



MESSAGER DE TAHITI.

Dimanche 16 Janvier 1859.

NUMÉRO 3

ANNONCES : 1 Fr. la ligne
caractères 9 points
(petit a main.)
Au Comptant.

S'adresser à l'Imprimerie

PARTIE OFFICIELLE.

Papeete, le 16 Janvier 1859.

Lettre de S. E. le Gouverneur à la Reine Pomaré.

Papeete, le 1^{er} Janvier 1859.

Madame,

En conformité des ordres de son Altesse Impériale le Prince chargé du Ministère de l'Algérie et des Colonies, J'ai l'honneur de vous transmettre les résolutions du Gouvernement français en ce qui concerne les Iles sous le vent.

Pariis, 30 Août 1848. • Monsieur le Commandant. Particulier de Tahiti vient de renouveler la proposition plusieurs fois déjà repoussée, de soumettre les Iles sous le vent à l'autorité du Protectorat.

• La déclaration commune des Gouvernements français et Anglais du 19 Juin 1847, a reconnu de la manière la plus formelle l'indépendance des Iles de Huahine, Raiatea, Borabora et des petites Iles adjacentes qui dépendent de celles-ci.

• En Juin 1856 le Ministère des affaires étrangères a jugé inopportun de soulever la question de l'abrogation du traité qui a placé ces Iles en dehors du Protectorat.

• Les mêmes considérations subsistent aujourd'hui pour faire ajourner les propositions de M. le Comte de Pouget.

Il ne saurait être question d'étendre notre Protectorat sur des Iles placées en dehors de la convention du 19 Juin 1847.

Signé: NAPOLEON (rouge.)

Pour copie conforme
Le Gouverneur,
SAISSET.

Daignez agréer, Madame, l'assurance de mon profond respect.

Le Gouverneur,
SAISSET.

Le Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie.

En vertu de l'article 7 de l'Ordonnance du 28 Avril 1843, rendue applicable aux Iles de la Société.

DÉCIDE:

Art. 1^{er}. — Le chemin qui conduit de Papeete au poste militaire de Fautaba, est classé dans les routes stratégiques de Tahiti.

Art. 2. — La route stratégique de Papeete à Fautaba aura, en minimum, 3 mètres de largeur, et au maximum 5 mètres; les tranchées n'auront pas moins de 3 à 50 c. de portée, de manière à rendre cette route accessible à l'artillerie de campagne, dans tout son parcours.

Art. 3. — Le blockhaus sera orné complètement à neuf, et peint en blanc à l'intérieur et à l'extérieur, à la peinture à l'huile, pour la conservation des bois. La courtine qui défend les approches du blockhaus sera réparée et l'entrée garnie d'une porte massive, dite de ville, également peinte à l'huile.

Art. 4. — Les sept ponts en bois, qui se rencontrent sur cette route, seront réédifiés en pierre.

Art. 5. — La dépense de ces travaux sera imputée au budget extraordinaire de 1859 et des années suivantes. Constructions neuves.

Art. 6. — L'Ordonnateur et le Directeur du Gênie, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision qui sera enregistrée partout où besoin sera, et insérée au Messager et au bulletin officiel de la Colonie.

Papeete, le 10 Janvier 1859.

SAISSET.

Le Gouverneur des Etablissements français de l'Océanie,

DÉCIDE:

Article 1^{er}.

Les officiers et fonctionnaires détachés du chef lieu de nos établissements, correspondront directement avec le Gouverneur pour tout ce qui est relatif à la mission spéciale qu'ils remplissent.

Article 2.

L'Ordonnateur, les Directeurs et les Chefs de service ne leur adresseront directement aucune instruction.

Article 3.

Les affaires du service intérieur des troupes sont en dehors de cet ordre.

Article 4.

La présente décision sera publiée au Messager et insérée au Bulletin officiel de la Colonie.

Papeete, le 13 Janvier 1859

SAISSET.

Tournées du Gouverneur.

Le Gouverneur a remarqué avec regret, que dans plusieurs localités, les pierres formant le radier du lit des rivières avaient été enlevées.

