

3^e SECTION.

Réglées du 15 août 1863.

A l'occasion de la fête de S. M. l'Empereur, des courses de canots à l'aviron et de courses à la voile entre bâtimens caboteurs français ou du protectorat, auront lieu le 15 août à midi.

Les canots et bâtimens caboteurs qui désireront courir devront se faire inscrire chez le Directeur de l'arsenal, président de la 3^e section des concours agricole.

Les canots seront inscrits sur la simple demande des propriétaires ou patrons; les caboteurs français ou du protectorat, sur la présentation de leur compte de navigation.

Les listes d'inscription seront closes le 14 août, à 10 heures du matin.

Courses à l'aviron.

Embarcations légères montées par des européens. Prix unique, 100 f.

Embarcations montées par des indigènes. 1^{er} prix, 150

2^e prix, 100

Pirogues doubles. Prix unique, 90

Pirogues à balancier montées par 3 hommes au plus. Prix unique, 60

Le départ aura lieu de Faro-Ule. — Le parcours sera indiqué par les deux chaloupes locales *Ressource* et *Résolue*, que les canots devront contourner. — Le point d'arrivée sera placé devant le quai Brunt où seront disposés, sur des bannes, de petites pavillons dont les vainqueurs devront se saisir et sur la présentation desquels les prix leur seront décernés.

Courses à la voile.

Bâtimens caboteurs français ou du protectorat

de 10 à 30 tonneaux. 1^{er} prix, 1,000 f.

2^e prix, 600

Bâtimens caboteurs français ou du protectorat

au dessous de 10 tonneaux. Prix unique, 400

Suivent les voiles ragnans, le départ aura lieu soit de Faro-Ule, soit du camp de l'Granie. — Les bâtimens seront mouillés à pic sur une soule ancre et formant une ligne dont les extrémités seront marquées par 2 canots. — Ils auront les voiles déferlées, amenées tout bas et parées à l'issue.

L'appareillage aura lieu en filant les chaînes par bout. — A cet effet chaque bâtiment devra se munir d'un fluteur destiné à maintenir à flot le bout de sa chaîne. — Les ancres seront levées après la course. Le parcours sera indiqué par trois bouées dont une blanche devra être contournée par les bâtimens. Les autres, portant des pavillons et placées près du point de départ, détermineront les extrémités d'une ligne que les bâtimens devront couper. — Le prix sera décerné au premier bâtiment comptant cette ligne.

Les bâtimens, sous peine d'exclusion, devront être, le 15 à 9 heures du matin, au poste qui leur sera indiqué.

Ordre des courses.

1^{re} Courses à la voile.

2^e Courses à l'aviron.

Tomite faanpu tubaa 3.

Patititua ran poti i te 15 no atele 1863.

No te oroa o Taao Hanahana, te Kempera, e faatia hia i te faatiitua ran poti hoo mea, e te faatiitua ran poti faatere, i rotou i te mau pahiri faatere e te mau Tamaru, i te 15 no atele i te evaata mau.

Te mau poti e te pahiri faatere, te hanahana i te faata mau i ruto i te au faatiitua ran ra, e mata na i te haore te papoti to rales mau iao i te Baatira o taarena, te Peretioni e te tubaa tou o to tomite faanpu.

E parai hia i te mau poti i nia i te au ran o te mau fatu e te mau Baatira; atore e mau pahiri faatere farani e te mau Han Tamaru, e faatia hua i te parau faatira i te faatere ran.

Ei te 15 no atele, i te hora 10 te poipoi, e opati hia taura mau papai ran ra.

Faatiitua ran poti hoo.

Poti ri mamua e paana te hoo i naaho. Re hoo ran, 100 f.

Te mau poti e faatia tahiti te hoo i naaho. Re 1, 150

Re 2, 100

Vas tipae piti. Re hoo ran, 90

V a aua, vaha ia han i te tora te taata naaho. Re hoo ran, 60

Ei Faruete hoo mai ai O na pahiri o te han ra o Ressource o

Réolue te hoo mai ai te hoo ran, e faatia hua i te mau poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na poti i aua na

Hurua o te faatiitua ran.

1^{re} Te mau poti faatere.

2^e Te mau poti hoo mea.

E taura more,
E taura no roro i te na haari,
E taura,
E taura ran hia,
E taura hia e ore hia i te na haari,
E taura hia e ore hia i te na haari.

