

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser

AU BUREAU DE LA PRESSE,

Imprimerie du Gouvernement.

FUX DE ANNONCES (verso d'envoi)

Les 20 premières pages... 50 c. francs.

Les autres pages... 25 c. francs.

Lesannonces réservées se paient la moitié du prix de la première page.

### SOMMAIRE

**PARTIE OFFICIELLE.** — Ordres portant sur l'assassinat des fonctions d'un chef insulaire et au moment où une importante révolte militaire éclate dans les îles habitées de l'Exposition universelle. — Avis administratif. — **PARTIE NON OFFICIELLE.** — Telle tâche du discours prononcé par M. le ministre de l'Intérieur à l'ouverture de l'Assemblée législative de Paris. — Nouvelles de l'Asie. — Les premiers âges des colonies françaises (suite). — Arrêté de la haute cour tahitienne. — Mouvements du port. — Annexes.

### PARTIE OFFICIELLE

Nous Commandant des Etablissements français de l'Océanie, Commissaire Impérial aux îles de la Société,

ORDONNONS :

1° Attende la grande mollesse apportée par le chef militaire du district de Tiarei dans l'exécution des travaux de la nouvelle route de centaine qui doit assurer la communication entre Papeete et Taravao par le côté de l'Est.

Le chef d'état-major sera suspendu de ses fonctions et devra être remplacé jusqu'à nouvel ordre.

Le président de la haute-cour tahitienne Motuaroa rendra compensation pour les fonctionnements du chef du district de Tiarei, et jouera pendant tout ce temps de la solda exercice à ces postes.

Le présent ordre sera enregistré à la direction des affaires indigènes et partout où besoin sera.

Paris, le 3 décembre 1868.  
C. DE LA BONCHERE.

O var, te Tomana o te nou fenua farani i Oceania, te Auvala o te Emperera i te iouma fenua Taiti.

TE FAKAE NEI :

I te bio ria i te paraparu rahi i fihua bia e te lavaia no te maniacina no Tiarei i te ravae rai i ohiha no te parunu tanti, api, o te fauauhehe maitai i te hauvau mai-papeete utu e Taravao rai no te paseau i te hauvau o te ya.

E monu hei te foraa o te tamaa no Tiarei no Hiti et te nava no tui e te hauvau fenua vaa apia.

E monu hei te foraa o te tamaa no Kaino a Motuaroa, te peretehi o te manu tohiti, e auhan hia i tuu na te monu i hanuuna no esau tavao vaa.

E papai hia tei nei fenua vaa i te tamaa atos i te ponei taha i te monu vahia atos et an ra.

Popote, le 3 dicembre 1868.  
C. DE LA BONCHERE.

Par décret impérial en date du 10 août 1868, la médaille militaire a été concédée au nommé Jarot, sous-chef artificier au régiment de l'artillerie de marine à Tahiti.

Par dépêche en date du ... juillet dernier (n° 104), S. Exé. le Ministre de la marine et des colonies a fait envoyer de la liste des exposants auxquels il a été décerné des récompenses par le jury international de l'Exposition universelle et la société scientifique d'Alfort.

L'administration s'empresse de porter ce document à la connaissance du public.

Accordéons médailles de bronze.

A. M. HOUY,  
C. ST. SEASIDE,  
PROTECTORAT DE TAHITI,  
M. BRASIER.

Accordéons mentions honorables.

A. M. HOUY,  
M. BONNET,  
M. HOUY.

### ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR

L'administration, préférant le public que les pièces divisionnaires d'argent (en 0.20 c., de 50 c., de 2 fr. et de 2 fr.) du millésime précédent à 1866 (les du 14 juillet 1866), cesseront d'être en cours à dater du 1<sup>er</sup> janvier 1868.

Les détenteurs sont informés que ces pièces seront reçues dans les caisses du Trésor en échange de pièces nouvelles fabriquées conformément à la loi précédente. 3

Te fakae sti nei te hau i te tamaa tui i te manu momo rono (0.20 c., e 50 c., e 2 fr., e 2 fr.) no te manu matatohi i tamaa "in i 1866" (ture no te 14 no juillet 1866), iu te iu te mahana matamau no te manu 1869 e ore in e rave fusu hia. Te fakae hia i tuu ne te tamaa "in", e tapioho hia mai tamaa monu ra i roto i te fare vari ronu mai a te manu, i te monu hanau apia hia mai te au i to ture i fakae hia i tui mai.

