

— M. Oriolé, l'inventeur des canots à vapeur, s'est proposé de mettre ces petites machines à la portée du tout, par la facilité de leur manœuvre, le peu d'espace qu'elles occupent et leur légèreté. L'un d'eux en effet, une machine entière ne pesant que 400 kilogrammes, peut faire 100 kilomètres à 10 mille à l'heure, et parcourt de 10 à 12 kilomètres à l'heure avec une dépense de 10 kilogrammes de charbon, soit 25 centimes.

Quant au mode de production de la vapeur, il est d'une grande simplicité. Une boîte en cuivre, d'un souloir moitié, un conique et circulaire, rentrant et sortant alternativement, forme une surface de chauffe d'une grande étendue relative. C'est dans cette boîte que brûle le combustible; elle plonge dans l'eau destinée à produire la vapeur, et celle-ci est limitée à l'extérieur par une enveloppe en tôle d'acier. D'autres dispositions, telles des pompes, seraient sans doute possibles, mais je garde pour l'instant la volonté d'aligner complaisamment les effusions et la fumée, etc.

M. Oriolé n'a pas yet trouvé pour but d'utiliser son moteur pour la navigation, il veut encore l'employer à toutes sortes de travaux. Ainsi, par exemple, une petite pompe d'épuisement ou d'arrosage, jointe à la machine qui en peut aisément entraîner le batiment permet de mettre ce appareil au service de l'agriculture. Des essais ont déjà été faits dans cette voie; plusieurs milliers de litres d'eau peuvent être élevés en une heure à une hauteur de 10 à 15 mètres. Les canots du M. Oriolé seraient destinés à arroser facilement les cultures qui bordent les cours d'eau.

Dans tous les cas, il resterait un spectacle des plus curieux des tentacules de notre épave vers l'atoll et le confort.

Des expériences intéressantes, ayant pour but de s'assurer des avantages de la vapeur dans les îles, ont été faites dans l'archipel de la navigation à vapeur, visiblement d'avoir lieu à Boston, à bord du steamer *Potos*. Trois fosses consacrées ont été creusées et leurs os ont donné des résultats satisfaisants. Un trajet de 44 milles a été parcouru en quatre heures et dix minutes, et la consommation du pétrole s'est élevée à huit barils. Avant peu, la vapeur du pétrole sera substituée à la vapeur ordinaire sur un grand nombre de steamer des Etats-Unis.

Les expériences ont démontré qu'un kilogramme d'huile de pétrole équivaut à 10 kilogrammes de vapeur d'eau. On en suit que dans les conditions ordinaires, les meilleures dispositions ne donnent en moyenne que 85 kilogrammes de vapeur par chaque kilogramme de huile consommée.

Pour les navigateurs américains, auxquels l'huile de pétrole coûte si peu, le résultat négatif est donc de la plus haute importance. En effet, la quantité de vapeur produite par 100 tonnes d'huile de pétrole excède la consommation du 237 tonnes et d'une tonne de charbon de terre. L'emploi de la huile a pour conséquence le transport intitulé de 137 tonnes de combustible sur 237.

Ceci explique pourquoi la marine américaine aod si vivement préoccupée de la solution de cette question, qui, au Amérique, indique au même titre comme les modifications qui ont changé de la vapeur.

MOUVEMENT COMMERCIAL

IMPORTATIONS

Par la *Wanderer*, venant de San Francisco.

Brancher—200 mètres cubes huile de sucre, 15 caisses cardines, 1 rappelle lisses et bouchons, 200 mètres cubes huile d'olive africaine, 100000 barillets, 10 bâts farine, 200 sacs pendus de fer.

Wilkinson—1 caisse conserves, 1 caisse chocolat, 1 caisse parfums, 1 caisse muscues, 1 caisse charbons, 1 caisse divers matériau, 1 caisse riz, 1 caisse sucre, 1 caisse huiles et savons.

Gibson—1 mandi à 5, 500 caisses poires et lègumes en plâtre, 25 caisses po.

W. Stewart—4 caisses talc, 25 bâts farine.

MOUVEMENT DU PORT DE PAPÉETE

Du vendredi 24 au jeudi 20 janvier 1868 inclus.

SAINTE-CROIX ESTRE.

