

MESSAGER DE TAHITI

Journal Officiel des Établissements français de l'Océanie,

PARAÎTRENT TOUS LES VENDREDIES A 3 HEURES DU SOIR

TE VEA NO TAHITI.

Mahene pae 12 tetema 1873.

MATUITI 22. — N° 50.

Prix de l'abonnement (par mois) :
Os 20.
Six mois... 10.
Trois mois... 5.
Un an... 20 centimes.

Pour les Abonnements et les Annonces, s'adresser

SUPRÉMATIE DU GOUVERNEMENT.

Prix des Années (en comptant) :

Les premières années... 10.
Les deux dernières années... 20.
Les deux dernières années en payant la moitié de la première inscription.

SOMMAIRE.

PARTIE OFFICIELLE. — Arrêté portant réglement du compte détaillé des recettes et des dépenses du service Local, Exercice 1872. — Nomination. — Arrêt de la hante-sœur administratrice. — Arrêt de l'administration.

PARTIE NON OFFICIELLE. — Résultats annuels sur les îles Bâties, Marques et Terres-Neuves, et divers autres. — Les progrès de la télégraphie. — Mme Eugénie Miller. — Mouvement commercial. — Annonces hydrographiques. — Mouvements du port. — Sépulture de Paquette. — Annonces.

PARTIE OFFICIELLE

Nous, Commandant des Établissements français de l'Océanie, Commissaire de la République aux îles de la Société,

Vu les articles 29, 108 et 117 du décret du 26 septembre 1855 sur le service financier aux colonies;

Sur le rapport de l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur;

Le Conseil d'administration entendu,

AVONS ARRÊTÉ ET ARRÉTONS :

Art. 1^e. Le compte détaillé des recettes et des dépenses du service Local, Exercice 1872, présenté par M. l'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur, est réglé comme suit :

Contributions sur rôles (recouvrements et dégrevements).....	129,315 03
Liquidations de droits.....	299,387 93
Produits divers et recettes à divers titres, dans lesquels figure la subvention métropolitaine.....	410,669 81
Recettes d'ordre.....	180,925 56
Total des recettes.....	1,611,588 77

Les dépenses effectuées sont arrêtées à la somme de huit cent soixante-sept mille quatre cent trente-deux francs trente-huit centimes, se divisant comme suit :

Chapitre 1 ^e . Personnel.....	282,482 92
Chapitre 2. — Matériel.....	580,948 40
Chapitre 3. — Aménagement et entretien des établissements.....	564,632 58

Le montant des recettes disponibles est donc de..... 147,156 39

Art. 2. Le trésorier-payer est autorisé à verser à la caisse de réserve la somme de cent quarante-sept mille cent cinquante-six francs trente-neuf centimes, provenant de l'excédent des recettes sur les dépenses du service Local, Exercice 1872.

En conséquence, le service Local (son compte de fonds) sera débâillé de ladite somme de 147,156 39 c.

Art. 3. Les crédits restant non employés, savoir :

Chapitre 1 ^e	40 26
Chapitre 2.....	6,317 43
Ensemble.....	6,327 49

sont annulés.

Art. 4. L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté, qui sera enrégistré partout ou nécessaire sera et notifié au trésorier-payer.

Papeete, le 15 octobre 1873.

Par le Commandant Commissaire de la République :

L'ordonnateur f.f. de Directeur de l'Intérieur,

L. LE GEAY.

Par décision de M. le Commissaire de la République à Tahiti, le 9 novembre 1873, l'indigène Upani est nommé maître à bord du navire de la Compagnie de Papeete, en remplacement du nommé Maamean, révèqué pour négligence comminale dans l'exercice de ses fonctions.

Par décision de M. le Commissaire de la République en date du 9 décembre 1873 :

L'indigène Taipoto n°. Meliao est nommé matou à pied du district de Pare, à compter du 1^e décembre 1873, en remplacement de Terivavae, démissionnaire ;

Matou a i te faafaa raa a te Tomana te Auvaaha e te Republika i to i te tetema 1873, un faafaa toros haia te le matou a i te Papeete, no Paea, si monno i te Meamean, tei faafaa toros no te fautuu or te hasapoo or i te rava raa i te ohipa a i te ohipa a i te toros toro.

Ma te aia i te faafaa raa a te Tomana te Auvaaha e te Republika i to i te tetema 1873.

Un faafaa toros haia te le matou a i te Taipoto a Meahao si motou no te faafaa toros no Paea, i te i monno i te Meamean, tei faafaa toros haia i te toros toro.

Un faafaa toros haia no taits ra o

évidemment grandement préjudiciable à la puissance portée des relèvements pris sur les parts rendues dans les deux îles.

Il est à regretter que l'armée n'ait pas pu trouver un peu plus le cadre de la carte 32^e corrigée en 1871 pour y placer Moissac et les îles Téburoa.

