

Qui achète à l'imprimeur
du Gouvernement.
Price : £ 1 franc par an
payables en trimestre et
en arrière.

Abonnement : 1 franc la ligne
AU COMPTANT.
S'adresa à l'imprimeur du
Gouvernement.

MESSENGER DE TAHITI.

PARTIE OFFICIELLE.

MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES.
Le Ministre de la marine aux Préfets maritimes, Gouverneurs des colonies ; Commandants d'escadres et de divisions navales ; Commandant supérieur de la marine à Alger ; Directeurs des établissements de la marine situés hors des ports ; Contrôleurs de la marine.

(Cabinet du ministre : 1^{re} Bureau.)

Paris, le 1^{er} décembre 1852.

Il est interdit aux personnes de tout grade appartenant à la marine de faire quelque publication que ce soit, sans l'autorisation du Ministre.

MESSIEURS,

Differentes journaux de Paris et des départements publient souvent sur les mouvements du personnel et du matériel de la marine, sur l'état des constructions, sur les armements, désarmements, missions et opérations des bâtiments de l'Etat, des renseignements qui, j'en tirei de ce à supposer, en raison de leur nature et de leur précision, sont fournis par des personnes appartenant au service de la marine.

Indépendamment de ce fait, des officiers, fonctionnaires ou agents des divers corps de la marine paraissent se croire libres de livrer à la publicité, par la voie des journaux, revues, livres, etc., des relations de leurs campagnes, d'opérations militaires, ou démissions officielles, enfin des controverses et des appréciations approbatrices ou critiques sur les matières de leur service ou sur des projets d'organisation, attribués ou conseillés par leurs auteurs au département dont ils relèvent.

Dans le premier comme dans le second cas, une semblable manière d'agir n'est pas moins contraire à la réserve et à la discrétion impérieusement commandées à ceux qui ont l'honneur de servir l'Etat qu'aux règles élémentaires de la hiérarchie et de la discipline.

Je vous invite à interdire formellement à l'avvenir toute publication de faits, d'observations, d'éloges, de critiques, de documents relatifs au service, de la part de toute personne appartenant à la marine, quelque soit son grade, et à quelque titre que ce soit, à moins qu'elle n'ait préalablement obtenu mon autorisation.

Recevez, messieurs, l'assurance de ma considération distinguée.

Le ministre écritaire d'Etat
de la marine et des colonies.

Sigle : TRIBOSSE BROS.

Pour le ministre et par son ordre :

Le conseiller d'Etat directeur des colonies.

Sigle : MASTRE.

PARTIE NON-OFFICIELLE.

Le trois mât à vapeur *New-Orleans* va partir, emportant comme son prédecesseur le *Monumental-City*, un agréable souvenir de sa rélichkeit dans le port de Papeete. Les nombreux passagers de ces navires ne nous ont causé aucun trouble ; non-seulement aucun d'eux ne s'est mis en révolte contre la loi ou les réglements de police, mais au contraire se sont soumis d'eux-mêmes aux règles qui assurent notre ordre pu-

blic. Que nous disait-on donc de caractère désespéré des hommes qui remontent aujourd'hui le sol de la Californie ? A en croire certains récits, cette population accourue de tous les points du globe, jetée pèle-mêle, se livraient sans frein aux plus étranges désordres. D'après l'expérience que nous venons de faire il nous paraît que si, à une époque quelconque de leur existence, ils ont pu donner lieu à de pareilles observations, il faut avouer que la vie rude et si remplie de privations des placiens les a disciplinés mieux que ne l'eut pu faire l'antique loi de l'Europe. C'était plaisir vraiment de les voir s'associer aux mœurs si dures des habitants-de-l'île, se lasser avec délices à tous les plaisirs honnêtes, parcourir sans bruit nos rues, nos places, nos promenades et nos rôties, faire des parties de cartes et passer de gaieté anu-raa-maa dans les cases indiennes.

L'essai que viennent de tenter ces deux navires révèle l'importance de Tahiti dans tout établissement d'une communication à vapeur, soit de Panama, soit de San-Francisco en Australie. Dans cette traversée de sept mille milles donner, si monotone, et même exposée à de si pénibles chances, Tahiti, la gracieuse perle de l'Océanie, apparaît comme une oasis enchantée où marins et passagers oublient et les fatigues passées et jusqu'au septième de celles qui vont suivre.