### Service des Contributions.

POSTE AUX LETTRES

Conformément au désir exprimé par MM. les négociants de la place, le courrier pour l'Europe, qui devait partir le 27 novembre dernier, ne sera expédié que trois jours après l'arrivée de l'aviso à vapeur Guichet.

Le bureau pour la livraison des timbres-poste sera fermé la veille du départ à 5 heures; le sac de la correspondance sera levé à 8 heures.

### PARTIE NON OFFICIELLE

TE PARUNA A TE TOMANA TE AUVALA O TE EMPERERA I TE  
TOMO RAA I TE PARUNU API I TARAVAO (V).

E TE AHU VAHINE R, — E HOA,

E A fad mal i Faran i Taiti nei e te manu fenua e uu mai i te ravae i te tamaa ta rama, auve oia i ma reira e obipa fataue raa e hanu naga use ra.

E ua haapao i oia i tama ohipa ionei na roto i te hoe ravae tan e atu, o tei su atua i tei reira i te te reira.

E Unihao raa i te fad mal i roto i tele manu fenua nobenene e le ruperape mai i tama "in" tama ra manu haapao ras tama c e te hanuunapana iu hoa.

E Ua titau oia, e te titau moe hei a i te mori mukuna "in", i te haapao i rotopi i tele nei manu tama marci e te fuanoo obipa i te ahoa manao no te huere tia-ras i manu, e te parau ato-hu ratane e te imu papu atea i te mutut te rosa mai e ratou, na roto i te obipa haapao ras i manu.

E E fachan aman tatou nei, E homa, i te ore aro e e haapao i te tei mai-mau mano, i te, fahano dia raa i tama i tui mei te manu e te manu obipa e tama tuntuu ore moa hei nei e te Emperera i te tama i tui mei.

E In arue raa tui i tele ohipa maitai i tama hia mai i tui i te monu i te tama i tui mei.

E poaua o te tei oti i otu.

E no te ipao raa o, o te ea maitai o e o te iu haere hia i te manu ahoatu atua, ra, te hau o na ravae rarahi e ruperape ai te obipa fumu i te fenua nei, iu mai i te parau to raha o to u mai e no te fuanoo raha hia, e ua imi ai i te manu ravae "in" o matina iu ni te iu reira.

E O te purunu manu ahuu naha o te fenua nei, e i te raha ra manu i te hepa o te raha maria ia te ora e te haustiu raha.

E Te na hia hui i te purunu te manu moe "in" o te haore hia, e te tamae atos nei hoa i te sra raa ri i rotopi i te tama i te fuanoo-raha no te fapano raha i te tama manao maramarama.

E Te fapano atua nei adu iu ou tuu, E homa, e te te tama raa i te tama nei purunu raha i haere hia mai nei et tama, o te hau i te obipa i ravae hia i raro e te hau i te fapano raha, te hau i te ravae hia iu.

E Te hineute a te fein "in" i favi mai nei in'u, te mag tama "in" o lei olei mai in'a iu tele nei oroa ei haumaua ras i te obipa i raha, e tapao o te iu tamaa hia i roto i te u'i nei sau, e o te haue manu hia e au mai te popou et te eca.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau raha et te matia.

E Te hau nei purunu hau, o tei hau a'e i te 60 e te kilomètre i te muro, e o te outou i hau amci i te faupau, te horo raa e te te ohita raa vavai, i tabu pae et i tabu pae, napeoreo matamau hau i te tama raa mai i u'i nei tama, e obipa raha raa et reira, E homa, e o lei, e o lei atu a outer i tama faupau r

Le 2 octobre, le navire passe à la ligne, où il trouve les vents d'ouest qui firent faire quelques jours de bonne route.

Le 8 octobre, l'équipage fut assemblé de nouveau, le danger ne faisant pas augmenter.

Une relâche au port le plus voisin fut décidée à l'unanimité. On fit route sur les îles Gambier.

Le 21 octobre, le navire y fît l'ancre avec trois pieds d'eau dans la case.

Toute la nuit fut employée à pomper. Le lendemain, le pilote était à bord pour changer le mouillage.

L'appareillage se fit sans difficulté.

Arrivé au port de donner dans le canal qui conduit dans le petit port où on devait trouver un abri sûr, une variation subite vint flotter le navire sur tribord, où il s'échoua sur un banc de sable et macheras.

Tous les efforts furent inutiles. Le beau trois-mâts *Francisco Alvarez* était perdu. Un radouf fut construit, mais la brise et la houle augmentèrent, la mer enlevant tous objets qu'on y déposait.