Le décret de l'assemblée communiquant au Méjane,

A. CORNET-GENTILE.

NOUVELLES ET FAITS DIVERS.

D'après un travail terminé depuis peu sur le contingent électoral, il résultera que la France compte 9,992,339 électeurs ayant droit de figurer sur les listes pour les élections politiques, soit 25,014 de plus qu'en 1870, et 9 millions 855,703 pour les élections municipales, soit une plus-value de 11,734 sur l'année précédente. Le département de la Seine compte 457,786 électeurs politiques et 50,929 électeurs municipaux. Voici ensuite le département du Nord, qui a 329,363 électeurs politiques et 328,487 électeurs municipaux.

Une excellente innovation vient d'être faite dans plusieurs ateliers de Paris. Un amanat artificiel a été disposé de manière que les ouvriers puissent facilement en rapprocher leurs yeux. Ainsi qu'un de ces hommes a répondu entre les parapluies quelque parcellle de fer, il court à l'aisant, y présente son œil en ayant suivi de la main ouvrir, et le corps étranger est levé immédiatement. On croit qu'il y ait capable d'enlever plusieurs kilogrammes d'acier aracheté siéurement na si petits morceaux de métal, fût-il enfoui dans les chairs et implanté dans nos os. Il est certain que, dans les ateliers qui ne sont pas pourvus de cet appareil, les ouvriers peuvent facilement perdre la vue par la désorganisation qu'entraîne le séjour d'un corps étranger dans l'œil.

— Aux termes des règlements en vigueur, il doit être tenu dans chaque corps de troupes un hystorique dans lequel sont relatés tous les faits de guerre auxquels le régiment a pris part, en rattendant l'époque moderne aux traditions des guerres de l'Empire, de la Révolution et même de l'ancienne monarchie. Le ministère de la Guerre a décidé d'écrire à cet égard les deux dernières années. Ces hystoriques seront donc écrits avec une grande simplicité; mais on doit y trouver relatives tous les faits particulières honorables pour le corps en toutes les batailles qui en font partie ou en ont fait partie. De toutes sortes individuels doivent, toutes les fois que ce sera possible, conserver le souvenir des hommes distingués, de toute profession, qui ont servi sous le drapeau du régiment. Un répertoire alphabétique conserve les noms des militaires de tout grade qui ont mérité l'honneur d'une citation. Afin d'entretenir les sentiments d'honneur et de solidarité militaires, on devra lire aux sous-officiers et aux soldats, à la suite des théâtres dans les chambres, les passages de l'histoires particulièrement honorables pour le corps.

— Le 4^e régiment de ligne est le régiment auquel appartenait la Tour-d'Avergne lorsqu'il fut tué, sur les bords du Danube, d'un coup de lance au cœur. Longtemps il fut de règle au régiment, lors de l'appel, d'appeler le nom de La Tour-d'Avergne. Alors le plus ancien sergent s'avançait et disait : « C'est à nous de faire honneur à l'honneur ! » Cette belle tradition a été perdue. Le colonel du 4^e vient de la rebâtir dans un ordre du jour en date du 3 octobre. Dommage, chaque jour, à l'appel du onze heures, le modeste heros sera salué dans la forme que nous venons de dire.

— A un des derniers conseils de révision du département du Nord, un fait assez rare s'est présenté. Un jeune homme, Louis Vandade, concrétisé de cette année, ayant été refoulé parmi qu'il avait six doigts au pied gauche, s'est fait faire l'amputation de ce sixième doigt afin d'être agréé par l'autorité militaire.

— La reconstruction de la plupart des monuments incendiés de Paris est en pleine activité. Le Palais-Royal est presque remis en état; on pose la toiture au corps de bâtiment qui longe la rue de Valois, et on débrouille le fronton central, avec les sculptures qui entourent l'escalier de bois où se plaigna l'horloge. Au Louvre, le pavillon de l'Horloge et de la bibliothèque est nouvellement édifié; de la place de la Paix, l'escalier monumental et les planches destinées à garantir les ouvriers; sur la cour intérieure du Louvre le pavillon est palladien; une habitation provisoire en menuiserie a même été élevée pour l'abri des travaux, qui sont poussés avec rapidité. Aux Tuilleries, c'est la démolition qui s'opère; le pavillon de droite n'existe plus et l'on va mettre à bas toute l'aile qui longe la rue de Rivoli, jusqu'à la grille du palais. La cour des Tuilleries est remplie de débris de pierre et de pierres sculptées, et de la place du Carrousel on voit sur le jardin. La démolition, commencée il y a quelque temps, part des deux extrémités et va vers le centre; on verra peut-être utiliser, dans la marche lentement, à cause de la peine qu'ont les ouvriers de se tenir sur les pans de murs; les pierres ont été tellement calcinées par la flamme qu'elles tombent, en posséder des qu'on se place sur elles et entraînent les démolisseurs dans leur chute. Néanmoins on espère pouvoir commencer les travaux de construction au mois de janvier prochain. A l'Hôtel-de-Ville, la place est presque dégagée; la partie de la place nécessaire pour faire place aux matériaux ne laisse rien voir des travaux antérieurs. Il y a grâce que du côté de la salle Saint-Jean, presque intacte, comme on sait, que l'arcade soit facile; les candidats au volontariat d'an et un y ont subi l'expensive écriture.

