

MESSAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie.

PARASSEANT TOUS LES SAMEDI'S A 3 HEURES DU SOIR.

MATANITI 15. — N° 43.

Mahina mai 27 no Atopa 1866.

TE VEA NO TAHITI.

PRIX DU PARISIENNET (payable d'avance):

Un franc. — 10 centimes.

Trois sous. — 10 centimes.

Le numéro: 20 centimes.

Prix des Abonnements et des Annonces, s'extirer

à l'ÉUREUSE DE LA POSTE.

Imprimerie de Grangemont.

PRIX DES ANNONCES (en conséquence):

Les 10 francs. — 10 centimes.

Au-delà de ce tarif 20 centimes.

Les annonces réservées se paient la moitié du prix de la première insertion.

SOMMAIRE.

PARTIE OFFICIELLE. — AVIS administratifs. — Tribunal de police corrigeant les décret de l'Assemblée.

PARTIE MÉTÉORLOGIQUE. — La Fête de la France, strophes de M. Théodore de Beauville. — L'électricité à bora marché. — Partie divers. — Amériques hydrographiques. — Mouvements en port. — Marché de Papara. — Tabl. d'almanach. — Annonces.

PARTIE OFFICIELLE.

ADMINISTRATION DE L'ORDONNANCEUR.

Service des contributions. — Poste aux lettres.

Le brig-général du protectorat Samor, de la maison Hori, partira le 5 novembre prochain pour Valparaíso, emportant le courrier pour l'Europe.

Le sac de la correspondance sera fermé la veille du départ à 8 heures.

Le public est prévenu que, le même jour, à 5 heures de l'après-midi, le Bureau de la poste sera fermé pour la délivrance des timbres-poste.

ADMINISTRATION DE L'INTÉRIEUR.

[Exposition universelle de 1867.]

AVIS.

La commission chargée, par décision du 27 août dernier, de réunir les expositions destinées à l'exposition universelle de 1867, a l'honneur d'informer le public qu'il a été reçu par M. Adam Kulczyki, secrétaire de la commission, jusqu'au 25 novembre prochain.

Les objets d'art présentés par les indigènes leur aerois payés.

Hippopotame — Tu me so mae femme — Tu me le frotte.

PARIS FRANC.

Te fauata atu nei te tomata i fauata hia ma roto i te fauata raa no te sa aste i mairo se nei, tei hiapao hia ei basqueta i te mau taos e hapao hia no te bora raa ne te mau femme 'tou i te 1867 i te tanta 'eo i te Hau Tamare nei, e fäili hia tu mau raa no et Mihi A. Kulczyki, te papai gaura a tanta tomate raa, e taa mau 'tu i te 25 no novemba i mae nei.

To mai taos 'tou i afai hia mai et tei hamani hia et te fauata nei e hoo hia 'tu ia.

FARE TOROA O TE PAAU TAHITI.

Parau fauata rahi e faite hia 'tu nei i to Tahiti atoa.

Te fauata hia 'tu nei to Tahiti atoa, e u haamata fafouh au nei te tomate i tana ohipa i te papai raa i te mau parau fafou raa et te faaipoipo raa.

No reira i tia' i te Auaha i te paea tahiti te fauata fafouh atu i te feia 'tou te ore e haere mai e papai e e fauatafa i te ratou mau parau no te fafou raa et te faaipoipo raa, e e mahere ratou i te ere i te ratou ra horu Tahiti mau, et no reira, ere atoa' tu ra i te ratou ra mau fenua, et te fafou raa i te fauatafa i te ratou ra mau tamarii e mai te ravaea ore ho i maitai fafouh atu i ui muri ae.

Te fauata atoa 'tu nei au Auaha i te paea tahiti i te tanta 'tou e, ua oti ana'e te ioa i te papai hia, o te tanta 'tou ra i fafouh e nou 'tou i tana ioa nona raa i muri ae, et mahere i te i te atoa mai i nia iana te mau peapea 'tou i fauata hia i nia nei.

ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

tribunal de Police correctionnelle.

