



HUITIÈME ANNÉE.

Un s'abonne :
à l'Imprimerie.
Prix : 12 Francs par an
Payables par trimestre
et d'avance.

MESSAGER DE TAHITI.

Dimanche 17 Avril 1859.

NUMÉRO 48

Caractères : 12 lignes
caractères : 9 points
(petit romain).
Au COMPTANT.
S'adresser à l'Imprimerie

PARTIE OFFICIELLE.

Papete, le 17 Avril 1859.

Dimanche 1^{er} Mai, à 7 heures et 1/2, aura lieu la Prestation de serment de la cour des Tohitos, en grand costume entre les mains de S. M. la Reine, et de S. Exc. le Gouverneur.

Immédiatement après, présentation par S. Exc. à Sa Maj. le Gouverneur P. I. de l'Octonnie Orientale, Commisssaire Impérial P. I. près les Iles de la Société.

Papete le 15 Avril 1859,

Le Gouverneur,
SAISSET.

Le Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie.

Les arrêtés en date des 7 octobre 1858, et 15 novembre 1858

DÉCIDE :

A dater du 1^{er} Mai 1859.

Art. 1^{er}. Le conseil de défense sera composé ainsi qu'il suit :

- M. le Gouverneur P. I. président,
- M. le Capitaine d'infanterie de marine Vallès,
- M. le Lieutenant d'artillerie Lélly,
- M. le Chef du service du génie Duroi,

Art. 2. Le conseil de Gouvernement et d'administration divisé en deux sections distinctes, sera composé ainsi qu'il suit :

1^{re} section, conseil de Gouvernement :

- M. le Gouverneur P. I. président,
- M. l'Ordonnateur provisoire Sue,
- M. le Capitaine d'infanterie de marine Vallès,
- M. le Chef du service de santé Guillaume,
- M. le Secrétaire archiviste Armand, secrétaire,

2^e section, conseil d'administration :

- M. le Gouverneur P. I. président,
- M. l'Ordonnateur provisoire Sue,
- M. le Capitaine d'infanterie de marine Vallès,
- M. le Secrétaire archiviste Armand, secrétaire,

Art. 3. Les diverses dispositions des arrêtés ci-dessus mentionnés restent invariablement maintenues.

Papete 15 Avril 1859,
SAISSET.

La direction des affaires Européennes croit utile de rappeler que l'arrêté ci-dessus relatif aux poids et mesures est complètement en vigueur.

Nous Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie, Commissaire du Roi près la Reine des Iles de la Société,

Considérant que la multiplicité des poids et mesures employés en commerce dans les Iles Tahiti, Moorea et autres, dépendant du gouvernement du Protectorat français est un sujet de confusion et de difficultés dans les transactions commerciales;

Considérant que cette même multiplicité dans les poids et mesures peut donner lieu à de graves abus et à de fréquentes erreurs;

Ve la nécessité d'introduire dans les Etablissements l'uniformité des poids et mesures employés en France, et ressortant du système métrique décimal;

Ve l'article 7 de l'Ordonnance royale du 28 avril 1843, rendue applicable aux Iles de la Société;

Le conseil de gouvernement entendu,

Arrêtons :

SECTION I.

Art. 1^{er}.

A partir du 1^{er} janvier 1859 tous poids et mesures autres que les poids et mesures établis en France, seront interdits, dans les Iles Tahiti, Moorea et autres, dépendant du Protectorat Français, sous les peines portées par l'article 479 du code pénal.

PAEAU PARAU ATE HAU.

Papete, le 17 Eperera 1859.

I te mahana Tapoti to i no Me i te hora 7 1/2 i te poioi e faahore hia i te mau haara no te haava raa rahi a te mau Tohitia, mai to ratou mau shu tora i niia iho, i mua i te 'Aro o Tona Hanehana te Ari vahine, e Tona Matai te Tavana.

Imuri ahi te reira, e faaita la Tona Matai te Tavana i ratou i te Tavana mono no Otenia i te pouti te filia e te ra, mama o te Aacaba e te Emperera i pihai iho i te mau fenua Totaite.

Papete le 15 av. Eperera 1859.

Te Tavana

SAISSET.

