

# LE MESSENGER DE TAHITI.

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie,

PARAISANT TOUTS LES SAMEDIS A 3 HEURES DU SOIR.

TE VEA NO TAHITI.

Mahina maia 25 no Fepeariere 1865.

MAHARITI 14. — N° 8.



PREZ DE L'ABONNEMENT (par an)  
En avance 10 fr.  
En arriéré 10 fr.  
En espèces 10 fr.  
En mandat 10 fr.  
En mandat 10 fr.

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser  
AU BUREAU DES CONTRIBUTIONS.  
Quai Napoléon, au coin de la rue Beugnot, à Papeete.

PREZ DES ANNONCES (par copie)  
Les 30 premières lignes 20 c. la ligne.  
Les 31<sup>es</sup> à 50<sup>es</sup> 15 c. la ligne.  
Les 51<sup>es</sup> à 100<sup>es</sup> 10 c. la ligne.  
Les 101<sup>es</sup> à 150<sup>es</sup> 5 c. la ligne.  
Les 151<sup>es</sup> à 200<sup>es</sup> 3 c. la ligne.  
Les 201<sup>es</sup> à 250<sup>es</sup> 2 c. la ligne.  
Les 251<sup>es</sup> à 300<sup>es</sup> 1 c. la ligne.  
Les 301<sup>es</sup> à 350<sup>es</sup> 1 c. la ligne.  
Les 351<sup>es</sup> à 400<sup>es</sup> 1 c. la ligne.  
Les 401<sup>es</sup> à 450<sup>es</sup> 1 c. la ligne.  
Les 451<sup>es</sup> à 500<sup>es</sup> 1 c. la ligne.

## SOMMAIRE.

PARTIE OFFICIELLE. — Nomination. — Confirmation.  
PARTIE NON OFFICIELLE. — Avertissement. — Procès-verbal du  
Séance du 10 au 21 novembre 1864. — Variétés. — Le café. — La culture  
du café. — Mouvements de port. — Marché de Papeete. — Tabliers d'ébène.  
— Annonces.

## PARTIE OFFICIELLE.

Par décret impérial en date du 2 décembre 1864, M. Bonet (Ferdinand-Augustin), enseigne de vaisseau (capitaine de port et directeur de l'arsenal maritime de Papeete), a été nommé au grade de lieutenant de vaisseau.

Par décision ministérielle en date du 5 décembre 1864, MM. Laurent et Langemann, nommés provisoirement chefs de la marine du service colonial, par arrêté du Commandant Commissaire Impérial du 1<sup>er</sup> juillet 1864, ont été confirmés dans leur emploi.

## PARTIE NON OFFICIELLE.

La golette américaine *Woodward*, ayant à bord Mgr d'Axieri, a mouillé dans le port le 22.

Aussitôt que le Commandant Commissaire Impérial en a été informé, il a chargé son officier d'ordonnance d'aller complimenter l'évêque.

A 4 heures, Monseigneur a quitté le bord dans la balénière du Commandant, pour se rendre à sa destination.

Le clergé de la colonie, en surplis et avec la croix, attendant sur la plage au milieu d'un nombreux concours de population.

Au moment où Monseigneur débarquait, il a été salué d'un salvo de cinq coups de canon.

Le cortège a pris le chemin de l'église, trop petite pour contenir toutes les personnes désireuses de revoir leur pasteur, absent depuis quatre ans.

Après avoir adressé au clergé une allocution aux assistants et avoir donné la bénédiction, l'évêque, accompagné du curé et des prêtres de la mission, s'est rendu à l'hôtel du Gouvernement pour faire sa visite au Commandant.

M. le C<sup>te</sup> de la Rocière, entouré des principaux fonctionnaires de la colonie, lui a remis et lui a félicité de son retour dans le pays.

Le Commandant Commissaire Impérial a remercié Monseigneur jusqu'à la grille et chargé son officier d'ordonnance de l'accompagner jusqu'à sa demeure.

Le 23, les officiers des armées de terre et de mer, les fonctionnaires et les employés des administrations ont été en corps offrir leurs hommages à l'évêque.

A 3 h. 1/2, le Commandant Commissaire Impérial, accompagné de son officier d'ordonnance, a été rendre à Monseigneur la visite qu'il en avait reçue.

Mardi dernier, les abords de l'hôtel du gouvernement, brillamment illuminés, étaient animés par la présence d'un grand nombre d'officiers et de fonctionnaires conviés à assister au mariage de M<sup>lle</sup> d'Asclapi, fille de M<sup>lle</sup> la comtesse de la Rocière, avec M. Alfred Faucompret, vétérinaire de l'enseignement et des domaines, chef du service des contributions de la colonie. Dès 7 heures du soir, M. l'officier de l'état civil, en présence des témoins et de S. M. la Reine Pomare, avait procédé à l'union selon la loi des deux époux. Sa Majesté s'est gracieusement signée les registres, en faisant observer que depuis l'entrée des Européens dans son royaume, c'était la première fois qu'elle voyait une solennité semblable à l'hôtel du gouvernement. Elle a ensuite assisté, avec le prince héritier, à un dîner de famille, où un des témoins de la mariée, M. l'ordonneur Nesty, a exprimé, dans quelques mots pleins des sentiments les plus sincères, les vœux de tous pour le bonheur futur des jeunes époux. Enfin, à minuit, une file de voitures, escortée par les lanciers taïtiens, conduisant le cortège à la chapelle cathédrale, où le mariage était célébré solennellement par le R. P. Clair, prêtre apostolique.

