

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie.

PARAissant TOUS LES SAMEDIS A 3 HEURES DU SOIR

MATAHITI 16. — N° 51.

TE VEA NO TAHITI.

Mahana mea 91 iteina 1887

PRIX DE L'ABONNEMENT (payable d'avance)
 Un an
 Six mois
 Trois mois
 216 numéros 30 exemplaires

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser
AU BUREAU DE LA POSTE,
Imprimerie du Gouvernement.

PRIX DES ANNONCES (en francs)	
premières lignes	50 c. la ligne.
du 2 ^e au 30 ^e lignes	35 id.
Annonces renouvelées se paient la moitié du prix de la première insertion.	

SOMMAIRE

PARTIE OFFICIELLE. — *Actes administratifs.*

PARTIS NON OFFICIELLE. — Nouvelles locales. — Faits divers. — Mouvements du port. — Tableaux d'abaissement. — Annonces.

PARTIE OFFICIELLE

ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR

Service des Contributions.

POSTE AUX LETTRES

La correspondance pour l'Europe sera expédiée à San Francisco par le *Cottlogon*, qui partira le 25 du présent mois pour Honolulu.

Le public est prévenu que le bureau pour la délivrance des timbres-poste sera fermé la veille du départ à cinq heures et que le sac de la correspondance sera levé à huit heures.

Des mesures sont prises pour le retour de la maille d'Europe.

Service de l'Enregistrement et du Domaine.

DATAFILE-8--REV STUDENTWORKS VACANTIES

Le public est prévenu qu'en exécution d'une ordonnance de M. le juge impérial en date du 20 décembre courant, il sera procédé le samedi 28 décembre, à midi, par les soins du curateur aux successions vacantes, à la vente, aux enchères publiques, dans le local de l'enseignement, qui Napoléon, des effets, hardes ou objets mobiliers délaissés par le sieur J. L. Auvray, décédé à Dupette le 24 novembre 1867.

Et le même jour et au même lieu, il sera aussi procédé, par le même fonctionnaire, à la vente aux enchères publiques des objets mobiliers, animaux, produits de plantation provenant de l'habitation Foucompré, non adjugés à la vente du 17-décembre présent mois, se composant de six cheyous, 430 kilogr. coton, 100 kilogr. foin, divers ustensiles de cuisine et de ménage, etc.

Les ventes se feront au comptant et sans frais.

DIRECTION DES AFFAIRES INDIGÈNES

Parau I le Dela anfan manf axas

Te faaita hia 'tu nei te feia aufau moni avae atoa no Tahiti, Moorea e no te mau fenua Oceania, e o te foia 'toa aore à i pee ta ratou moni a tae atu ai i te 31 no titema nei, e haava hia in ma te au i na irava 15 e te 16 o te ture no te 6 no eperera 1866.

Te mau faia fenua 'toa hoi tei tarahu haere i te feia
moni pee ore e tei hope te tau i te rave raa i te ohipa, te
parau atoa hia 'tu nei ia e e aqfau oioi mai i taua mau
moni ra.

Te faaito atoa 'tu nei te haupao i te afata Tahiti, i te mau taata 'toa e au'au i te moni avae, e imi ratou i te mau ravea 'toa no te au'au raa mai i ta ratou moni avae no te matahiti 1868, masa nei, no te mea e, ei te mahana 12 mau no teneare nei e haamata'i oia i tona tere taamu no te ani raa i te moni avae.

PARTIE NON OFFICIELLE

NOUVELLES LOCALES.

Pendant le mois qui vient de s'écouler, la rade de Papeete a offert un aspect inaccoutumé, par suite de la présence des nombreux bâtiments qui sont venus successivement nous visiter. Nous y avons vu ensemble la frégate *Isis*, la corvette de premier rang *Vénus*, le steamer de S. M. B. *Alert*, la corvette *Primauguet*; et en mouillant à son tour dimanche dernier, l'avisio à vapeur *Coëtlogon*, à côté cette liste déjà si bien remplie.

La présence de tant de bâtiments de guerre français est un signe manifeste de l'intérêt que porte à ces Etablissements lointains l'Amiral Ministre de la marine et des colonies. Leur séjour a été une bonne fortune pour tous. Le commerce local y a trouvé un large débouché pour ses produits ; les officiers et fonctionnaires de la colonie l'occasion de raffermir les liens d'une affection déjà ancienne ou de nouer de nouvelles relations dont le souvenir ne périra pas.

Les commandants et les états-majors de ces bâtiments ont dû

aussi éprouver un vif plaisir de cette relâche, qui leur a permis de visiter un pays que quelques-uns connaissent déjà, mais qui pour tous a des charmes que l'on ne peut oublier même après que les années et les distances vous en ont séparé.