E haapao papu te mau Tohitia faatorou api hia nei, e la tae mara mara i ratou i teinei mahana i faaita hia nei.

Les poids et mesures qui ont été en usage jusqu'à ce jour chez les divers commerçants devront être déposés au magasin général de la marine pour y être détruits ou exportés.

Art. 2.

Ceux qui auront des poids et mesures autres que les poids et mesures ci-dessus reconnus, dans leurs magasins, boutiques, ateliers ou maisons de commerce, ou dans les halles ou marchés, seront punis comme ceux qui les emploieront conformément à l'article 479 du code pénal.

Art. 3.

A compter de la même époque, toute dénomination de poids et mesures autres que celles portées dans le tableau annexé au présent arrêté sont interdites dans les actes publics, registres publics, annonces et affiches, dans les actes sous seing privé et autres écritures privées produites en justice.

Les officiers publics contrevenants seront passibles d'une amende de 20 francs qui sera recouvrée sur contrainte.

L'amende sera de 10 francs pour les autres contrevenants, elle sera perçue pour chaque acte, ou écriture, sous signature privée. Quand aux registres de commerce, ils ne donneront lieu qu'à une seule amende pour chaque contestation dans laquelle il serait produits.

Art. 4.

Il est défendu aux juges et arbitres de rendre aucun jugement ou décision en faveur des particuliers, en faveur des actes, registres ou écrits dans lesquels les dénominations interdites par l'article précédent, auraient été insérées avant que les amendes encourues aux termes du dit article, aient été payées.

SECTION II. DE LA VERIFICATION.

Art. 5.

Afin d'éviter toute contrefaçon et toute altération la vérification des poids et mesures destinés et servant au commerce, sera faite provisoirement par le commissaire de police, et les officiers de police judiciaire, à Tahiti, et par un agent du gouvernement, à Moorea.

Art. 6.

Il sera fourni un étalon prototype de chaque poids et mesures au dit commissaire de police; un autre assortiment d'étalon prototype de chaque espèce de poids et mesures sera déposé au magasin général de l'administration.

Art. 7.

Les poids et mesures nouvellement fabriqués, seront délivrés au commerce, vérifiés et poinçonnés, par les soins de l'administration quinze jours avant le 1^{er} janvier.

Ils seront soumis à une vérification périodique, pour reconnaître si la conformité avec les étalons, n'a pas été altérée.

Art. 8.

Tout commerçant qui se livre à plusieurs genres de commerce devra être pourvu de l'assortiment de poids et mesures fixé pour chacun d'eux.

Art. 9.

La vérification périodique se fera tous les ans. Le commissaire de police, vérificateur ou devra, vérifier

et peseront les poids, mesures et instruments qui lui seront présentés.
Il sera noté de tout sur un registre portatif qu'il fera évaluer par l'assujéti et celui-ci ne sait signer il le constatera.

Art. 10.
Le commissaire de police vérificateur pourra toujours pénétrer son office, soit sur la réquisition du Procureur du Roi ou sur l'ordre de toute autorité compétente, des visites extraordinaires et inopinées chez les assujétis.

Art. 11.
Les balances, romaines ou autres instruments de pesage seront soumis à la vérification primitive et punctionnée avant d'être exposés en vente ou livrés au public.
Ils seront inspectés dans leur usage et soumis sur place, à la vérification périodique.

SECTION III.

DES INFRACTIONS ET DU MODÈ DE LES CONSTATER.

Art. 12.
Le commissaire de police à Tahiti et l'agent du gouvernement à Moorea, vérificateurs constateront les contraventions prévues par les lois et règlements, dans les dépendances du Protectorat, au sujet de l'alitération ou de la détérioration des poids et mesures. Leurs procès-verbaux feront foi en justice jusqu'à preuve du contraire.

Art. 13.
Ils ne pourront exercer ces fonctions qu'après avoir prêté le serment devant le tribunal de 1^{re} instance, tel qu'il est prescrit par la loi du 31 Août 1830.

Art. 14.
Les vérificateurs saisiront tous les poids et mesures contre que ceux maintenus par le présent arrêté, ainsi que ceux qui seraient altérés ou détectés, en non revêtus des marques légales de la vérification.