Audience du 2 octobre. — Jugement qui condamne le soldat-sous-officier John Phillips, âgé de 35 ans, né à Bordeaux, matelot embarqué à bord du navire *Levante*, à un mois de prison, cinquante francs d'amende et aux frais de la procédure, par application des articles 318 et 329 du Code pénal, pour blessure involontaire faites au sieur Alexander Smith, lieutenant à bord du navire *Levante*.

Même audience. — Jugement qui condamne les nommés Teula a Utupou, âge inconnu, né à Papeete, y demeurant, et Tioi a Fausti-

ta, né à Teare, âge inconnu, cultivateur, né à Taupou, demeurant à Papeete, à un an de prison et cinquante francs d'amende chacun, et deux mois solidairement aux frais de la procédure, par application de l'article 461 du Code pénal; pour viol de deux de ces personnes, commis dans les chambres de l'ancien hôtel déclaré qu'il était abandonné; et par application de l'article 66 du Code pénal, ordonne qu'il sera conduit dans une maison de correction pour y être élevé et éduqué pendant deux années; et condamne aux dépens.

Même audience. — Jugement qui acquitte le pagoud Tu-turuma a Hirachit, âgé de moins de seize ans, sans profession, né à Papeete, y demeurant, de l'accusation dirigée contre lui, à savoir: vol de bestiaux commis dans les chambres de l'ancien hôtel déclaré qu'il était abandonné; et par application de l'article 66 du Code pénal, ordonne qu'il sera conduit dans une maison de correction pour y être élevé et éduqué pendant deux années; et condamne la restitution de la somme dérobée.

Tout est fait conforme.

Le Griffier, A. Boucra.

PARTIE NON OFFICIELLE.

LA FÊTE DE LA FRANCE.

UTROPE, 10

De M. Théodore de Marville.

C'est la fois aujourd'hui, France au noble souffre;

Et je frémis d'orgueil, si la France l'admette.

Pièce et tranquille au bord de ses sillons ouverts;

Car, si qui peut ton vaincre, ô déesse, ô guerrière,

Tu gardes en tes mains la foudre meurtrière

Et tu donnes la paix féconde à l'univers!

Le solci peut dorer tes fertiles campagnes!

Puisque les nations, tes soeurs et tes compagnes,

Qui t'écouteront parler,

N'ont plus même besoin, ô France, pour te suivre,

De voir, parmi les chants des fanfares de cuivre,

Ton glorieux stinctor !

Travaille ! entasse encor merveille sur merveille !

Oui, travaille à présent ! puisque Celui qui veille

Sur ton destin, du temps et des hommes vainqueur,

Tu sa fureur se bien glorieuse et belle

Que tu peux désormais employer ton génie

A créer des chefs-d'œuvre aussi grands que ton cœur !

Tu peux mené à fin ta grande tâche héroïsme,

Puisque on patient ouvrier, qui te mène

Dans les meilleures champs,

Te vent forte et superbe, et élément et sans tache,

Et que c'est à cela qu'il songe quand il cache

Sa tête dans ses mains !

Il veut que chacun dise : « Amazonie vantée,

La noble France tient sa colonne domptée :

Mais comme on tremblerait jusqu'au l'Orient,

Et comme nous verrions devant sa face male

Des armes enserré, muets, et le front pale,

Si sa main déchirait ce lion effrayant ! »

Il a voulu qu'enfin, si haut qu'il retentisse,

Ton nom signifiera toujours : Pardon, Justice,

Lumière et Vérité ; —

Et à une femme, homme à tout ce qui l'entoure,

France, fut le vivant portrait de ta bravoure

Et de ta charité !

Oui, tu te reconnaîtras, tu t'admires en elle,

Quand cette femme, jeune et triomphante et belle,

S'en va, seule, braver le fléau dans Amiens,

Et là, résolument, se penche sur le gouffre

Et secourt, et console, et dit : « Celui qui souffre

Est mon frère ; et je l'aime, et ses maux sont les miens ! »

(D'après le *Moustier*, des strophes ont été rédigées par M. l'Avocat général de la Cour de Cassation à l'occasion de la fête du 15 octobre 1865.)

me et ses très-larges bateaux, des charriots dignes de lui. Lequel des apportent vers la Méditerranée, l'autre de Suez, la mer rouge et le Nil, et une autre route mène à l'Asie par l'Inde. Géographiquement à l'ouest du port, l'éphémère port sera sur le cours du fleuve, et placé sur son dos et c'en va aux champs. On courra à une vitesse de forme le soin de tenir les deux marchandises de la céruse. Tant que le soleil est au-dessus de l'horizon, l'éphémère marchera et en marchant il soulevera derrière ses pas une bande de terre ou planter une longue colline : c'est ainsi qu'il tracera son sillou, d'un mètre et demi de largeur sur un mètre de profondeur !