Pendant que le navire repartie son approvisionnement de charbon l'équipage et les passagers n'ont d'autre souci que de se reposer dans un mol abondant ; la mer est si calme, la brise si suave, le ciel si pur, les montagnes si verdoyantes, les vallées si fraîches, les ruisseaux si transparents, la forêt si pleine de doux murmures, la population si hospitalière ! La nature semble bercer le voyageur comme à la mère endort son enfant. Quelle réelle invitation par des charmes plus attrayants les émigrants à s'y rendre contrôlés ?

Il ne nous reste qu'à assurer les approvisionnements nécessaires à la navigation. Jusqu'ici c'est le Gouvernement qui a fourni le charbon ; il est allé au secours des résidents pris d'affolement. D'autre part les indigènes ont envoyé les produits de leurs champs ; chaque jour arrivait de tous les districts pour le marché de Paapeete des pirogues chargées de poisson en abondance et des fruits du pays. Mais j'ai doute que lorsque s'établiront définitivement les débarques, comme on nous le promet, les négociants aient préparé à l'avance et les bateaux, et les légumes et toutes les marchandises à l'usage de consommateurs toujours prêts à les payer largement.

NOUVELLES DIVERSES.

— Le New-Orleans s'apprête à quitter Adams et compagnie s'exprime pour l'importation de marchandises.

Le bateau à vapeur dont le *Guido-Argo* vient partir de San-Francisco pour l'Australie dans les premiers jours d'Avril, sera également dont la machine est très puissante est, dit-on, l'un des plus grands qui soit jamais venu dans les mers de l'Océanie ; nous avons tout lieu de croire qu'il suivra le même itinéraire que les deux navires précédemment cités.

— Les renseignements suivants, que nous tenons de sources certes sont de nature à intéresser vivement nos lecteurs.

Le projet d'établissement d'une ligne de batteurs à vapeur qui mettrait régulièrement en communication Southampton et Sydney, traversant l'Istrie, et de là, en continuant vers l'Australie, via Nouméa, devrait être débattu entre Southampton et Glasgow, se pourraient donc de plus grande mesure. L'installation des batteurs se fait avec activité, et en juillet de l'Aspirateur sera remplacé les bâtons de cette grande ligne Australie-Pérou. Il nécessitera au moins deux mois pour la construction de ce navire, et il devra être terminé au commencement de l'année prochaine. On espère que ces navires qui ont été construits dans les ports les plus renommés du Clyde et de la Tamise délivreront de grandes vitesse.

— Les dernières nouvelles que nous avons reçues nous donnent l'assurance que la meilleure entente régne entre les Gouvernements de France et d'Angleterre.

Venez-vous à Sydney la nouvelle capitale du vaste empire anglo-saxon?...
Venez-vous à Sydney le premier port de la colonie?
Lord Granville, lord chancelier.
Lord Russell, secrétaire des affaires étrangères.
Lord Palmerston, secrétaire au trésor.
Sir George Grey, secrétaire à l'externe.
Mr. Gladstone, premier lord de l'Amirauté.
Mr. Sidney Herbert, secrétaire de la guerre.
Sir Charles Wood, président de l'administration du contrôle.
Lord Clarendon, directeur du bureau des décosseurs.
— On lui doit le jeu des Jeux de la décosseur 1852. Après
vingt jours de débat, la parlementaie de quatre mille personnes
dans une grande réunion, qui régit dans les affaires
fascinantes et pourvoir aux plus modestes. Le jeu se vend à
2 £ 10. Ce jeu régule; les hommes de la décosseur qui gagnent
que la bourse à 1 £ 1 fr. par jeu, n'ont pas de pognon. Ainsi le temps
tourne à 1 £ 1, la décosseur verte du jeu est soumise à plus ou
moins de perturbation. Les derniers arrivages de Montréal et de l'Asie, ont
fait battre le cœur des joueurs, les 3 £ 1, les 4 £ 5 rares. La bourse
se présente toujours avec ardeur, sur les paquets de papier,
après la place du marché. La vente suit par suite des fluctua-
tions et croissances qu'il est difficile de décrire, et des variations de
tendre; les belles pièces, comme l'heure, et les émissions du lac
du Texas, sont dans le jeu, presque à la tête des pionniers
joueurs élégants. Les dommages d'égoïe qui sont causés à 1 £ 1, se vend
aussi à 1 £ 1, alors, encore les parties sont parties et l'as-
socié qui s'en procure plus fort peu. Les volontés sont cœurs et lâches;
les Indiens s'en défont différemment; il en est un malade des
pôles qui sont vendus à raison de 1 £ 1, et la bourse verte, sur pied, la
vendeuse boucheuse à moindre prix, mais, sans les restaurateurs
français en ont banni à leurs habitudes.
Mouvement de la navigation et du commerce pendant le 1^{er} Juillet
et le 2^{me} 1853.