— Voici l'age exact des membres vivants de l'Académie française : MM. Guizot, 86 ans; Palin, 80; Mirabeau, 77; M. Renouard et Thiers, 76; Duverger de Haussmann et Duferre, 75; M. Viollet-le-Duc, 73; Littré et de Sacy, 73; Dupanloup de Noailles, Cuvelier, Fleury, Victor Hugo, Viatte, 71; de Carné et Jules, 69; Barier, 68; Guérard et de Chambagny, 67; Léonard, 69; Jules Favre, d'Haussmann, Marceau, 64; Sébastien, 63; Félix, 62; de La Douze, Dourat, Fauchier, 61; Autran, Bernard (Claudie), 60; Saint-Béne-Tallandier, 56; de Lomessie, 55; Emile Auger, 59; Roussel de Broglie, 52; due d'Aunay, 51; Emile Olivier, 48.

— On annonce la mort du baron de Werther, un des plus savants orientalistes de France. M. de Werther était Alsacien. Malgré son nom romanesque, il avait consacré toute sa vie à l'étude, et c'était d'après des rares documents qui suscitent parfaitement la curiosité. Il laisse une œuvre importante destinée au *Mélanakharas*, le grand poème sacré de la religion hindoue. M. de Werther est mort à Paris, presque subitement, comme il se préparait à reprendre à Strasbourg. Il avait 69 ans.

— Le *Messageur du Midi* publie les renseignements suivants sur l'état des vignobles : La récolte grecque généralement partout sur un pas très bon. Dans le Massif central, le Tarn et l'Aveyron, l'Hérault et l'Aude, les vignobles sont fort bons. Les vignobles du Bordelais présentent un bel aspect; ceux de la Provence sont également bons et donnent de grandes espérances, malgré l'oidium et le phylloxéra. En Savoie, les vignes sont bien; le Beaujolais et le Mâconnais sont relativement dans une excellente situation. Dans la Côte-d'Or, le vignoble est magnifique; les fruits échappent aux goûts grossiers d'une manière surprenante. Le Jura, la Lorraine et la Basse-Bourgogne sont démodément les contrées les plus maltraitées. Dans le Narbonnais, les vignobles sont pour nous assez bons; mais dans les provinces de l'intérieur, la vigne se laisse pâlir à cause de la sécheresse. Per le tableau dans les environs de Narbonne, malgré la pyrale, donnera en somme un bon résultat. En Roussillon, la récolte sera très supérieure à celle de l'an dernier. Dans l'Hérault, la plaine de Lunel est touchée par les maladies dans quelques endroits. Si le temps continue au bras, la récolte sera avancée; les raisins sont chauds. Dans l'arrondissement de Béziers, nous écrit-on, la température, excessivement élevée depuis deux semaines, est très favorable aux vignes. La véraison a commencé sur divers points et la maturation sera precoce, si, comme d'habitude, les nuits de fin août sont fraîches et banales.

— Des légateurs de la mort sont pris pour surveiller dans les ateliers de la Seine et de l'Oise, la construction d'un *valiseau* de guerre qui ne mesurera pas moins de cent mètres de long. La machine qui la mettra en mouvement aura une force de 7,600 chevaux vapeur. On procéde à l'avant à l'extension d'un autre vaisseau de même ampleur.

— Dans sa séance du 21 juillet, l'Académie des sciences a procédé à l'élection d'un membre libre, en remplacement de M. Verneuil, décédé. M. de Lessups a été élu par 34 voix sur 60 votants. M. Brégout avait obtenu 24 suffrages.

LE PROGRÈS DE LA TÉLÉGRAPHIE.

Le *Journal de la Jeunesse* donne quelques chiffres qui constatent les progrès accomplis par la télégraphie électrique depuis vingt ans :

En 1851, on ne comptait guère en France que 2,000 kilomètres de fils télégraphiques fonctionnant à piles à sec; bureaux, qui transmettent à l'heure. Aujourd'hui, nous possédons près de 120,000 kilomètres de fils posés reliant 3,271 bureaux, avec un mouvement annuel de 6 millions de dépêches.

Les lignes télégraphiques de l'Europe ont une longueur totale de 270,000 kilomètres, qui représente 700 millions de mètres de fils télégraphiques, c'est-à-dire deux fois la distance de la terre à la lune. Enfin toutes les lignes du globe réunies donnent 2 millions de kilomètres de fils télégraphiques posés, c'est-à-dire de quoi faire quarante fois le tour de la terre.

