

MESSAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Etablissements français de l'Océanie,

PARAISANT TOUS LES SAMEDIS A 3 HEURES DU SOIR.

MAITIPI 16. — N° 5.

TE VEA NO TAHITI.

Mahana iina 5 no Teuira 1867.

PAIX DE L'ANNEE 1867.

Le 1^{er} Janv. 1867. 10 fr.
Le 2^e Janv. 1867. 10 fr.
Le 3^e Janv. 1867. 10 fr.
Le 4^e Janv. 1867. 10 fr.
Le 5^e Janv. 1867. 10 fr.

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser
au Bureau de la Poste,
Imprimerie du Gouvernement.

PAIX DES AFFAIRES 1867.
Les 20 premières lignes 20 fr. la ligne.
Au-dessus de 20 lignes 25 fr. la ligne.
Les expéditions se paient le matin au prix de la
première édition.

SOMMAIRE.

Avis aux contribuables. — Tribunaux. — Arrêt de la Haute-Cour de justice. —
Mouvements de la nuit. — Marché de la semaine. — Tableaux
de la semaine. — Annonces.

Papeete, 5 Janvier 1867.

L'arrêté du 20 décembre 1866, inséré dans le dernier numéro du *Messager*, apporte de vives modifications à l'assiette de l'impôt local. Le tarif de droits de pilotage a été ramené et la patente proportionnelle a augmenté de 25,000 francs.

Il a pu en résulter une certaine surprise, et l'administration tient à indiquer aux contribuables, dont elle ne fut, en définitive, que gérer les intérêts, les causes qui ont nécessité ces changements.

Fidèle à son programme, le gouverneur local avait le désir, sinon d'abolir, au moins de ne point aggraver les charges publiques. Mais le budget du département de la marine des colonies avait été considérablement réduit. S. Exc. le Ministre s'est vu obligé d'imposer des sacrifices partiels à chacune de nos colonies, et la subvention accordée à Tahiti a été diminuée de 100,000 fr., somme énorme pour nous, puisqu'elle représente la cinquième partie de notre budget.

Pour faire face à cet amoindrissement de nos ressources, l'administration s'est vue obligée d'abord à réaliser des dépenses des plus sévères économiées, et cette partie du budget a subi une réduction de 67,000 fr., qui porte pour 17,000 sur le personnel.

Il était impossible d'aller plus loin sans peine de sacrifier des services indispensables, de compromettre en les arrêtant les travaux entrepris et de retarder davantage ceux d'une incontestable urgence.

Pour équilibrer les recettes et les dépenses, il nous a fallu donc une somme de 33,000 fr., qu'il fallait nécessairement demander à un accroissement d'impôts.

Dans ce but, le tarif de pilotage a été modifié et établi sur des bases équitables qui, tout en maintenant les droits à un taux inférieur à celui perçu dans les autres ports du Pacifique, donnera encore un accroissement de revenu de 4,000 francs.

Il est à remarquer, d'ailleurs, que le commerce local bénéficiera largement du nouveau tarif, qui exonère des droits les navires faisant le cabotage sous le pavillon français ou celui du Protectorat entre Tahiti et les archipels voisins.

D'un autre côté, les produits d'origine étrangère et diverses autres taxes nécessaires fourniront, par la progression naturelle des recettes, de nouvelles ressources évaluées à 4,000 fr.

Il restait un décompte de 25,000 francs. A quelle nature de contributions fallait-il avoir recours pour le combler ?

On a renoncé à la création de taxes nouvelles, telles que l'impôt du timbre, la contribution en immobilité, les droits sur les exportations, ceux de phare et de quai, etc., qui auraient pu fournir un accroissement de revenu. Mais quelques-unes de ces taxes eussent nu à l'établissement de l'agriculture, et les autres eussent imposé aux contribuables, par leurs formalités gênantes, des difficultés et des entraves que l'administration a voulu leur éviter.

La seule solution qui nous restait était de modifier les patentes fixes et la contribution mobilière qui paraissent être le plus facile à imposer, l'impôt personnel qui, injuste d'ailleurs dans sa répartition, puisqu'il frappe au même titre le riche et le pauvre, est encore d'une perception difficile et sujette à de nombreux inconvénients.

