

Si l'objectif antirévolutionnaire a dit que « relativement à l'Italie, la politique d'intervention a été abandonnée, et que depuis 1850 l'Autriche a adopté une politique défensive ».

Il est incontestable que c'est à la sagesse, à la modération, à la clairvoyance du gouvernement de l'Empereur que tous ces résultats sont dûs, et que tandis que les impériaux et leurs avoués reprochent à la politique autrichienne d'avoir été trop timide, l'ordre de l'heure de l'Italie démontre les obstacles, rencontrant des difficultés et présentant les vices dans lesquels ce grand pays pourra pourfinement compléter son œuvre.

Le Moniteur annonce que les élections de Berlin ont donné un succès complet au parti progressiste. Tous les députés de cette ville ont été réélus, à l'exception de M. Kuhse, ancien député constitutionnel remplacé par un progressiste.

Les révoltes éclatent, la capitale, et le mouvement, parallèle si général qu'une partie des membres du cabinet actuel n'est encore sûr, et que parmi les membres du précédent ministère, M. de Schwartz est le seul dont l'élection soit connue. De toute, l'agitation ne sort pas des limites légales, et tout se passe constitutionnellement. La sagesse des Allemands se démentira pas dans ces graves circonstances.

On annonce l'ouverture de la Chambre prussienne pour le 19 mai.

Plusieurs députés ont annoncé leur voyage à Richmond de notre représentant à Washington. M. Mercer, délégué à New-York, à la date du 26 avril, parmi ses retours, il a entendu qu'il n'y a eu aucun communiqué officiel aux conférences, et que sa mission était dénuée de toute signification politique.

Quelle était donc cette mission ? C'était de visiter le Merrimac et d'en tirer une pleine mesure.

On voit que la mort des confédérés a un air de singulière correspondance avec le début d'un gouvernement qui les considère officiellement comme des libres.

Une nouvelle bataille à Corinth est toujours imminente. Si on lit et compare avec attention, les nouvelles qui nous arrivent de ce pays, on reconnaît, malgré les rôles contradictoires et les informations intéressantes, quelle la place des deux partis dans le succès ou, qu'il est impossible de dire, dans l'échec actuel de l'ambition qui les oppose.

L'Angleterre, tout occupée de l'extension commerciale, laisse choir la politique, et les correspondances de Londres sont denues de tout intérêt. Cependant une de ces correspondances nous entraîne d'une question intéressante pour la marine, celle des ports de refuge sur les côtes du Royaume-Uni.

Assez curieux que nous ayons terminé ce bulletin, nous avons reçu communiqués du réseau télégraphique d'une source importante de la Chambre des communes, impériale suivie par la déclaration de lord Palmerston.

M. Désiré, à propos de la question italienne, cherchait à démontrer qu'il allait faire tout ce qui peut empêcher les provocations de France et d'Angleterre, qui sont assez méfiantes pour empêcher ce qui motivait l'anglophilia des armements et des préparatifs Anglais.

Lord Palmerston, répondant à l'orateur, a déclaré que les relations de l'Angleterre avec la France étaient aussi cordiales et amicales que cela est possible entre deux pays.

Relativement à l'Italie, la France et l'Angleterre peuvent différer par quelques nuances, à cause des conditions particulières de la question italienne, mais leurs sentiments généraux à l'égard de la Italie sont identiques.

Quant à l'Amérique, les deux gouvernements suivent une politique complètement identique, qui n'autorise pas à arriver si la sécession doucement existait.

On apprend avec insistance que le prince Napoléon part dimanche prochain.

M. J. Laubert, envoyé au royaume de Madagascar, dément formellement dans une lettre qu'il adresse à un journal, la nouvelle d'une révolution qui aurait éclaté dans ce pays et d'une tentative d'assassinat dirigée contre le roi Radama II.

Bulletin du Moniteur de la Flotte du 9 mai 1862.]

Des autres particularités apprennent que le corps expéditionnaire français en Uruguay, commandé par le général Boulanger, est entré victorieux à Montevideo après avoir battu l'armée mexicaine dont toute l'artillerie (14 pieces) est restée entre ses mains.