## ADMINISTRATION DE L'ORDONNATEUR.

### Service des fonds.

L'administration locale invite les créanciers de l'État à présenter immédiatement les titres qu'ils pourraient avoir à faire valoir pour fournitures faites pendant l'année 1864.

La clôture de l'exercice étant fixée par les règlements au 28 février pour le service Marine, et au 30 mars pour le service Colonies, les personnes qui ne présenteraient pas leurs réclamations avant lesdites époques s'exposeraient à des retards considérables avant de parvenir à toucher le montant de leurs créances. 2-2

## SECRÉTARIAT GÉNÉRAL.

### Service de l'imprimerie.

Le N° 1 du *Bulletin officiel* des Établissements français pour l'année 1865 est déjà déposé auprès du bureau du chef des contributions.

La Table alphabétique et analytique qui doit compléter le volume du *Bulletin officiel* pour l'année 1864 est sous presse et paraîtra prochainement.

## ADMINISTRATION DE LA JUSTICE.

Jugements rendus par le Haute-Cour aux sessions pendant la session du mois de janvier 1865.

Séance du 5 janvier. — Procès entre les nommés Tetunapu et Aimoe, toutes deux du district de Tautira, au sujet de la terre Auea, sis dans le même district. La Haute-Cour, faisant application de la loi de 1855, a reconnu Aimoe comme véritable propriétaire de ladite terre.

Séance du 9 janvier. — Procès entre la femme Tezini et le nommé Mospi, tous deux du district de Temare (Ama, n° 13), au sujet de la terre Tapanu, sis dans le même district. La Haute-Cour a reconnu Mospi comme véritable propriétaire.

Séance du 9 janvier. — La Haute-Cour a confirmé le jugement rendu par la Cour d'appel le 14 septembre 1864, au sujet des terres Paeia, Ahieia et Rahuara, sis dans le district de Mataiea, qui ont été réclamées par Teritahi, du même district, et le nommé Pitohahiti, du district de Paea, et par lequel Pitohahiti est reconnu propriétaire desdites terres.

Séance du 10 janvier. — Procès entre les nommés Honore et Opore, tous deux du district de Tautira, au sujet de la terre Fahuimaoe II. La Haute-Cour a reconnu Opore propriétaire de ladite terre.

Séance du 11 janvier. — Procès entre les nommés Rutu, du district d'Hitiia, et Iriti, du district de Puanaua, au sujet de la terre Aitu, selon l'un, et Aboteina, selon l'autre. L'appel n'ayant pas été fait conformément à la loi, la Haute-Cour, faisant application de l'article 29, titre III, et des articles 77 et 83, titre IV, de la loi de 1855, a rejeté ludit appel, qui avait été fait par une tierce personne, le nommé Teuani.

Séance du 11 janvier. — La Haute-Cour acquiesce le nommé Iriti, du district de Puanaua, au sujet d'une accession portée contre lui.

Séance du 11 janvier. — La Haute-Cour rejette la demande de divorce formulée par l'Indienne Taia, du district de Pare, contre son mari Mahota, du même district.

Séance du 12 janvier. — Procès entre les nommés Tamatani et Teritahi, tous deux du district de Mataiea, au sujet de la terre Rahuara. La Haute-Cour a reconnu Teritahi propriétaire dudit titre.

Séance du 12 janvier. — Procès entre Aimoe et Mahara, tous deux du district de Faro, au sujet de la terre Teohou. La Haute-Cour, faisant application de l'article 70, titre IV, de la loi de 1855, a reconnu Mospi propriétaire de ladite terre.

Séance du 13 janvier. — La Haute-Cour, faisant application de l'article 7, titre VII, de la loi de 1848, et de l'article 39, titre IV, de la loi de 1855, condamne le nommé Ootoo, du district de Pare, accusé par Hauti, pour vol de terre.

Séance du 17 janvier. — La Haute-Cour, faisant application de l'article 8, chapitre I, de la loi de 1848, condamne le nommé Auea, du district de Pare, pour avoir volé le nommé Rai, à cinq ans de travaux forcés.

Pour copie conforme :

Le Greffier, PAOFAL.

Manu havana rai i faatani hia e te havana rai rahi a te mau Toohiti i te putuputu rai e te avae ra o temare 1865.

Putuputu rai no le 5 no temare 1865. — Maro rai i rototup i na vahine ra o Tetunapu e o Aimoe, tootipi atoa no te mataiea ra o Tautira, no te fenua ra o Auea, o te vai i taua mataiea ra o Teuani, te havana rahi, hia i te faatani i te irava 70, pene IV, o te ture no te mataiea 1855, au faarua i Aimoe e fenua mau no taua fenua ra.

Putuputu rai no le 9 no temare 1865. — Maro rai i rototup i na vahine ra o Teuani e te mataiea o Mospi, tootipi atoa no te mataiea ra o Temare, no te fenua ra o Teohou, o te vai i taua mataiea ra o Teuani. Te havana rai rahi au faarua i Mospi e fenua mau no taua fenua ra.

Putuputu rai no le 9 no temare 1865. — Au tauani te havana rai rahi i te havana rai i fenua hia e te Tapanu hore rai i te 13 no tetapa 1864, no na fenua ra o Paeia, Ahieia e Rahuara, o te vai i te mataiea ra o Mataiea, o te vai maro hia e Teritahi e no taua mataiea ra o Paea, au faarua i Pitohahiti e fenua mau no taua fenua ra.

Putuputu rai no le 10 no temare 1865. — Maro rai i rototup i na taua ra o Honore e o Opore, tootipi atoa no te mataiea ra o Tautira, no te fenua ra o Fahuimaoe II. Te havana rai rahi au faarua i Opore e fenua mau no taua fenua ra.