Cependant, malgré tout ce que l'on a pu encore le tour de monde, il y a une solution de continuité à faire. Ainsi, dans l'Asie, malgré le peu de temps, cette lacune sera comblée par quatre câbles sous-marins qui traverseront l'océan Pacifique.

Actuellement la plus longue ligne télégraphique sans solution de continuité est celle qui part de Victoria dans la Colombie anglaise, va gagner San Francisco par l'îlot du Pacifique, suit le chemin de fer qui traverse l'Amérique du Nord de San Francisco à Victoria, s'arrête dans l'île de Vancouver, puis passe par le détroit de Juan de Fuca, atteint la baie de Puget, puis la baie de San Juan, passe par le détroit de Juan de Fuca, court sur l'île d'Anahim, franchit l'isthme de Sauer, suit la mer Rogue jusqu'à Aden, traverse les mers des Indes pour arriver à Bombay, va par terre de Bombay à Madras, par mer de Madras à Singapore, et se bifurque là en deux grands câbles.

Le premier de ces câbles suit les côtes orientales de l'Asie, en touchant à la Clém et au Japon, jusqu'à Alexandrovsk, dans le Kamtchatka, où il rejoint la ligne qui revient au nord de l'Angleterre par Kastki, Tomsk, Kazan, Moscow, Saint-Pétersbourg, Stockholm et Helsingfors.

Le second câble va de Singapore à Batavia, traverse l'archipel malaisien et touche l'Australie à Port-Darwin, où il se réunit à la ligne récemment posée à travers ce continent jusqu'à Sydney, Melbourne et les autres colonies australiennes.

M^e Eugène Millet.

On lit dans le *National* du 20 août :

Hier ont eu lieu, à Antibes et sur cimetières Montmartre, les obsèques d'une femme éminente à qui la France est redevable de la fondation des salés d'Asie. Il y a un demi-siècle, cette institution, si utile et aujourd'hui si répandue, était inconnue chez nous. Les Asiatiques seuls avaient fait quelques essais en ce genre. Vers 1826, les relations de M^e Millet avec M^e Cochier, maître du collège de Rondeval (peut-être à Paris) et administrateur de l'ordre de l'Instruction publique, lui firent connaître l'Asie. M^e Millet avait alors 25 ans. Il se rendit dans les questions de l'éducation et de l'assistance publique. Sur les conseils de cet ami de longue date, il fit un voyage en Angleterre pour y étudier les écoles de l'endurance. Elle revint en France perfectionner ce qu'elle avait vu chez nos voisins et fonda les salés.

La première salé fut ouverte à Paris, rue des Martyrs, en 1827; la seconde, rue Saint-Hippolyte, dans le quartier Saint-Marc; devait un peu plus tard partout. M^e Millet enseigna, se dévoua, se dévoua pour quiconque n'aurait pas une éducation et une dévotion à la science, à toutes les salés, de plus en plus nombreuses. Elle devint ainsi, tout naturellement, inspectrice générale des salés, après avoir fondé les salés.

Après Paris, la province eut son tour, et même l'étranger. Lyon, Arras, Verbières et plusieurs autres villes instituèrent M^e Millet à venir propager chez elles cette maternelle institution et offrirent à la fondatrice des témoignages publics de leur reconnaissance. Il suivit, pour répondre l'idée, M^e Millet avait publié avec M^e Cochier un livre intitulé : *Méthode Cochier*. Il mourut à Paris, à quatre-vingt-huit ans, plié de jours et de nuits, et nous l'avons rendu hier les derniers devoirs au milieu d'une assistance égale. Elle était la veuve d'un peintre miniaturiste, M^e Frédéric Millet, qui avait marqué dans son art. Elle laisse deux fils : Paul, musicien et compositeur distingué, qui n'est depuis longtemps fixé à New-York; l'autre, l'éditeur statuaire parisien que tout le monde connaît, l'auteur de *l'Art d'aujourd'hui*, éditions qu'il connaît bien. M^e Millet avait publié avec M^e Cochier un livre intitulé : *Méthode Cochier*.

Maire de Papeete.

PONTS ET CHAUSSEES

Le service des Ponts-et-Chaussées a besoin, pour le 25 avril 1874, de deux cent cinquante mètres cubes de bois de sapin de Californie de diverses dimensions.

La adjudication publique, sur remise des cachetées, aura lieu dans le cabinet de l'Ordonnateur le 30 décembre 1873, à deux heures de l'après-midi.

Les soumissions devront être déposées avant dix heures du matin, le jour de l'adjudication, dans la boîte à ce destiné, au secrétariat de l'Ordonnateur.

Le calcul des charges et conditions particulières relatives à cette fourniture est déposé au bureau des Ponts-et-Chaussées, où le public pourra en prendre connaissance.