PARTIE NON OFFICIELLE.

AVIS.

Le public est prévenu qu'un cheval étant en fourrière depuis plus de huit jours sera vendu conformément à l'article 47 du règlement de police.

Voici un fait qui honore la population indigène.

Joué dernier, Arahé, chef des muti de Paia, ayant trouvé un porte-feuille dans la rue de Rivoli, s'est empressé de le remettre au bureau du Commissaire Impérial P. I.

Cette partie du voyage de S.M. l'Empereur, imprimée en langue Tahitienne, a déjà paru en français dans le N° précédent du Messager.

A pou aia ai rano mai nia'i i te perero i mua mau iho i te fare han o te sous-préfecture, ua fari hia maira te Emepera vahine e hoe poua tounahine api o te parau mai iana i te mau parau rii haamaguru mai te tuu mai iana ra i te hoe eie ti tiare.

Ua fari atu hoi lo Rana tou Hanahana i te mau vahine a te foia maua rarahi torou. Aore aera i mauo i mori aie, habaere atura te Emepera e te Emepera vahine i roto i te hoe Tribunal faanuaaue ueheche maitai hia, e mai reia hoi na hio to Rana tau Hanahana i te haere raa te mau taata no taata fene Beretonia ra e na tauatini e te iana aore hoi hoi i ta ratou ra mau puas horo feneus, e o ta ratou rii te mau vahine ua haaputupu maitai aia maita o te faanahene aia hio i ta ratou ra mau ahua no te taatua ra. A haere aia hoi ai hoi taata mau Beretonia maitai ra na mau i te aro o te Rana ra tau Hanahana ua aroha fashahana aia maita i ta Rana moi te haapopo rahi i te tiore raa e. In aore te Emepera! Au ora te Emepera vahine! In aore te Tamaiti Ari Emepera!

I teinei hoi bio raa no to Rana nei tau Hanahana, te itea hia ra hoi i ta rana marouara rahi.

Ua tupu aroha hoi i mui aie i roto i te paha rahi manihini o te sous-préfecture te fari raa i te feia maua tahua, to te feneus e to te fanehau.

A faaite mai ai hoi te sous-préfecture i te Apoo raa no taata maitaiaa ra, ua parau maira i te Emepera.

e te Emepera.

A tome mai ai roto i teinei maitaiaa i Napoléonville oei, e ore ia to oe na Hanahana e ite i mau huru ueheche o ta oe i fashahia o ta oe i te haere mai na i te tahi mau vahine aie, e ite rii Oia i tons nei haere raa mai, te hoe poua taata haapao maita, hia no fenehahoe e le hui, ite amui raa i roto i tana nei mau pure, te iho o te Emepera o te taatua i te mau mea 'ha

ART. 15.

Les vérificateurs dresseront leurs procès-verbaux dans les 24 heures de la contravention par eux constatée. Tout procès-verbal devra être écrit par eux et remis dans les cinq jours (pour Tahiti) et dans les 15 jours (pour Moorea) qui suivront la contravention, au juge de paix qui se conformera aux règles établies par les articles 80 et 21 du code d'instruction criminelle.

SECTION IV.

ART. 16.

Toute contravention aux prescriptions de la section précédente et à celles du présent arrêté, seront punies d'une amende de 11 à 15 francs, sans préjudice des autres peines prononcées par les tribunaux correctionnels, contre ceux qui auraient fait usage de ces faux poids et de ces fausses mesures.

Fait à Papeete le 31 Mai 1847.

Signé: LAVAUD.

Par ordre de S. Exc. le Gouverneur,

A l'occasion de la Semaine Sainte et de la solennité des jours de Pâques, les bureaux seront fermés et tous les travaux suspendus, sans aucune exception, du jeudi saint 21 de courant, à dix heures du matin, jusqu'au mardi 28 avril.

Le Messager du dimanche 24 ne paraîtra pas.

AVIS.

Service de la Justice.

Le public est averti, qu'à compter du 4 de courant, le Parquet et le Greffe des Tribunaux, sont transférés dans l'ancien bureau de l'Ordonnateur, (Bâtiment des Tribunaux) et seront ouverts tous les jours, de 2 à 3 heures de l'après midi, sauf les dimanches et jours de fête.