Putuputu rai no le 11 no temare 1865. — Maro rai i rototup i na taua ra o Rutu, no te mataiea ra o Hitiia, e o Iriti, no te mataiea ra o Puanaua, no te fenua ra o Aitu, no te hia i taua, e Aboteina ta te hia i taua, no te mea soro taua hore rai i taua hia i te taua i te ture, te havana rai rahi, hia i te faatani i te irava 70, pene IV, o te ture no le 83, pene IV, o te ture no te mataiea 1855, au hia i taua hore rai ra, te hore hia hia i te hore hia ta, oia hia i te taua ra o Daniela.

Putuputu rai no le 11 no temare 1865. — Au faarua te havana rai rahi i te taua ra i te taua ra i te mataiea ra o Puanaua, no te part rai i fenua hia i te hia taua.

Putuputu rai no le 11 no temare 1865. — Au patoi te havana rai rahi i te taua ra i fenua hia i taua hia i te vahine ra e Taia, no te mataiea ra o Pare, no taua taua no Mahota no taua mataiea ra, oia hia i te taua ra o Daniela.

## Métèque en Taïti.

Après avoir été le 12 au 13 janvier 1865. — Maro rai-1 potopi et le...  
 ...  
 ...

Après avoir été le 18 au 19 janvier 1865. — Maro rai-1 potopi et le...  
 ...  
 ...

Après avoir été le 17 au 18 janvier 1865. — Un fin de la haava rai...  
 ...  
 ...

Après avoir été le 17 au 18 janvier 1865. — Un fin de la haava rai...  
 ...  
 ...

E. holoia tu mau !

Te papi pou, Papeete.

## Papeete, le 25 février.

L'Economiste français appelle notre attention sur quelques lignes du journal le *Touitouni* que nous avons vu. Le *Messager* est accusé de...  
 ...  
 ...

Le *Messager* imprime Papeete depuis 1849, sans édicte pour cela...  
 ...  
 ...

Papeete est formé, en langage taïtien des mots pape, eau, et...  
 ...  
 ...

D'un autre côté, Papeete aurait aussi sa signification : il pourrait...  
 ...  
 ...

Il faut une imagination fertile pour voir dans une correction si...  
 ...  
 ...

Mais que le *Touitouni* se rassure. Il y a longtemps que l'influence...  
 ...  
 ...

« De l'écrit c'est quelque chose, et de vive c'est rien. »

Le *Touitouni* est peut-être plus heureux quand il appelle Taïti « un...  
 ...  
 ...

## Compagnie des volontaires de la Martinique.

Au mois de septembre 1862, alors que l'armée du Mexique campait...  
 ...  
 ...

Nous ne suivons pas nos compatriotes dans leurs courses et leurs...  
 ...  
 ...

Deux ans après, le 28 novembre 1864, la compagnie des volontaires...  
 ...  
 ...

En passant devant le gouvernement, des cris de « Vive l'Empereur ! »...  
 ...  
 ...

Le dimanche suivant, le gouverneur passait, sur la Savane, la revue...  
 ...  
 ...

Le maire de la ville, le conseil municipal, le colonel Domenech-Diego, le...  
 ...  
 ...

Le colonel Domenech-Diego, de l'infanterie de marine, qui présidait la...  
 ...  
 ...

Solida.

Le premier mot de cette réunion doit être l'expression de nos sentiments...  
 ...  
 ...

vers le Soudan et qui l'armée tout entière, dans une admiration et un...  
 ...  
 ...

Quelques instants après, dans une allocution toute paternelle, M. le...  
 ...  
 ...

Volontaires de la Martinique.  
 ...  
 ...

Vous êtes venus en tant que camarades du 1<sup>er</sup> régiment d'infanterie de la marine...  
 ...  
 ...

Cependant, d'ailleurs, ne pas accueillir avec distinction cette compagnie de...  
 ...  
 ...

Vous avez été reçus dans l'armée des habitants d'ordre, du travail et de...  
 ...  
 ...

Vous avez été reçus dans l'armée des habitants d'ordre, du travail et de...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...

Ces grandes émotions, ces solides poésies qui précèdent et suivent les combats...  
 ...  
 ...

Plus tard, lorsqu'un bâtiment s'éloignait de vos rivages, emportant, pour les...  
 ...  
 ...



Messager de l'Inde

Il faut que les balayures de la maison, donnant annuellement de 2 à 3 millions de francs.

C'est la manière de fumer d'une manière savante, sans avoir à craindre les accidents signalés plus haut. Quand on fume les arbristes, il ne faut pas déposer la fumée dans les racines, mais l'absorber. Les arbristes qui élèvent leurs bouches sur toutes espèces d'arbristes du végétal que par leurs bouches, munies à cet effet de stomates, sortes de petites bouches qui agissent comme des siphons.

Les engrais placés tout à fait au pied du tronc ne produisent que peu d'effets sur le végétal parce que les extrémités des racines, qui ne sont pas jointes, ne pourraient les absorber. C'est donc à une certaine distance du tronc qu'il faut placer les engrais et diriger les eaux d'irrigation, quand l'irrigation est nécessaire, si l'on veut qu'ils produisent tous les avantages dont ils sont susceptibles. Pour cela il faut fouiller autour des caïeux des fosses circulaires, d'une grande profondeur suffisante et proportionnée à la force de l'arbre, dans laquelle on placera l'engrais et qui recueillera les eaux soit de pluie, soit d'arrosement. C'est un planteur intelligent à fixer la distance qui doit exister entre le tronc de l'arbre et la fosse circulaire à engrais.