L'accomplissement d'actes aussi intelligents à pour effet inévitable d'amener la déperdition des eaux dans les terres, quoique déjà plusieurs fois, les habitants ont été engagés à s'abstenir de toucher aux pierres des rivières.

Afin d'empêcher le retour de pareilles infractions, le Gouverneur prend la décision suivante.

Le Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie, En vertu de l'article 7 de l'Ordonnance du 28 Avril 1843, rendue applicable aux Iles de la Société.

DÉCIDE:

Article 1^{er}.

Il sera infligé une amende de mille francs, par voiture, homaire ou canotier de pierres rouées, enlevées du lit des rivières, depuis l'embranchure jusqu'à la source.

Article 2.

Le montant de l'amende sera ainsi réparti: 200 fr. (deux cents francs) au chef du district dans le rayon duquel l'ouvrage aura été accompli:

200 fr. aux capteurs; (trois cents francs)

200 fr. au trésor; (cinq cents francs)

Article 3.

Il est interdit de déplacer les pierres du lit des rivières pour faire la pêche des chevrettes.

Article 4.

Il sera infligé une amende de cent francs aux personnes qui déplaceront les pierres du lit des rivières.

Article 5.

Le montant de cette amende sera ainsi réparti:

Dix francs au chef,

Quinze — au capteur.

Vingt-cinq — au trésor.

DESCRIPTION TOPOGRAPHIQUE

DES ILES SOUMISES AU PROTECTORAT FRANÇAIS DANS L'OcéAN PACIFIQUE.

ILE DE TAHITI.

L'île de Tahiti est située entre 17° 29' 33" et 17° 53' de latitude sud, et 151° 26' 55" et 151° 35' 48" de longitude ouest du méridien de Paris. — Voici la position géographique des principales points de cette île:

Pointe Venus	N	Latitude	17° 29' 45"	Longitude	151° 49' 49"
Pointe Tataa	N O	"	47 34 26	"	151 56 48
Pointe Maraa	S O	"	47 44 29	"	151 54 34
• Mahaiaeta	S	"	47 46 43	"	151 48 20
Isthme de Taravao fort	S E	"	47 43 33	"	151 39 47
Point Puzur	N E	"	17 34 44	"	151 37 43

La forme de l'île entre ces points est à peu près ronde, n'offrant nulle part de dé coupure prononcée dans son contour, et mesurant du Nord au Sud entre l'extrémité de la pointe Venus et la pointe Papeareva 31,439 mètres et de l'Est à l'Ouest entre la pointe Tataa et l'isthme de Taravao 33,795 mètres.

Les points principaux de la presqu'île de Tairapu sont situés:

Tatana à Taupia	N	Latitude	17 44 54"	Longitude	151 28 537
Aihata, l'île	E	"	17 50 23 9	"	151 26 565
Récif du Sud	S E	"	17 53 3 0	"	151 34 25
Pointe Mataoe	S O	"	17 49 53 0	"	151 37 47

Article 6.

Les pontons de pierres roulées, dites de rivières, sont destinés aux propriétés domaniales, et la saisie en sera faite par l'ordonnance du Procureur Impérial et du Directeur des Domaines, qui obligeront les contrevenants à en opérer le remplacement à leurs frais.

Article 7.

L'ordonnateur et les directeurs des affaires Européennes et des affaires indigènes sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision qui sera insérée au Journal officiel de la Colonie et au Bulletin officiel.

Papeete, le 10 Janvier 1859.

SAISSET.

Le Chef de l'Etat de santé de Monsieur Miller, Consul de Sa Majesté Britannique, à Tahiti, l'oblige à quitter momentanément son poste, pour se rendre à Valparaiso, sur l'avis d'un médecin que ce déplacement était indispensable.

Sur la proposition de M. le Consul Miller, M. André Gibson est autorisé à se charger du consulat de Sa Majesté Britannique, pendant l'absence temporaire de Monsieur Miller.