33

Lundi dix-huit Avril Courant, à midi, il sera procédé, dans le bureau de M. l'Ordonnateur, à la vente aux enchères de la Guellette l'Hydrographe, sur la mise à prix de trois mille francs.

Le Directeur Receveur de l'Enregistrement et du Domaine Colonial, O. Danican Philidor.

PAE AU PARAU E ERE NO TE HAU.

PARAU FAATE.

Te faite hia to nei te taata loa e, a vau se nei mahana te hoe puahorofonea i roto i te aui, e hoe rati hia ia mai te au i te irava 27 no te faaue raa no te Pae (Motoi)

Teia e hoe parau maitai no te faatua raa 'tu i te taata mea'i.

I te mahana aia i mui aie, na hio ia Arahé te raitia maitai no Paea, te hoe poua lo paia ra parau i roto i te perumui o Rivoli, ua rii oia na ia oia i te aia mai i tei reira i te fare torou o te Mono e te Auvahana o te Emepera.

tana e hiaaoro ra, no te Emepera vahine o tana e faatua mai te mairahi no te aroha ra, e no te Tamaiti hoi o ta oe i hiora mai no Parani e tana maitai i ta oe na chipa Hanahana e te ruperupe!

Ua parau paia te tahua no Napoléonville e teiene ororo raa i mui nei a tuu mai ai oia i tana ra pupu tabua:

e te Emepera.

No te mea tei raro aie i te mana e i te gutapi raa o tei tupu i roto i te malou nei auu no te tae raa mai o Orua na Hanahana Emepera, e tei faai i te malou nei mau aui i te mairu rahi i te Emepera Hanahana e te here hia o tei faatua maitai mai no tona tae raa mai i roto i roto i te mau taata no te hoe eie o tei teoteo i te mau raa i te hoe loa o tei vai here maitai i roto i te mau raa, i haere mai nei matou e tuu atu i raro aie i te oe na vae te tufa no te malou nei auraro rahi e no te malou nei hoi fashahana raa.

Te haamaitai nei matou i te Fatu, oia i faatia mai ia matou i te tapao hanahana no te tae raa i i pihai hoi i te Orua na tau-tine Hanahana i teinei mahana te. Auvah parau mau no te mau hiaaoro here te haapao pupu raa o teinei pupu 'haa rahi no teinei tufa o tei tupu no Rana e no te Rana ra Pehi Emepera te tuma o te hanahana o Parani, tona maitai e no tona hoi taoro mairahora.

A te tia, e te Emepera na roto i ta matou nei mau pure o ta matou e haere e aie i te Atua oei, i te faatae mai i na hio i te orua mairahora raa aie te maitai hae e roa no te Bai ra i ta tia i te mairahi i te Fatu i te aratai maitaia raa e i te iatua i ta orua na i tana tere rahi mairahi e tei pelerina raa hanahana, i roto i te mau haamaitai raa o tei tana i na hio i te faatua raa hio e te malou nei mau taata haapao maitai no Beretonia nei!

No te malou nei mau aui, e te Emepera, i te pee mairahi na oia oia tei tautua ore, e ore aia oia e faaen

Le chinois qui a réussi à se sauver aussi miraculeusement est arrivé à Sydney, et voici le récit qu'il a fait de ce horrible massacre par l'intermédiaire de l'interprète M. Levi Appa.

Le malheureux toucha pendant la nuit. Au choc nous nous précipitâmes tous sur le pont. Le tumulte devint tel que le capitaine dut nous forcer à redescendre dans l'estrogo.

Au jour il nous fit nous débarquer au moyen des canots du bord, sur une île sur laquelle nous restâmes deux jours sans eau. Quelques uns de nous retournèrent successivement à bord pour se procurer ainsi que quelques provisions.

Le capitaine quitta le bâtiment avec une partie du son équipage. Pendant un mois, après son départ, les natifs nous laissent tranquilles, mais un grand nombre de sauvages étant venus d'une grande terre qui se trouve à 31 de mille de nous, ils nous commencent à nous attaquer et nous dérobent de nos vêtements. Quelques uns d'entre nous avaient des fusils à deux coups, mais nous étions tous si effrayés, que trois s'enfuyaient sans faire usage de leurs armes.