Il ne restait donc plus qu'à imposer les objets de consommation, et, à défaut du tiers des douanes, qu'en aurait augmenté s'il n'existait, on dut recourir à la patente proportionnelle.

Cette taxe représentant les droits dont sont frappés à l'entrée les marchandises importées, l'augmenter était le moyen le plus simple pour répartir sur l'ensemble des contribuables, au prorata de leur consommation, c'est-à-dire de leurs ressources, une charge que la colonie tout entière doit supporter. C'est ce qui a été fait, et il y a lieu de remarquer que ce sacrifice imposé à tous profitera surtout au commerce.

En effet, au budget des dépenses, déjà réduit de 67,000 francs, figurant encore pour une somme de 30,000 fr. les travaux de construction du phare de la pointe Venus, travaux entrepris dès l'année d'ici, et qui vont être poussés avec la plus grande activité. Si cette construction, que réclame l'intérêt spécial du commerce et de la navigation, et sans laquelle nous devons désespérer de voir une ligne régulière de vapeurs faire escale à Tahiti, n'imposait pas à la colonie une charge aussi lourde, non-seulement la patente propor-

tionnelle n'eût pas été accrue, mais elle eût même été diminuée, puisque le phare coûtera, rien que pour cette année, une somme double de l'augmentation défendue.

D'ailleurs, en prenant pour base les chiffres des importations de 1866, la somme de 25,000 fr. dont a été surtaxée la patente proportionnelle représente à peu près un et demi pour cent de la valeur des marchandises importées, valeur qui, en soi, est calculée non pas sur les prix courants de la colonie, mais sur le prix de facture.

Il eût été impossible de sortir dans des conditions plus économiques de la situation difficile que créait la diminution de la subvention métropolitaine.

En éclairant les intérêts par ces explications, l'Administration a le ferme espoir que chacun comprendra la nécessité à laquelle elle a obéi, et se fera un devoir d'apporter son concours loyal à l'œuvre commune à laquelle nous devons tous tendre—la prospérité du pays.

ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR.

Service des Contributions.

Les récépissés patentes de 1^{re} classe sont prévenus que la réunion prescrite par l'article 8 de l'arrêté du 21 décembre 1861, pour la répartition des patentes proportionnelles, aura lieu le samedi 12 janvier courant, à deux heures après-midi, dans le local des tribunaux.

Service des Contributions.— Poste aux lettres.

Le navire *Tampero*, parti de Papeete le 5 septembre avec la malle pour l'Europe, a mouillé sur rade de Papeete le 3 janvier avec le courrier de retour.

Ce bâtiment, qui devait quitter Papeete le 25 novembre 1866, n'a pu atteindre ce port que le 4 décembre, ayant été retardé dans son voyage par des avaries graves survenues dans un coup de vent le 12 novembre.

Les dernières nouvelles d'Europe apportées par le *Tampero* sont du 7 novembre 1866.

Ce navire avait effectué sa traversée de Papeete à Valparaiso en 20 jours, et les lettres expédiées de Papeete le 5 septembre ont été remises au packet anglais qui a laissé Valparaiso le 10 novembre 1866.

Par suite de dispositions nouvelles, le courrier d'Europe à destination de Tahiti doit être dirigé, à compter du 17 février 1867, sur San Francisco.

Dans les premiers jours de février, un navire partira pour San Francisco, afin d'y prendre la malle d'Europe, qui y arrivera dans le deuxième quinzième de mars.

Le *Chester*, parti le 6 décembre 1866, prendra à Papeete le courrier d'Europe du 17 janvier 1867.

Des mesures ont été concertées pour que les lettres, imprimées, etc., dirigées sur Papeete par le départ du courrier qui doit quitter l'Europe le 17 janvier, soient envoyés affranchis à San Francisco, d'où les bateaux-poste de la colonie les transporteront à Papeete.

Le trois-mâts-barque française *Mary* quittera Papeete pour Valparaiso lundi prochain, 7 janvier, et le navire du Protectorat *Volia* le suivra quelques jours après.

La correspondance pourra être expédiée par ces deux occasions.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Tribunal de Police correctionnelle.