IMPORTATION.

57 navires, jouant ensemble 122500 tonnes et équipage de 925
hommes, sont arrivés à Papete, port de France, de Valparaiso
de San-Francisco, de Rio, de Santos, de São Paulo, et des différents groupes
des îles, et les 35 bateaux qui sont venus se reposer entre
elles, nous témoignent que l'importation des marchandises, dont
la valeur s'élève à 295 251 £ 00 c., a été faite par les armées
françaises. Si ces chiffres peuvent être exacts, et sans
doute, nous devons faire l'importation sous les trois
courants de la navigation commerciale dessous:

Têtes de cotations des marchandises.		
Bordeaux ord.	vins rouges, la bouteille de 200 fl.	1 £ 15. 00. 00
id.	en cassole de 200 bouteilles.	1 £ 15. 00. 00
Vin de Madère, le gallon	—	1 £ 10. 00. 00
Oporto	id.	1 £ 10. 00. 00
De Champagne, le gallon	—	1 £ 00. 00. 00
Eau-de-vie, le gallon	—	1 £ 00. 00. 00
id.	en cause, la douzaine. Marque sur place et expédition demandée.	95 vo
Liquores divers, l'assortiment	—	1 £ 00. 00. 00
Absinthe	id.	1 £ 00. 00. 00
Sirupe français	1 £. Marquant sur place	95 vo
et les fruits divers.	—	1 £ 00. 00. 00
Riz aux pompeys, rug de Bassac, de Terrebon et Bayon	—	2 £ 00. 00. 00
Les denrées à moins d'un franc, et ceinture de 200 m.	—	1 £ 00. 00. 00
La compagnie de Paris, est à 1 £ 12. 00 ou 1 £ 10. 00	—	1 £ 10. 00. 00
Sabotins marqués. Le bord de 900, est à 1 £ 12. 00 ou 1 £ 10. 00	—	1 £ 10. 00. 00
Farmes. Les quantités diverses des bongoues, et qui sont peu ou très compliquées, le bord est à 1 £ 00.	—	1 £ 00. 00. 00
Biscuit de 50 kilogrammes.	—	1 £ 00. 00. 00
Les viandes manquant tout place.	—	1 £ 00. 00. 00
Secr. ration 1 ^{me} qualité le programme.	—	1 £ 00. 00. 00
Cafe, manqué.	—	1 £ 00. 00. 00
Riz.	—	1 £ 00. 00. 00
Vinaigre.	—	1 £ 00. 00. 00
Jambon.	—	1 £ 00. 00. 00
Huile-faîve, manqué.	—	1 £ 00. 00. 00
Bougie.	—	1 £ 00. 00. 00
Savon-lavoir de Sézanne.	—	1 £ 00. 00. 00
Tabac americano, tabac.	—	1 £ 00. 00. 00
id. Français, du cacao.	—	1 £ 00. 00. 00
Gingembre séché de Hamburg, le kilo	—	50 vo. 00. 00
id. — de Manille.	—	50 vo. 00. 00

Les étoffes blanches ou un peu teintes, les solides
et moirées, décolorées, les étoffes de laine et de laine
assez, ainsi que quelques étoffes de soie, ont un
très grand débit dans la population anglaise, et
aussi dans le paysage des Amériques et pour le service
des franges.

Indiennes françaises, le mètre.

Cotonnades Manille, id.

Cotonnades américaines mélange, id.

Coton à matelas; grand débit.

Fourrures; pièce de 100 francs.

Chapeaux, étoffes, la draperie.

Satin, le mètre.

Méches de Vannes, la draperie.

id.

id.

id.

id.

id.

Quelques étoffes de quincaillerie, tissus hygiéniques
et bouches de boucherie se vendent, les prix sont au
prix de:

Les assiettes au prix:

Palissos assortis. Assiettes jumées, la douzaine.

Verres, Cristal.

Champagne, étoffes fines et grossières, la douzaine.

Balles de coton. Balles父子, la boîte.

Pistoles父子, la boîte.

Chemises blanches, coton, faciles à laver, la douzaine.

id. de coton.

Mouvement du port de Papete du samedi
2 au samedi 9 avril 1853.

ENTRIES.