Gaudínez est une ville importante de Mexique, sur la route de Mexico et seulement à quelques lieues de cette capitale.

Il y a longtemps que le gouvernement français a l'intention de relier l'Algérie au Sénégal par des canaux qui formeraient toutes les situations d'un endroit à un autre. Nous savons que ce projet est à la veille d'être réalisé sous la direction du maréchal duc de Blaiklock, ou comme on le nomme, l'empereur de l'Algérie, pour favoriser le commerce et l'exploitation minière qui devrait être en rapport. St. Louis et Alger et feront pendre dans le Sénégal par une traîne en Afrique.

[Echo du Pacifique.]

VARIÉTÉS.

Extrait du *Moniteur universel*, année 1862, page 448.

LE CLIMAT DU POLE SUD. — Personne n'ignore plus aujourd'hui que, grâce à l'énergie du soleil et à la persévérance inépuisable déployée par le capitaine Mervy, tous les bâtiments de guerre et de commerce sont devenus des observatoires à l'air desquels on a établi un système météorologique métropolitain ; qu'il existe une épouse de confédération maritime et continentale, et que les recherches exercées pour faire progresser la science nautique : que, par suite d'une application vigoureuse et systématique du calcul des probabilités, on a arrêté, au moyen des règles établies, à la détermination de nouvelles routes qui consentiront long abrégé les traversées et diminueront le temps de voyage, du moins approximatif, des îlots qui régissent les vents et les courants.

L'étude particulière de ces résultats a conduit le capitaine Mervy à la découverte de certains faits qui lui ont paru d'un intérêt assez général pour qu'il ait cru devoir ce faire le sujet d'une petite adresse à toutes les puissances marines. Comme il suffit de se rappeler que l'astronomie et la météorologie sont le résultat de l'astronomie, nous nous empressons de faire connaître à nos lecteurs, en croyant à M. Le Gras, capitaine de frégate, l'extrait suivant de la traduction que cet officier a faite pour les *Annales* que publie le service hydrographique du dépôt de la marine impériale.

Un des résultats les plus curieux des opérations météorologiques exécutées dans ces derniers temps, dit Mervy, c'est d'avoir apporté à la découverte de faits et de circonstances qui tendent à faire croire que les hivers au pôle antarctique ne sont pas, à beaucoup près, aussi froids qu'on a pu croire.

On sait le tout裁量 considerable d'observations barométriques faites à l'automne et à l'hiver, lorsque les températures sont toutes les parties des océans comparées entre le 60° degrés d'latitude et la hauteur que la glace oppose à la navigation dans le Nord. Ces observations ont été faites par toutes les nations marines et par des navigateurs instruits et consciencieux ; elles ont été si soigneusement et multiples que l'on croit que nous connaissons maintenant, au moins très-approximativement, le pression atmosphérique exercée sur chaque point par le dessus de la surface de l'Océan, comprise dans les limites des lieux fréquentés par les navigateurs modernes.

Ces éléments nombreux et exacts nous permettent, pour la première fois, de mesurer, de peser littéralement l'atmosphère qui recouvre toutes les parties de la mer, et nous y trouvons également un ensemble de données pour calculer la pression atmosphérique moyenne exercée par l'air sur chaque point de la surface du pôle Sud.

La discussion approfondie de ces observations a révélé un degré étonnant de diminution dans la pression atmosphérique au delà du cercle antarctique ; elles indiquent que la quantité moyenne d'air qui repose sur chaque point de la surface de la terre au pôle Sud ne pèse pas plus de 10 millibars que sur l'océan, que couvre un pied de la hauteur de la surface du sol en Amérique.

Les régions inconnues qui entourent le pôle Sud embrassent en nombre tout une étendue de huit millions de milles carrés. La quantité d'atmosphère qui serait en moins sur ces huit millions de milles se servirait, sans doute, d'après les observations et les calculs, de 41 910 millibars, soit 10 millibars de moins que la quantité qui pèse sur tout le reste de la surface terrestre dans les régions polaires.