Vatari te Hurua mauoe.

E mail,
E noma (carcasse rotou),
E res,
E res,
E res,
E res,
E res,

Mau mea e hiri hia.

Mau buru mori e te hioia.

Mau buru pia e te mau buru

maa e tia i haamoro hia.

Mau huru Tihota

E ava vi,
E ava anadi,
E ava ra,
E ava toa,
E ava paai no roro i te ava maohi.

Mau huru ava.

E tapau vi,
E tapau anadi,
E tapau maohi,
E tapau haari,
E tapau,
Taofe.

Mau huru tapau.

Avava.

Avava Tahiti,
Avava inoa mai no roro i te buero
na te hoo fenua e.

Vania.

O te amo hia,
O te au vi rano (tei hau roa i te mau
ran e o roro i te rano a te mau ta-
na tahiti).

Te mau huru rano aua.

O te mau rano ri faanaua.

Hurua rano, mau, aihere, e te Taria iore.

E ia rapahia
E iua e te Farero
E parau (e je poe api i roro)
E peau,
E parau,
E rori,
E hoo, e te fahi stu a mau mea,
E iua no roro i te roro e te fenua e,
e ore ia no te mau fenua e faata mai,

Mau tana no roro i te mii.

Mau mea no nia i te fenua.

E repo atue,
E repo mau no tairapn,
E ene, e te hoo aua a mau mea.
E tapiau pia e te ohe,
E hoi pia,
E mau monomea no roro i te mau o
te fenua nei,
E pipi,
E mau yau ran te hoo,
E mau yau no te rava ran,
E shu, pene, aua, e te mau yau e oti ai
tau i mau mea,
E parahi ran Tahiti
E mau Tahiti,
E haari hamani hia,
E hoo,
E unete ava,
E mauha tami no Tahiti,
E aua no Tahiti,
E aua no Tahiti.

Mau fenua no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

Mau mea no nia i te rava ran

utupa Tahiti e ore aua ia e

mau yau no Tahiti i hamani

hia nei te mau chipsa o te fe-
nuu nei

ÉPIGRAMMES TAITIENNES.

1^{er} juillet 1863. — Deux chefs de Tûti occupent Pomare II à reprendre son bel office sur ses épaules à Tanihoro.
 2nd juillet 1863. — Ouverture du temple d'été par Pomare II.
 3rd juillet 1863. — La prohibition du tatouage provoque la rébellion d'une partie des fils du groupe nord-ouest.
 4th juillet 1863. — Service funéraire célébré à l'occasion du cour du gouvernement et de la mort des indigènes, ex-membres de ceux qui ont succombé dans les divers combats de la Colonie pour la cause du Protectorat.
 5th juillet 1863. — Les chefs indigènes Tetoua et Aikepa sont désistés par suite de condamnation de la cour des Tûti.

LES VÉTÉRANS MAI NIA I TUPU TAITI NI NËI

7th juillet 1863. — Un faucon le pou piti tau Yavana no Tahiti i Pomare II e rava Sabon i to hau e no eho ai i to pava ha hia.
 15 no Juillet 1863. — Teatorara ha fa pure raa i faia hia e Pomare II.
 16th juillet 1863. — No te opari raa hia fa pure raa no mau un tupa te eho i rotopu i to taata no te mahanua i to pava te boka o te rã.
 23 juillet 1863. — E pure i rotopu i to mahanua eho hau i to fann pure raa Tahiti no te mau taata i papehala roto i te mau aro raa i Tahiti i Oceania no te paruru roto i to hau Tamaru.
 31 No Juillet 1863. — Te rati raa hia to toroa e na Yavana Yati ra e Tetoua, aroto Aikepa no to raa Yavana rau hia e to heava rau rati e mau Taiti.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPEËTE.

Du vendredi 17 au jeudi 23 juillet 1863 inclus.

NAVIGES DE COMMERCE ENTRÉS.