Il devint même impossible de songer à sauver tout ce partie de la cargaison. Le navire fut dégradé, et on put porter à terre gréement, appareils, etc., etc.

Le *Francisco Alvarez* était un beau navire de 1,000 tonneaux, appartenant à la maison Francisco Alvarez, de Valparaiso.

Celle qui fut la mort de ce beau navire, ce sinistre n'a rien de surprenant. Elle est parvenue de toutes de cœurs presque à fleur d'eau. Du mouillage, les embarras, pour venir à terre, sont obligées de faire de nombreux détours.

La vente des objets sauvés a eu lieu à Papeete le 2 décembre.

Il sera pourvu au rapatriement de l'équipage naufragé.

Le transport à voiles *Dordogne*, commandé par M. le lieutenant de vaisseau du Saunhac, est parti le 2 décembre, à six heures, pour les Marquises. M. G. Lambert, *Escrimeur de Vonges*, lieutenant de vaisseau, envoyé par S. Exé, le Ministre de la marine pour y remplir les fonctions de Relais.

Notre établissement de Nukuhiva est loin d'avoir répondu aux efforts tenus pour faire disparaître les actes d'assassinat et d'anthropophagie qui s'y passent si fréquemment. Ils font vivement regretter l'absence d'un personnel militaire suffisant pour maintenir l'ordre et rendre la justice à ces populations toujours prêtes à appeler aux armes.

Cette situation est d'autant plus à déplorer que les Marquises sont possession française.

Mais que faire ? Si ce n'est de constater que l'administration de notre colonie n'est pas devant l'impossibilité d'assurer notre sécurité à Taiohae et dans les îles voisines, faute d'un personnel civil et militaire suffisant.

du journal *Avenir des îles* que M. G. Lambert a séjourné quelque temps parmi nous, après son débarquement du trois-mâts français *Gurra*, batteur du port du Havre, et condamné à Papeete comme in-navigable.

Nous devons rendre hommage à la belle intelligence, à la profonde instruction de M. Lambert, dont les manières affables et prévenantes ont su lui attirer les sympathies de chacun.

Il réussira, nous en sommes convaincus ; et notre histoire contemporaine sera fière d'ajouter son nom à celui de ces vaillants promoteurs de la science et du progrès que le gouvernement de l'Empereur nous ait fait et fait encourager.

On lit dans l'*Avenir des îles* du 26 juillet dernier :

Vendredi 10, 10h, un membre très-distingué de la société française de géographie, M. Gustave Lamberton, ancien élève de l'École polytechnique, a fait, dans les salons de notre hôtel de ville, une conférence très-intéressante sur l'entreprise nationale d'une nouvelle expédition au pôle nord, dont les journaux ont eu souvent occasion d'entretenir leurs lecteurs.

On sait que trois expéditions vont tenté, en même temps de pénétrer dans le pôle nord, à nos égards et par diverses routes.

La première, allemande, sous les ordres d'Augustus Petermann, doit tenir l'entreprise en passant entre le Spitzberg et la Nouvelle-Zemble.

La deuxième, anglaise, dirigée par Sherard Osborn, suit le détroit de Davis.

La troisième, française, commandée par le capitaine Gustave Lamberton, arrive à la mer polaire en traversant le détroit de Behring.

Ces trois expéditions ont un but purement scientifique, études de l'origine et de la fin des courants, des phénomènes de marée, de la formation des glaces marines, d'une faune inconnue, d'éléments géologiques nouveaux, etc.

Or, dans l'*Avenir des îles*, il n'est pas question de la recherche du fameux passage *nord-nord*, ordonné par l'Angleterre à ses navigateurs dans un intérêt plus commercial que scientifique.

M. Gustave Lamberton emploiera pour son expédition un navire en bois d'environ 600 tonneaux, à compartiments étanches, marchant à la voile et à la vapeur.

L'équipage se composera de 56 hommes ; il y aura à bord un comité scientifique.

« L'ameur de l'inconnu brûle vos cours mortels,  
Savants, est-il pour vous des secrets étranges ?

« Non, vainement le soleil aux mers de la France

Oppose ses glorieuses son avance silencieuse ;

Plus de bateaux que France sur mer bleue !

Vous pourrez planter, capitaine Lamberton,

Et décliner l'avenir d'une main ferme,

Flâner votre dépas sur le continent du monde ;

Magiquement reculer que l'œil peut dévisser,

Battre n'importe quel vent, faire n'importe quel tour,

Oh ! vous en sortez givré, sur vos traces

Conduisez viscéralement le royaume des glaces !