C'est évidemment la une hauteur incroyablement grande, soit que nos étoys de nous en rendre compte par son poids ou par son volume.

Si la force de gravité était entièrement libre d'agir, elle devrait distribuer l'air en quantités absolument égales et également vers les deux pôles, et la pression atmosphérique n'aurait pas à peine 10 millibars moins que sur l'océan. Mais, en effet, il existe une force quelconque qui agit sur l'air ou dans l'air de ces régions australes immenses, et qui, si l'apposait à l'action de la gravité sur cette immense surface, empêche que cette distribution ne se fasse également.

Quelle est la nature de cette force ? Pour nous, nous sommes convaincus que c'est la chaleur. Comment ? nous diriez-vous, vous croyez que le pôle Sud est plus chaud que l'océan, et que l'air possède une chaleur suffisante pour exercer sans cause une force si importante de 30 livres sur chaque pied carré de surface, et cela sur une étendue de huit millions de milles carrés.

Que cela ne vous étonne pas ; et si, sans parti pris, vous voulez bien nous prier toutes votre attention, nous allons essayer de vous prouver que c'est effectivement de l'air qui constitue la chaleur au pôle Sud n'a rien d'autre en dehors de la paradoxe.

Sous le cercle de rayage de l'équateur, la pression atmosphérique hémisphérique est de 20 livres environ par pied carré que dans la zone des calmes du Cancer. Ce fait est bien connu des matins et de tous les météorologistes. Cette diminution de la pression atmosphérique est due à l'absence de l'équateur, fait observer St-James-Boss et d'autres. Peut-être, au centre d'un cyclone, l'atmosphère est tellement atténuee, que sa pression tombe quelquefois de plus de 30 livres sur chaque pied carré de surface, et cela sur une étendue de huit millions de milles carrés.

A quoi faut-il donc attribuer cet effet, si ce n'est à la chaleur principalement ? C'est à pas évidemment la chaleur directe des rayons du soleil qui provoque dans l'air et l'échauffe dans ces cas.

Le résultat de ces observations est que cette région où la température est permanente, et la baisse de température dans l'antécyclone est toujours accompagnée par des horreurs de pluie, ainsi dans les deux cas, nous constatons un effet, particulier de l'atmosphère aux endroits où le baromètre est bas. — Pendant l'entrée métropolitaine qui se fait au centre d'un cyclone, d'immenses volumes de chaleur, qui est toujours dans l'air, sont dégagés dans les nuages ; elle échauffe, dilate et change l'air auparavant pur et sec, et qui se précipite avec la régularité des vents alizés dans le premier cas, et la violence de l'o-rgan dans le second, et en raison de l'étende et de la puissance de rarefaction. En outre, la vapeur qui est plus légère que l'air, aide aussi à l'entrer dans l'air qu'elle soit transpirée en plus de l'humidité de l'air, et qui est dégagée dans les nuages, et qui, lorsque nous l'admettons, alors que qu'il n'y a pas de chaleur dans l'air condensé. Maintenant, prenons une carte de l'Amérique, et jetons un coup d'œil sur les régions polaires au-delà de 46° sud. Qu'y voyez-vous ? Il n'est pas vrai qu'il existe ce parallèle et le cercle antarctique où voilà une véritable étendue d'eau entourée le glace presque sans interruption. Ainsi, à l'exception de la Patagonie et de quelques îles comparativement petites situées dans l'océan Atlantique, il n'y a qu'un seul et unique où l'expansion est permanente ; les vents alizés, qui sont d'abord constamment sur tout cet espace, ce sont les hivers d'aujourd'hui qui sont violents, asperges l'humidité de la mer en passant dessus, et ils portent les immenses nuages qu'ils forme dans les régions inconnues qui entourent le pôle. Cette vapeur est au vent ce que le soleil est à l'humidité de l'air. La chaleur latente où elle contient devient, en même temps qu'il est dégagé dans les nuages, une puissance constante dans l'air et le mode de locomotion des vents. Ces vents, ainsi chargés de vapeurs, vont se heurter contre la barrière de glace et les montagnes du pôle. Sud où elles sont condensées, et où la chaleur latente qui elles contiennent se dégage et devient sensible ; et c'est ainsi que la régénération continue dans les nuages, et que l'humidité qui nous a porté jusqu'à l'apex. La chaleur latente où elle contient devient, en même temps qu'il est dégagé dans les nuages, une puissance constante dans l'air et le mode de locomotion des vents. Ces vents, ainsi chargés de vapeurs, vont se heurter contre la barrière de glace et les montagnes du pôle. Sud où elles sont condensées, et où la chaleur latente qui elles contiennent se dégage et devient sensible ; et c'est ainsi que la régénération continue dans les nuages, et que l'humidité qui nous a porté jusqu'à l'apex.

