

La situation de FC
— ment appel au conse
— nissement des diffic

AFFAIRES ÉTRANGÈRES.
Affaires politiques (Suite)

Le système réeliste, sous le régime ottoman, est le système qui a prévalu, dans la ville de Smyrne, pendant l'ère turque et administrative. Une Commission a été chargée de préparer, en se basant dans nos propres institutions, les éléments d'une législation civile et commerciale qui assurerait désormais aux transactions de toute sorte les garanties que les indigènes ne réclamaient pas moins vivement que les étrangers. La réorganisation des tribunaux, à tous les degrés, est déjà décelée dans les préparations dans l'ordre administratif. Mais l'important avait été de mettre à la base des institutions nouvelles, les hommes destinés à les faire fonctionner. L'ancien régime gouvernemental avait été remplacé par un régime moderne. Les principes de l'hygiène, de la police, de l'agriculture, de l'industrie, et les Ministres du Sultan ont déjà, avec notre concours, vu les bases d'un grand centre d'instruction dans la direction et la surveillance de l'enseignement. D'autres objets ont été confiés à l'exécution des routes et des voies ferrées, à la mise en exploitation des richesses naturelles que renferme le sol de l'Empire. Comprenant cet état, qui, réduit à ses propres forces, elle serait impuissante à accomplir, nous avons voulu que la France, par son appui à l'activité et aux capitaux de l'Occident, face lui la recente venue de consommer et de réglementer le droit pour les étrangers d'acquiescer et de posséder des immeubles en Turquie. Les conditions mises à l'accomplissement de ces desiderata ont été, sans doute, quelquefois, et sans doute toutes les difficultés qui ont fait aggraver si longtemps et cessent-elles de retarder encore l'application d'une des principales dispositions

[illegible]

M. le Commissaire Impérial fut partout accueilli avec les grands honneurs dus au représentant de la France et avec la sympathie due à son caractère. Il exposa les inconvénients du régime actuel, et il proposa une convention qui, en respectant l'indépendance absolue des divers gouvernements de l'archipel, permet d'atteindre les malheureux évadés. Sa parole persuasive entraîna tout le monde, la convention fut signée avec acclamations.

Ua fa'ia'ia mai te Auaava o te
Sinepasa-ma te hanahana-e a'u i
o-auaava no-Farene, e-te 'tura
mai e a'u i a'u fa'ia 'tu iana. Ua
sa'ite atu oia i te au ore o te hu-
u talino, e au an'i atu e ia rava
i te hoc-pasa fa'au, a fa'ia
papa'i mai e te ia e roa raa o
a'u mai fa'ua 'toa' rae, e roa
mai a te fa'ia rava hae i tapani
ore. Riro mai nei te taata 'toa i
ana parau su mai'ai, e ua papa'i
te taata pita'u 'asa'u rae mai te
ia i te taata 'toa.

Fait à Huahine, le 3 juillet 1868,
(Ont signé)
Le Commissaire Impérial ;
Le capitaine des Chasse-marées.

Ravchia & Hushine, te 3 thurni 1868.
 (1 pupai ma'v)
 te Arvata o te Emepera :

ion.

te Aurgha o te Emperere :

entendre à Certinié; le p
saura résister aux exc
chait à l'entraîner dans
que pour son pays.
Nos efforts n'ont mal
aussi complet dans les

confiance, la terre jette la couleur rousse et ne jamais jusqu'à la couleur verte, le pulvériser et l'insérer, tout cela le même jour, pour éviter une poussière de bronze.

Les autres sont des masses de charbon, ou du gland doux, ou du bois de charbon, ou de l'orge grillé, ou de la betterave carbonisée, ou des débris de végétaux économiques que nos contemporains abandonnent, sans égard aux effets. Des goûts et des couleurs... Mais le goût seul est en train de régir la décomposition, et ce cela du moins est une certitude.

Le fait commence à s'introduire dans nos mœurs, mais il n'a pas encore pris place dans nos idées. On ne s'aperçoit qu'il n'est jamais adopté par la consommation générale. C'est un stimulant à son tour adopté par les natures grasses et molles; la science l'interdit aux températures chaudes et nerveuses, qui sont en majorité chez nous.