Mais votre souvenir aux pauvres Esquimaux

Restera toujours chez eux, dans leurs berces !

Dormez au moins sereins, si la nature vous oblige,

Vous circulez avec eux dans leurs baumes de neige,

Le pôle des deux départs de la France... »

## NOUVELLES DU JOUR.

Par décret impérial du 10 avril 1868, M. le capitaine du génie Thouroude a été nommé chef de bataillon.

M. Thouroude a été longtemps chargé de la direction du génie et des postes et chaussées à Tahiti, qu'il a quitté en 1866, emportant l'amitié et les regards de tous ceux qui le connaissent.

Le transport à voiles *Euryale*, commandé par M. Parrayon, heureusement arrivé, a mouillé sur autre rade le 19 novembre, avec le courrier de France.

Il était parti de San Francisco le 27 octobre.

Les dernières nouvelles portent la date du 27 novembre.

La traversée a été contrariée par de nombreuxes perturbations dans les vents et l'état de la mer. Ce n'est qu'après cinquante-deux jours que notre transport a vu San Francisco.

Tous les navires arrivés dans ce port en même temps que l'*Euryale* et pendant son séjour présentaient également des traversées exceptionnelles : avaient éprouvé les mêmes contrariétés.

Beaucoup de bâtiments étaient attendus depuis longtemps.

Le navire le plus petit de la Ville d'Alataua, une seconde violente de tremblement de terre, dont les secousses durent environ dix secondes, a été renversé à bord de l'*Euryale*.

Pendant son séjour à San Francisco, un navire arrivant de New-York a signalé, à 572 milles dans l'O. S. O. du feu des Farallon, un banc de roches à l'air d'eau sur lequel il a failli se perdre.

Le capitaine Parrayon s'est expressément élu donner avis à la direction du port de Papeete.

Nous attendons le *Général* avec d'autant plus d'impatience que le départ du *Célest*, portant la maladie d'Europe, est retardé jusqu'à l'arrivée de cet aviso. Il est parti d'ici le 12 septembre dernier pour porter à San Francisco le général du génie Malcor, en tournée d'inspection.

Le *Général* ne restera que peu de temps à Papeete.

Reculé dans notre station locale par l'aviso *D'Estrevezens*, il doit rallier le pavillon de la marine à Guillaumet en Nouvelle-Calédonie.

La goëlette *Maria* est arrivée à Papeete le 26 novembre, venant de Mangareva. Elle avait été affectée par le capitaine Alexandre, du trois-mâts *Guadalupe*, naufragé aux Gambier, pour amener ici son équipage et ce qu'on a pu sauver.

Depuis le 10 septembre, à la suite d'un fort coup de vent, le trois-mâts *Francisco Alvarez* fit de l'eau d'un maniere alarmante.

Le 12 septembre, le capitaine et l'équipage avaient décidé, pour le salut commun, le jet à la mer de la partie du chargement qui était sur le pont.



## LE PREMIER AGE DES COLONIES FRANÇAISES.

Toute la Messager des 44 et 31 novembre.

III. — (1554-1598).

Sous les successeurs de François I<sup>e</sup>, l'action de la royauté, en dépit des difficultés, fut d'effacer devant les préoccupations des guerres civiles ; sous la religion, qui fut le principal prétexte, fournit à l'esprit d'expansion et de colonisation un élément nouveau que l'ordre de l'Inquisition avait laissé dans le cœur des zélés protestants ; et il réussit à faire avec la Réforme un mariage heureux, évidemment à éloigner le concours de Henri II<sup>e</sup>, malheureusement les hommes capables et durs d'accomplir ses judicieux et patriotes désseins furent défaut au siècle amical.

Une première fois, en 1553, il envoya Nicolas Durand, seigneur de Villeroy, au Tonkin, pour faire établir l'ambassade. Celui-ci échoua, en effet, dans son rôle, il fut accueilli par Ruy Lan, qui lui donna une terre qu'il appela la France entière ; mais il rencontra ses compagnons par ses rigueurs et l'établissement déclina bientôt. Sa foi protestante était d'ailleurs justement suspecte, car à son retour (1558) il s'engagea dans une vive polémique contre Calvin, et représentait quindi quelques temps, auprès de la cour de France, l'ordre de l'Inquisition, et fut nommé chevalier de l'ordre du Vénérable. Un mot de Montaigne a contribué à sauver l'oubli de ce villognon. Une ode latine de la Bodie montre quelques emprunts fondamentaux sur lui les idées de la Réforme : le jeune poète, qui n'était pas éloigné de le suivre, le filiciait.