Le résultat de ces observations dans les îles de l'Atlantique sud est que l'air qui descend, alors que qu'il n'y a aucun soleil, est très-condensé. Maintenant, prenons une carte de l'Amérique, et jetons un coup d'œil sur les régions polaires au-delà de 46° sud. Qu'y voyez-vous ? Il n'est pas vrai qu'il existe ce parallèle et le cercle antarctique où voilà une véritable étendue d'eau entourée le glace presque sans interruption. Ainsi, à l'exception de la Patagonie et de quelques îles comparativement petites situées dans l'océan Atlantique, il n'y a qu'un seul et unique où l'expansion est permanente ; les vents alizés, qui sont d'abord constamment sur tout cet espace, ce sont les hivers d'aujourd'hui qui sont violents, asperges l'humidité de la mer en passant dessus,

et ils portent les immenses nuages qu'ils forme dans les régions inconnues qui entourent le pôle. Cette vapeur est au vent ce que le soleil est à l'humidité de l'air. La chaleur latente où elle contient devient, en même temps qu'il est dégagé dans les nuages, une puissance constante dans l'air et le mode de locomotion des vents. Ces vents, ainsi chargés de vapeurs, vont se heurter contre la barrière de glace et les montagnes du pôle. Sud où elles sont condensées, et où la chaleur latente qui elles contiennent se dégage et devient sensible ; et c'est ainsi que la régénération continue dans les nuages, et que l'humidité qui nous a porté jusqu'à l'apex.

Vers le pôle Nord il n'existe ni une semblable étendue d'eau, ni une grande apport de vapeur ; le baromètre n'y est pas aussi bas et les vents d'O. n'y sont jamais si réguliers et violents ; aussi le climat n'est-il pas aussi doux.

Tenez tous les fleuves de l'Amérique, de l'Europe et de l'Afrique arctique ! Les pluies qui les alimentent ne sont que de faibles sources com-

ANNÉE 1862.

ESTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'OCEANIE.

2^e TRIMESTRE.

DIRECTION DE LA DOUANE.

ESTABLISSEMENT INDIQUE LE NOMBRE DE BATEAUX ENTRÉS ET SORTIS DU PETIT DE PORTS, LA VALEUR DU KILO CHARGEMENT D'IMPÔTATION, ET LE MONTANT DES DROITS PERçUS SUR LES DIVERS CHARGEMENTS POUR LA DÉMARCHÉE FINALE 1862.