25 janvier. Arrivé à varier *Gaudet*, commandé par M. de Russell, lieutenant de vaisseau, ven. d'Alasses 1 jour, 21 passag., dont 9 indigènes, débarquant.

NANTES EN COMMERCES ENTRE:

25 janvier. Gobel du Protect. *Arioi*, de 60 ton., cap. Viner, ven. des Navajouans, 200 tonnes, après avoir été relâchée de l'île; 1 passag., MM. James Bell et son fils, Bell, et James Bell, 1000 sacs pendus de fer.

26 janvier. Trois-mâts-barque du Protect. *Kororé*, de 18 ton., cap. Marlin, ven. de Meorea 1 jour.

26 janvier. Trois-mâts-barque du Protect. *Jouie*, de 475 ton., cap. McLean, ven. de Rarotonga en 5 jours; 21 passag., indigènes, engagés par M. Brancher, débarquent.

27 janvier. Cabot, français *Margaret*, de 12 ton., pat. Péters, ven. d'Alasses 1 jour.

28 janvier. Trois-mâts-barque *América General* (*Pile*), de 318 ton., cap. J. Russell, ven. de Marquesas en 10 jours.

29 janvier. Trois-mâts-barque *América General* (*Pile*), de 318 ton., cap. Schellermann, ven. de Honolulu en 10 jours et continuera sa route; 2 passag., MM. Morrison, allemand, et J. Cachette, M. Seid, portugais, débarquent.

COÛT LOCAL SONNE.

1 NAIRES DE COMMERCE SONNE:

27 janvier. Gobel du Protect. *Hopie*, de 28 ton., pat. Babinet, oil. à Tahiti; 3 passag., indigènes, 1 passag. fait partie de l'équipage.

28 janvier. Trois-mâts-barque *L. Le Conquerant*, de 1.92 ton., cap. Rafael Domingo, oil. au Cabon; 312 passag., M. Le Goff, français, et 51 chinois, n'ayant pas débarqué.

29 janvier. Gobel du Protect. *Elysie*, de 26 ton., pat. Teita, oil. à Moorea.

27 janvier. Gobel, français *Flying Dart*, de 34 ton., cap. Marini, oil. aux îles; le vent; 3 passag. indigènes.

28 janvier. Bâtiment du Protect. *Surcouf*, de 160 ton., cap. Ellard, oil. à Sado.

29 janvier. Trois-mâts-barque *Le Rameau*, de 160 ton., M. O. W. Barclay et 2 caisses, M. et Mme. Wilberforce et 2 enfants, sont arrivés.

29 janvier. Trois-mâts-barque *Brando Maru*, de 350 ton., cap. Cangaré, oil. à Tonga; 3 passag., M. et Mme. Labarrague, français, M. John, marchand, allemand.

29 janvier. Cabot, français *Morpheus*, de 12 ton., pat. Péters, oil. à Alasses.

BATIMENTS SUR BADE.

DE GUEULE.

26 janvier. Arrivé à vapeur *Gaudet*, commandé par M. de Rossignol, chevalier de Valmont.

PAPÉETE.—IMPÉRIAL DE GOUVERNEMENT.

LES COURSES.

26 novembre. Cabot du Protect. *Touriga*, de 6 ton., pat. Miller, ven. de Nouméa, 1400 sacs pendus de fer; 1 passag., cap. Delieu-Bornez.

1 décembre. Cabot du Protect. *Arioi*, de 6 ton., pat. Terrier.

2 décembre. Gobel du Protect. *Amédée*, de 160 ton., cap. Pernier.

3 décembre. Trois-mâts-barque anglais *Hornbeam*, de 330 ton., cap. Dunn.

2 janvier. Cabot du Protect. *Touriga*, de 6 ton., pat. Campbell.

2 janvier. Gobel du Protect. *Surcouf*, de 160 ton., pat. Jean Michelin.

2 janvier. Gobel du Protect. *Surcouf*, de 160 ton., pat. Jean Michelin.

3 janvier. Gobel du Protect. *Jouie*, de 475 ton., cap. Daniel Souza.

1 janvier. Bâtiment anglais *Tourist*, de 22 ton., cap. Baines.

26 janvier. Gobel du Protect. *Arioi*, de 6 ton., pat. Miller.