Prévint alors plusieurs égaliens abus.

Ce mouvement ne s'ouvrit pas cette fois aux réfugiés protestants, et une seconde fois, en 1562, l'ambassadeur Jean-Claude le XI<sup>e</sup>, ne fut pas plus heureux. En 1563, Jean Rihaud, capitaine protestant du port de Dieppe, ayant reçu les instructions de Coligny, se dirigea sur la Floride, où il aborda la latitud de Saint-Augustin ; remontant vers le nord, il reconnaît la rivière de May, aujourd'hui nommée Saint-Jean, et continua sa course jusqu'à Port-Royal, où il fut accueilli par le général de gendarmerie Charron, qui lui donna l'île. Il y tint un petit fort nommé l'île d'Or, en l'honneur de Charles IX, le nom de Charfleur. Y résidait une trentaine d'hommes, il retourna en France chercher d'autres colons et de nouveaux secours qu'il ne put obtenir, ce qui ne l'empêcha pas d'aller, quelque temps après, reprendre son œuvre.

Il fut arrêté, et, au moment de l'embrûlé, envoyé par Coligny, l'avait remplacé, et il avait fait, à 550 milles au sud de Sibylle, une forceuse qu'il nomma, comme hommage au roi de France, la Corse, un nom qui est passé aux pays galiciens. Les hommes qu'il y établit avant étaient massacrés (1563) par les Espagnols, déjà malades à l'Floride, ils furent vengés l'année suivante par le général de Charron, qui fut tué dans des circonstances étranges, qui, des deux côtés, témoignent de la violence exercée par ces bandes. Les Espagnols assaillirent pendant les Frenchies avec cette inscription : « Ains traités, non pas comme Français, mais comme hérétiques et ennemis de Dieu ». Gourges perdit les Espagnols, avec cette inscription : « Non comme Espagnols, ni comme marins, mais comme vauriens et meurtriers ».

De ces trois expéditions, celle de 1562 fut la plus longue de toutes cette colonisation, et fut établie au Cap Rouge à Bone, Collé, Djedjelli, Bougie ; en 1594 le siège des établissements fut transféré à la Calle, et le poste resta pendant plus de deux cent trente ans le centre principal de nos transactions avec la régence barbaresque. Ce fut aussi l'origine de brefs coups de feu que l'on donna maintes fois contre le port d'Algiers, en 1587, les blocus, et en 1630 la conquête de la ville. Unганian remonta toute notre colonie africaine avec la création des deux négoceurs musulmans, viciles aujourd'hui sous trois séries révolus.

Normands, Bretons et Basques n'étaient pas moins attirés que les Provençaux à converger, à travers les guerres civiles, leurs pratiques de guerre, leur caractère combattif. Vers 1570 ou 1587, on comptait jusqu'à cent cinquante navires dans les eaux de Terre-Neuve, pêchant la morue et aussi la hareng aux embouchures de Saint-Laurent. Les équipages remontaient le fleuve jusqu'à Tadoussac, pour traire des pelleteries.

Concurrentement avec eux, deux neveux et héritiers de Jacques Cartier, Sébastien et Jacques Noël, se présentent au même siècle, et arrivent dans la baie de Gaspé, il est vrai, en 1584. Ces deux lettres patentes de Henri III, qui leur confirent le monopole, bientôt révoqué pourtant sur les instances et les menaces des armateurs de Saint-Malo.

Quelques années toutefois, ou épiphénomènes, ces nombreux escales, ces établissements, Charles V<sup>e</sup> jusqu'au dernier des Yvars, réalisent la chasse aux indiens, et, et ils ont d'ailleurs une valeur historique comme voyages de découverte et de navigation, comme entreprises de commerce par mer et sur terre. Durant ces deux siècles, le pavillon français porté par la marine marchande, le plus souvent sous quelques pseudos avec le concours de la royauté, a navigué la côte occidentale d'Afrique, depuis le Sénégal jusqu'au golfe de Guinée, il est arrivé au Portugal, dans l'Inde, dans les îles de la Sonde, dans les eaux de la Chine. Du côté de l'Océan il a flotté au Brésil, à la Floride, à la Caroline, sur toute la côte des futurs États-Unis, sur le banc et dans les baies de l'île de Terre-Neuve, ainsi que des îles environnantes ; il a rencontré les côtes du Labrador et celles de l'Amérique du Sud, le golfe des loups, le lac Saint-Jean, tout le cours a été remonté jusqu'au-delà de Hochelaga (Montréal). Des établissements commerciaux ont été construits ; quelques colonies installées, souvent fixées à mort, amputé de par défaillances et des alliances. Ces premières, qui permirent à la France de prendre sa place sérieuse du commerce et des armes, ont été progressivement détruites par les armes, le génie, le cœur de Bourg IV<sup>e</sup> ravagea les dernières fortifications, les terres à la colonisation. De longs retards seront reparés.