MAIRIE DE PAPEETE

AVIS

En exécution de la loi du 12 février 1872 sur la reconstitution des actes de l'état civil de Paris détruits par l'incendie, ou mis de mai 1871, l'officier de l'état civil de la commune de Papeete, centralisateur du service pour les Etats du Protectorat, à l'heureuse de porter à la connaissance des intéressés qu'à leurs termes de partielles & de toute, leur dernière personne qui délivrent, à quelque titre que ce soit, un extrait authentique d'un acte de l'état civil de Paris antérieur à 1860 ou dressé à la mairie du xvi arrondissement depuis le 1er janvier 1872 jusqu'au 25 mars 1873, devront en effectuer la renvoie au dépôt central; par la voie, postes-Télé, de l'officier de l'état civil de cette commune, chargé d'en effectuer l'envoi.

Aux termes du même article, l'envoi de ces extraits doit être fait dans le délai de trente jours.

Il sera délivré aux dépens de ces actes une expédition faisant la même foi que la pièce déposée.

Suivant l'article 13, alinéas 3, 4 & 5, et l'article 14 de la même loi, toute personne majeure née ou ayant contracté mariage à Paris ou dans les communes annexes, doit dans le délai de trois mois se présenter devant l'officier de l'état civil du lieu de son domicile ou de sa résidence pour y faire une déclaration sur son état civil. Les pièces et mètres d'actes naturels devront faire semblable déclaration. La déclaration pour les mineurs, les femmes mariées et les autres incapables sera faite par les tuteurs, maitres ou représentants légaux.

Papeete, le 5 novembre 1873.

L'officier de l'état civil centralisateur,
M. BONNET,

MOUVEMENT COMMERCIAL

Du 4 au 10 décembre 1873.

NAVIRES ENTRÉS

8 décembre — Gol. Hornet, de 25 ton., cap. Medvin, ven. d'Asia sans escale;
1. Banca armateur, chargeur et consignataire : 25,500 ton. espagnol.
8 décembre — Côte Spray, de 22 ton., cap. Barlow, ven. des Marques sans escale ; 1. Hart armateur, chargeur et consignataire : 2,400 kil. frang., 600 kil. espagnol, 320 kil. mure, 1,000 ton. mure.
8 décembre — Gol. Tress, de 5 ton., cap. Tomasi, ven. d'Asia sans escale;
le patrouille armateur et chargeur : 40 portes; Lamotte consignataire.

NAVIRES SORTANT

5 décembre — Gol. Amelie, de 72 ton., cap. Reckie, all. à Beakine et les îles sous le vent ; 1. Hart armateur et chargeur : 10 ton. frang., 1 ton. mure, 3 pièces indistinctes, 5 pièces mousquetes, 2 boîtes plates pour chapeaux, 1 boîte ferre, 1 boîte cuivre, W. Keane consignataire ; — Wilkes et C° chargeurs : 25 fûts viande, J. Blackett consignataire.

6 décembre — Trois-mâts Morane, de 210 ton., cap. Nansen, all. à San Francisco sans escale ; 1. Hart armateur et chargeur : 2,500 ton. frang., 1,000 ton. mure, 1. ap-pareil de guerre, L. F. Price consignataire ; — Turner, Chapman et C° chargeurs : 1,000 tonneaux huile de poisson, 10,000 œufs, Turner et Hurdless consignataires.

8 décembre — Gol. Whidby Brown, de 72 ton., cap. Pearce, all. à Amsterdam sans escale ; 1. E. Brown armateur ; Meek, Smit et C° chargeurs : 1,000 kil. orge, 1. caisse sucre, 2 caisses goudre, 4 caisses farine, 1,000 kil. coton, J. E. Brown consignataire ; — A. Carting chargeur : 4 caisses vin, 10 caisses conserves, 2 statives, J. E. Brown consignataire.

9 décembre — Gol. Coronet, de 15 ton., cap. Rose, all. à Anchorage sans escale ; le capitaine armateur a été nommé à l'ordre : 1,000 ton. coton, 15,000 kil. grain, 100 ton. mure, 10 caisses sel, Owen et Graham consignataires ; — J. Hart armateur, 5,700 kil. coton, Owen et Graham consignataires ; — Meek, Smit et C° chargeurs : 344 galons jus de citron, Owen et Graham consignataires ; — Lehert chargeur : 1,000 kil. coton, Owen et Graham consignataires.

ANNONCES HYDROGRAPHIQUES

OCÉAN ATLANTIQUE SUD

TIDE

Banc au S. E. du cap Fris.