Le seul blanc resté avec nous, après le départ du capitaine Pennard, était un matelot grec qui s'armait d'un couteau, se précipita sur les indigènes et en tua un grand nombre avant de se laisser prendre.

Toutes les valeurs que les sauvages trouvèrent sur nous, telles que souverains, bijoux, etc., ils les placèrent dans des sacs en filet que chacun d'eux portait habituellement suspendu à son cou. Une montre excita particulièrement leurs attention. Ils l'ouvraient à tout moment pour observer leur image qui se reflétait dans le verre.

À la nuit, étant complètement nus, entourés par les sauvages, nous fûmes conduits et placés au centre d'un vaste terrain dégagé où ils nous établirent. Ils allumèrent de grands feux autour de nous, et exercèrent une grande surveillance sur nous pendant toute la nuit.

Au jour ils saisirent six de mes compatriotes, les lièrent, les firent rôtir et les mangèrent sous nos yeux. Les portions qu'ils se purent manger, furent placées avec soin dans leurs sacs en filet.

Voici comment ils procédèrent pour préparer ce repas effroyable. Ils frappèrent pendant très longtemps, au moyen de bâtons, sur toutes les parties du corps, excepté sur la tête, des six malheureux victimes; puis ils les achevèrent en leur ouvrant le ventre et l'estomac à un moment donné, et les vidèrent avec soin. Cela fait, ils divisèrent les corps par petits morceaux, les doigts des pieds et des mains et les cervelles paraissent mis de côté avec recherche. Ils firent ensuite griller les chairs et les mangèrent, puis tous les en ayant été réunis en tas, ils les brûlèrent.

J'ai vu ainsi préparer et manger jusqu'à dix de mes compagnons d'une seule fois.

Une nuit, quelques uns d'entre nous réussirent à se sauver, et nous les vîmes à la plage s'emparer d'une embarcation et faire route pour la grande terre, nous ne les revîmes jamais. Je dois supposer qu'ils ont été tués.

Pendant le jour les sauvages nous fesaient de grandes démonstrations d'amitié et nous donnaient des cocos et des racines. À la nuit, les mêmes scènes effroyables d'anthropophagie se renouvelaient. Cet état de choses dura jusqu'au jour où nous aperçûmes le navire à feu. Il ne restait plus alors que quatre chinois vivants et moi, et puis le grec qu'ils avaient toujours respecté. Celui-ci malade et épuisé et de l'air d'être de bouger. Dès que le navire à feu approcha, les natifs s'enfuirent dans les

Monsieur Bidau, devant incessamment quitter les affaires, prie toutes les personnes qui auraient quelques comptes à régler, de quelque nature qu'ils soient, de se présenter chez lui avant la fin de ce mois.

E. Bidau.

monnaies entraînèrent après eux les cinq inférieurs qui survivaient. Le profil de leur terreur pour ne glisser entre deux rochers. Ils ne voulurent ou ne purent s'enporter. Quand le vapeur fut mouillé, je me trouvai jusqu'à la plage où je fus recueilli par les gens du bord.

Le narrateur de ces affreux détails, est une jeune homme paraissant doué de beaucoup d'intelligence. Tous ses parents étaient à bord et ont été mangés. Il assure que ces sauvages sont fort nombreux et paraissent n'être à aucun chef. L'île produit, assure-t-il, une grande quantité de cerces et beaucoup d'ignames qu'ils mangent avec plaisir. Il n'a vu aucune espèce d'animaux, excepté quelques chiens, plus même de volatiles.

Le Capitaine du Saint Paul M Pennard est arrivé également à Sydney par le S. yx. Il nous a affirmé avoir été montré au capitaine Keller du Prince de Danemark, d'aller recueillir les naufragés, ou de le déposer à quel qu'endroit où il put réclamer des secours; mais qu'il avait eu refus. Le capitaine Keller se trouvant obligé d'aller porter des vivres à des navires occupés sur certaines îles, à la pêche du frégate aux huîtres de mer, et qu'il ne le faisait pas tout d'abord, aux termes de son contrat, les gens mouraient de faim, ce qui a été cause, a ajoute le capitaine Pennard, que je suis resté ici pendant trois jours sur ce bâtiment, avant d'arriver à la Nouvelle Calédonie.