Audience du 11 décembre 1866. — Jugement qui condamne le sieur Thomas Watt, capitaine de la goélette anglaise *Zillah*, à trois cents francs d'amende et aux frais de la procédure, par application de l'article 7 de l'arrêté du 11 août 1863, relatif à l'embarquement des passagers et pour contravention aux dispositions de l'article 4 du même arrêté.

Audience du 14 décembre. — Jugement qui condamne le sieur Louis Vales, âgé de quarante-six ans, cultivateur, né à Nantes (Loire-Inférieure), demeurant dans le district de Punaiaia, à mille francs d'amende et aux frais de la procédure, par application des articles 20 et 21 de l'arrêté du 12 décembre 1861, sur l'assiette de l'impôt, 3 de l'arrêté du 1^{er} janvier 1867, sur la police des boissons, con-

sur l'article 365 du Code d'instruction criminelle, pour vente illégale de boissons.

Même audience. — Jugement qui condamne par défaut le sieur **Maheke** (Emmanuel), âgé de cinquante-quatre ans, né à Moutoua (Zangébar), subrogé, demeurant à Faaa, à deux cents francs d'amende et aux frais de la procédure, par application de l'article 17 de l'arrêté du 1^{er} janvier 1866, pour vente illégale de boissons.

Audience du 24 décembre. — Jugement qui condamne les nommés : 1^{er} **Hui a Pahi**, journalier, âgé de trente-cinq ans, né à Itahine, demeurant à Itahine ; 2^o **Oupuni a Oupuni**, marin, âgé de vingt ans, né à Vahiti (St. André), demeurant à Matiees ; 3^o **Hio a Avo**, sans profession, âgé de trente ans, né à Punaauia, demeurant à Itahine (Tahiti) ; le premier à cinq ans d'emprisonnement et à cinq ans de surveillance de la haute police à l'expiration de sa peine ; le second à trois ans et la troisième à un an de la même peine, et tous trois solidairement aux frais de la procédure, par application de l'article 101 du Code pénal, pour vol d'argent et de marchandises commises au préjudice du sieur James Williams, marchand à l'épave.

Même audience. — Jugement qui condamne le sieur James Clark, âgé de quarante-deux ans, né à Dunbar (Ecosse), débiteur de boissons, demeurant à Papeete, à cinq jours de prison, mille francs d'amende et aux frais de la procédure, par application de l'article 3 de l'arrêté du 1^{er} janvier 1866, pour vente illégale de boissons (en recidive).

Même audience. — Jugement qui condamne le sieur Doligny (Henri), boucher, âgé de trente-un ans, né à Gravellins (Nord), à mille francs d'amende et aux frais de la procédure, par application des articles 20 et 21 de l'arrêté du 12 décembre 1861, sur l'exécution de l'impôt, 3^o de l'arrêté du 1^{er} janvier 1866, sur la police des boissons, combinés avec l'article 365 du Code d'instruction criminelle, pour vente illégale de boissons.

Même audience. — Jugement qui condamne la demoiselle Mary Johnson, femme Vinson, sans profession, demeurant à Manua, district de Faaa, à mille francs d'amende et aux frais de la procédure, par application des mêmes articles que ci-dessus et pour les mêmes motifs.

Audience du 28 décembre. — Jugement qui condamne le nommé Hennessey (Marin), âgé de trente quatre ans, né en Irlande, employé sur la plantation Soudes, demeurant à Aitenuuoa, à un mois de prison, vingt-cinq francs d'amende et aux frais de la procédure, par application des articles 328 et 330 du Code pénal, pour violence et voies de fait envers un agent de la force publique dans l'exercice de ses fonctions.

Tribunal de simple Police.

Audience du 29 décembre. — Jugements qui condamnent les sœurs **Richmond** et **James Clark**, veuves, tous deux demeurant à Papeete, à dix francs d'amende chacune et aux frais de la procédure, pour contravention à l'article 4 de l'arrêté du 2 décembre 1865, relatif à l'éclairage des voitures.

Le Greffier, A. Becann.

HAUTE-COUR TAHITIENNE.

Troisième Session de l'année 1866.

PRÉSIDENCE DE M. LANGOUAZINO, JUGE PRÉSIDENT.

Audiences de 16 octobre.