Le caractère si honorable de M. André Gibson, fera accueillir favorablement par tous les résidents Anglais, le choix que le titulaire du Consulat de S. M. B. a bien voulu lui faire de sa personne pour le proposer à S. E. le Gouverneur comme chargé du Consulat Britannique, à dater du 20 janvier.

S. E. le Gouverneur tout en exprimant hautement ses regrets de voir M. Miller s'écarter momentanément de son poste, croit devoir le remercier d'avoir su fixer son choix sur une personne aussi recommandable que M. Gibson.

AVIS.

A l'avenir il ne sera plus accordé de permission spéciale pour laisser les cafés ou restaurants ouverts jusqu'à minuit.

M. Cebert ayant demandé l'autorisation de former un cercle, et ayant rempli toutes les formalités voulues par la loi, est autorisé à ouvrir un cercle dit *Salon des Officiers*. Ce cercle jouira des avantages attachés à ce genre d'établissements.

Par ordre

Le Directeur des Affaires Européennes

P. Landes.

Partie non officielle.

Par un décret impérial en date du 28 août 1858, rendu sur la proposition de l'amiral ministre secrétaire d'Etat de la marine, ont été nommés dans le corps d'infanterie de la marine,

A un emploi de colonel:

(Pour commander le 4^e régiment de l'arme:

En remplacement de M. Brunet, colonel du 4^e régiment, nommé au grade de général de brigade,

A deux emplois de lieutenants-colonels:

En remplacement de M. Cappe, lieutenant-colonel du 4^e régiment, nommé colonel,

Emploi hors cadres,

M. Reboul (François), chef de bataillon hors cadres, commandant le corps des apprentis fusiliers.

A un emploi de chef de bataillon:

Anciennessé: 1^{er} tour.
En remplacement de M. Les- M. Cren (Pierre-Vincent),
sine, chef de bataillon au capitaine à l'état-major
1^{er} régiment, nommé lieutenant-colonel, de l'arme.

A un emploi de capitaine:

Anciennessé: 3^e tour.
En remplacement de M. Cren, M. Billot (Louis-Charles),
capitaine à l'état-major de Joseph, lieutenant au 3^e
régiment, nommé chef de bataillon.

A un emploi de lieutenant:

Anciennessé: 1^{er} tour.
En remplacement de M. Billot, M. Vincé (Edouard-André),
lieutenant au 3^e régiment, sous-lieutenant au 1^{er}
régiment, nommé capitaine.

Par décret impérial du 28 août 1858, rendu sur le rapport de l'amiral ministre de la marine, ont été promus:

Au grade de capitaine de vaisseau:

M. Bourgeois (Siméon), capitaine de frégate.

Au grade de capitaine de frégate:

MM. les lieutenants de vaisseau:

A l'ancienneté: 1^{er} tour:

Robert (Timoléon-Jean-François).

Au choix: 2^e tour.

Barry (André-François-Jacques), fait de guerre.

Au grade de lieutenant de vaisseau:

MM. les enseignes de vaisseau:

A l'ancienneté: 1^{er} et 2^e tours.

Guérin-Duvivier (Alfred-François-Pierre)

Guichard (Gustave-Charles).

Au choix: 3^e tour.

Boresee (Léon-Dubanel), fait de Guerre.

A l'ancienneté: 1^{er} et 2^e tours.

Bourdon (Louis-Gustave-Adolphe).

Pelha (Léopold-Augustin-Charles).

Par un décret impérial du 28 août 1858, rendu sur le rapport de l'amiral ministre de la marine, ont été promus au grade d'enseigne de vaisseau, pour prendre rang à dater du 1^{er} Septembre 1858.

A l'ancienneté: 2^e tour.

(Place réservée à M. Lamarque (Jean-Baptiste-Charles-Emile), aspirant de 2^e classe qui, se trouvant en cours de campagne, n'a pu encore subir l'examen de passage à la 1^{re} classe.)

Au choix: 3^e tour.

M. D'Estampes (Marie-Ludovic-Edgard), enseigne de vaisseau auxiliaire.

A l'ancienneté: 1^{er} et 2^e tours.

MM. Perrin (Armand-Joseph-Victor).