Ceux qui ont connu autrefois l'Inde, comme M. de Capelle de Vaisseau Roy, que tant de sympathies attachent à cette colonie par le souvenir même des services rendus dans le commandement qu'il en a exercé, ont pu se convaincre, en parcourant l'île, du progrès que le temps a permis de réaliser; ils ont pu constater également que les sentiments des indigènes pour le gouvernement français ne s'étaient pas variés dans leur force et leur confiance. Ils peuvent enfin rendre ou démentir que, malgré des attaques dont les hommes sages ont fait justice, le succès a déjà couronné les efforts de l'administration.

On nous fait espérer que d'autres bâtiments doivent bientôt nous visiter. Nous en formons le vœu le plus sincère. Ces rapports de la colonie avec la France, les relations qui deviennent ainsi plus fréquentes avec nos autres Etablissements, nous font vivement désirer la réalisation des mesures qu'auront arrêtées à cet égard, nous dit-on, la haute administration de la marine.

PATTS DIVERS.

La Compagnie générale transatlantique vient d'établir une correspondance directe avec la Chine et le Japon, en reliant son service de Saint-Nazaire à Colon-Panama avec ceux organisés par la compagnie postale américaine *Pacific Mail Steam Ship Company*, entre Panama, San Francisco-Yokohama, Shanghai-Hong-kong.

Prix Panama, 1896 : Yokohama, Tôkyô, Sagami, Nagasaki, Kobe, Osaka, Hong Kong, Canton, Shanghai, Peking, Tientsin, Harbin, Vladivostok, Port de Pékin et Saint-Nazaire pour aller de France à Yokohama et Nagasaki (Japon) en 34 jours, trajet moyen, à Shang-hai et Hankow (Chine) en 60 et 64 jours. Les départs s'effectuent de Saint-Nazaire le 1^{er}, 15 et 29 du mois. Les navires sont des paquebots aux services maritimes des Messageries Impériales, la Compagnie générale transatlantique négocie avec les Pacific Mail Steam Ship Company l'émission de billets à prix réduits, au moyen desquels on pourra régulièrement, chaque mois, entreprendre un voyage autour du monde par les routes de l'Océan Pacifique. Le 1^{er} juin partait Suva, avec retour à Saint-Nazaire par l'Inde et Panama, et vice versa. Les billets pour ce voyage seraient valables pour un an, afin de faciliter les explorations et les études. On comprend qu'un tel voyage, si intéressant, soit, car il est voyage peut-être à présent, s'effectuât régulièrement.

— Un agriculteur croit avoir trouvé le moyen de préserver les pommes de terre de la maladie. Au moment de la plantation, il les lave avec de l'eau chlorurée et les laisse ensuite sécher au soleil. Depuis trois ans qu'il emploie ce remède préventif, il assure n'avoir récolté que des pommes de terre saines.

— On vient de publier en Angleterre un document parlementaire d'où il résulte qu'à la fin de l'année dernière le chiffre des navires enregistrés dans les ports de la Grande-Bretagne était de 28,972. Ces navires sont ainsi classés : 9,378 navires à voiles, ne jaugeant pas plus de 50 ton., dont le tonnage réel représente 309,456 ton., et 16,162 navires d'un plus fort tonnage, représentant 4,594,186 tonnes. On comptait seulement 896 navires à vapeur, ne jaugeant pas plus de 50 tonnes chacun, et dont le tonnage total se montait à 23,383 tonnes, et 4,851 navires à vapeur d'un tonnage plus considérable, 832,362 tonnes. Il y avait donc en tout 26,140 navires à voiles et 15,747 navires à vapeur, représentant 4,903,642 tonnes, et 2,893 navires à vapeur, représentant 875,885 tonnes.

— Les arbres de l'Australie et en particulier ceux de la province de Victoria atteignent des proportions vraiment merveilleuses. Un *Kauri* *Eucalyptus* (*eucalyptus colousa*), mesuré par M. Pemberton sur la côte de la Nouvelle-Galles du Sud, avait 100 ans, le diamètre du tronc 400 pieds; *eucalyptus* *hovei* mesuré par M. Pemberton dans l'intérieur du tronc et s'y renouvelait facilement. M. Boyle a mesuré un *eucalyptus* *templetonii* qui avait atteint dans une des gorges du mont Wilson, dans la Nouvelle-Galles du Sud, l'âge de 120 ans, le diamètre du tronc 420 pieds; un autre *eucalyptus* *templetonii* mesuré par M. Boyle dans la gorge de l'Esopo a présenté les dimensions suivantes: longueur du tronc depuis la base jusqu'à la première branche, 294 pieds; diamètre du tronc à la base, 360; à la première branche, 300; à la base du tronc de la première branche à l'endroit où le sommet de l'arbre s'est cassé, 70 pieds; diamètre du tronc à cette même hauteur, 32 pieds; longueur totale du tronc, de la base à la frange, 363

Les arbres de l'Australie rivalisent donc en hauteur, sinon en grosseur, avec les célèbres géants des forêts de la Californie, les *sequoia* *Washingtonia*. Leur cime ombragerait le sommet du clocher le plus élevé du monde, celui de la cathédrale de Strasbourg, et dépasserait en élévation la pyramide de Chéops.

Archives PF-Messenger-21/12/1867