- Arrivé. Goriot Naufrage, commandé par M. Boulonge, huit-
aine de vaisseaux, venant des îles sous le vent.
2. Trois milles baïncier Redfern, commandé par William, 360 ton-
nes. 30 hommes d'équipage, 100 hommes de la pêche.
3. Un voilier, nommé Tricolore, 120 tonnes, 9 hom-
mes d'équipage, 3 passagers, venu de Sydney, parti le 8 février.
- Chargement de marchandises d'échange.
4. Goriot havaneño Reindeer, capitaine Morison, 161 ton-

nes. 11 hommes d'équipage, 6 passagers, venu de Sydney. 31
tonnes, chargement d'objets divers. Valeur 35.000 francs.

5. mts basque barbougeant Crear Belize, capitaine John, 180 tonnes, 11 hommes d'équipage, 35 passagers, venu de Val-
paraiso et des Gambiers. Port de Valparaiso, le 17 février, et des
Gambiers 28 mars. Chargement divers marchandises. Valeur
65.000 francs.

BATIMENTS SORTIS.

- 5 avr. Goriot Tous-Mau, commandé par M. Malire, hou-
tenant de vaisseau, pour les Marquises.
9. Goriot caboteur Moura, le drame Gavoli, pour Tatama.
12. Trois milles baïncier Redfern, commandé par John, 180 ton-
nes. 25 hommes d'équipage, 50 passagers, sur lequel, peu de succès.
13. Goriot frégate Northern Captain Alexandre, 121 tonnes.
14. Goriot frégate, sur lequel, pour les Gambiers et Valparaiso, 90 tonnes.
15. Goriot frégate, capitaine Cowie, 80 tonnes, 5 hommes d'équipage, pour Hawaï, avec son chargement.

7. Goriot austral Oberon, capitaine Truscott, pour les îles sous le
vent.

AVIS.

MM. Ilort et Salmon, négociants, à Papete, ont
signé provisoires sommes par jugement dé-
clarant du baillié, en date du 1^{er} avril 1853, que l'homme de pré venir
Mendez, fait, qu'il doivent se présenter sans délai chez les syndics, afin d'opérer
la vérification des créances et la répartition des
sommes déjà recouvertes.

MM. les débiteurs sont aussi priés de s'adres-
ser sans retard aux mêmes syndics pour rece-
voir quittance des sommes qu'ils auront à verser
à Faculté du bailli Mendez.

AVENDRE.

Une maison en bon état, située sur le Broad-
Road, en face l'Hôpital de la marine, à l'aperte.
S'adresser à Mr. Bernard, coadjuteur pro-
priétaire, demeurant à Pajete.

POR SALE.

— A house in good condition, situated in the
Broad-Road, near the Marine Hospital.

Apply to Mr. Bernard, coadjutor owner
residing in Pajete.

AVIS.

Le navire américain Emily Taylor, de New-
Bedford, du port de quatre cents tonnes, ca-
pitaine Nehemiah West, et Barton Rickleton,
propriétaire, ayant été toré de rentrer dans le
port de Papete a cause d'une voie d'eau: la
somme de cinq mille piastres ou vingt-cinq mille
francs, au taux du pays, étant nécessaire pour
réparer le navire, afin qu'il puisse continuer son
voyage, avis est donné au public qu'on a besoin
de la somme ci-dessus mentionnée pour faire
les réparations de ce bâtiment, et que l'empri-
se sera faite sur la quille, le corps et le green est
dormant et courant, apparaît, iret et chargé
ment dudit navire Emily Taylor. Si quelqu'un
veut fournir cette somme, il voudra bien s'adres-
ser par écrit à M. le consul des États-Unis, a
Papete.

NOTICE.

The american ship Emily Taylor, of New-
Bedford, of the burden of four hundred tons,
whereof Nehemiah West is master, and Barton
Rickleton is owner, having been obliged to put
into the port of Pajete on the 25th ultimo, in
consequence of the ship being in a leaky condition;
the sum of five thousand dollars or twenty
five thousand francs currency being required to
repair, disburse to enable the said ship to proceed
on her voyage. Public notice is hereby given
that the above-mentioned sum is wanted for the
purpose aforesaid; on bottom to be taken on
the keel, hull, tackle, rigging, apparel, freight
and cargo of the said ship Emily Taylor. Should
there be any parties willing to furnish the above
sum for the purpose required, they are request-
ed to give notice theropn in writing to the consul
of the United-States, at this Port.

Papete, April 8th 1853.

Signed : NEHEMIAH WEST.

Les souscripteurs dont l'abonnement a expiré le
1^{er} avril et ceux dont l'abonnement finit le 1^{er}
du courant sont priés de le renouveler s'ils ne
veulent pas éprouver d'interruption dans le
reçu du journal.

H. D.

Le gérant : BRIOT.