18 juillet. Cabotage du Protectorat, Puki Tachae, de 81 p. pat. Pape, venant de Takarua, en 3 j.; diverses marchandises, 7 passagers: M. Talerua, marchands Pape, Peyrot, Tania et 3 enfants indigènes de Tanihoro.
 19 juillet. Cabotage du Protectorat, Hurao, de 71 p. pat. Fannu, venant de Bureia, en 3 j.; diverses marchandises, 23 passagers: MM. Hama, Jona, Taita, Tio, Unahia, Pava, Onda, Tioha, P. Moutu, M. Tamaru, chef de Tanihoro, Pape, Inavahie, Hurao, Amara, Funiava, Muihi, Tamaru, Marama, Taro et Fana, indigènes de Tanihoro.
 21 juillet. Cabotage du Protectorat, Hurao, de 28 t. pat. Chaves, venant de Bureia, en 3 j.; diverses marchandises.
 21 juillet. Gort de Manuati, Moneta, de 81 p. cap. Hamo, venant des îles sous le vent, avec cellette à Papehala (Moneta), en 6 j.; diverses marchandises, 4 passagers: MM. Tio, Onda, Ovaia et Pava, indigènes de Tanihoro.
 23 juillet. Cabotage du Protectorat, Sengouma, de 61 p. pat. Mairahi, venant de Niam, en 3 j.; diverses marchandises, 14 passagers: MM. Mitoa, Ojapa, Aikara, Hama, Tahina, N. Onda, Tama, Pava, Funiava et 5 enfants, indigènes des Tanihoro.

NAVIGES DE COMMERCE SORTIS.

17 juillet. Transport à divers, Dôrda, commandé par M. Lachav, licenté aux navires, allant aux îles sous le vent.
 NAVIGES DE COMMERCE SORTIS.

18 juillet. Trois-mâts-barque chilien, Mathias-Salvador, de 175 t. capitaine Schmidt, allant à Valparaiso; diverses marchandises et 100 oranges; 3 passagers: MM. Rivière, Benoit, français; Kelly, américain; cap. Basagou, Miroir, grecien.
 23 juillet. Brig-golette française, Surprie, de 108 t. cap. Ladwig, allant d'Haiti à San-Francisco, diverses marchandises, 10,000 citrons et 250,000 oranges.

BATEMENTS SUR RADRE.

1 novembre 1862. Trois-mâts-barque péruvienne, Serpente-Marina, de 128 t. 11 avril 1863. Brig péruvienne, Nitti, de 194 ton.
 15 juin. Brig de Protectorat, Surte, de 100 ton; cap. Bures.
 16 juillet. Brig-golette du Protectorat, Anoua de 100 ton; capitaine Gehr.
 18 juillet. Cabotage du Protectorat, Puki Tachae, de 81 ton, pat. Pape.
 19 juillet. Cabotage du Protectorat, Hurao, de 71 ton, pat. Fannu.
 21 juillet. Cabotage du Protectorat, Hurao, de 28 t. pat. Chaves.
 21 juillet. Gort de Manuati, Moneta, de 81 p. cap. Hamo.
 23 juillet. Cabotage du Protectorat, Sengouma, de 61 p. pat. Mairahi.

MARCHÉ DE PAPEËTE.

Droits opérés sur la place du marché, du vendredi 17 au jeudi 23 juillet 1863 inclus.

Pain.	84 kilos.	Taro.	300 paquets
Viande de bœuf.	370 id.	Patates.	45 paniers
de porc.	140 id.	Maïze.	150 id.
Veau.	6 id.	Tomates.	43 id.
Poissons.		Aubergines.	10 id.
Crocs.	580 paquets	Pis.	480 régimes.
Cuits.	45 id.	Fruits.	
Légumes.		Coras.	300 paquets
Salade.	70 paquets	Épis.	140 paniers
Carottes.	60 id.	Oranges.	370 id.
Oignons.	98 id.	Bananes.	35 id.
Navets.	42 id.	Ananas.	25 paquets

Le marché a été plus animé cette semaine, que la semaine dernière, mais à l'exception de la viande.

Etat des bestiaux abattus à Papehala, du vendredi 17 au jeudi 23 juillet 1863 inclus.

Date.	Espèce de bœuf.	Nom du bœuf.	Murgen.	Propriétaire.	Région.
17 juillet.					
18	Bœuf.	Georget.	P.	Apoo.	Papara.
19			P.		
20			P.		
21	Vache.	id.	L. P.	Pickett.	Papeuriri.
22					
23	Vache.	id.	T.	Bonnet.	Fana.

ANNONCES.