Le Commandant de la frégate italienne Garibaldi, en sondant dans les environs du cap Fris, a trouvé 30 mètres d'eau vers 3° 45' S., 44° 6' O., relevant le phare du cap Fris, et N. 72° P. Faisant route vers le N. S. O., il a trouvé un banc de sable à 10 mètres d'eau, dont le fond est assez dur pour pouvoir vivre dessus cette dernière sonde sur le bord du banc, il était par 32° 10' 30" S., 44° 10' 30" O., le cap Fris restant au N. 32° 10' S., O. en 1873.

Relèvements variés. — 3° 25' N. O. en 1873.

Voyez la carte française n° 2651, 2652 ; l'instruction n° 361, page 236.

26 oct. 1873.

Feu fixe sur la pointe Hispano.

Le Gouvernement britannique fait connaître que l'œil doit allumer prochainement un nouveau feu dans un phare récemment construit sur la pointe Hispano, au N. E. de Bahia.

La forme de la tour est ronde et en fer, et sa position est donnée par 11° 38' S., 46° 41' O.

On donnera des renseignements plus complets quand on allumera le feu.

Série H, n° 324 ; cartes nos 2753 et 2758 ; instruction n° 361, page 236.

26 oct. 1873.

Modifications dans l'éclairage du banc Chico.

Un avis publié dans un journal de Hamburg dit que le bateau-feu qui signale l'extrême Nord de l'île Chico, a été éteint, et que le bateau-feu de la pointe Iguana a été remplacé à la même place au Nord.

Voyez série H, n° 64 ; carte n° 1928 ; instruction n° 361, page 123.

26 oct. 1873.

MOUVEMENTS DU PORT DE PAPPEETE

Du jeudi 4 au mercredi 10 décembre 1873 inclus.

NAVIRES DE COMMERCE ENTRÉS.

6 décembre. Trois-mâts goé. anglo Marana, de 210 ton., cap. Nansen, ven. de Vaiaro en 3 jours.
7 décembre. Gol. du Protect. Spray, de 22 ton., cap. Barlow, ven. des îles Maldives avec les Tamis au Tami : 10 jours ; 4 passag. M. Mari, anglais, 1 décompte. Gol. du Protect. Acties, de 21 ton., cap. Teairiki, ven. d'Asia en 4 jours ; 4 passag. indigènes.
8 décembre. Gol. du Protect. Forset, de 35 ton., cap. Medwin, ven. d'Asia en 4 jours ; 5 passag. MM. Ober, Deneau, français, et 3 indigènes.
9 décembre. Gol. Hawaïenne Giovanni a Pian, de 15 ton., cap. Doratal, Arthur, M. Nansen, Mr. Brown et 5 enfants, anglais.
10 décembre. Gol. du Protect. Teesa, de 5 ton., cap. Temsila, ven. d'Asia en 10 jours ; 3 passag. indigènes.

NAVIRES DE COMMERCE SORTIS.

6 décembre. Gol. du Protect. Arctic, de 70 ton., cap. Beechie, all. à Honolulu.
7 décembre. Trois-mâts-goé. améri. Mercurius, de 120 ton., cap. Nansen, all. à San Francisco. Importante cargaison de 10 pass. Mrs. Lazarus, Maude, Arthur, M. Nansen, Mr. Brown et 5 enfants, anglais.

BÂTIMENTS SUR RADE.

de course.

21 novembre. Transport français à vapeur Culcud, de 25 h. d'équipage, commandé par M. Vial, capitaine de frégate.
27 novembre. Gol. local Mokome, commandé par M. Cormut-Gestelle, luttant contre le vauvau.

DE COMMERCE.

12 février. Gol. du Protect. Prosper, de 41 ton., cap. —
19 octobre. Gol. de Balades Thamra, de 21 ton., cap. —
7 décembre. Côte du Sud, de 22 ton., cap. —
7 décembre. Gol. du Protect. Acties, de 21 ton., cap. Terik.
8 décembre. Gol. du Protect. Borsel, de 28 ton., cap. Medwin.
9 décembre. Gol. Hawaïenne Giovanni a Pian, de 15 ton., cap. Doratal.
10 décembre. Gol. du Protect. Teesa, de 5 ton., cap. Temsila.

SEMAPHORE DE PAPPEETE

Distan-

Centres 5 5 5

Bords 5 5 5

229—Le mât de demande de secours.