NOMENCLATURE DES BÂTEAUX ET DESIGNATION DES PAVILLONS	NOMBRE DE BÂTEAUX	TONNAGE DES BÂTEAUX	NOMBRE D'HOMMES DÉBARQUÉS	NOMBRE DE PASSAGERS	VALEUR IMPORTÉE EN	VALEUR EXPORTÉE EN	MONTANT DES DROITS PERçUS	COMPTES					
								ENTRÉES	SORTIES	ENTRÉES	SORTIES		
PROTECTORAT	16	16	605	438	94	75	33	39	193,510 F.	30,510 F.	34,518 F.	7,42	
CAMBODGE	1	1	128	128	9	5	5	5	18,000 F.	18,000 F.	0	0	
ANGLAIS	2	2	686	686	35	36	78	75	40,000 F.	40,000 F.	0	0	
CAMBODGE	4	2	47	54	6	43	22	60	60,000 F.	43,036 F.	60,000 F.	47,44,595 F.	
AMÉRIQUE	6	5	6,563	6,675	74	58	109	93	241,331 F.	0	57,955 F.	0	
LONGDOURS	4	4	474	174	9	9	15	2	40,000 F.	80,000 F.	731,68 F.	0	
CHILIENS	1	1	419	310	32	38	72	15	37,100 F.	0	0	0	
ILES SOUS LE VENT	14	9	5,656	3,696	202	202	816	193,620 F.	75,100 F.	67,338 F.	209,310 F.	488,954 F.	
TRINIDAD	42	37	5,656	3,696	217	202	816	193,620 F.	75,100 F.	67,338 F.	209,310 F.	488,954 F.	
TRINIDAD	—	45	4,145	4,289	318	238	423	482	172,500 F.	60,000 F.	386,571 F.	00 G.	
TOTAL DES SEINS SEULES (F)	87	85	8,980	7,705	590	565	485	428	1,162,510 F.	60,000 F.	169,487 F.	00 G.	
TOTAL DES SEINS SEULES (G)												81,233 F.	00 G.
TOTAL DES SEINS SEULES (F+G)												16,686 F.	25 G.

VU :
L'Ordonnance faisant fonction de Directeur de l'Industrie,
THILLARD

A PARIS, le 7 AOUT 1862.
Le Capitaine des Douanes, chef du service,
C. Bourcier

Dimanche 20 juillet 1862

étoiles qui prennent leur source dans les vapeurs fumées par la route d'autorité du pôle Sud ; et encore, lorsque le soleil se couvre en plus pour abréger ces flammes. Il se dégage dans les nuages assez de chaleur pour porter du point de condensation à tout d'abord, et cela assez rapidement, pour que l'humidité, plus de deux fois le volume des vapeurs servent de base.

Comment la chaleur latente de la vapeur dégagée dans les nuages peut-elle atteindre jusqu'à la terre et l'échauffer ? Peut-être pourrait-on expliquer ce phénomène par le moyen que lorsque cette nébulosité atmosphérique passe, lorsque le côté du vent des nuages est plus chaud que le côté sec.

Pour faire mieux comprendre cet effet, pensons, par exemple, au cas où nous étions assis dans une cabine de bateau, dans un étroit espace, imprégné à l'humidité et dissipant l'air intérieur ; si l'humidité est de 20% (soit 70°-70%) la température à 15° est, et l'humidité a été dégagée. Ce cas n'est pas aussi simple, mais il illustre l'essentiel. L'humidité est portée à un point où elle commence à dégager de la chaleur dans le cas où 20% de l'humidité est dissipée dans le cas où 10% de l'humidité est dissipée. L'humidité est réduite à 10% dans le deuxième cas, et la température est réduite à 15°. Dans le deuxième cas, lorsque la vapeur d'eau est dissipée, il y a moins de chaleur dans l'air, et lorsque la température est abaissée, il y a moins de chaleur dans l'air.

Sous-secours : Messager de Tahiti. Il est nécessaire à la surface de la terre où la température est élevée, et à 20° Sud, de faire quelque chose. Que devons-nous faire ? Je serai heureux de prendre mes dimensions ; mais au lieu de continuer de faire brûler, nous ne trouvons rien suffisamment d'air sec, et depuis il y a une heure ou deux, nous sommes dans une situation où nous devons faire quelque chose.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition dès fois et donner la même quantité d'eau ; et d'autres personnes, nous avons demandé par ce moyen, quelques-unes qui se sont occupées de faire quelque chose, mais elles ont fait quelque chose.

La chaleur est, évidemment, en rapport avec les sortes de circonstances climatiques, mais, pendant qu'il y a une grande variation dans le climat, soit dégagé, et, enfin, pendant qu'il y a une grande variation dans le temps, soit dégagé, et, enfin, pendant qu'il y a une grande variation dans le temps, soit dégagé.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition, et, de ce fait, de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

Il est nécessaire de faire quelque chose pour porter de l'eau à l'ébullition.

le moins tôt possible, et lorsque la route sera finie, et faire une route

entre les îles et la route sera terminée.