N^o 12. — **Rahoa** à **Tetia** c. centre **Pouna** à **Nani**.

La cour.

Statuant sur la tierce-opposition formée par **Rahoa** à **Tetia** à l'exécution de l'arrêt rendu, à la date du 16 avril 1866, entre **Pouna** à **Nani** et **Tiiohi** à **Mailha** v., lequel adjuge au premier la propriété des terres **Vainoua** et **Tetahou**, situées dans le district de **Faaa** ;

Attendant que le tiers-appointé fonde son droit à la propriété des deux terres sur la descendance de **Tannan** v., seigneur de **Pouta** i., trisaisné de **Tiiohi** à **Mailha** v. ;

Que les prétentions de celui-ci ayant été repoussées par l'arrêt antérieur, lequel établit qu'il était étranger à la famille du **Pouna** à **Nani** i., il y a lieu, par voie de conséquence, de statuer de la même manière à l'égard du tiers opposant ;

Attendu que l'action intentée aujourd'hui sous le nom de tierce-opposition n'est en réalité qu'un appel déguisé contre un arrêt antérieur, puisque **Rahoa** à **Tetia** i. figure dans la généalogie établie, à l'audience du 16 avril 1866, par **Tiiohi** à **Mailha** v. ;

Rejette l'opposition et condamne **Rahoa** à **Tetia** i. en tous les dépens et à cent francs d'amende.

Même audience.

N^o 51. — **Aracora** à **Papauri** i. dit **Toulo** contre **Arépa** à **Rio** i.

La cour.

Statuant sur l'appel interjeté, par **Aracora** à **Papauri**, dit **Toulo**, d'un jugement rendu, le 25 septembre 1865, par le tribunal d'appel (tahiti), qui adjuge à **Arépa** à **Rio** i. la propriété de la terre **Tanahou**, située dans le district de **Faaa** ;

Vu l'arrêt préparatoire rendu, entre les mêmes parties, le 25 juillet 1866, lequel ordonne, avant faire droit, que la cour se rende sur les lieux contestés pour les voir et visiter en présence des parties ;

Vu le deuxième arrêt, en date du 2 août suivant, qui décide que la terre **Tanahou** est indépendante de la terre **Tepohou**, enregistrée au nom d'**Arépa** à **Rio** i., et renvoie à la présente session, pour la continuation des débats sur la fond de l'affaire ;

Attendu que la terre **Tanahou** était la propriété de **Tea** **Toulo**, père adoptif de l'appelant ;

Qu'il est établi au procès que **Tea** **Toulo** en a disposé en faveur de ce dernier par donation entre vifs ;

Met au néant le jugement dont est appel ;

Et adjuge la propriété de la terre **Tanahou** à **Aracora** à **Papauri** i., dit **Toulo** ;

Condamne l'intimé en tous les dépens.

Audience du 17 octobre.