Bailly (Marie-Emmanuel-Bernard), aspirant de 1^{re} classe.

Au choix: 3^e tour.

M. Girard (Laurent-Artoine-Justin), aspirant de 1^{re} classe.

A l'ancienneté: 1^{er} et 2^e tours.

M. Dubil de Benozé (Leon-Pierre-Louis).

(Place réservée à M. Frickmann, aspirant de 2^e classe qui, se trouvant en cours de campagne, n'a pu encore subir l'examen de passage à la 1^{re} classe.)

Au choix: 3^e tour.

M. Saillard (Henri-Louis-Pierre), aspirant de 1^{re} cl.

A l'ancienneté: 1^{er} et 2^e tours.

M. Pichappe (Edmond).

(Place réservée à M. Jeanne (Charles-Jean-Stanislas), aspirant de 2^e classe qui, se trouvant en cours de campagne, n'a pu encore subir l'examen de passage à la 1^{re} classe.)

La presqu'île, entre ces points et l'île de Toravava, affecte la forme d'une poire, mesurant du Nord au Sud entre la pointe Tataeta et le Récif Vaivarava 15,465 mètres et de l'Est à l'Ouest entre l'île Aihute et le fort de Taravava 20,098 mètres.

La superficie de l'île est:

lie presqu'île dite 79,483 hectares

Presqu'île de Taiaapu 24,730 hectares.

Les dimensions de l'île et les positions géographiques données ci-dessus sont le résultat de la triangulation et des levés topographiques commencés par M. M. Mariani et Ribourt, capitaines au corps Impérial d'Etat-Major, et continués et terminés par M. Adam Kulszycki, co-adjuteur des travaux. Les dimensions de l'île en mètres, sans avoir la haute précision des travaux géodésiques, ne comportent que des erreurs sans importance pour la topographie. Il est cependant nécessaire de faire observer que les latitudes données ci-dessus qui ont été calculées par une suite de triangles portant de *Pumamua* (point de l'île) à *l'île de l'Est* a été déterminée par une série de nombreuses observations faites avec la Théodolite de Gambey, ne s'accordent pas avec les observations faites avec le plus grand soin et avec le même instrument à la pointe Venus et à la pointe Mahaitea.

La latitude calculée du fort de Haapapa est de

et la latitude observée du même point

Différence

La latitude calculée de la pointe Mahaitea

et la latitude observée du même point

Différence

17° 29' 59".4"

17° 29' 25".6"

34".5"

47° 46' 43".3"

47° 47' 8"

24".7"

Adam Kulszycki

Paris, le 3 Septembre.

Par décret en date du 29 juillet, 1858, renvoyé sur la proposition du Prince chargé du ministère de l'Algérie et des Colonies, ont été nommés :

Juge de paix du canton de Sainte-Suzanne (Rémion), M. Boute (Erosier), juge de paix à Saint-Leu, en remplacement de M. Léopold-Mézère, démissionnaire.

Juge de paix du canton de Saint-Leu (Rémion), M. Remorvant (Marie-Joseph Jean-Claude), greffier du tribunal de première instance de Saint-Pierre dans cette colonie, en remplacement de M. Gauné, nommé juge de Paix à Sainte-Suzanne.

Avis.

Une émission de traites à 30 jours de vue (avances au service marine) aura lieu le 30 janvier courant. Les personnes qui désiraient obtenir de ces traites sont priées d'adresser sans retard leurs demandes à l'Ordonnateur afin que les coupures soient faites de manière à donner satisfaction à tous les besoins.

La frigate la *Porpois* portant le pavillon du contre-amiral Lignel, a mouillé à Brest le 2 septembre, venant de la station de l'Océan Pacifique et des côtes occidentales d'Amérique.

Nouvelles Locales.

S. E. Le Gouverneur est parti samedi matin pour visiter Fasa, Panamoa, Pata et Papara. Plusieurs officiers et fonctionnaires de l'établissement accompagnent le Gouverneur. Le piquet de fantiers Tahitiens forme l'escorte de Son Excellence.