C'est le spectacle plein d'indécence auquel nous allons assister, sous le règne du prince qui, bien mieux que son père-fils Louis XIV, méritera le surnom de grand roi.

JULES DUTYL,  
HISTOIRE DE L'ÉCONOMIE FRANÇAISE.

## ADMINISTRATION DE LA JUSTICE

### HAUTE-COUR TAHTIENNE.

Deuxième Session de l'année 1868.  
PRÉSIDENCE DE M. CH. GUILLASSE, JUGE IMPÉRIAL.

Audience du 29 juillet 1868.

N° 257. — Temari à Poeroh t. contre Utau & Fata.

La cour, statuant sur le recours porté contre les trois totohi t fataus pour la visite des îles litigieuses, par arrêt provisoire du 3 mars dernier :

Sur les conclusions conformes du procureur public :

Décide que la terre Vairua, appartenant à Utau à Fatus, à la même longueur que les trois îles Vairua, littorales, c'est-à-dire qu'elle prend de la rivière de l'île Utau, va en ligne droite jusqu'à la terre Temari, appartenant à M. Johnson, dit Pavaaro, sur une longueur de 176 brases ;

Condamne l'appelant à 50 fr. d'amende et aux dépens.

Même audience.

N° 258. — Terahia à Hotea contre Oya a Totsau, tête Taitepu.

La cour, par l'arrêt provisoire du 3 mars dernier :

Vu le rapport des totohi délégués pour la visite des îles :

Faisant droit aux réquisitions du ministère public,

Confirme la décision du conseil du district de Paas le 28 janvier 1868.

Dit que la terre Teitirui, appartenant à Terahia, à 40 brases de largeur à partir de la ligne division du sous-district d'Aitafai et ainsi que le comprend l'empreinte de 1853 (n° 44, p. 19) :

Condamne l'intimé à 30 fr. d'amende et aux dépens.

E ux fauanta i tei poc mai i te utua e 50 farane e i te mau taime no te havu raa.

Audience du 1<sup>er</sup> juillet.

N° 259. — Vahineo a Pape, tête Moehuti, Jerome Gibson, et consorts, contre Terihia a Tui, femme Tuhia, et consorts.

La cour, attendu que la décision du conseil du district de Maotia, daté du 26 octobre 1867, ayant statué sur la propriété des terres Totsau et Niutapapua, des montagnes et ruisseaux qui en dépendent, a indûment adjugé ces propriétés, parlet par motif aux parties concernées :

Attendue que les intérêts, le 1<sup>er</sup> décembre 1867, par l'apprenteante, tentent à faire mettre au neutre ladite décision et à obtenir la totalité des terres comprises dans le périmètre de la terre Vahineo :

Va également le rapport des totohi commis à la visite des îles, donne à l'île Terihia Totsau une superficie de 120 brases de largeur sur 120 brases de longueur jusqu'à la mer.

Considérant qu'il est parfaitement établi que cette terre se trouve séparée des autres par des bornes, de façon que les terres Terihia, Totsau, Tiro et les montagnes qui l'environnent lui sont tout-à-fait étrangères :

Anule la décision attaquée ;

Honore le rapport des totohi :

Dit que Vahineo, appartenant à Vahineo a Pape, tête Moehuti, George Gibson, et consorts, a 51 brases de largeur sur 120 brases de longueur jusqu'à la mer :

Non reira na fanorio i tana fasana raa i houa bin mai e na eina faufaa ore ;

Na hanamana i te parsu papais na eina faufaa ore ;

Na fanorio e, te fanou a Vahineo a Pape, te parsu his a Moehuti, v., oin Miti Collen vahine, e tons pou feti, o Vahineo manu ia te iou, e 51 la inetau i te suno, tu i muu i te fanou a Terihia a Tui, femme Tuhia v. ;

Na fauanta i tei horo mai i te utua e 50 farane e i te mau taime.



## Audience du 8 juillet.

N° 214. — Roi : François à Mata, femme Teuhari a Hata, apportant tais en son nom et en son épouse son père, Sieglandt; 2<sup>e</sup> Vahineha a Tazemai, femme de Vahineha a Mata, 3<sup>e</sup> Teurutau a Maharo, ditte Rivier, femme Pataura et le Roi Teumai a Mopara et Mois a Teuhari, témoin.