FINALE

Il est un travail que je prendrai la liberté de recommander tout particulièrement aux cultivateurs, et qui produirait toujours un excellent effet, c'est de bêcher le pied des arbres. Quand je leur en ai parlé, ils m'ont tout dit que cela ferait plus de mal que de bien, car dans cette opération on couperait les racines d'une manière si délicate que cela ferait mourir les arbres. Si on bêche on employait la houe pincée, ce que l'on craint arriérer; mais au lieu de la houe pincée, on pourrait se servir d'une houe douce ou d'un râteau à dents, dans un râteau doux, les racines glissent à travers le cheveu du cadet, pour pénétrer à une grande profondeur sans nuire le moins du monde à ces cheveu et en admettant que pendant l'opération quelques-unes de ces petites racines fassent un peu de mal, le mal serait si minime, que l'arbre ne s'en apercevrait point. Le sol ainsi ameubli donne à l'air sur le cheveu et qui est de la plus grande utilité à l'existence du végétal, et permet aux racines, nées de racines végétales, de pénétrer jusqu'aux dernières racines. On a vu des arbres qui, par le tassement de la terre à leurs pieds, dépérissaient. Ici, au contraire, si je puis appliquer ainsi, les symptômes d'une véritable asphyxie. On les a ramassés au moyen d'un bêche à la fois pincée. Ce mode de culture multiplie les racines; les branches et les feuilles acquièrent une grande vigueur. Tous ces faits, joints à quelques autres dont nous parlerons plus loin et parmi lesquels la taille occupe une place importante, procurent aux arbristes un rendement beaucoup plus considérable que celui que l'on obtient de ces mêmes arbristes qui n'ont pas été l'objet des soins ci-dessus.

Je ne suis étendu bien longtemps peut-être sur les questions qui précèdent; mais quand il s'agit d'un objet si intéressant, que celui qui nous occupe, quand le bien-être et la fortune de tant de familles y sont attachées, on ne saurait trop étendre les détails. Je ne prétends pas imposer à qui que ce soit mes convictions personnelles. J'agis dans un but d'utilité publique. La Gaudoupe était autrefois couverte de forêts magnifiques qui faisaient son gloire et étaient une source de richesses pour le pays et les propriétaires. J'indique les moyens à employer pour rendre à ce genre de culture son ancienne splendeur. Les observations qui précèdent sont basées sur l'histoire naturelle et sur les plus saines pratiques agricoles. Elles peuvent être essayées et modifiées par les personnes intéressées. Elles conduisent aux moyens faciles et économiques de sauver les caïeux des causes de maladies et de mortalité auxquelles ils sont sujets. Dans tous les cas, ce travail pourra être de quelque utilité pour diriger les planteurs dans cette culture, une des premières sources de richesse de notre colonie.

Avant de terminer et de passer à autre chose, et comme appendice à ce qui précède, j'appellerai l'attention de mes compatriotes sur les caïeux qui avoisinent les cases des cultivateurs. Ces arbristes, même à l'époque où les maladies sévissent avec le plus de rigueur, ont servi tout leur vigour. Chaque année ils se couvraient de fleurs et de fruits. Cette vigour, cette beauté étaient uniquement dues aux balayures de la maison, aux déchets de la cuisine et du jardin qui jetaient sous ces arbristes; j'y ai souvent vu des porcs qui y étaient attachés. Ces caïeux ne devaient leur beauté et leur fertilité qu'à la fumure qui leur était donnée, tandis que les autres caïeux qui ne participaient pas à cette fumure étaient languissants. Cet exemple est concluant et parle plus haut que tout ce que j'en pourrais dire.

FINALE

(A continuer) Verificateur des poids et mesures.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPETE.

Du vendredi 27 au jeudi 25 février 1885 inclus.

NATURE DE COMMERCE ENTRÉE.

17 février. Transport à volée Dorade, commandé par M. Lachère, lieutenant de vaisseau, ven. d'Anaa (12), passant, M.M. Camps, sous-lieutenant d'infanterie de marine; Guethi, Bala, grises, marins; Yava, indigènes de Suvaiva, et 12 indigènes des Tuamotu, débarquant.

NATURE DE COMMERCE SORTIE.

18 février. Goûl. du Protect. Arai, de 10 ton., cap. Gilkey, ven. de Paila, apportant le courrier d'Europe en 23 jours.

20 février. Cab. du Protect. One ven. d'Anaa, de 3 ton., pat. Tamaru, ven. d'Anaa (12) en 3 jours; 2 passag. indigènes des Tuamotu, se débarquant.

22 février. Goûl. américaine Woodford, de 10 ton., cap. Jousely, ven. de Tahiti (10) à 10 heures; 10 passag. Mgr l'Évêque d'Assier, M.M. Gatin, frère de l'instruction chrétienne de Piarua, Yver. français: Louis Tuck, Charles Brown, Hermann Kroyer, New Tuck, Swain et un enfant, américains; débarquant.

23 février. Goûl. du Protect. Eugène, de 35 ton., cap. Larray, ven. de Moorea en 3 jours.

25 février. Goûl. de Borabora Menu Pua, de 89 ton., cap. Patini, ven. de Huahine en 3 jours; 8 passag., M. Corré, américain, et 12 indigènes des îles sous le vent, débarquant.

NATURE DE COMMERCE SORTIE.

18 février. Goûl. du Protect. Good Return, de 30 ton., cap. Brown, all. à Anaa (12), emportant le courrier pour les Tuamotu; 1 passag., M. E. Richard, missionnaire français.