- 1 En vase dans l'Est.
- 2 En vase dans le Nord.
- 3 En vase dans l'Ouest.
- 4 Assister le signal précédent.
- 5 Golfe.
- 6 Golfe.
- 7 Brise-grelotte.
- 8 Régule.
- 9 Régule.
- 10 Golfe.
- 11 Golfe.
- 12 Golfe.
- 13 Golfe.
- 14 Courants.
- 15 Golfe.
- 16 Golfe.
- 17 Golfe.
- 18 Golfe.
- 19 Golfe.
- 20 Golfe.
- 21 Golfe.
- 22 Golfe.
- 23 Golfe.
- 24 Golfe.
- 25 Golfe.
- 26 Golfe.
- 27 Golfe.
- 28 Golfe.
- 29 Golfe.
- 30 Golfe.
- 31 Vapeur.
- 32 Vapeur à vapeur.
- 33 Asile de la station locale.
- 34 Asile de la station locale.
- 35 Cervette.
- 36 Vapeur.
- 37 Vapeur.
- 38 Frégate ou corvette cuirassée.
- 39 Transport à vapeur.
- 40 Golfe.
- 41 Golfe.
- 42 Golfe.
- 43 Golfe.
- 44 Golfe.
- 45 Golfe.
- 46 Golfe.
- 47 Golfe.
- 48 Golfe.
- 49 Golfe.
- 50 Golfe.
- 51 Houllier à Taucou.
- 52 Le navire navigue avec la grande passe.
- 53 Ressort ou roue pour la grande passe.
- 54 Ressort ou roue pour Taveau.
- 55 Le navire navigue avec la terre.
- 56 Le navire navigue avec la terre.
- 57 Golfe.
- 58 Golfe.
- 59 Golfe.
- 60 Golfe.
- 61 Houllier à Taucou.
- 62 Le navire navigue avec la grande passe.
- 63 Le navire débouche.
- 64 Le navire sort.
- 65 Le navire débouche à secours.
- 66 Le navire débouche à secours.
- 67 Golfe.
- 68 Golfe.
- 69 Golfe.
- 70 Golfe.
- 71 Demande un renseigneur (1).

(1) Les navires qui dépendent à se faire accueillir devront avoir un pavillon ou saisi au bascule de la Vergla ou perçevet.

ANNONCES

On demande un CHIMINIER pour l'Hôpital militaire de Papeete. Conditions : 1,000 fr. par an et la nourriture.

S'adresser à M. le Commandant aux Hôpitaux.

Le conseil invite toutes les personnes qui ont des comptes à régler avec lui à venir bien se présenter avant le 31 décembre prochain.

Papeete, le 30 septembre 1873.

C. TURVER.

Les débiteurs du sieur Salvan, boulanger et marchand à Alice, sont priés de régler leurs comptes avec lui avant le 31 décembre prochain.

Lindien Atac a Tchomai, demeurant à Papara, est dans l'intention de faire inscrire en son nom la terre Tiuau, située dans le district de Papara, et qui lui a été adjointe par un arrêt de la haute-cour, audience du 24 janvier 1873, n° 542.

En VENTE A L'IMPRIERIE DU GOUVERNEMENT, avenue de l'Indépendance :

LE MARCHÉ DE LA PLACE DE LA LIBERTÉ, futur Palais du Gouvernement, parisiennes toutes résultant des 2 à 3 heures du soir. Prix de vente.

PRÉS DE L'ABORDEMENT ! PRIX DES ANNONCES !