AVIS.

L'Indien Papa Tehei à Marae distante dans l'Estation de vendre à M. Léon la terre Marae située dans le district de Faau, et enregistrée à 471, n° 383.

PARAU FAATIE.

Tu auras le n° Papa Tehei à Marae et le n° Marae de l'île ferme à Marae à la route de Marae à Marae, et le n° Marae de l'île ferme à Marae à la route de Marae à Marae.

SERVICE DU PORT — L'APRÈS, 17 JUILLET 1862.

Mouvement du Port de Papeete, du jeudi 16 au vendredi 17 juillet 1862.

MARCHÉ DE COURSES ENTRE.

10 juillet. Goli du Protecteur, Marguerite, de 33 ton., cap. Tupai,

venant d'Asie en 20 heures, avec chargement de charbon.

13 juillet. Goli du Protecteur, Barnett, de 21 ton., cap. Dene, venu de Maré, avec chargement d'huile.

16 juillet. Goli du Protecteur, Alou, de 14 ton., cap. Taiti, venu de Maré, avec chargement d'huile, d'huile et de charbon.

16 juillet. Goli du Protecteur, Elisa, de 11 ton., cap. Swei, venu de Maré en 30 jours, avec le courrier d'Europe.

17 juillet. Goli du Protecteur, Emao, de 23 ton., cap. Falcker,

navire de commerce soviétique.

18 juillet. Goli du Protecteur, Margaret, de 33 ton., cap. Tupai,

allant à Marae, sur le vent.

BATEAUX SUR RIVIÈRE.

DU COURRIER.

27 mars. Goli du Protecteur, Fovari, de 69 ton., cap. McDonald.

21 juillet. Goli du Protecteur, Moana-Pain, de 49 ton., cap. Chaves.

3 juillet. Goli anglais, Amata Louria, de 47 ton., cap. Byrons.

13 juillet. Goli du Protecteur, Horatio, de 23 ton., cap. Dene.

16 juillet. Goli du Protecteur, Alou, de 14 ton., cap. Taiti.

16 juillet. Goli du Protecteur, Elisa, de 11 ton., cap. Swei.

17 juillet. Goli du Protecteur, Elimo, de 33 ton., cap. Falcker.

DU COURRIER.

DU COURRIER DE LA POSTE, 18 JUILLET 1862.

9 juillet. Toto Journaud, marchand à Marae, sur la route droite, imprégné à Papeete, court-circuité à Marae.

10 juillet. Toto Journaud, marchand à Marae, sur la route droite, imprégné à Papeete, court-circuité à Marae.

11 juillet. Toto Journaud, marchand, appartenant à Papeete, court-circuité à Marae.

Ces trois bateaux ont été expatriés à Marae, sur la propriété de M. Georges Mal, détaillé à Papeete.

DU COURRIER DE LA POSTE, 19 JUILLET 1862.

Parau, lequel passe à l'île de Marae à 10 heures, et revient à Papeete à 16 heures.

5 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

16 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

16 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

17 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

18 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

19 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

20 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

21 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

22 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

23 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

24 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

25 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

26 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

27 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

28 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

29 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

30 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

31 juillet. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

1er août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

2e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

3e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

4e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

5e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

6e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

7e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

8e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

9e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

10e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

11e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

12e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

13e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

14e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

15e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

16e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

17e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

18e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

19e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

20e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

21e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

22e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

23e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

24e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

25e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

26e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

27e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

28e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

29e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

30e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

31e août. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

1er septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

2e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

3e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

4e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

5e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

6e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

7e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

8e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

9e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

10e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

11e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

12e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

13e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

14e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

15e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

16e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

17e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

18e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

19e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

20e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

21e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

22e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

23e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

24e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

25e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

26e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

27e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

28e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

29e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

30e septembre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

1er octobre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

2e octobre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

3e octobre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

4e octobre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

5e octobre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures et le bateau de Marae passe à Marae à 10 heures.

6e octobre. Rua Marae passe à Marae à 16 heures