19 février. Cab. du Protect. Taha Moana, de 4 ton., pat. Taha, all. à Rapa (10); 2 passag. indigènes des Tuamotu, n'ayant pas débarqué.

20 février. Bât. anglais Tawera, de 231 ton., cap. Brown, all. à Valparaiso et à Londres (Angleterre); 13 passag., M. et M. Brander et leurs 2 enfants, les 2 fils Salmon, M. Salmon, Anna Glad, anglaise, et 4 enfants de M. Kroyer, allemands.

20 février. Cab. française Marguerite, de 13 ton., pat. La Gue, all. à Affanano.

22 février. Cab. du Protect. Gouveneur, de 5 ton., pat. Tahiti, all. à Rapa (10); 13 passag. indigènes des Tuamotu, n'ayant pas débarqué.

23 février. Goûl. de Borabora Pui Lalo, de 60 ton., cap. Tappi, all. à Huahine et les îles sous le vent; 20 passag., M. Granger, américain, et 12 indigènes des îles sous le vent, 12 indigènes des îles sous le vent, se débarquant.

BATEAUX SUR RADE.

DE GUERRE.

12 décembre 1884. Transport à volée Chacot, commandé par M. Châtelier, lieutenant de vaisseau.

13 décembre. L'Anaa à Huahine la Lefouche-Tréville, commandé par M. Quéau, lieutenant de vaisseau.

14 décembre 1884. Transport à volée Dorade, commandé par M. Lachère, lieutenant de vaisseau.

DE COMMERCE.

12 octobre 1884. Brig. goûl. française Maria-Tenopo, de 103 ton.

13 octobre 1884. Cabot du Protect. Arai, de 14 ton.

14 octobre. Cab. du Protect. Tamaru, de 5 ton., pat. Tahiti.

15 janvier 1885. Cab. du Protect. Déesse, de 5 ton., pat. Huahine.

16 janvier. Cab. du Protect. Tapa, de 5 ton., pat. Huahine.

17 janvier. Brig. goûl. du Protect. Arai, de 14 ton., cap. Houghton.

18 janvier. Brig. goûl. américaine Cybèle, de 207 ton., cap. J. Lasser.

19 janvier. Brig. goûl. du Protect. Fergol, de 5 ton., pat. Tahiti.

20 janvier. Goûl. américaine Aïza de 181 ton., cap. H. Windsor.

21 janvier. Goûl. américaine Harriet Hope de 114 ton., cap. A. F. Souther.

22 janvier. Goûl. du Protect. Moorea, de 5 ton., pat. Piarua.

23 janvier. Cab. du Protect. Maria-Stella, de 4 ton., pat. Tapa.

24 janvier. Cab. du Protect. Piarua, de 4 ton., pat. Tapa.

25 janvier. Goûl. du Protect. Arai, de 5 ton., cap. Gilkey.

26 janvier. Goûl. du Protect. One ven. d'Anaa, de 3 ton., pat. Tamaru.

27 janvier. Cab. du Protect. One ven. d'Anaa, de 3 ton., pat. Tamaru.

28 janvier. Goûl. du Protect. Eugène, de 35 ton., cap. Larray.

29 janvier. Goûl. de Borabora Menu Pua, de 89 ton., cap. Patini.

MARCHÉ DE PAPETE.

Danrées apportées sur la place du marché, du vendredi 27 au jeudi 25 février 1885 inclus.