— On lit dans *Le Tour du monde* : Le bœuf s'est répandu au Cap et à Natal, où on vient de découvrir de vastes gisements d'or dans la république hollandaise du Transvaal, et que le président Prétorius s'occupe de faire vérifier le fait.

Cette affirmation n'est pas exacte, car le taureau depuis de longues années, des minéraux et cuivre, renfermant, assure-t-on, l'énorme somme de 95.000 de métal ; ce n'est pas tout : il pousse également et à houle s'ajoute en grande quantité. On voit souvent, après les pluies torrentielles, les Bœufs se rendre avec leurs charrettes sur le bord des rivières, et y chercher ce qu'il leur faut de charbon pour leur hiver. La tempête ayant arraché et jeté sa lointaine houille accumulée dans le lit des cours d'eau.

— Un imprimeur peuplier vient de servir en Amérique à l'impression de toute l'édition d'un journal du soir.

Mais le fait demande à être expliqué :

Une société en commandite a été constituée à Philadelphie pour la fabrication du papier noir. Cette société, qui a déjà établi une usine sur les rives du Schuykill, produit en moyenne vingt-cinq tonnes de marchandise par jour.

Dernièrement plusieurs membres du congrès de Washington, des savants et des hommes de lettres, ont visité les travaux de la nouvelle compagnie, et c'est en leur présence qu'on a sabaté le peuplier au canon pour le couvrir, dans l'espace de cinq heures, en partie, et pour le faire immédiatement servir à l'impression du *North American Gazette*. (Pop.)

— Comme l'utilité de la taupe a été contestée, nous croyons devoir reproduire, dit le *Cosmopolis*, une expérience qui vient d'être faite qui met hors de doute les services qu'elle rend à l'agriculture par la destruction des vers blancs, des lombrics, etc., ainsi que par le drainage naturel qu'elle opère.

Dans un article de *l'Ingenieur de Zurich*, il s'agit essentiellement de la taupe dans l'empire, c'est-à-dire d'un destructeur de ver.

Un observateur intelligent, M. Weber, a examiné avec soin l'estomac de 15 taupes prises dans des localités différentes ; il n'y a trouvé aucun vestige de plante ou de racine de plante, mais des restes de vers blancs et de vers, et, si la taupe mangera des végétaux, on aitrait d'en retrouver aussi, puisqu'ils se digèrent plus difficilement. Non content de cette expérience, il a enfermé des taupes, qu'il s'était procurées à grande peine, dans une cage calée dans de la terre, recouverte en partie de goudron, et il a placé dans une cuisse des vers blancs et de la terre de ver. Il a constaté que 2 vers blancs mangés en neuf jours 344 vers blancs, 193 vers de terre, 25 chenilles, et une souris, peut et os, qui avait été enfermée vivante dans la cage.

Il leur donna ensuite de la viande crue, composée en petits morceaux, mélangée d'aliments végétaux ; les taupes ont mangé la viande et n'ont pas touché aux plantes. Puis il ne leur donna que des végétaux, et en vingt-quatre heures les taupes moururent de faim.

Un autre naturaliste aurait conclu que deux taupes détruisent 20.000 vers blancs en un an.

Il existe une méthode qui faudrait multiplier les taupes plutôt que de les détruire : le seul inconvenient qu'elles présentent sont ces nombreux souterrains qu'on appelle des地道 (dōtō), qu'elles creusent dans le sol et qu'il est facile de faire disparaître d'un coup de hache, voire même de quelques coups de pied.

ANNONCES HYDROGRAPHIQUES (1):

MER MÉDITERRANÉE. — *Feux fixes au port de Sidon* (côte de Syrie). — On a allumé, le 15 juillet 1866, deux nouveaux feux pour signaler la position de l'ancien port de Sidon, situé sur la côte de Syrie.

