



Depuis une vingtaine d'années, il n'en est peut-être pas qui n'a reçu de grands services que l'emploi de l'air comprimé : c'est parmi que les fondations sous l'eau et à grande profondeur sont devenues possibles au milieu même des courants les plus rapides, tout comme du pont de Kehi en le Rhin, des travaux de la barre de l'Ardoe, etc., sans oublier le plus récent de cette façon de l'Ardoe dans la construction du pont que la ville d'Arles commanda, il y a six mois, à M. Castor, et dont deux piles sont déjà terminées.

Les précédents travaux de M. Castor sur la ligne de Lunel à Arles, pour des ponts du même genre, le désignent naturellement au choix des ingénieurs.

Le système de fondation à l'air comprimé consiste à introduire sous l'eau un certain nombre d'ouvrages, qui sont placés dans un caisson métallique communiquant avec l'air comprimé qui les entoure ; l'air est constamment renouvelé hors de cette cloche et l'air comprimé qui entre dans quelque cavité où qui sera en même temps à la respiration des hommes. Ceux-ci, qui se relayent toutes les quatre heures, travaillent au déblaiement du lit du fleuve et préparent ainsi dès le terrain solide la surface sur laquelle devra être assise la fondation. Le caisson est maintenu sous l'eau par le poids même de la maçonnerie qu'il supporte et qu'on relève au fur et à mesure de l'échouage, en même temps qu'on remporte par les chemins les débris de la fosse.

Le service extérieur se fait ordinairement au moyen d'un échafaudage destiné à servir de plate-forme à l'œuvre, et c'est cette habileté que nous tenons à signaler, l'échafaudage ne se compose que de deux grands bateaux pointus, reliés parallèlement par des ponts qui forment un véritable échafaudage flottant, plus deux autres grands bateaux amarrés à quelque distance pour le service du personnel et des travaux. On comprendra du reste toutes les précautions qu'il a fallu prendre en pareil cas, puisque le caisson à lui seul et abstraction faite de la maçonnerie, ne pèse pas moins de 95 à 100,000 kilogrammes.

Grâce à cette organisation rapide et hardie, les deux ouvrages du pont, représentant chacun un volume de 12 à 15 millions de mètres cubes, ont été mis en place, dans une moindre mesure, à 18 mètres de profondeur sous l'étage et terminées heureusement dans l'espace de quatre mois. Ce travail d'une grande difficulté, exécuté par M. Castor, sous l'habile direction de M. Monnet, ingénieur en chef, et Pomaret, ingénieur adjoint des ponts et chaussées, relève dans quelques mois la ville d'Arles avec des campagnes si fertiles qu'un pont de bateau avait péniblement deserve jusqu'à ce jour.

Les études faites aux Indes, avec le concours des autorités anglaises, par miss Carpenter, sur l'état moral et intellectuel des populations indigènes, ont stati que les cinq dernières années voient y aboutissement peu de succès, mais progressivement, quelques résultats de progrès. Le résultat est dû à la propagation des idées du brahmanisme, Bouddhaïsm, hindouisme, etc., remontant au sanscrit des livres religieux de l'Inde, y a trouvé le monothéisme, en même temps qu'il proclamait la supériorité de la morale chrétienne. D'autre part, il est mort en 1833 ses tentatives de réforme lui ont valu que d'ardentes persécutions de la part des autres brahmaïnes.

La boîte anglaise pénètre dans toutes les parties du monde connu. Le relevé d'exportation pour l'année qui a fini en octobre dernier indique qu'elle a été exportée d'Angleterre pour toutes les parties de l'Europe et de l'Amérique, pour le sud-ouest de l'Afrique, pour le Maroc, la Syrie et Palestine, en Chine, la Perse, Java, Madagascar, les îles du Cap-Vert et les différentes îles du Pacifique. L'expédition la plus considérable en Europe a été pour la France, 14,428 fms. L'exportation totale de l'année, bien que non égale à celle de 1865 ou 1866, s'est élevée à 323,619 bâts de la valeur déclarée de 1,960,653 liv. st.

À la dernière exposition d'agriculture dans l'Alabama, on a généralement admiré les beaux tissus tirés du roseau, plante énigme importée de Java, et qui paraît destinée à remplacer en partie le coton dans les plantations de l'Amérique du Sud. Le fil en est plus fin et même temps que plus souple qu'il le fit ; il se tisse au toucher, de la plus belle étoffe ; il se tisse également la perfection.

La Société de géographie de Paris vient d'admettre au nombre de ses membres l'empereur du Brésil.

On sait que dom Pedro II s'intéresse vivement aux sciences géographiques, à ce point qu'il honore de sa présence presque toutes les séances de la Société de géographie de Rio de Janeiro, qui du reste se tiennent dans le palais même de l'empereur.

## ANNONCES ET AVIS DIVERS.

**LE SOUSSIGNÉ DEVANT QUITTER SON ESTABLISSEMENT**  
à la fin de l'année, invite ses créanciers à présenter leurs reclamations et leurs débiteurs de venir solder leurs comptes.  
28-Nov-1.

**BAPTISTE ARTIGUE.**

**LE SOUSSIGNÉ A L'HONNEUR DE PRÉVENIR LE PU**  
blic qu'il a été obligé d'accepter les fôts au comptant, il lui est impossible de les vendre à crédit.  
LEQUELLEC.