N^o 25. — **Temehoua** à **Pamati**, femme **Faava**, contre : 1^o **Tihina** à **Pamati**, 2^o **Taravai** à **Tea** i., 3^o **Toulo** à **Tea** i., 4^o **Toulo** à **Tea** i., 5^o **Toulo** à **Tea** i., 6^o **Toulo** à **Tea** i., 7^o **Toulo** à **Tea** i., 8^o **Toulo** à **Tea** i., 9^o **Toulo** à **Tea** i., 10^o **Toulo** à **Tea** i., 11^o **Toulo** à **Tea** i., 12^o **Toulo** à **Tea** i., 13^o **Toulo** à **Tea** i., 14^o **Toulo** à **Tea** i., 15^o **Toulo** à **Tea** i., 16^o **Toulo** à **Tea** i., 17^o **Toulo** à **Tea** i., 18^o **Toulo** à **Tea** i., 19^o **Toulo** à **Tea** i., 20^o **Toulo** à **Tea** i., 21^o **Toulo** à **Tea** i., 22^o **Toulo** à **Tea** i., 23^o **Toulo** à **Tea** i., 24^o **Toulo** à **Tea** i., 25^o **Toulo** à **Tea** i., 26^o **Toulo** à **Tea** i., 27^o **Toulo** à **Tea** i., 28^o **Toulo** à **Tea** i., 29^o **Toulo** à **Tea** i., 30^o **Toulo** à **Tea** i., 31^o **Toulo** à **Tea** i., 32^o **Toulo** à **Tea** i., 33^o **Toulo** à **Tea** i., 34^o **Toulo** à **Tea** i., 35^o **Toulo** à **Tea** i., 36^o **Toulo** à **Tea** i., 37^o **Toulo** à **Tea** i., 38^o **Toulo** à **Tea** i., 39^o **Toulo** à **Tea** i., 40^o **Toulo** à **Tea** i., 41^o **Toulo** à **Tea** i., 42^o **Toulo** à **Tea** i., 43^o **Toulo** à **Tea** i., 44^o **Toulo** à **Tea** i., 45^o **Toulo** à **Tea** i., 46^o **Toulo** à **Tea** i., 47^o **Toulo** à **Tea** i., 48^o **Toulo** à **Tea** i., 49^o **Toulo** à **Tea** i., 50^o **Toulo** à **Tea** i., 51^o **Toulo** à **Tea** i., 52^o **Toulo** à **Tea** i., 53^o **Toulo** à **Tea** i., 54^o **Toulo** à **Tea** i., 55^o **Toulo** à **Tea** i., 56^o **Toulo** à **Tea** i., 57^o **Toulo** à **Tea** i., 58^o **Toulo** à **Tea** i., 59^o **Toulo** à **Tea** i., 60^o **Toulo** à **Tea** i., 61^o **Toulo** à **Tea** i., 62^o **Toulo** à **Tea** i., 63^o **Toulo** à **Tea** i., 64^o **Toulo** à **Tea** i., 65^o **Toulo** à **Tea** i., 66^o **Toulo** à **Tea** i., 67^o **Toulo** à **Tea** i., 68^o **Toulo** à **Tea** i., 69^o **Toulo** à **Tea** i., 70^o **Toulo** à **Tea** i., 71^o **Toulo** à **Tea** i., 72^o **Toulo** à **Tea** i., 73^o **Toulo** à **Tea** i., 74^o **Toulo** à **Tea** i., 75^o **Toulo** à **Tea** i., 76^o **Toulo** à **Tea** i., 77^o **Toulo** à **Tea** i., 78^o **Toulo** à **Tea** i., 79^o **Toulo** à **Tea** i., 80^o **Toulo** à **Tea** i., 81^o **Toulo** à **Tea** i., 82^o **Toulo** à **Tea** i., 83^o **Toulo** à **Tea** i., 84^o **Toulo** à **Tea** i., 85^o **Toulo** à **Tea** i., 86^o **Toulo** à **Tea** i., 87^o **Toulo** à **Tea** i., 88^o **Toulo** à **Tea** i., 89^o **Toulo** à **Tea** i., 90^o **Toulo** à **Tea** i., 91^o **Toulo** à **Tea** i., 92^o **Toulo** à **Tea** i., 93^o **Toulo** à **Tea** i., 94^o **Toulo** à **Tea** i., 95^o **Toulo** à **Tea** i., 96^o **Toulo** à **Tea** i., 97^o **Toulo** à **Tea** i., 98^o **Toulo** à **Tea** i., 99^o **Toulo** à **Tea** i., 100^o **Toulo** à **Tea** i., 101^o **Toulo** à **Tea** i., 102^o **Toulo** à **Tea** i., 103^o **Toulo** à **Tea** i., 