Les feux sont *fixes rouges*, installés à l'apôtre l'un de l'autre ; le feu supérieur est élevé de 19 mètres au-dessus du niveau de la mer, et, avec une atmosphère claire, peut porter les yeux de 5 milles. Ils sont placés au Sud de la ville de Sidon, devant l'entrée de l'ancien port, à 200 mètres au Sud de l'entrée, et leur position est donnée par 33° 34' 18", 33° 45' 25" E.

Feux fixes au port de Suez. — Également, le 15 juillet 1866, on a allumé deux nouveaux feux pour signaler la position du port de Suez (ancienne Tyr), côte de Syrie.

Les feux sont *fixes blancs*, placés l'un sur l'autre ; le feu supérieur est élevé de 17 mètres du niveau de la mer, et, avec une atmosphère claire, en pourra voir les yeux de 5 milles.

Ces feux sont sur la pointe Ouest de la ville de Suez, sur une ancienne batterie au bord de la mer, et leur position est donnée par 33° 17' N., 32° 54' 31" E.

Cet avis affecte la série D, n° 425^a, 458^a, 487^a, 487^b, et elles suivantes jusqu'à la série D, n° 1985, 1887, 1860, 1971, 1980 et 2168.

MANCHE. — *Balise des côtes de France* — Manche. — Pour rendre plus apparente la position du canal de Mysolaine, on doit éléver en arrière de la lampe une mat de 5 mètres environ de hauteur, surmontée d'un gros halon ; également on peindra en blanc la partie de cette mat et on plantera un mat-bâti sur la Bécu. Cela sera fait dans l'année.

Voyez les cartes n° 847, 849, et la série C, n° 64.

CORSE-NOZA. — On vient de terminer la tourrille de l'écailler La Moïse, qui avait été établie par la mer en janvier dernier.

Océan ATLANTIQUE. — *GOLFE SAINT-LAURENT* (de l'île du Prince-Édouard). — *Feu fixe sur l'île du Nord.* — Le Gouvernement de l'île du Prince-Édouard fait savoir que l'on vient d'allumer un nouveau feu sur l'extrémité Nord de l'île de ce nom, nommée pointe Nord.

(1) On abonne aux Announces Hydrographiques à la librairie de Ad. Lainé, rue des Saints-Pères, 10, Paris.

Le feu est *fixe blanc*, élevé de 24^a4 au dessus du niveau de la mer, et, avec une atmosphère claire, pourra voir le jour de 14 milles.

Le tour est par 47° 4' 46" N., 66° 19' 18" E.

Pas d'autre renseignement.

Cet avis affecte la série E, n° 704 ; les cartes françaises n° 1437, 1998 ; anglaises n° 1747 et 2516, et l'instruction n° 394, page 114.

Côtes nord du Bassin. — *Bancs de Corvo-Grande et de Santo-Antao.* — Les bancs de Corvo-Grande et de Santo-Antao ne sont pas encore assez bien connus et tout à fait impraticables. On devra donc éviter de laisser courir plus au Sud que la parallèle 24° N. de ces deux bancs.

Voyez la carte n° 3118, sur laquelle on devra joindre les parties Nord des bancs par une ligne de points.

Océan ATLANTIQUE NORD. — *Feux des îles Race et Pine* (côte S. E. de Terre-Neuve). — Un avis du Bureau hydrographique de Londres fait savoir que conformément à l'avis qui en avait été donné déjà (voir Annonce n° 22, juin 1863, et Annone n° 5, 13 février 1865), le 21 août 1866 on modifia l'éclairage des phares des îles Race et Pine, situés sur la côte S. E. de l'île de Terre-Neuve.

Le feu fixe du cap Race sera remplacé par un feu tournant blanc, dont la lumière atteindra alors éclat le plus brillant de 30 secondes en 30 degrés.

Le feu tournant du cap Pine sera remplacé par un feu fixe blanc. Cet avis affecte la série E, n° 42 et 43, et les cartes n° 866, 1437 et 1543.