26 janvier. Gobel du Protect. *Brando Maru*, de 350 ton., cap. McLean.

26 janvier. Trois-mâts-barque anglaise *General Pile*, de 318 ton., cap. J. Russell.

29 janvier. Trois-mâts-barque du Protect. *Araurua*, de 330 ton., cap. Schaefer.

En vente au bureau de la poste

CODIFICATION

des

ACTES DU GOUVERNEMENT

EN VILLEUR

DANS LES ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'Océanie
ET LE PROTECTORAT DES ÎLES DE LA SOCIÉTÉ
ET DÉPENDANCES

PAR

L. LANGONINHO

JUGE IMPÉRIAL À TAHITI

Un vol. in-4° de XXXV-454 p.—Prix (broché): 15 fr.

ANNONCES ET AVIS DIVERS.

D'APRÈS UN AVIS DONNÉ AU PUBLIC DANS LE N° 4
du 10 octobre de l'Année 1867, par le ministre des Colonies, à Paris, nous devons faire savoir au public que je n'ai pas de dettes, et que quand même j'en aurai je n'aurai nullement besoins de lui.

Paris, 27 janvier 1868.
JEAN HORDES.

NOTICE

One undesignated, being doctrinal, containing with an English title, would be glad to receive compensation from the same.
P. THILSSAC,
Attorney-at-law.

20 fr.—1

NOTICE

A VIS.—Les créanciers de Mr. James Clark sont priés d'envoyer leurs comptes.

Ses débats sont pris de son côté, et qu'il démontre sans délai.

3-166-4

NOTICE.—All those having claims on the estate of the late James Clark are requested to present the same for payment, and all who may be owing will receive payment without delay.

THE BRITISH AND FOREIGN MARINE INSURANCE COMPANY (Limited)

LIVERPOOL AND LONDON

Capital: ONE MILLION pound sterling

Réduites et issues made payable at San Francisco, Honolulu, Victoria (V. I. Calcutta, Sydney, Manila, Calcutta, Bombay, Liverpool, London, or in cash at Liverpool, by

G. WILKENS, Agent.

VENTE OU LOCATION DE TERRES.—BOU RIA ET YE TABARU DAA FEAUA.

L'indigène *Teatooro a Paire*, dénommé à Arik, est dans l'intention de vendre à Maiaoa à 1 ton. le 1/4 de l'île Vaiapu, située dans le district de Paire, quartier de Paire, et non inscrite.

Opérateur Teatooro a Paire, et à l'île Arik, il le loue au Maiaoa Vaiapu. Il le loue également à l'île Vaiapu, et il loue à l'île Maiaoa à l'île Paire, et l'île Paire à l'île Vaiapu, et l'île Vaiapu à l'île Maiaoa.

31-166-4

EN VENTE AU BUREAU DE LA POSTE AUX HEURES D'OUVERTURE.

LE MESSAGE DE TAHITI, feuille hebdomadaire, paraissant tous les samedis à 9 heures—Prix du numéro.

0 fr.—50 c.

PRIS DE L'ABONNEMENT: PRIX DES ANNEXES: 1
Foras... 10 francs 10 francs
20 francs 10 francs 10 francs
Foras... 10 francs 10 francs
Foras... 10 francs 10 francs

Foras... 10 francs 10 francs
Foras... 10 francs 10 francs

(Les demandes d'abonnement et les annonces doivent être adressées au bureau de la poste, ainsi que les diverses lettres d'imprimerie à exécuter pour le compte des particuliers.)

En vente au bureau de la Poste;

DIVISIONS TERRITORIALES DE LA COLONIE
ET DES ARCHIPELES VOISINS
Bogobrou, de 50 pages.—Prix 1 fr.

PORTULAN DES ÎLES DE LA SOCIÉTÉ.
Nouvelle édition.
RENSEIGNEMENTS DESCRIPTIFS SUR LES COÛTES, LES VENTS, LES COURANTS, ETC.,
AUX îLES DE LA SOCIÉTÉ.
Prix 1 franc.

CALENDRIER DE TAHITI POUR L'AN 1868

OCTOBRE

LES PHASÉS DE LA LUNE

Prix: En feuille, 9 fr. 33 c.; Cartonné, 1 fr. 50 c.