



L'ordre se composait des suivants dont les noms suivent :

Batavia, Frégate, Atlas, Belle-croix, Semper, Pérou, Tempête, Phœnix, Tiger, Archimède, Modeste, Spéciale, Noé.

Les vaisseaux étaient en bonne condition, et les équipages continuellement exercés sans fatigue.

Le 8 février elle s'est levée sur un nouveau câble vers la partie Nord de l'Isola; la brise, en descendant au pays Zappicini, est arrivée à 5 milles de Zoffera.

Vous apprenez que cette malheureuse ville de Sacramento qui, il y a peu de temps, tombait presque toute entière en ruine à cause d'un désastre causé par une épidémie qui a causé beaucoup de malheur; il paraît que tout le monde s'est relevé, avec tout ce qu'il pouvait élever, qu'une immense nappe d'eau, dans laquelle on voyait tout au plus pointer çà et là un îlot, un bouquet d'arbres; la ville elle-même se dégageait dans 6 ou 7 pieds d'eau.

Il vient d'être fait un travail fort remarquable et d'une exactitude assez approximative, que possèdent les Français, la superficie et la contenance des terrains occupés par la ville de Paris, sur la longueur des rues, boulevards, places et carrefours de la capitale. Voici quelques-unes des indications qu'on trouve dans ce document :

La superficie totale de la ville de Paris, comprise dans les limites du mur d'enceinte, est de 35 kilomètres carrés, ce qui équivaut à 23 millions de mètres carrés.

Le nombre d'habitans, en comprenant sous cette désignation, toutes les voies de communication, impasses, passages, etc., est de 494.

Le développement de toutes ces rues forme un ensemble de 263 kilomètres, ce qui équivaut à 91 lieues. A partir des rues aux autres, les rues de Paris s'étendent sur la longueur du chemin de fer de Paris à Laiglon-sous-Bois, au-delà de Paris à Epône.

Les deux empereurs à un journal de New-York les nouvelles sont en exercice.

Le Moniteur, dit le journal, contient un décret commençant par ces mots :

NAPOLÉON.
Vu la grâce de Dieu et la volonté nationale, Empereur des Français.

« Nous présents et à venir, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

« Vu l'avis de la dévotion qu'il nous a soumise, nous :

taine Heuchman, 90 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 1 passager, venant de Borabora en 2 jours, 13 tonneaux d'eau, 6.500 francs.

20. Goëlette française *Mary-Anna*, capitaine Ulin, 46 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 13 passagers, venant de Taoroa en 5 jours 30 tonneaux sucre, porcs, 15170 francs.

21. Goëlette de *Rimara-Tou*, capitaine Aloué, 35 tonneaux, 5 hommes d'équipage, 46 tonneaux de Borabora en 10 jours, provisions, 2000 francs.

22. Goëlette coloniale *Papete*, commandée par M. Bigrel, un unique de vaisseau, venant d'Ana.

23. Goëlette française *Hanals*, capitaine Bennett, 44 tonneaux, 4 hommes d'équipage, 2 passagers, venant des Pomotu en 4 jours, 30 tonneaux de sucre, porcs, tortues, etc., 8000 francs.

24. Balaieir américain *America*, capitaine Fisher, 418 tonneaux, 32 hommes d'équipage, venant de la pêche, 500 baril.

BATAIEIR SOUTIS.
22. Balaieir américain *Pacific*, capitaine Pease, pour Oahu.

23. Corvette française *Artemus*, commandée par M. le capitaine de frégate L'évêque, pour les Marquises.

23. Goëlette française *Caroline*, capitaine Rousseau, pour les Marquises, indiennes, 471 tonneaux, 15560 francs.

24. 3 mâts américain *Mary-Merrill*, capitaine Kellum, pour les Etats-Unis, 3342 barils d'eau provenant des balaieirs *G Washington, Euscany et Tybee*.

24 Balaieir américain *Euscany*, capitaine Halsey, pour Oahu.

AVIS.

Le soussigné a l'honneur de prévenir le public que, pour l'avenir, il ne se tiendra pas responsable pour les dettes qui pourraient être contractées par sa femme.

Papeete, le 23 février 1853.

Signé : W. HAMBLIN.

NOTICE.

The undersigned has the honor to inform the public that for the future he will not hold himself responsible for any of the debts which may be contracted by his wife.

Papeete, 23 February 1853.

Signed : W. HAMBLIN.

M. Raymond, bachelier ès-lettres, ancien professeur à l'institution Poiloup, à Paris, ouvrira jeudi, 10 février, une école française à Papeete. Il donnera des leçons en ville, et recevra tous les soirs de 7 à 9 heures les ouvriers qui le désirent.

M. Raymond, bachelor of letters, ancient professor in the Poiloup institution at Paris, will open on thursday, the 10 of February, a french school at Papeete.

He will give lessons in this village, and will receive any one, from 7 to 9 P. M.

Le gérant : BAUW.

Mouvement du port de Papeete du samedi 19 au samedi 26 février 1853.

20. février Goëlette américaine *Fides*, capi-