Le 13 janvier, le balancier Américain *Emily Morgan* a été abattu en Carène au quai de l'arsenal de Fareate. L'opération a parfaitement réussi.

La même opération a eu lieu pour le balancier français le *Général Teste*, à la date du 18 décembre.

Amendes et frais d'arrestation dus par les Districts, après vérification faite par le Directeur des affaires indigènes, conformément à l'arrêté de S. E. le Gouverneur du 10 novembre 1858.

District de Paœa.

Frais d'arrestation dus en 1856 et 1857 dont un tiers, spécifié ci-dessous, doit être payé pour être partagé entre l'Etat et les agents qui les ont fait rentrer.

Biea	31.50
Hauti	9.50
Pœa	5.50
Tiapi	49.00
Tiritahi	5.00
Tuvaluine	2.00
Iriti	2.00
Teuhete	3.00

Frais d'arrestation de 1858 qui doivent être payés intégralement

14 Février	Tia	adultère	5.00
13 avril	Pœa	id.	10.00
30 Mai	Pœa	id.	5.00
20	Ati	id.	5.00
id. id.	Maivave	id.	7.50
28 Juin	Teure	id.	10.00
id. id.	Pœa	id.	40.00
id. id.	Ati	id.	10.00
19 Juillet	Teuheti	id.	10.00
id. id.	Tetane	id.	10.00
id. id.	Nan	id.	5.00

AMENDES.

15 juillet	Année 1856.	45.00
	Année 1857.	

11 décembre Pœa pour avoir coupé des arbres 31.00
Amendes dues en 1858 payables intégralement.

7 Janvier	Tipi	jeu	10.00
7 id.	Tramaru	id.	60.00
7 id.	Pœa	id.	60.00
7 id.	Tiapi v.	id.	15.00
18 Février	Tia	adultère	60.00
30 id.	Faateni	vol	25.00

District de Papœnoo.

FRAIS D'ARRESTATION.

Le frais d'arrestation de 1856 sont payés sans arrière, ANNÉE 1857.

10 Mai	Tuterai ivresse	3.50
Frais d'arrestation de 1858 à payer intégralement.		
12 Juin	Tuuea t. ivresse	10.00
24 Août	Tatauauru t. convention	10.00
25 id.	Pœa t. id.	70.00
18 Nov.	Marœue t. adultère	40.00
18 id.	Tavi v. id.	40.00

AMENDES.

Les amendes de 1856 et 1857 sont payées sans arrière.

9 Nov.	Matahiapo t. adultère	60.00
22 id.	Marœue t. id.	60.00

District de Tiarei.

(Uet et Mchiti.)

FRAIS D'ARRESTATION.

L'année 1857, dont le tiers seulement doit être exigé.

et partagé entre l'Etat et les agents qui les ont fait rentrer.

Maœa	10.00
Mœia	1.00
Tœvœ	4.50
Tœvœ	11.00
Tœu	13.50
Tœu	3.50
Matahiapo	2.00
Ati	8.50
Tœvœ	2.00
Fœvœ	6.00
Pœvœ	7.00
Tœvœ	2.00

Nouvelles Diverses.

Les soumissions pour une nouvelle entreprise du transport des dépêches par les islots du Suez et de Panama, devaient être reçues le 5 Octobre dernier.

Les conditions principales pour une des lignes sont les suivantes :

Messellment, par Gibraltar, Malte, Suez, touchant au delà du Roi Georges, le Kangaroo et Melbourne, aller et retour.

Les soumissionnaires doivent avoir au moins six bâtiments entre Suez et Sydney, le premier départ de Sydney ayant lieu le 1^{er} Février, et celui d'Angleterre le 1^{er} Mars.

Les courriers doivent être expédiés simultanément pour Sydney, et de Sydney. Le retour par la voie du détroit de Gibraltar doit s'effectuer dans une période de (inquatre) cinq (55) jours : un intervalle d'au moins six jours sera accordé, à Sydney, entre les arrivages et les départs.

Le Gouvernement a annoncé qu'incessamment on demanderait des soumissions pour l'autre Courrier mensuel par Panama.