En vente

À L'IMPRIMERIE DE GOUVERNEMENT.
Le Calendrier de Tahiti pour 1859.
Prix 2 p.

BÂTIMENTS SUR RADE

DE GUERRE.

49. Mars. Transport de la Marine Impériale la *Proteus*, commandé par M. Martin, 1. L'au. du vaisseau.

DE COMMERCE.

41. Mars. Golette *Augustine*, cap. Wichman.

10. Avril. Côte le *Lévee*, cap. Grandet.

17. Trois-mâts *Chien S.A.S.*, cap. Jurdet.

Mouvements du Port de Papeete, du Samedi 7 Avril au Vendredi 15 avril 1859.

ENTRÉES.

7. Golette du Protectorat *Julia*, cap. Paxton, 8 hommes d'équipage, 13 passagers, venant de Papeete, en 16 jours.

9. Golette du Protectorat *Mary*, cap. Tiarhi, 3 hommes d'équipage, 4 passagers venant des Tuamotus en 7 jours.

9. Avril. Brig du Protectorat *Marian*, cap. Dunath, 6 hommes d'équipage, 6 passagers venant des Tuamotus en 4 jours.

9. Golette de Raïatea *Mary*, cap. Woodland, 3 hommes d'équipage, 5 passagers venant de Huahine, en 4 jours.

10. Golette de Raïatea *Goat-Return*, cap. Holmen, 4 hommes d'équipage, 2 passagers, venant de Raïatea en 4 jours.

9. Golette du Protectorat *Arauc*, cap. Louis, 6 hommes d'équipage, 3 passagers, venant des Tuamotus en 4 jours.

10. Golette de Raïatea *Canda*, cap. Juhn Sanders, 2 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Huahine en 2 jours.

10. Côte de Huahine *Palmerston*, cap. Blacket, 3 hommes d'équipage, venant de Huahine en 3 jours.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage, 1 passager venant de Raïatea en 5 jours.

13. Trois-mâts *Anglais Virginia*, cap. Wm. Hea, 16 hommes d'équipage, venant de Melbourne en 16 jours et 154 jours.

SORTIES.

8. Avril. Golette *Françoise Mouton*, cap. Daniel, 4 hommes d'équipage pour Atua.

9. Golette du Protectorat *Mouton-tan-le-vea*, cap. Baat, 5 hommes d'équipage, pour Raïatea.

12. Golette du Protectorat *Mary*, cap. Tiarhi, 3 hommes d'équipage, pour les Tuamotus.

14. Golette de Raïatea *Goat-Return*, cap. Holmen, 4 hommes d'équipage, 2 passagers, pour Raïatea.

14. Côte de Huahine *Palmerston*, cap. Blacket, 3 hommes d'équipage, 1 passager pour Huahine.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

12. Côte de Huahine *Malais*, cap. Mauru, 2 hommes d'équipage pour Raïatea.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 8 au 14. Avril 1859.

DATES	PRESSION BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE			Moyenne	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée	Vents dominant pendant le jour
	Thermom. moyenne	oscillation diurne.	à 6 h. mat.	à 1 h. soir.	Moyenne	de 6 h. mat. à 10 h. soir.			
V. 3	738.8	1.3	24.0	31.0	29.2	28.5	88		E.
S. 9	738.5	2.0	24.0	31.5	28.5	28.0	92		N.E.
D. 10	737.3	1.7	24.5	30.0	27.9	27.6	95	0,0125	N.O.
L. 11	738.0	0.8	24.0	32.5	28.8	28.5	91		N.
M. 12	738.9	1.4	23.5	34.0	29.3	29.0	86		E.
M. 13	739.1	2.4	23.5	33.0	29.5	29.7	85		E.
L. 14	738.4	2.1	24.0	33.5	29.7	29.3	92		E.

Le gérant, Ch. SENTENAC.

Typographie du Gouvernement, Papeete.