| Danrées.  | Quantité.   | Prix de l'unité. | Total. | Danrées. | Quantité. | Prix de l'unité. | Total. |
|-----------|-------------|------------------|--------|----------|-----------|------------------|--------|
|           |             | P. C.            | P. C.  |          |           | P. C.            | P. C.  |
| Pain (1). | 300 kil.    | 50               | 600    | Report.  | .....     | .....            | 5,484  |
|           | 400 kil.    | 50               | 800    | From.    | 76 p.     | 50               | 37     |
|           | 500 kil.    | 50               | 1,000  |          |           |                  |        |
|           | 600 kil.    | 50               | 1,200  |          |           |                  |        |
|           | 700 kil.    | 50               | 1,400  |          |           |                  |        |
|           | 800 kil.    | 50               | 1,600  |          |           |                  |        |
|           | 900 kil.    | 50               | 1,800  |          |           |                  |        |
|           | 1,000 kil.  | 50               | 2,000  |          |           |                  |        |
|           | 1,100 kil.  | 50               | 2,200  |          |           |                  |        |
|           | 1,200 kil.  | 50               | 2,400  |          |           |                  |        |
|           | 1,300 kil.  | 50               | 2,600  |          |           |                  |        |
|           | 1,400 kil.  | 50               | 2,800  |          |           |                  |        |
|           | 1,500 kil.  | 50               | 3,000  |          |           |                  |        |
|           | 1,600 kil.  | 50               | 3,200  |          |           |                  |        |
|           | 1,700 kil.  | 50               | 3,400  |          |           |                  |        |
|           | 1,800 kil.  | 50               | 3,600  |          |           |                  |        |
|           | 1,900 kil.  | 50               | 3,800  |          |           |                  |        |
|           | 2,000 kil.  | 50               | 4,000  |          |           |                  |        |
|           | 2,100 kil.  | 50               | 4,200  |          |           |                  |        |
|           | 2,200 kil.  | 50               | 4,400  |          |           |                  |        |
|           | 2,300 kil.  | 50               | 4,600  |          |           |                  |        |
|           | 2,400 kil.  | 50               | 4,800  |          |           |                  |        |
|           | 2,500 kil.  | 50               | 5,000  |          |           |                  |        |
|           | 2,600 kil.  | 50               | 5,200  |          |           |                  |        |
|           | 2,700 kil.  | 50               | 5,400  |          |           |                  |        |
|           | 2,800 kil.  | 50               | 5,600  |          |           |                  |        |
|           | 2,900 kil.  | 50               | 5,800  |          |           |                  |        |
|           | 3,000 kil.  | 50               | 6,000  |          |           |                  |        |
|           | 3,100 kil.  | 50               | 6,200  |          |           |                  |        |
|           | 3,200 kil.  | 50               | 6,400  |          |           |                  |        |
|           | 3,300 kil.  | 50               | 6,600  |          |           |                  |        |
|           | 3,400 kil.  | 50               | 6,800  |          |           |                  |        |
|           | 3,500 kil.  | 50               | 7,000  |          |           |                  |        |
|           | 3,600 kil.  | 50               | 7,200  |          |           |                  |        |
|           | 3,700 kil.  | 50               | 7,400  |          |           |                  |        |
|           | 3,800 kil.  | 50               | 7,600  |          |           |                  |        |
|           | 3,900 kil.  | 50               | 7,800  |          |           |                  |        |
|           | 4,000 kil.  | 50               | 8,000  |          |           |                  |        |
|           | 4,100 kil.  | 50               | 8,200  |          |           |                  |        |
|           | 4,200 kil.  | 50               | 8,400  |          |           |                  |        |
|           | 4,300 kil.  | 50               | 8,600  |          |           |                  |        |
|           | 4,400 kil.  | 50               | 8,800  |          |           |                  |        |
|           | 4,500 kil.  | 50               | 9,000  |          |           |                  |        |
|           | 4,600 kil.  | 50               | 9,200  |          |           |                  |        |
|           | 4,700 kil.  | 50               | 9,400  |          |           |                  |        |
|           | 4,800 kil.  | 50               | 9,600  |          |           |                  |        |
|           | 4,900 kil.  | 50               | 9,800  |          |           |                  |        |
|           | 5,000 kil.  | 50               | 10,000 |          |           |                  |        |
|           | 5,100 kil.  | 50               | 10,200 |          |           |                  |        |
|           | 5,200 kil.  | 50               | 10,400 |          |           |                  |        |
|           | 5,300 kil.  | 50               | 10,600 |          |           |                  |        |
|           | 5,400 kil.  | 50               | 10,800 |          |           |                  |        |
|           | 5,500 kil.  | 50               | 11,000 |          |           |                  |        |
|           | 5,600 kil.  | 50               | 11,200 |          |           |                  |        |
|           | 5,700 kil.  | 50               | 11,400 |          |           |                  |        |
|           | 5,800 kil.  | 50               | 11,600 |          |           |                  |        |
|           | 5,900 kil.  | 50               | 11,800 |          |           |                  |        |
|           | 6,000 kil.  | 50               | 12,000 |          |           |                  |        |
|           | 6,100 kil.  | 50               | 12,200 |          |           |                  |        |
|           | 6,200 kil.  | 50               | 12,400 |          |           |                  |        |
|           | 6,300 kil.  | 50               | 12,600 |          |           |                  |        |
|           | 6,400 kil.  | 50               | 12,800 |          |           |                  |        |
|           | 6,500 kil.  | 50               | 13,000 |          |           |                  |        |
|           | 6,600 kil.  | 50               | 13,200 |          |           |                  |        |
|           | 6,700 kil.  | 50               | 13,400 |          |           |                  |        |
|           | 6,800 kil.  | 50               | 13,600 |          |           |                  |        |
|           | 6,900 kil.  | 50               | 13,800 |          |           |                  |        |
|           | 7,000 kil.  | 50               | 14,000 |          |           |                  |        |
|           | 7,100 kil.  | 50               | 14,200 |          |           |                  |        |
|           | 7,200 kil.  | 50               | 14,400 |          |           |                  |        |
|           | 7,300 kil.  | 50               | 14,600 |          |           |                  |        |
|           | 7,400 kil.  | 50               | 14,800 |          |           |                  |        |
|           | 7,500 kil.  | 50               | 15,000 |          |           |                  |        |
|           | 7,600 kil.  | 50               | 15,200 |          |           |                  |        |
|           | 7,700 kil.  | 50               | 15,400 |          |           |                  |        |
