



TOMBEAU D'AMÉE

DIMANCHE 25 JUIN 1854.

N° 26.

Où : Abouage à l'imprimerie
du Gouvernement.
Prix : 12 fr. PAR AN.
Parties par trimestre :
d'avance.

MESSAGER DE TAHITI.

Abonnements : 1 franc le N°
caractère 2 sous (poste à vue).
AU COMPTANT.
S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

PARTIE NON OFFICIELLE.

M. le Gouverneur, Commissaire impérial, Chef de division Page, est arrivé à Papeete vendredi dernier, 23 juin, de retour d'une excursion qu'il vient de faire aux îles Pomotous, à bord de l'aviso à vapeur le *Duron*.

Nouvelles du 25 mars, extraites des journaux de New-York : La grande question européenne est enfin décrite, la France et l'Angleterre se sont rompus avec la Russie.

En France, le ministère d'Etat a communiqué la déclaration de guerre aux chambres par la lecture du message suivant :

Messieurs les Députés,

Les gouvernements de l'Empereur et de S. M. Britannique ayant déclaré au cabinet de Saint-Petersbourg que si les différends avec la Soltaine-Porte ne représentaient pas une situation normale et un cours purement diplomatique, que si l'exécution des principales n'était pas opérée dans un délai raisonnable, ils se verront obligés de considérer une réponse négative ou la sécession comme une déclaration de guerre à la cause de Saint-Petersbourg s'étant déclaré à ne pas répondre à cette communication, l'Empereur me charge de vous exprimer sa détermination de signaler à la Russie que nous sommes en état de guerre et que toute la responsabilité incombe sur cette puissance.

Nous extrayons du *Journal du Havre* l'article suivant : On sait que pour suite des révélations apportées par l'Angleterre à son ambassadeur, la révolte, qui a été déclenchée dans la Grande-Bretagne des navires de tout national qui courent, tire à bout portant contre elle le pavillon anglais sur le pied d'égalité. Le Gouvernement tabihien a également déclaré qu'il était disposé à soumettre vis-à-vis de la Grande-Bretagne à cette clause de réciprocité. La Reine vient de décider en conseil privé que désormais les navires de Tahiti pourront transbordeur avec les ports des possessions anglaises aux mêmes conditions que le pavillon national. L'acte royal relatif à cet objet a été inscrit dans la *Gazette officielle de Londres* du 7 février.

Par décret impérial, en date du 8 mars, rendu sur le rapport du ministre secrétaire d'Etat de la marine et des colonies, ont été promus :

— Au grade de capitaine de vaisseau, 10 capitaines de frégate; Au grade de capitaine de frégate, 10 lieutenants de vaisseau; Au grade de lieutenant de vaisseau, 55 enseignes de vaisseau; Au grade d'enseigne de vaisseau, 11 aspirants de 1^{re} classe et premiers matelots.

NOUVELLES DIVERSES.

Le corps législatif a sanctionné, à la majorité de 181 voix contre 11, la poursuite demandée par le gouvernement contre M. Montalembert. M. Berryer s'est chargé de la défense de son ancien collègue.

On a soumis au corps législatif un projet de loi tendant à augmenter jusqu'à 140,000 hommes au lieu de 80,000 le nombre des recrues de la classe de 1853.

L'archidiacre Albert a pris le commandement en chef de l'armée d'observation, qui s'élève à 150,000 hommes.

Une importante démonstration a été faite à Berlin contre la Russie. De nombreuses bandes parcouraient les rues de cette capitale, agitant des drapeaux couverts d'inscriptions en faveur de la Turquie, de la France et de l'Angleterre, et criant : « Vivent les puissances alliées. »

— On dit qu'un corps de troupes Russes de 30,000 hommes, sous le commandement du général Luders a passé le Danube à Galatz, Omer-Pacha, dont la tactique serait de les laisser pénétrer de ce côté-ci du fleuve, n'aurait pas aucune opposition à l'exécution de ce mouvement. Quand à l'armée turque, elle était dispersée sur une ligne parallèle au Danube, ayant sa droite appuyée sur Katala, son centre entre Shumla et Touloucha, et sa gauche en Silistria, où elle occupait les fortifications de Rustock.