L'Indien Pava es dans l'intention de vendre à M. Coshing, une partie de la terre Apatu, située dans le district de Pare, et enregistré le 96. N° 619.

PARAU FAATIE

Te opua nei o Pava e ho ai to Miti Cushing i tiche pava o te fenei ra o Apatu, te vai i te mahanua raa o Pare, e tel tomita hia i e api parau 96. N° 619.

AVIS

L'Indien Teata à Teatoro, est dans l'intention de vendre à M. Bordet un terrain connu sous le nom de Teatoro, situé dans le district de Pare, et enregistré sous le N° 58. f-39.

PARAU FAATIE

Te opua nei o Teata à Teatoro, est dans l'intention de vendre à M. Bordet un terrain connu sous le nom de Teatoro, situé dans le district de Pare, et enregistré sous le N° 58 e te api 22.

M. J. Labbé, à l'honneur d'informer le public qu'il liquides ses intérêts commerciaux sur cette place; en conséquence, il invite les personnes qui ont des comptes à régler chez lui, de vouloir bien se présenter avant le 1^{er} septembre prochain pour les solder. 2 — 1

M. J. Labbé has the honor to inform the public that he is now liquidating his commercial interests in this place. In consequence, he invites those persons who have accounts to settle with him, to call before the 1st of september next to settle them. 2 — 1

Te faaite nei o M. J. Labbé i te taata toa e to opari nei oia i fana mau pûtu no te ho raa toa, no eia te ani ani nei oia i te fœa e tarahu rii hia i fœa raa, e te raa hia raa e te hœa mai i mau i fœa raa e mau i te mahanua i no te raa e hœa i fœa i fœa mau parau na fœa raa. 2 — 1

LIGNE RÉGULIÈRE ET BI-ANNUELLE

De bâtiments à voiles entre Bordeaux et Papehala.

MM. les négociants et marchands de la place qui désirent faire venir directement des marchandises de France, n'ont qu'à adresser leurs commandes à M. Ménier, négociant, rue du Luxembourg, 20, à PARIS, où à M. Ballande, armateur à BORDEAUX, rue saint-Siméon, 15.

Le premier navire de cette ligne, le Brémontier, est parti de BORDEAUX le 15 mars dernier.

LIGNE RÉGULIÈRE

ET MENSUELLE.

De bâtiments à voiles entre Papehala, Valparaiso et Payta, avec retour sur Papehala.

Le beau brig du Protectorat Suerte, partira de Papehala du 1^{er} au 5 août prochain.

Pour fret et passagé s'adresser à M. J. Brander, adjudicataire partiel de la ligne. 2 — 3

L'Imprimerie du Gouvernement a besoin d'un employé pour le service de l'autographie.

S'adresser au Directeur de l'Imprimerie.

EN VENTE AU BUREAU DE LA POSTE

Aux heures d'ouverture du bureau, tous les jours de 3 à 5 heures du soir, excepté les jours fériés.

Carte des Archipels de la Colonie et des îles voisines.

Cette carte n'est autre que la carte de l'hydrographie française N° 985, édition de 1857.

Prix. 5 fr.

Le Messager de Tahiti.

Le Bulletin Officiel de l'Administration.

Prix. 1 fr.

Le Tarif des droits de douane pour les années 1863, 1864, 1865, 1866 et 1867.

Prix. 0 fr 75 c.

Insertions au Messager.

Les 20 premières lignes. 0 50

Au-dessus de 20 lignes, la ligne. 0 25

Annonces répétées. moitié prix.

FORMULES DE DOUANES.

Manifeste.	à 0 fr. 13
Consommations, Déclarations de détail.	à 0 13
Entrepôt, Déclarations de détail.	à 0 13
Sortie d'entrepôt, Réexportation.	à 0 13
Consommations, Sortie d'entrepôt.	à 0 13

Les demandes d'abonnement doivent être adressées aux bureaux de la poste ainsi que celles des divers travaux d'imprimerie à exécuter pour le compte des particuliers.

Le paiement préalable est la seule formule à remplir.

Abonnement au Messager, par an. 18 fr. 00

Six mois. 10 00

Trois mois. 6 00

Abonnement au Bulletin officiel. même prix.

Le Directeur de l'imprimerie, L. LANGOUEZ.

PAPEËTE. — IMPRIMERIE DU GOUVERNEMENT.