Océan INDIEN. — *Réalignage de la route de Nossi-Bé.* — Il résulte d'un avis du commandant de la station navale des côtes orientales d'Afrique que l'on ne peut monter plus dans l'ancien de l'île de Nossi-Bé que du côté du Phare. L'ancien récif, le récif de la côte Ouest de l'île, a été aussi supprimé, et le monillage est maintenant signalé par deux bouées : l'une à l'extrémité S. O. du récif de la pointe Mahabana, et l'autre au S. E. du banc de 8 pieds qui est à l'extrémité Sud du récif de la pointe qui sont les ames de Hell-Ville et du Plateau. Ces deux bouées sont peintes en blanc.

Cet avis affecte le plan n° 989.

MER DE CHINE. — *Banc Scarborough sur Maroona.* — Le banc Scarborough sur Maroona a été exploré, en mars 1866, par le navire de guerre anglais *Saintlos*. C'est un récif de corail à pic et à fleur d'eau, de 22 milles de contour, ayant la forme d'un triangle rectangle dont les côtés font face au Sud, à l'Ouest et au N. E. Il enferme un lagon intérieur dans lequel on ne peut pénétrer que par une ouverture de 3 encabules de largeur située à son extrémité S. E. Il paraît y avoir peu d'eau dans le lagon.

A part de l'île coralline, le récif couvre 1 mile 1/2 ou 2.500' jusqu'à une racine de 100' et 1/2 milles 1/2 à l'Ouest, et, après une racine d'environ 100' d'extensio, il va encore à l'Ouest jusqu'à son extrémité S. O. Sur cette partie qui forme le côté Sud du récif, offre la route de 3 mètres ci-dessous, il y en a deux autres : l'une d'1'52 de hauteur, à 4 cables environ dans l'Est du coude S. O., et l'autre de 1'92, à 4 milles 4/2 plus à l'Est.

A partir du coude, le récif court au N. 26° O., en se recourbant légèrement à l'Ouest pendant 2 milles environ, puis à 4 milles au N. 21° E. jusqu'à une autre racine dans l'angle N. E. Il offre un autre passage, qui court en sens inverse au Nord pendant 4 milles 7/10 jusqu'à l'extrémité Ouest, d'un fronton large de 1 mile de l'O. S. O. à l'E. N. E., et formant l'angle N. O. du récif.

Sur ce côté Ouest du récif, il y a deux roches de 1'52 de hauteur, l'une dans un crique à 1 mile 1/2 au N. 26° O. du navire marqué, et l'autre à 2 milles 6/10 au N. 4° E. du précédent, et à 4 milles 1/10 au S. 7° E. de l'extrémité Ouest du fronton N. O.

A partir de l'extrémité Est du récif, le récif détourne au S. E. Q. E., environ 1 mile 4/10, en se dirigeant au N. E. pendant 4 milles 1/2 et rentrant au sens inverse au N. O. pendant la seconde, puis il va à l'Est 1 mile 1/2, et enfin, après 9 cables au S. Q. S. O. il vient rejoindre la côte de la coquille.

Sur ce côté N. E. du récif, il y a trois roches élevées de 1'52 environ, l'une à 9 cables au N. q. N. O. de l'entrée de la coupe ; le second à 1 mile 1/2 au N. O. du premier, et le dernier à 7 milles au N. O. Q. O. du second et à 1/2 mile au S. 7° E. de l'extrémité Est du fronton du N. O.

sonnes. — Il y a de 1'72 à 6'78 au milieu de l'entrée de la coupe, et, dans la coupe, il y a 100' à 150' de hauteur. A la même distance du côté Sud du récif, on n'a pas le fond avec 275 et 293 mètres de ligne. Devant le côté Ouest, on n'a pas trouvé généralement le fond avec 275 et 345 mètres ; mais à 1 mile dans l'O. N. O. de la route Nord, du milieu jusqu'à ce qu'il y a une sonde de 245 mètres, roche, coquilles et corail, et à 1 mile 1/2 au Sud de la même roche, 250 mètres d'algues, sabie et corail. Enfin, en dehors, du côté N. E., on a eu le fond pour 597 mètres, algues, sabie et corail, à une distance de ses extremités N. O. E. et E., et une sonde de 260 mètres, corail, à 1/2 mille 80' de la côte de la plus Est de ce côté.