— La *Gazette de Londres* publie, à la date du 28 mars, une déclaration par laquelle S. M. Britannique annonce avec regret que tous ses efforts, pour concilier à ses peuples et à l'Europe les biensfais de la paix, ont été infructueux. S. M. explose ensuite la marche des affaires diplomatiques, en Orient et les agressions provocatrices de l'empereur de Russie durant les négociations, elle s'étend longuement sur la mission pacifique en apparence, du prince Menschikof, et sur l'impossibilité où était le sultan d'accorder aux exigences de la Russie, qui ne tenait rien moins qu'à empêcher son droit de souveraineté sur

des millions de Turcs, ses sujets naturels; elle termine en disant que la cause de l'incident suscité aux conseils des grands puissances, devait se lancer dans une politique qui conduirait à la destruction de l'Empire ottoman, et que la religion sur laquelle il s'est appuyé n'est qu'un vain prétexte qui ne peut écouvrir une agression entreprise au mépris de ses principes sacrés et au son pur et bienfaisant esprit. En conséquence, S. M. se compe humblement dans l'espoir que ses efforts ne seront pas infructueux et que, la Providence aidant, la paix sera rétablie sur une base plus sûre et plus solide.

Cette première déclaration est suivie d'une note concernant les nautiles. S. M. y déclare qu'à l'effet de diminuer autant que possible les mœurs de la guerre, elle n'operaera qu'avec les forces militairemement organisées du pays, et en conséquence il n'est pas présentement dans son intention d'accorder des lettres de course.

— Un traité entre la France, l'Angleterre et la Turquie a été signé dans la nuit du 12 mars, il contient les 3 articles suivants :

1^o L'Angleterre et la France s'engagent à secourir la Turquie par la force des armes jusqu'à conclusion d'une paix qui assurerà l'indépendance et l'intégrité de la souveraineté du sultan.

2^o La Porte ne conclura pas la paix sans le consentement de ces deux puissances.

3^o Les alliés exercent le territoire turc après la guerre.

— Ce traité reste ouvert à l'adhésion des autres puissances de l'Europe.

— La Turquie garantit à tous les sujets de la Porte, sans distinction de croisance, une égale parfaite devant la loi.

— Les Russes devaient franchir un camp dévisé avant l'arrivée des troupes anglo-françaises, ont passé le Danube sur trois points à la fois. A Olenitsa les Russes ont été repoussés. On s'est battu avec acharnement. Les Russes ont perdu 2,000 hommes, et les Turcs eux-mêmes étaient si abîmes, qu'ils se sont retirés dans leurs retranchements.

On dit que les Russes ont abandonné leurs ports de la côte de la mer Noire.

Il est fait question de préparatifs fait par les Turcs pour attaquer Sébastopol.

— La *Révolution* n'a pu franchir l'embouchure du Danube.

Toutes les bouches sont enlevées dans la Barbaque. Les Russes éteignent tous leurs feux, des flottilles formables de chaloupes canonnières sont rentrées dans les endroits où les eaux sont les plus profondes. Des masses de navires sont échouées sur la grève vers différentes parties du Danube, d'en obstruer le passage quand les glaces fonderont. Toutes les maisons égarent la défense à Crimée et à Sébastopol. De nouvelles batteries sont élevées sur tous les points, et on a augmenté immédiatement de 200 à 300 le nombre des chaloupes canonnières qui détruisent l'embouchure de la Neva. Le czar et ses fils surveillaient eux-mêmes les préparatifs.

— L'insurrection proche à pris, dans quelques provinces, des proportions inégalables. Les insurgés ont publié une proclamation dans laquelle ils déclarent vouloir secouer le joug de la Turquie et rendre la liberté à la race grecque-slave. Les Turcs ont eu déjà une ou deux rencontres avec les insurgés. L'occupation de la Grèce par un corps anglo-français est probable. Le ministère turc a quitté Athènes.

— On dit que le contingent fourni par l'Angleterre sera augmenté de 30,000 hommes. Les régiments de cavalerie anglaise doivent traverser la France pour s'embarquer à Marseilles, et de là être dirigés sur Gallipoli.

— Le Sultan a fiancé sa fille au plus jeune des fils du roi d'Espagne.

— Le ministre des finances a fait savoir que 90,000 personnes avaient souscrit au prêt. Le montant des souscriptions est de 467 millions de francs, somme double de celle qui était demandée.

— Le duc de Parme est mort assassiné.

— La flotte de l'amiral Napier a mouillé à l'île de More, elle n'a considérablement augmenté depuis son départ d'Angleterre, elle compte maintenant 22 navires de combat, 1,375 canons, et portant 12,500 hommes. Une flotte devait être rejointe avant peu par les vaisseaux de la *Saint-Georges*, de l'*Admiral*, de l'*Orion*, de l'*Cesar*, de l'*Nil*, de l'*Orion*, de l'*Majestueux*, de l'*Beaumont*, de l'*Zélée*, accompagnés des corvettes à vapeur l'*Observateur*, de l'*Miranda*, de l'*Astrea*, ainsi que de plusieurs autres auxiliaires.

— À la date du 28 mars, une division de la flotte russe s'est rendue aux places de Revel et Foug, ne supposant pas que celle-ci puisse se dégager de bonne heure, a cassé l'empêsement, déclenchant la garnison, qui s'élève aujourd'hui à 30,000 hommes.