104^o **Toulo** à **Tea** i., 105^o **Toulo** à **Tea** i., 106^o **Toulo** à **Tea** i., 107^o **Toulo** à **Tea** i., 108^o **Toulo** à **Tea** i., 109^o **Toulo** à **Tea** i., 110^o **Toulo** à **Tea** i., 111^o **Toulo** à **Tea** i., 112^o **Toulo** à **Tea** i., 113^o **Toulo** à **Tea** i., 114^o **Toulo** à **Tea** i., 115^o **Toulo** à **Tea** i., 116^o **Toulo** à **Tea** i., 117^o **Toulo** à **Tea** i., 118^o **Toulo** à **Tea** i., 119^o **Toulo** à **Tea** i., 120^o **Toulo** à **Tea** i., 121^o **Toulo** à **Tea** i., 122^o **Toulo** à **Tea** i., 123^o **Toulo** à **Tea** i., 124^o **Toulo** à **Tea** i., 125^o **Toulo** à **Tea** i., 126^o **Toulo** à **Tea** i., 127^o **Toulo** à **Tea** i., 128^o **Toulo** à **Tea** i., 129^o **Toulo** à **Tea** i., 130^o **Toulo** à **Tea** i., 131^o **Toulo** à **Tea** i., 132^o **Toulo** à **Tea** i., 133^o **Toulo** à **Tea** i., 134^o **Toulo** à **Tea** i., 135^o **Toulo** à **Tea** i., 136^o **Toulo** à **Tea** i., 137^o **Toulo** à **Tea** i., 138^o **Toulo** à **Tea** i., 139^o **Toulo** à **Tea** i., 140^o **Toulo** à **Tea** i., 141^o **Toulo** à **Tea** i., 142^o **Toulo** à **Tea** i., 143^o **Toulo** à **Tea** i., 144^o **Toulo** à **Tea** i., 145^o **Toulo** à **Tea** i., 146^o **Toulo** à **Tea** i., 147^o **Toulo** à **Tea** i., 148^o **Toulo** à **Tea** i., 149^o **Toulo** à **Tea** i., 150^o **Toulo** à **Tea** i., 151^o **Toulo** à **Tea** i., 152^o **Toulo** à **Tea** i., 153^o **Toulo** à **Tea** i., 154^o **Toulo** à **Tea** i., 155^o **Toulo** à **Tea** i., 156^o **Toulo** à **Tea** i., 157^o **Toulo** à **Tea** i., 158^o **Toulo** à **Tea** i., 159^o **Toulo** à **Tea** i., 160^o **Toulo** à **Tea** i., 161^o **Toulo** à **Tea** i., 162^o **Toulo** à **Tea** i., 163^o **Toulo** à **Tea** i., 164^o **Toulo** à **Tea** i., 165^o **Toulo** à **Tea** i., 166^o **Toulo** à **Tea** i., 167^o **Toulo** à **Tea** i., 168^o **Toulo** à **Tea** i., 169^o **Toulo** à **Tea** i., 170^o **Toulo** à **Tea** i., 171^o **Toulo** à **Tea** i., 172^o **Toulo** à **Tea** i., 173^o **Toulo** à **Tea** i., 174^o **Toulo** à **Tea** i., 175^o **Toulo** à **Tea** i., 176^o **Toulo** à **Tea** i., 177^o **Toulo** à **Tea** i., 178^o **Toulo** à **Tea** i., 179^o **Toulo** à **Tea** i., 180^o **Toulo** à **Tea** i., 181^o **Toulo** à **Tea** i., 182^o **Toulo** à **Tea** i., 183^o **Toulo** à **Tea** i., 184^o **Toulo** à **Tea** i., 185^o **Toulo** à **Tea** i., 186^o **Toulo** à **Tea** i., 187^o **Toulo** à **Tea** i., 188^o **Toulo** à **Tea** i., 189^o **Toulo** à **Tea** i., 190^o **Toulo** à **Tea** i., 191^o **Toulo** à **Tea** i., 192^o **Toulo** à **Tea** i., 193^o **Toulo** à **Tea** i., 194^o **Toulo** à **Tea** i., 195^o **Toulo** à **Tea** i., 196^o **Toulo** à **Tea** i., 197^o **Toulo** à **Tea** i., 198^o **Toulo** à **Tea** i., 199^o **Toulo** à **Tea** i., 200^o **Toulo** à **Tea** i., 201^o **Toulo** à **Tea** i., 202^o **Toulo** à **Tea** i., 203^o **Toulo** à **Tea** i., 204^o **Toulo** à **Tea** i., 205^o **Toulo** à **Tea** i., 206^o **Toulo** à **Tea** i., 207^o **Toulo** à **Tea** i., 208^o **Toulo** à **Tea** i., 209^o **Toulo** à **Tea** i., 210^o **Toulo** à **Tea** i., 211^o **Toulo** à **Tea** i., 212^o **Toulo** à **Tea** i., 213^o **Toulo** à **Tea** i., 214^o **Toulo** à **Tea** i., 215^o **Toulo** à **Tea** i., 216^o **Toulo** à **Tea** i., 217^o **Toulo** à **Tea** i., 218^o **Toulo** à **Tea** i., 219^o **Toulo** à **Tea** i., 220^o **Toulo** à **Tea** i., 221^o **Toulo** à **Tea** i., 222^o **Toulo** à **Tea** i., 223^o **Toulo** à **Tea** i., 224^o **Toulo** à **Tea** i., 225^o **Toulo** à **Tea** i., 226^o **Toulo** à **Tea** i., 227^o **Toulo** à **Tea** i., 228^o **Toulo** à **Tea** i., 229^o **Toulo** à **Tea** i., 230^o **Toulo** à **Tea** i., 231^o **Toulo** à **Tea** i., 232^o **Toulo** à **Tea** i., 233^o **Toulo** à **Tea** i., 234^o **Toulo** à **Tea** i., 235^o **Toulo** à **Tea** i., 236^o **Toulo** à **Tea** i., 237^o **Toulo** à **Tea** i., 238^o **Toulo** à **Tea** i., 239^o **Toulo** à **Tea** i., 240^o **Toulo** à **Tea** i., 241^o **Toulo** à **Tea** i., 242^o **Toulo** à **Tea** i., 243^o **Toulo** à **Tea** i., 244^o **Toulo** à **Tea** i., 245^o **Toulo** à **Tea** i., 246^o **Toulo** à **Tea** i., 247^o **Toulo** à **Tea** i., 248^o **Toulo** à **Tea** i., 249^o **Toulo** à **Tea** i., 250^o **Toulo** à **Tea** i., 251^o **Toulo** à **Tea** i., 252^o **Toulo** à **Tea** i., 253^o **Toulo** à **Tea** i., 254^o **Toulo** à **Tea** i., 255^o **Toulo** à **Tea** i., 256^o **Toulo** à **Tea** i., 257^o **Toulo** à **Tea** i., 258^o **Toulo** à **Tea** i., 259^o **Toulo** à **Tea** i., 260^o **Toulo** à **Tea** i., 261^o **Toulo** à **Tea** i., 262^o **Toulo** à **Tea** i., 263^o **Toulo** à **Tea** i., 264^o **Toulo** à **Tea** i., 265^o **Toulo** à **Tea** i., 266^o **Toulo** à **Tea** i., 267^o **Toulo** à **Tea** i., 268^o **Toulo** à **Tea** i., 269^o **Toulo** à **Tea** i., 270^o **Toulo** à **Tea** i., 271^o **Toulo** à **Tea** i., 272^o **Toulo** à **Tea** i., 273^o **Toulo** à **Tea** i., 274^o **Toulo** à **Tea** i., 275^o **Toulo** à **Tea** i., 276^o **Toulo** à **Tea** i., 277^o **Toulo** à **Tea** i., 278^o **Toulo** à **Tea** i., 279^o **Toulo** à **Tea** i., 280^o **Toulo** à **Tea** i., 281^o **Toulo** à **Tea** i., 282^o **Toulo** à **Tea** i., 283^o **Toulo** à **Tea** i., 284^o **Toulo** à **Tea** i., 285^o **Toulo** à **Tea** i., 286^o **Toulo** à **Tea** i., 287^o **Toulo** à **Tea** i., 288^o **Toulo** à **Tea** i., 289^o **Toulo** à **Tea** i., 290^o **Toulo** à **Tea** i., 291^o **Toulo** à **Tea** i., 292^o **Toulo** à **Tea** i., 293^o **Toulo** à **Tea** i., 294^o **Toulo** à **Tea** i., 295^o **Toulo** à **Tea** i., 296^o **Toulo** à **Tea** i., 297^o **Toulo** à **Tea** i., 298^o **Toulo** à **Tea** i., 299^o **Toulo** à **Tea** i., 300^o **Toulo** à **Tea** i., 301^o **Toulo** à **Tea** i., 302^o **Toulo** à **Tea** i., 303^o **Toulo** à **Tea** i., 304^o **Toulo** à **Tea** i., 305^o

La couronne de fer sera restituée à l'Italie.