|           | 7,800 kil.  | 50               | 15,600 |          |           |                  |        |
|           | 7,900 kil.  | 50               | 15,800 |          |           |                  |        |
|           | 8,000 kil.  | 50               | 16,000 |          |           |                  |        |
|           | 8,100 kil.  | 50               | 16,200 |          |           |                  |        |
|           | 8,200 kil.  | 50               | 16,400 |          |           |                  |        |
|           | 8,300 kil.  | 50               | 16,600 |          |           |                  |        |
|           | 8,400 kil.  | 50               | 16,800 |          |           |                  |        |
|           | 8,500 kil.  | 50               | 17,000 |          |           |                  |        |
|           | 8,600 kil.  | 50               | 17,200 |          |           |                  |        |
|           | 8,700 kil.  | 50               | 17,400 |          |           |                  |        |
|           | 8,800 kil.  | 50               | 17,600 |          |           |                  |        |
|           | 8,900 kil.  | 50               | 17,800 |          |           |                  |        |
|           | 9,000 kil.  | 50               | 18,000 |          |           |                  |        |
|           | 9,100 kil.  | 50               | 18,200 |          |           |                  |        |
|           | 9,200 kil.  | 50               | 18,400 |          |           |                  |        |
|           | 9,300 kil.  | 50               | 18,600 |          |           |                  |        |
|           | 9,400 kil.  | 50               | 18,800 |          |           |                  |        |
|           | 9,500 kil.  | 50               | 19,000 |          |           |                  |        |
|           | 9,600 kil.  | 50               | 19,200 |          |           |                  |        |
|           | 9,700 kil.  | 50               | 19,400 |          |           |                  |        |
|           | 9,800 kil.  | 50               | 19,600 |          |           |                  |        |
|           | 9,900 kil.  | 50               | 19,800 |          |           |                  |        |
|           | 10,000 kil. | 50               | 20,000 |          |           |                  |        |
|           | 10,100 kil. | 50               | 20,200 |          |           |                  |        |
|           | 10,200 kil. | 50               | 20,400 |          |           |                  |        |
|           | 10,300 kil. | 50               | 20,600 |          |           |                  |        |
|           | 10,400 kil. | 50               | 20,800 |          |           |                  |        |
|           | 10,500 kil. | 50               | 21,000 |          |           |                  |        |
|           | 10,600 kil. | 50               | 21,200 |          |           |                  |        |
|           | 10,700 kil. | 50               | 21,400 |          |           |                  |        |
|           | 10,800 kil. | 50               | 21,600 |          |           |                  |        |
|           | 10,900 kil. | 50               | 21,800 |          |           |                  |        |
|           | 11,000 kil. | 50               | 22,000 |          |           |                  |        |
|           | 11,100 kil. | 50               | 22,200 |          |           |                  |        |
|           | 11,200 kil. | 50               | 22,400 |          |           |                  |        |
|           | 11,300 kil. | 50               | 22,600 |          |           |                  |        |
|           | 11,400 kil. | 50               | 22,800 |          |           |                  |        |
|           | 11,500 kil. | 50               | 23,000 |          |           |                  |        |
|           | 11,600 kil. | 50               | 23,200 |          |           |                  |        |
|           | 11,700 kil. | 50               | 23,400 |          |           |                  |        |
|           | 11,800 kil. | 50               | 23,600 |          |           |                  |        |
|           | 11,900 kil. | 50               | 23,800 |          |           |                  |        |
|           | 12,000 kil. | 50               | 24,000 |          |           |                  |        |
|           | 12,100 kil. | 50               | 24,200 |          |           |                  |        |
|           | 12,200 kil. | 50               | 24,400 |          |           |                  |        |
|           | 12,300 kil. | 50               | 24,600 |          |           |                  |        |
|           | 12,400 kil. | 50               | 24,800 |          |           |                  |        |
|           | 12,500 kil. | 50               | 25,000 |          |           |                  |        |
|           | 12,600 kil. | 50               | 25,200 |          |           |                  |        |
|           | 12,700 kil. | 50               | 25,400 |          |           |                  |        |
|           | 12,800 kil. | 50               | 25,600 |          |           |                  |        |
|           | 12,900 kil. | 50               | 25,800 |          |           |                  |        |
|           | 13,000 kil. | 50               | 26,000 |          |           |                  |        |
|           | 13,100 kil. | 50               | 26,200 |          |           |                  |        |
|           | 13,200 kil. | 50               | 26,400 |          |           |                  |        |
|           | 13,300 kil. | 50               | 26,600 |          |           |                  |        |
|           | 13,400 kil. | 50               | 26,800 |          |           |                  |        |
|           | 13,500 kil. | 50               | 27,000 |          |           |                  |        |
|           | 13,600 kil. | 50               | 27,200 |          |           |                  |        |
|           | 13,700 kil. | 50               | 27,400 |          |           |                  |        |
|           | 13,800 kil. | 50               | 27,600 |          |           |                  |        |
|           | 13,900 kil. | 50               | 27,800 |          |           |                  |        |
|           | 14,000 kil. | 50               | 28,000 |          |           |                  |        |
|           | 14,100 kil. | 50               | 28,200 |          |           |                  |        |
|           | 14,200 kil. | 50               | 28,400 |          |           |                  |        |
|           | 14,300 kil. | 50               | 28,600 |          |           |                  |        |
|           | 14,400 kil. | 50               | 28,800 |          |           |                  |        |
|           | 14,500 kil. | 50               | 29,000 |          |           |                  |        |
|           | 14,600 kil. | 50               | 29,200 |          |           |                  |        |
|           | 14,700 kil. | 50               | 29,400 |          |           |                  |        |
|           | 14,800 kil. | 50               | 29,600 |          |           |                  |        |
|           | 14,900 kil. | 50               | 29,800 |          |           |                  |        |
|           | 15,000 kil. | 50               | 30,000 |          |           |                  |        |
|           | 15,100 kil. | 50               | 30,200 |          |           |                  |        |
|           | 15,200 kil. | 50               | 30,400 |          |           |                  |        |
|           | 15,300 kil. | 50               | 30,600 |          |           |                  |        |
|           | 15,400 kil. | 50               | 30,800 |          |           |                  |        |