— Le premier convoi du corps de troupes français qui va faire partie de l'expédition turc devant être parti le 1^{er} juillet, comprendra frégates, corvettes etc., de la marine impériale ve-

vers à Tunis, dans l'ordre suivant : *Mourellet, Alger, Ville d'Alger et Jeen-Bart*, 5,400 hommes; *Asmodée, Ulus, La-Brune, Colomby, Melocroix et Gorgone*, 3,450 hommes, 220 chevaux; *Mouette, Edouard, Laplace et Infernal*, 4,495 hommes, 360 chevaux; *Cesareff, Véloce, Briondon*, 4,120 hommes, 280 chevaux; *Napoléon, Suffren, Courbet et Tigrane*, 4,065 hommes, 80 chevaux. Ce qui donne un total, y compris le contingent du Cri-*tophe-Colomb*, de 20,078 hommes et 865 chevaux. Chaque jour, plusieurs des 200 navires échoués à Marseille quittent ce port chargés de munitions et de matériel de guerre.

La partie entière régit à Malte parmi les troupes anglaises et françaises qui fraternisent avec enthousiasme.

Zarif-Mustapha-Pacha s'est nommé au commandement en chef l'armée d'Asie, à la grande satisfaction de l'armée. Il a avec lui bon nombre d'officiers européens, et particulièrement le général Guyot, dont il est bien disposé à écouter les conseils.

La Perse est tranquille.

Une dépêche de l'amiral Brutus, reçue à Paris le 31 mars au soir, dit : « Les troupes viennent d'être embarquées, l'escadre est maintenant sous voiles avec une fraîche brise de N. O. Le temps paraît favorable. »

D'après une dépêche télégraphique de Brest, l'amiral Parseval-Desharnais a pris le commandement de la troisième escadrille aux cris de : « Vive l'Empereur. »

L'archevêque de Paris a adressé une lettre pastorale au clergé et au peuple, les invitant à prier pour le succès des armes françaises en Orient.

Quoique l'Autriche continue à observer la plus parfaite neutralité, il est certain cependant que le passage du Danube par les Russes la fait incliner vers l'alliance des puissances occidentales.

On dit, d'un autre côté, que la dépêche suivante a été reçue de Vienne à la date du 31 mars :

« Aussitôt que le baron Hess sera de retour, on peut s'attendre à voir lancer un manifeste impérial dans lequel on statuera que l'Autriche, tout en désapprouvant les empiétements des Russes, est parfaitement décidée, de concert avec le reste de l'Allemagne, à observer la plus stricte neutralité. Une armée allemande de 400,000 hommes seraient sur pied à cet effet.

La banque de Vienne a refusé les propositions du gouvernement, qui demandait des avances sur les domaines de l'Etat. »

Une lettre de Kiel dit que les différents navires qui composent la flotte de la Baltique n'ont point encore communiqué depuis leur départ d'Angleterre, et que les officiers attendent avec impatience le moment où ils pourront mouiller sur rade pour se visiter.

L'entrée de Revel est commandée par une citadelle très forte appelée Overland, construite en granit, et sur laquelle il y a trois batteries armées de 800 canons. On l'a dit aussi défendue par une très forte garnison.

Copenhague, 5 avril. — La flotte est à Kioge-Bay. Le vaisseau français a hérité d'australis, de 400 canons, a passé le grand Bell; il était suivi de plusieurs autres vaisseaux dont on ne distingue pas les pavillons, mais qui appartiennent certainement à la flotte anglaise.

On assure que la navigation de Revel à Saint-Pétersbourg est parfaitement libre, et que la glace est rompue. La flotte va en conséquence quitter Kioge-Bay, déjà plusieurs vapours sont partis.

D'autres dépêches assurent que les Russes ont abandonné la forteresse de Bornmusrund, en Aland, et qu'ils ont l'intention d'évacuer l'île en même temps.

Berlin, 5 avril. — La flotte a quitté Kioge-Bay, et fait voile dans le sud. Les vapours *the Bulldog*, *the César* et le vaisseau d'australis ont mouillé samedi à Gothenbourg.

Vienne, 4^e avril. — Omer-Pacha n'est opposé à la marche en avant des troupes russes, et battant en retraite avec ordre toutes les forces ottomanes se sont repliées sous Trajan, où se trouvaient 60,000 Turcs prêts à livrer bataille.

COMITÉ AGRICOLE.

A VENDRE :

Patates et ignames d'excellente qualité.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE VENDEUR.

20 mai. Corvette française *Sorcière*, commandée par M. Verre, nouveau de vaisseaux.

23 juil. Aviso à vapour le *Doree*, commandé par M. de Lavastre.