Le couple après avoir statué sur la valeur des prédictions de clairvoyance, a déclaré qu'il n'y avait pas d'assez d'éléments pour établir une intervention.

Décidé, avant faire droit, qu'à nouveau trois coquin, les nommés Teritihia a Ueva, Tamatoa Mani et Daniels a Faarui, se rendirent au Roi pour visiter les lieux, constatant, dans l'ordre, que la position respective des terres Matetahai, ditte Matatasua, et Papapaihi, et en revérerent les véritables propriétaires.

Reservez les dépêches.

## Audience du 7 juillet.

V. 211. — Teuhia a Taae, ditte Tainga, femme Tahaia a Peruu, contre Metuhau a Teuhia.

Le couple, attendu que dès l'entrée des parties en cause sont parents au même degré;

Vu l'article 73 de la loi du 30 novembre 1865,

Confirme la décision attaquée; que la terre Teavaia, mise à l'usage de Teavaia, sera partagée entre les parties en deux portions égales;

Condamne l'appelante en tout les dépêches.

## Mises en cause.

N° 212. — Maorua a Iau L., agissant au nom de ses neveus Tuinhan, contre Neema a Tahaia.

La cour, sur la demande des parties en cause, décide, avant dire droit, que les touchés Oua a Fibio et Teuhia a Taae se rendront au Roi pour qu'il soit établi une ligne distinctive entre les terres contigües Haamauta et Matetahai, d'après les renseignements qu'ils prendront sur les lieux près des huit-rasées;

Reservez les dépêches.

## Audience du 8 juillet.

N° 213. — Roi : Teuhia a Taae et consort, apportant d'une décision du conseil du district de Teatin-Medea en date du 20 octobre 1867; 2<sup>e</sup> Teavaia a Taae et consort, apportant d'une autre décision du même conseil en date du 20 octobre 1867; 3<sup>e</sup> Teavaia a Taae, témoin; 4<sup>e</sup> Poua a Vehutia L., témoin; 5<sup>e</sup> Mois a Teuhia a Taae, témoin; 6<sup>e</sup> Sieglandt, témoin.

La cour, vu la complexité, joint les causes.

1<sup>e</sup> En ce qui concerne la première audience, déclare :

Attendu que la présente testéminalie administrative a démontré que Teuhia a Taae et consort étaient les véritables propriétaires de la terre Teavaia, ce qui concorde avec la généalogie qu'ils ont fournie;

2<sup>e</sup> En ce qui concerne la seconde audience et va la junction des causes :

Attendu que Teavaia a Taae, femme Teuhia a Taae, a également par sa généalogie démontré ses droits sur la montagne Huaui et la terre Matetahai;

3<sup>e</sup> Pour l'intérêt des secons :

Attendu que leur demande n'avait rien à leur demander, que leur cause n'était pas à leur avantage et se trouve même contredictée;

Attendu encore que le nom du juge Vaitea qui, d'après eux, leur a adjugé en terre Teavaia et la montagne Huaui, est totalement incorrect de tous les témoins cités;

4<sup>e</sup> En ce qui touche la demande en désentremise formulée devant l'audience par Pouea a Vehutia L.;

Attendu que cette intervention n'a apporté aucun préjudice aux autres parties;

5<sup>e</sup> En ce qui touche les héritiers Taae :

Attendu qu'il est nécessaire que cette intervention devienne nulle, leur propriétaire étant écarté de la principale et de celle subordonnée;

## Audience du 8 juillet.

Le couple après avoir statué sur la valeur des prédictions de clairvoyance, a déclaré qu'il n'y avait pas d'assez d'éléments pour établir une intervention.

Décidé, avant faire droit, qu'à nouveau trois coquin, les nommés Teritihia a Ueva, Tamatoa Mani et Daniels a Faarui, se rendirent au Roi pour visiter les lieux, constatant, dans l'ordre, que la position respective des terres Matetahai, ditte Matatasua, et Papapaihi, et en revérerent les véritables propriétaires;

Reservez les dépêches.