|           | 15,500 kil. | 50               | 31,000 |          |           |                  |        |
|           | 15,600 kil. | 50               | 31,200 |          |           |                  |        |
|           | 15,700 kil. | 50               | 31,400 |          |           |                  |        |
|           | 15,800 kil. | 50               | 31,600 |          |           |                  |        |
|           | 15,900 kil. | 50               | 31,800 |          |           |                  |        |
|           | 16,000 kil. | 50               | 32,000 |          |           |                  |        |
|           | 16,100 kil. | 50               | 32,200 |          |           |                  |        |
|           | 16,200 kil. | 50               | 32,400 |          |           |                  |        |
|           | 16,300 kil. | 50               | 32,600 |          |           |                  |        |
|           | 16,400 kil. | 50               | 32,800 |          |           |                  |        |
|           | 16,500 kil. | 50               | 33,000 |          |           |                  |        |
|           | 16,600 kil. | 50               | 33,200 |          |           |                  |        |
|           | 16,700 kil. | 50               | 33,400 |          |           |                  |        |
|           | 16,800 kil. | 50               | 33,600 |          |           |                  |        |
|           | 16,900 kil. | 50               | 33,800 |          |           |                  |        |
|           | 17,000 kil. | 50               | 34,000 |          |           |                  |        |
|           | 17,100 kil. | 50               | 34,200 |          |           |                  |        |
|           | 17,200 kil. | 50               | 34,400 |          |           |                  |        |
|           | 17,300 kil. | 50               | 34,600 |          |           |                  |        |
|           | 17,400 kil. | 50               | 34,800 |          |           |                  |        |
|           | 17,500 kil. | 50               | 35,000 |          |           |                  |        |
|           | 17,600 kil. | 50               | 35,200 |          |           |                  |        |
|           | 17,700 kil. | 50               | 35,400 |          |           |                  |        |
|           | 17,800 kil. | 50               | 35,600 |          |           |                  |        |
|           | 17,900 kil. | 50               | 35,800 |          |           |                  |        |
|           | 18,000 kil. | 50               | 36,000 |          |           |                  |        |
|           | 18,100 kil. | 50               | 36,200 |          |           |                  |        |
|           | 18,200 kil. | 50               | 36,400 |          |           |                  |        |
|           | 18,300 kil. | 50               | 36,600 |          |           |                  |        |
|           | 18,400 kil. | 50               | 36,800 |          |           |                  |        |
|           | 18,500 kil. | 50               | 37,000 |          |           |                  |        |
|           | 18,600 kil. | 50               | 37,200 |          |           |                  |        |
|           | 18,700 kil. | 50               | 37,400 |          |           |                  |        |
|           | 18,800 kil. | 50               | 37,600 |          |           |                  |        |
|           | 18,900 kil. | 50               | 37,800 |          |           |                  |        |
|           | 19,000 kil. | 50               | 38,000 |          |           |                  |        |
|           | 19,100 kil. | 50               | 38,200 |          |           |                  |        |
|           | 19,200 kil. | 50               | 38,400 |          |           |                  |        |
|           | 19,300 kil. | 50               | 38,600 |          |           |                  |        |
|           | 19,400 kil. | 50               | 38,800 |          |           |                  |        |
|           | 19,500 kil. | 50               | 39,000 |          |           |                  |        |
|           | 19,600 kil. | 50               | 39,200 |          |           |                  |        |
|           | 19,700 kil. | 50               | 39,400 |          |           |                  |        |
|           | 19,800 kil. | 50               | 39,600 |          |           |                  |        |
|           | 19,900 kil. | 50               | 39,800 |          |           |                  |        |
|           | 20,000 kil. | 50               | 40,000 |          |           |                  |        |
|           | 20,100 kil. | 50               | 40,200 |          |           |                  |        |
|           | 20,200 kil. | 50               | 40,400 |          |           |                  |        |
|           | 20,300 kil. | 50               | 40,600 |          |           |                  |        |
|           | 20,400 kil. | 50               | 40,800 |          |           |                  |        |
|           | 20,500 kil. | 50               | 41,000 |          |           |                  |        |
|           | 20,600 kil. | 50               | 41,200 |          |           |                  |        |
|           | 20,700 kil. | 50               | 41,400 |          |           |                  |        |
|           | 20,800 kil. | 50               | 41,600 |          |           |                  |        |
|           | 20,900 kil. | 50               | 41,800 |          |           |                  |        |
|           | 21,000 kil. | 50               | 42,000 |          |           |                  |        |
|           | 21,100 kil. | 50               | 42,200 |          |           |                  |        |
|           | 21,200 kil. | 50               | 42,400 |          |           |                  |        |
|           | 21,300 kil. | 50               | 42,600 |          |           |                  |        |
|           | 21,400 kil. | 50               | 42,800 |          |           |                  |        |
|           | 21,500 kil. | 50               | 43,000 |          |           |                  |        |
|           | 21,600 kil. | 50               | 43,200 |          |           |                  |        |
|           | 21,700 kil. | 50               | 43,400 |          |           |                  |        |
|           | 21,800 kil. | 50               | 43,600 |          |           |                  |        |
|           | 21,900 kil. | 50               | 43,800 |          |           |                  |        |
|           | 22,000 kil. | 50               | 44,000 |          |           |                  |        |
|           | 22,100 kil. | 50               | 44,200 |          |           |                  |        |
|           | 22,200 kil. | 50               | 44,400 |          |           |                  |        |
|           | 22,300 kil. | 50               | 44,600 |          |           |                  |        |
|           | 22,400 kil. | 50               | 44,800 |          |           |                  |        |
|           | 22,500 kil. | 50               | 45,000 |          |           |                  |        |
|           | 22,600 kil. | 50               | 45,200 |          |           |                  |        |
|           | 22,700 kil. | 50               | 45,400 |          |           |                  |        |
|           | 22,800 kil. | 50               | 45,600 |          |           |                  |        |
|           | 22,900 kil. | 50               | 45,800 |          |           |                  |        |
|           | 23,000 kil. | 50               | 46,000 |          |           |                  |        |
|           | 23,100 kil. | 50               | 46,200 |          |           |                  |        |
|           | 23,200 kil. | 50               | 46,400 |          |           |                  |        |