De bonnes observations faites à l'endroit où était le navire naufragé ont placé cette partie du récif par 15° 6' 44" N. et 112° 23' 40" E.

NARÉ. — L'établissement du port a été calculé approximativement à 8 heures 15 minutes. La mer monte de 1'52 aux syringes. Les relevements sont viras. Variation : 0° 35' N. E. en 1866.

Voyez les cartes n° 865 et 927, et l'instruction n° 233, page 330.

Désert de SANGA (Japon). — *Feu fixant à Hakedadi.* — Le Département hydrographique russe a été informé que, depuis le mois d'octobre 1865, on a mouillé un bateau-fond dans le port de Hakedadi, situé dans le détroit de Sanga, île d'Yezo.

Le bateau monte un feu fixe blanc, élevé de 6'4 au-dessus du niveau de la mer et visible de 1 milles 1/2 environ avec une atmosphère claire. Il y a 100' que le feu est éteint et qu'il faut faire pour apprécier avec précaution.

Le bateau est à un mât et porte un ballon rouge dans le jour ; il est mouillé par 11 mètres à l'extrémité Nord du banc de la presqu'île d'Hakedadi, et au N. q. N. E. (vers) à 1 mile 1/2 environ de la Pointe-Blanche.

Position approximative : 44° 47' 30" N., 138° 24' 30" E.

Cet avis affecte la série K, n° 149^a ; les cartes 1859 et 1867, et l'instruction n° 298, page 179.

A. LE GRAS, Capitaine de frégate.

MÉTIER EN TARIF.

190.

Samedi 27 octobre 1866.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPETE.

du vendredi 19 au jeudi 25 octobre 1866 inclus.

CATALOUE LOCAL ENTRÉE.

au porteur Chaloupe locale Ressource, par Gicquel, vna de Taravao en 2

MARCHÉ DE COMMERCE ENTRÉE.

29 octobre. Cabot, français Marquise, de 12 ton., pat. Legoux, ven. d'Alma-
one en 1 jour.29 octobre. Géol. du Protect. Eugénie, de 20 ton., pat. Legoux, ven. de Hu-
ahine en 2 jours, l'usage indiquant débarquement.31 octobre. Cabot, du Protect. Elisee, de 21 ton., pat. Tustua, ven. de Teiti-
to en 1 jour.

31 octobre. Géol. du Protect. Good Return, de 30 ton., cap. Jameson, ven. de Moerai en 1 jour 4 passes, M. Hesemann, anglais, débarquant.

31 octobre. Cabot, du Protect. Hippolyte, de 20 ton., cap. Frost, ven. de Sydney
en 23 jours, l'usage indiquant débarquement.25 octobre. Cabot, du Protect. Hera, de 14 ton., pat. Nouaua, ven. de Bairo
en 2 jours.25 octobre. Trois-mâts-anglais J. L. Hall, de 60 ton., cap. R. Blasby, ven. de
Maldive en 31 jours.

MARCHÉ DE COMMERCE SORTIE.

21 octobre. Géol. du Protect. Good Return, de 50 ton., cap. Hamon, all. à
Moerai en 2 passages.22 octobre. Géol. du Protect. Suerie, de 11 ton., cap. Narash, all. à Mar-
revu.23 octobre. Cabot, du Protect. Georgeron, de 4 ton., pat. Tenui, all. à Ha-
roa 4 passes, indiquant n'ayant pas débarqué.

23 octobre. Cabot, du Protect. Junre, de 7 ton., pat. Tisipati, all. à Kaukau.

24 octobre. Cabot, français Marquise, de 12 ton., pat. Legoux, all. à Alman-

25 octobre. Géol. du Protect. Eugénie, de 20 ton., cap. Frison, all. à Tahiti.

31 octobre. Cabot, du Protect. Avenir, de 20 ton., cap. Durn, all. aux îles Her-
vey; 3 passage. M. Joseph Avanui, français, n'a pas débarqué et a indi-
génous.

BATIMENTS SUR RADE.

n° CLASSE.

25 juillet. Avion à vapeur Laonouhi Terevita, commandé par M. Quesnot, bre-
veté de vaisseau.15 septembre. Transport à voiles Clever, commandé par M. d'Eustache,
breveté de vaisseau.16 octobre. Transport à voiles Doruvi, commandé par M. Galliot, lieutenancé
de vaisseau.