Par ces motifs, j'interdis les déclinaisons attaquées; que la terre Teavaia, appartenant à la propriété de Teuhia a Taae et à ses descendants par droit de descendance;

que la montagne Huaui et la terre Matetahai reviennent l'une et l'autre, par le même droit, à Teavaia a Taae, femme Teuhia a Taae, et consorts;

Déboute Taliborouva a Touce L. et consorts de leurs prétentions sur ces terres, et je leur ordonne de verser 100 fr. d'amende et aux dépens des deux instances;

Bonne acte aux deux intervenants de leurs désistements établis-

tez;

5<sup>e</sup> No te vali e un no te pa o te mao iunai o Tati;

Un faafio i le ratou fenua, tao his a ua riro tei nei, faafio, e si me faafio ore, no, te mea ua tan e stara ia ratou fenua i te ferri e riro tei tunu e te mao, e no pa parau atou e un fuat i faafio

No te roira 'tea ra mao vali;

Un faafio i le fanta fana i horo his mao i mea faafio ore, e le mao ore;

En faitas e, o Teupare a Taae v., e toto i le fetai te fatai ma mao faafio ore, e le mao ore, faafio ore, o Taae, no te an hau tu papa;

Te maoa ra hoa i Huaui e te fenua ra o Matasua, ua furrio bin ia o Taae, no taa ho i le 100 farane c o te auhau i te mao talimae no na olio e pihi atou;

Mat te fatai papu atu i te mao i un fuat faafio e ja fafore his atu ta mao faafio ra.

## MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

De vendredi 27 novembre au jeudi 3 décembre 1868 inclus.

## BATEAUX DE COMMERCE ARRIVÉS.

29 novembre. Goel du Protect. Hope, de 28 ton., cap. Brothers, ven. de Tabora et en poste;

22 novembre. Geol du Protect. Daniel Snow, de 16 ton., cap. Smith, ven. de Tabora;

26 novembre. Cabot du Protect. Marquay, pat. Frix, venant d'Holman;

28 novembre. Geol du Protect. Expedit, de 19 ton., cap. McGrath, ven. des Marquises en 8 jours;

29 novembre. Geol du Protect. Tumara, de 21 ton., pat. Frix, venant de Nouvelle Zélande en 2 jours;

30 novembre. Geol du Protect. Horner, de 28 ton., pat. Tami, ven. de Blasius et en poste;

1<sup>e</sup> décembre. Geol du Protect. Hornet, de 28 ton., pat. Palmer, ven. de Blasius et en poste;

1<sup>e</sup> décembre. Cabot du Protect. Fortune, de 18 ton., pat. Thomas, ven. de Morocco en 2 jours.

## BATEAUX DE COMMERCE SANTÉ.

1<sup>e</sup> décembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes, Nouvelles de caisses, ill. sur les Marquises.

## CÔTEZ LOCALISATION.

3 décembre. Côtez local. Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

## BATEAUX DE COMMERCE PARTIE.

28 novembre. Cabot du Protect. Turtur, de 18 ton., pat. Thomas, all. à Moorea;

29 novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

30 novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

2 décembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

## BATEAUX SUR RADAR.

## DE GOUVERNEMENT.

3 octobre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

17 novembre. Transport à voiles Eurylo, commandé par M. Parryay, lieu. de Valençay;

29 novembre. Aviso à vapeur D'Estreescout, commandé par M. d'Kwale, lieu. de Valençay de vassans.

## DE COURSES.

2 octobre. Trois-mâts-barque English Heron, de 350 ton., cap. Dunn;

22 novembre. Brig-geol. français Maria, de 100 ton., cap. Tréboul;

27 novembre. Geol du Protect. Daniel Snow, de 16 ton., cap. Smith;

28 novembre. Geol du Protect. Argente, de 37 ton., cap. Medorth;

1<sup>e</sup> décembre. Geol du Protect. Tumara, de 21 ton., cap. Frix;

1<sup>e</sup> décembre. Geol du Protect. Tumara, de 21 ton., cap. Tami;

1<sup>e</sup> décembre. Geol du Protect. Hornet, de 28 ton., pat. Palmer;

1<sup>e</sup> décembre. Cabot du Protect. Fortune, de 18 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> décembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> décembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

21 octobre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Bataille du 16 ton., pat. Thomas;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Dorela, commandé par M. de Saunhes;

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Bataille du 16 ton., pat. Legion, all. à Meutea.

1<sup>e</sup> novembre. Transport à voiles Chaser, commandé par M. Girardin, lieu. de Valençay;

1<sup>e</sup> novembre. Anglais Anglo-Jew, de 91 ton., pat. John Hartree, all. à Atiu;

1<sup>e</sup> novembre. Brig-geol. du Protect. Samson, de 91 ton., cap. Hall, all. à Rakaia;

1<sup>e</sup> novembre. Trois-mâts-barque Dauphin Cog du village, de 335 ton., cap. Granger, all. à Tepu.