29-Nov-1

**Les débiteurs de M. William Robertson**, sont priés de se présenter sans délai chez le soussigné, son agent autorisé, pour y régler leurs comptes. DANIEL BLACKETT,  
Liverpool, 21 octobre 1868.  
200-Tape-1

A ll persons indebted to Mr. William Robertson will please call and settle their accounts without delay, at the office of the undersigned, his duly authorized agent.  
DANIEL BLACKETT,  
Liverpool, October 21, 1868.

**THE BRITISH AND FOREIGN MARINE INSURANCE COMPANY**  
(United)  
LIVERPOOL AND LONDON

**Capital : ONE MILLION pound sterling.**  
Risks taken and losses made payable in San Francisco, Honolulu, Victoria Island, New Zealand, Sydney, Bassin, Calcutta, Bombay, Liverpool, London, or in cash and Fapete, By  
9-Nov-1

C. WILKENS, Agent.

— Nous empruntons à une correspondance du Havre les détails suivants sur une course de taureaux qui a eu lieu dernièrement dans cette ville.

« Trois heures nous nous rendons au cirque de planches, où doivent avoir lieu les courses de taureaux. Nous visionnons le toril et ses habitants, qui poussent d'épouvantables mugissements, puis nous allons nous placer dans une loge.

Les funfars éclatent ; les portes de l'arène s'ouvrent et la troupe des toreros apparaît. Il y a environ 6,000 personnes dans l'arène, et tout le monde en bas les gradins. En tête est le chef de la troupe, la première épée, Gonzalo Mora, ayant à sa droite Barnabé Asuncio. Derrière eux viennent Manuel Fernandez, Vicente Madero, Santiago Ayer et Francisco Teto ; à cheval sont les prendores Antonio Acea et Antonio Osuna.

Un premier taureau est lancé ; on le poursuit, en la harcille, c'est l'entrée en matière. Un second lui succède ; à ce qu'il en fait les écartés à gantilles, les pieques, les vadannes, les poses des coquilles ; et enfin le simulacre de la mort est donné par Gonzalo Mora.

À trois heures, on accélère au front des roses, ou lui enfonce dans le genou des piégeuses.

Quand le taureau est vaincu, l'exécution, ou la bûche de lances-fusées, doit les détonations les plus violentes.

Celui qui lui succède est en rage contre Santiago Ayer, qui le harcille depuis un instant. Ayer tient à la main une longue perche de bois ; le taureau fond sur lui, se laisse approcher, puis s'envole sur sa perche ; il franchit d'un bond le taureau, qui s'arrête étonné et foulé avec colère la saute de l'arène de ses sabots.

La représentation se termine gairement. Le dernier taureau, moins brave que les autres, suit par-dessus les barrières pour rentrer au toril. On le pourchasse à entrace, mais sans succès.

Pourtant on se décide à l'assommer dans le cirque, au milieu des silhouettes des spectateurs, et l'assomme.

— Peut-être de vous dire que les épées et les lances sont épouinées et qu'au cours des taureaux on a attaché des bouches de cuir.

Le public s'est amusé beaucoup à ces jeux, nouveaux pour lui.

## MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEETE

Du vendredi 30 octobre au jeudi 5 novembre 1868 inclus.

CLIQUE LOCAL ENTRE.

2 novembre. Côte local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan, ven. de Taravao en 2 jours.

SAVIERS DE COMMERCE ENTRE.

2 novembre. Grot. du Protect. Tihare, de 21 ton., pat. Pria, ven. de Buahe en 4 jours.

2 novembre. Grot. de Borabora Olorotemane, de 30 ton., pat. Moari, ven. de Huahine en 4 jours.

2 novembre. Grot. de Bora Bora Olorotemane, de 32 ton., pat. Malietoa, ven. des Tahuata en 2 jours.

MATIÈRE DE CUIR ET SOUS.

31 octobre. Frégate à voiles Alcedo, commandée par M. Broome, capitaine de frégate, all. à Vaiigatato et de là à Tautou, à 48 pass., pour France.

NATURES DE COMMERCE SORTIES.

30 octobre. Cabot. du Protect. Rivoire, de 41 ton., pat. Opili, all. à Raiatea, 2 novembre. Cabot. du Protect. Hélyette, de 12 ton., pat. Faite, all. à Atiu.

2 novembre. Cabot du Protect. Tihare, de 2 ton., pat. Mege, all. à Atua.

2 novembre. Cabot du Protect. Tihare, de 2 ton., pat. Mege, all. à Atua.

3 novembre. Cabot du Protect. Tihare, de 2 ton., pat. Tumau, all. à Raiatea.

3 novembre. Grot. de Bora Bora Olorotemane, de 28 ton., pat. Moari, all. aux îles Gesé le vent.

BÂTIMENTS SUR BADE.

ne CREEK.

4 nov. Transport à voiles Chêvre, commandé par M. Girardin, lieu. de vaisseau.

22 octobre. Transport à voiles Dorade, commandé par M. de Saubat, lieutenant de vaisseau.

23 octobre. Aviso à vapeur D'Entreposeur, commandé par M. d'Ewais, lieutenant de vaisseau.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton.

2 novembre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22 ton., pat. Pria.

3 novembre. Trois-mâts barque du Protect. Jossen, de 17 ton., cap. McLean.

clôture LOCAL.

2 novembre. Clôtre local Buse, de 41 ton., pat. Lipuan.

ne CARRIAGE.

2 nov. Briggail. du Protect. Rivoire, de 59 ton., cap. Martin.

2 octobre. Trois-mâts barque anglais Horizon, de 240 ton., cap. Dunn.

22 octobre. Clôtre du Protect. Tihare, de 22