Prix de 600.00 Pour les 20 premières lignes, 10 francs. 67.50

Stimme 100.00 De 20 à 50 lignes, 15 francs. 7.50

..... 100.00 De 50 à 100 lignes, 20 francs. 10.00

..... 100.00 De 100 à 200 lignes, 25 francs. 12.50

..... 100.00 De 200 à 300 lignes, 30 francs. 15.00

..... 100.00 De 300 à 400 lignes, 35 francs. 17.50

..... 100.00 De 400 à 500 lignes, 40 francs. 20.00

..... 100.00 De 500 à 600 lignes, 45 francs. 22.50

..... 100.00 De 600 à 700 lignes, 50 francs. 25.00

..... 100.00 De 700 à 800 lignes, 55 francs. 27.50

..... 100.00 De 800 à 900 lignes, 60 francs. 30.00

..... 100.00 De 900 à 1000 lignes, 65 francs. 32.50

..... 100.00 De 1000 à 1100 lignes, 70 francs. 35.00

..... 100.00 De 1100 à 1200 lignes, 75 francs. 37.50

..... 100.00 De 1200 à 1300 lignes, 80 francs. 40.00

..... 100.00 De 1300 à 1400 lignes, 85 francs. 42.50

..... 100.00 De 1400 à 1500 lignes, 90 francs. 45.00

..... 100.00 De 1500 à 1600 lignes, 95 francs. 47.50

..... 100.00 De 1600 à 1700 lignes, 100 francs. 50.00

..... 100.00 De 1700 à 1800 lignes, 105 francs. 52.50

..... 100.00 De 1800 à 1900 lignes, 110 francs. 55.00

..... 100.00 De 1900 à 2000 lignes, 115 francs. 57.50

..... 100.00 De 2000 à 2100 lignes, 120 francs. 60.00

..... 100.00 De 2100 à 2200 lignes, 125 francs. 62.50

..... 100.00 De 2200 à 2300 lignes, 130 francs. 65.00

..... 100.00 De 2300 à 2400 lignes, 135 francs. 67.50

..... 100.00 De 2400 à 2500 lignes, 140 francs. 70.00

..... 100.00 De 2500 à 2600 lignes, 145 francs. 72.50

..... 100.00 De 2600 à 2700 lignes, 150 francs. 75.00

..... 100.00 De 2700 à 2800 lignes, 155 francs. 77.50

..... 100.00 De 2800 à 2900 lignes, 160 francs. 80.00

..... 100.00 De 2900 à 3000 lignes, 165 francs. 82.50

..... 100.00 De 3000 à 3100 lignes, 170 francs. 85.00

..... 100.00 De 3100 à 3200 lignes, 175 francs. 87.50

..... 100.00 De 3200 à 3300 lignes, 180 francs. 90.00

..... 100.00 De 3300 à 3400 lignes, 185 francs. 92.50

..... 100.00 De 3400 à 3500 lignes, 190 francs. 95.00

..... 100.00 De 3500 à 3600 lignes, 195 francs. 97.50

..... 100.00 De 3600 à 3700 lignes, 200 francs. 100.00

..... 100.00 De 3700 à 3800 lignes, 205 francs. 102.50

..... 100.00 De 3800 à 3900 lignes, 210 francs. 105.00

..... 100.00 De 3900 à 4000 lignes, 215 francs. 107.50

..... 100.00 De 4000 à 4100 lignes, 220 francs. 110.00

..... 100.00 De 4100 à 4200 lignes, 225 francs. 112.50

..... 100.00 De 4200 à 4300 lignes, 230 francs. 115.00

..... 100.00 De 4300 à 4400 lignes, 235 francs. 117.50

..... 100.00 De 4400 à 4500 lignes, 240 francs. 120.00

..... 100.00 De 4500 à 4600 lignes, 245 francs. 122.50

..... 100.00 De 4600 à 4700 lignes, 250 francs. 125.00

..... 100.00 De 4700 à 4800 lignes, 255 francs. 127.50

..... 100.00 De 4800 à 4900 lignes, 260 francs. 130.00

..... 100.00 De 4900 à 5000 lignes, 265 francs. 132.50

..... 100.00 De 5000 à 5100 lignes, 270 francs. 135.00

..... 100.00 De 5100 à 5200 lignes, 275 francs. 137.50

..... 100.00 De 5200 à 5300 lignes, 280 francs. 140.00

..... 100.00 De 5300 à 5400 lignes, 285 francs. 142.50

..... 100.00 De 5400 à 5500 lignes, 290 francs. 145.00

..... 100.00 De 5500 à 5600 lignes, 295 francs. 147.50

..... 100.00 De 5600 à 5700 lignes, 300 francs. 150.00

..... 100.00 De 5700 à 5800 lignes, 305 francs. 152.50

..... 100.00 De 5800 à 5900 lignes, 310 francs. 155.00

..... 100.00 De 5900 à 6000 lignes, 315 francs. 157.50

..... 100.00 De 6000 à 6100 lignes, 320 francs. 160.00

..... 100.00 De 6100 à 6200 lignes, 325 francs. 162.50

..... 100.00 De 6200 à 6300 lignes, 330 francs. 165.00

..... 100.00 De 6300 à 6400 lignes, 335 francs. 167.50

..... 100.00 De 6400 à 6500 lignes, 340 francs. 170.00

..... 100.00 De 6500 à 6600 lignes, 345 francs. 172.50

..... 100.00 De 6600 à 6700 lignes, 350 francs. 175.00

..... 100.00 De 6700 à 6800 lignes, 355 francs. 177.50

..... 100.00 De 6800 à 6900 lignes, 360 francs. 180.00

..... 100.00 De 6900 à 7000 lignes, 365 francs. 182.50

..... 100.00 De 7000 à 7100 lignes, 370 francs. 185.00

..... 100.00 De 7100 à 7200 lignes, 375 francs. 187.50

..... 100.00 De 7200 à 7300 lignes, 380 francs. 190.00

..... 100.00 De 7300 à 7400 lignes, 385 francs. 192.50

..... 100.00 De 7400 à 7500 lignes, 390 francs. 195.00

..... 100.00 De 7500 à 7600 lignes, 395 francs. 197.50

..... 100.00 De 7600 à 7700 lignes, 400 francs. 200.00

..... 100.00 De 7700 à 7800 lignes, 405 francs. 202.50

..... 100.00 De 7800 à 7900 lignes, 410 francs. 205.00

..... 100.00 De 7900 à 8000 lignes, 415 francs. 207.50

..... 100.00 De 8000 à 8100 lignes, 420 francs. 210.00

..... 100.00 De 8100 à 8200 lignes, 425 francs. 212.50

..... 100.00 De 8200 à 8300 lignes, 430 francs. 215.00

..... 100.00 De 8300 à 8400 lignes, 435 francs. 217.50

..... 100.00 De 8400 à 8500 lignes, 440 francs.