

petite ancre d'argent de 50 millimètres à la boutonnière de leur habit ou gilet.

Cette ancre leur sera fournie par l'administration, à laquelle elle sera rendue en cas de décès, démission, retraite ou destitution.

CHAPITRE IV. — ADMINISTRATION.

ART. 10. Il sera tenu au bureau de l'inscription maritime une matricule particulière où les pilotes seront enregistrés avec indication de leur âge, du lieu de leur naissance, de leur quartier d'inscription, de leur grade au service, de la date de leur admission comme pilotes, les services signalés qu'ils auront rendus, les récompenses qui en auraient été la suite; leurs manquements, leurs fautes graves et les punitions qu'ils auraient subies. Enfin, la cessation de leurs services, soit par mort, démission, infirmités ou destitution, sera également inscrite sur la matricule.

ART. 11. Les pilotes qui abandonneront leurs fonctions pour la navigation ou la pêche seront rétablis sur les matricules des gens de mer, et reprendront leur tour de levée pour le service de l'État.

ART. 12. En cas de mort, de retraite, de démission ou de destitution d'un pilote, le chef d'état-major en donnera connaissance au chef du service administratif, qui fera les démarches nécessaires pour pourvoir à son remplacement.

CHAPITRE V. — DIRECTION ET INSPECTION DU SERVICE DES PILOTES.

ART. 13. Le service des pilotes est sous la direction immédiate du chef d'état-major.

ART. 14. L'inspection du service des pilotes est exercée par le maître de port chef du pilotage, qui en rend compte au chef d'état-major.

CHAPITRE VI. — SALAIRES.

ART. 15. Les pilotes recevront, à titre de salaires, les droits de pilotage fixés ainsi qu'il suit, pour l'entrée ou la sortie des bâtiments de guerre étrangers et des bâtiments de commerce de toute nation :

Vaisseaux et frégates de guerre étrangers.....	120 fr.
Corvettes à batterie couverte.....	90
Bâtiments d'un rang inférieur.....	60
Navires de commerce, par mètre de tirant d'eau.....	42
Pour tout mouvement de navires dans la rade, à la demande du capitaine.....	20

ART. 16. Les pilotes ne recevront que demi-pilotage pour l'entrée et la sortie des bâtiments de l'État.