Gölette française *Hydrographe*, désarmée.

Gölette française *Kamomekoma*, désarmée.

Gölette française *Nouïra*, désarmée.

Gölette française *Papeté*, désarmée.

Un mouillage au port *Phasian*.

Corvette française *Moselle*, commandée par M. Page, chef de division.

DE COMMERCÉ.

26 août. Gölette française *Diana*.

26 février. Trois mât chien *Iysia*, capitaine Barbaza, se disposer à abattre en carène.

10 avril. Brig anglaise *Maid of Shalphe*, capitaine Beauvais, en chargeement.

6 mai. Brig hambourgeoise *Primo*, capitaine Elderts, sur place.

22. Trois mât anglais *Hopscoll*, capitaine Sugrave, en partie pour Calais.

8^e juin. Trois mât anglais *Everette*, capitaine Melbourne, en partie pour Valparaiso.

2. Brig du protectorat *Tucy Morris*, capitaine Beurier.

4. Gölette française *Étoile du Matin*.

8. Gölette américaine *Red Roy*, capitaine Nestraid.

14. Gölette française *Norme*, capitaine R. de la Mahotière.

15. Trois mât français *Bisson*, capitaine Laroche, en déchargeement.

18. Brig américaine *Indian*, capitaine Buckner.

20. Gölette française *Caroline*, commandée par M. Baros, aspirant.

18 mai. Gölette chilienne *Perla*, capitaine Hertel.

Mouvements du port de Papeete du samedi 17 au dimanche 24 juin 1854.

ENTRÉS.

18. Trois mât américain *Stir*, capitaine Carlisle, 455 tonnes, 44 hommes d'équipage, 44 passagers, venu de Valparaiso en 47 jours, chargé de farine pour Valparaiso.

18. Brig américain *Indus*, capitaine Buckner, 175 tonnes, 8 hommes d'équipage, venu de Californie en 33 jours, pointes de terre indiennes.

20. Gölette française *Caroline*, capitaine Baros, aspirant, venu de Nouïva en 9 jours, sur test.

23. Aviso à vapour le *Doree*, commandé par M. de Lavastre de Lavergne, lieutenant de vaisseau, venu des Pommiers.

SORTIS.

49. Gölette du protectorat *Ann*, capitaine Wickman, en partie pour les îles sous-le-Vent.

19. Trois mât anglais *Capor*, capitaine Eldred, en partie pour Valparaiso.

22. Gölette américaine *Sea Breeze*, capitaine Buckman, pour Huahine.

23. Trois mât américain *Stir*, capitaine Carlisle, pour Melville.

ARSENAL DE FARÈUTE.

19. Le trois mât anglais *Hopscoll* quitte le quai.

21. La gölette chilienne *Perla* accoste le quai.

22. La gölette *Perla* a été abattu en carène et redressé le 23 à 11 heures, après avoir remplacé plusieurs feuilles de cuivre.

Sur cale, brig hambourgeoise *Primo*.

ANNONCES.

25,000 francs.

Emprunt à la grosse d'une somme de *cinq-cinq mille francs* sur le corps, grecquet, espars, provisions, fret et chargement; du brig hambourgeois le *PRIMO*, navire de 490 tonnes, capitaine J. E. ELDERTS, armateur M. F. WORTMANN, de Hamburg.

La somme ci-dessus demandée est nécessaire pour effectuer le payement des réparations et autres dépenses faites dans ce port, en même temps qu'elle permettra au navire de continuer son voyage, jusqu'à Honolulu, où le présent emprunt sera remboursé.

Les soumissions cachetées, pour tout ou partie de la somme ci-dessus, seront reçues jusqu'au 28 de ce mois à l'office de M. SALMON, vice-président de la chambre de commerce à Papeete.

25,000 francs.

WANTED the sum of francs twenty five thousand on bottom on hull, keel, spars, rigging; provisions, freight and cargo; of the Hamburg brig PRIMO, of the burthen of 490 tons, where about where of J. E. ELDERTS is master and F. WORTMANN of Hamburg owner.

The above sum is required to pay for the repairs and other expenses at this port and to enable her to proceed on her voyage to Honolulu S. I., where the above bottom will be paid off.

Sealed tenders for the whole or part of the above sum will be received till the 28th of this month, at the office of M. SALMON, vice-president of the chamber of commerce, at Papeete.

AVIS AU PUBLIC.

Le brick PRIMO partira pour Honolulu I. S. le 12 juillet prochain.

Pour fret ou passage s'adresser à MM. H. Ewald et C°, co-signataires.

PUBLIC NOTICE.

The brig PRIMO will sail for Honolulu (Sandwich-Islands) the 12th of July next.

For freight or passage apply to Masters Ewald and C°, co-signatories.

LE GRENAT. PRIOU.