CHALOPE LOCALE.

21 octobre. Chaloupe locale Ressource, pat. Gicquel.

DE COMMERCÉ.

20 mai 1866. Cabot, du Protect. Défense, de 10 ton., pat. Moyeux.

12 juillet. Géol. du Protect. Testeux Tavarua, de 40 ton.

23 septembre. Trois-mâts-barque français Gaspard, de 40 ton., cap. Despar-

26 septembre. Cabot, du Protect. Sidiouf, de 7 ton., pat. Phibert.

27 septembre. Cabot, du Protect. Plier, de 4 ton., pat. Pali.

27 septembre. Cabot, du Protect. Junre, de 7 ton., pat. Tuhir.

3 octobre. Cabot, du Protect. Saseur, de 100 ton., cap. Rous.

8 octobre. Géol. du Protect. Frêpe, de 60 ton., cap. Bannister.

8 octobre. Trois-mâts-anglais Christopher, de 200 ton., cap. Clemens.

11 octobre. Trois-mâts-barque américain Cuttyhunk, de 230 ton., cap. Hem-

steel.

ANNONCES ET AVIS DIVERS.

A fréter ou à louer le go-
lette clipper

SUCCESS.

capitaine Frost, journal environ 100
tonnages. S'adresser au capitaine à
son bord, ou au consignataire,

C. WILKENS.

Papete, le 23 octobre 1866.

AGENCE AUX ENCHÈRES.

Le 29 octobre 1866, à
midi, il sera procédé à la vente,
par le ministère de M. P. Bonnefond,
dans l'établissement Parvis, des arti-
chats suivants :

Ville de Boutons en bouteilles,

— Madras,

Bière française,

— allemande,

Géolivière,

Eau-de-vie en caisses,

Linge de table,

Porcelaine,

Lits de fer,

Convets fuitifs,

Etc., etc., etc.

P. BONNEFOND,

Commissaire-principal.

278-276-1.

For freight or charter the fine
clipper schooner

SUCCESS.

capitaine Frost, showing about one hun-
dred board tons. Apply to the captain so
board or to the consignee,

C. WILKENS.

Papete, Oct. 25, 1866.

TO BE SOLD BY PUBLIC AUCTION.

On Monday, the 29th October,

1866, at 12 o'clock, will be sold;

by Mr. P. Bonnefond, licensed auctioneer,
at the Parvis establishment :

Caisse chart, —

— Madras,

French beer,

German etc.,

Gin,

Treacle in glasses,

Table-linen,

Crockery ware,

Iron bedsteads,

Rouge metal sponge and forks.

Etc., etc., etc.

P. BONNEFOND,

Licensed Auctioneer (Tabell)

PHARMACIE J. PERNET

Rue de Rivoli, Papete

C'est établissement nouveau dispense sans-seulement d'un appro-
visionnement considérable de médicaments, appareils, spécialités, qu'il a
reçu d'Europe, mais excesses de matières premières qui lui permettent de fabriquer
et de livrer dans un état de fraîcheur impossible à se procurer autrement tout ce
qui peut lui être demandé en ce genre.

Banx de Medite, de Bozot, de Cologne

Limonade, Boisé, Etc., Etc., Etc.

321-189-1.

LIGNE RÉGULIÈRE POUR L'EUROPE.

Le trois-mâts J. L. HALL, construit en fer, sera expédié,
dans le courant d'Octobre, et reliera à Falmouth et à Cork.Il sera suivi, vers la fin de novembre, par le trois-mâts STAFFORDSHIRE,
de 180 tonnages, qui sera chargé à bord de marchandises.Ce navire tiendra il y a deux ans, et côte 100 à Lloyd's, transportera directe-
ment à Liverpool des colis pressés en bâches, du numéraire, et des passagers.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à M.

C. WILKENS,

Agent de la compagnie.

321-189-1.

Au verso au bas de la page :

ESSAI SUR LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-189-1

E

SOCIÉTÉ DE LA CULTURE DU COTON.

écrit par un agriculteur expérimenté.

Prix : 25 c.

115-