Les Anglais consomment chaque année pour environ 20 millions de livres trois cent mille francs, de café pour trente-trois millions, du thé pour cent quatre-vingt-trois millions. Dix fois plus de café que de thé, ou à peu près.

On n'a rien vu de la culture des aliments dans un torrent d'eau chaude arrosée? C'est à leurs indolences de décider la chose.

Mais ce peuple pratique entre tous un usage que, s'il lui fallait absolument débiter 163 millions tous les ans pour frais de tannage, il ferait mieux de le payer à sa grande colonie des Indes qu'à l'empire du Milieu. Il n'a fait choisir dans les districts indiens les sols et les climats qui ressemblent le plus aux régions à thé de la Chine; il a baillé quelques exploiters adroits et savants, comme M. Robert Fortune, à la recherche des meilleurs plants, et voilà que le thé des Indes-Orientales obtient six médailles d'or à notre Exposition.

Les Hollandais ont fait une expérience du même genre dans les mêmes parages, avec un insuccès complet. Mais leurs thés de Java, presque ostentatoires et étudiés, ne valent point, par rapport à ceux de l'Inde anglaise. Nos sujets algériens ont eu le bon à leur tour; le haïd du Tigret a exposé du thé de l'Aurès, et un Arabe de Bou-Bijel du thé des Portes-du-Désert. Je ne saurais vous dire, et pour cause, à quel déshonneur sont tombés nos produits; mais l'éprouve au fond du cœur qui constamment agréable en pensant que la France de 1867 récolte du thé dans ces gorges où la France de 1839 se révoltait que des coups de fusil.

Les progrès de la géographie pratique et les facilités prodigieuses de la navigation à vapeur ont réduit graduellement le prix des épices, qui se vendaient jadis au poids de l'or. La vanille, par exception, vaut encore 50 fr. le kilogramme; mais le cannelle, le poivre, le girofle, la muscade, le piment sont tombés aux dérisoires limites du bon marché. Le sol des tropiques crée à profusion ces stimulants de vertu puissants qui excitent la sécrétion salivare et gastrique et collaborent au travail de notre digestion. Les usages en sont et souvent en comble l'usage, mais ils en interdisent l'abus; malheur à l'impudent qui méconnaît un usage de poison dans sa nourriture! Les épicuriers français font de pueres allusions s'ils ne vendent que des épices.

Le peuple anglais, bien coté pour prêter l'usage des stimulants jusqu'aux dernières limites, s'importe des épices pour 3,494,000 francs; c'est une consommation de 15 centimes environ par tête!

(Moniteur.)

— à continuer —

EDMOND ABOUT.

MOUVEMENTS DU PORT DU PAPETE

Du vendredi 5 au samedi 9 juillet 1868 inclus.

NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS.

7 juillet. Aviso à vapeur *Cuikien*, commandé par M. de Roussel, lieutenant de vaisseau, ven. des Indes-Orientales, le 29 juin, assai à bord M. le Commandant Comte de la Roche et plusieurs autres passagers.

7 juillet. Transport à vapeur *Cuikien*, commandé par M. de Roussel, lieutenant de vaisseau, ven. d'Ann en 1868; 5 passagers, 1 conducteur, 10 soldats, 100000 de munitions, débarquant.

CÔTE LOCAL, ENTRÉ.

8 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., p. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

NAVIRES DE COMMERCE SORTIS.

6 juillet. Brig-goat du Protet *Sonno*, de 100 ton., cap. McMillan, ven. de

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

7 juillet. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

BATEMENTS SUR RADE.

DE CHARGE.

25 juin. Frégate à voiles française *Néréide*, commandée par M. Brestang, cap. de Frégate.

25 juillet. Aviso à vapeur *Cuikien*, commandé par M. de Roussel, lieutenant de vaisseau.

7 juillet. Transport à voiles *Cuikien*, commandé par M. de Roussel, lieutenant de vaisseau.

DE DÉCHARGE.

9 avril. Brig-goat du Protet *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

11 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.

21 juin. Côte local *Haré*, de 41 ton., cap. Leguen, ven. de Tarava en 2 jours.