Un arrangement a été fait avec la Compagnie Royale des courriers (Royal Mail Company) pour prolonger de deux mois, le service actuel.

Une députation de trente habitants de la Nouvelle Galles du Sud a eu une entrevue avec Sir Lytton Bulwer le 30 août dernier. Sir W. B. Parker a parlé en faveur de la ligne de Panama; Sir Lytton Bulwer lui a dit en réponse : D'après mon opinion bien prononcée, je suis pour une double ligne et je fais tout filer pour qu'elle soit établie.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

- 27. Nov. Transport de la marine impériale *Bastier*, commandé par M. le Bieax, lieutenant de vaisseau.
- 22. Dec. Transport de la marine impériale *Infatigable*, commandé par Mr. Desperlo, capitaine de vaisseau.

DE COMMERCE.

- 24. Nov. Bâti de l'Armée *Général Teste*, cap. Le Mercier.
- 27. 3 mâts Américain *Hydra*, cap. Parker, en partance.
- 21. Nov. Balancier Américain *Emily-Morgan*, cap. Chase.
- 25. Golette du yacht *Sarah*, cap. Atwood.
- 1^{er} Jan. Brig Chinois *Glancor*, c.p. Jordan.
- 6. id. id. Nouvelle-Grande *Ellenita*, cap. Warner.
- 10. Golette Américaine *Caroline E. Foote*, cap. Worth.
- 11. Golette de Raïata *Eureura*, cap. Blackett, en partance.

Mouvements du port de Papeete du samedi 8 au Vendredi 14 Janvier 4859.

ENTRÉS.

- 10. Golette Américaine *Caroline E. Foote*, cap. Worth 115 ton. 8 hommes d'équipage, 5 passagers, venant de Sydney en 47 jours. Asseriment.
- 11. Golette de Raïata *Mary*, cap. Tiri 10 ton. 2 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de l'île Sous le vent en 2 jours. Huile. Provisions.
- 11. Golette de Raïata *Forsura*, cap. Blackett 12 ton. 4 hommes d'équipage, venant des îles Sous le vent. en 4 jours. Huile. Provisions.

SORTIS.

- 10. Côté de Huahine *Moltai*, cap. Ryan, pour Raïata.
 - 13. Golette de Raïata *Mary*, cap. Tiri, pour Raïata.
- ARSENAL.
- Le 13. Jan. le Balancier Américain *Emily Morgan* a été abattu en Carène.

Avis.

M. Chrétien ayant l'intention de quitter Tahiti, par la première occasion, a l'honneur d'inviter les personnes qui ont des comptes à régler avec lui de vouloir bien le faire dans le plus bref délai.

L'imprimeur gérant J. FAURE.



OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 13 au 17 xbre 1858.

DATES.	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominant pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 11	759,4	2,1	23,5	30,2	26,9	24,6	27,48	75		E.
D. 12	760,0	1,5	23,2	29,5	26,4	25,1	26,61	72		O.
L. 13	760,2	0,4	22,9	34,3	27,5	27,3	28,38	83		N.O.
M. 14	759,7	1,1	23,4	30,0	26,5	26,2	29,77	100	0,0055	N.O.
M. 15	761,1	0,8	21,5	32,4	26,4	27,9	28,53	97	0,0032	N.O.
J. 16	760,9	0,6	24,2	30,5	27,4	26,5	27,91	79		O.
V. 17	760,0	1,3	25,7	29,9	25,8	25,3	26,41	77		O.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 18 au 24 xbre 1858.

DATES.	Hauteur barométrique		Température.			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominant pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 18	760,0	0,2	22,4	30,4	26,9	26,4	22,75	74		O.
D. 19	758,5	3,0	21,9	31,5	27,6	27,3	23,62	60		E.
L. 20	760,9	1,5	23,5	30,0	26,5	26,1	28,91	90		N.O.
M. 21	760,2	0,7	23,0	29,5	26,8	25,5	26,37	97	0,0015	N.O.
M. 22	760,3	0,4	23,0	28,3	25,3	24,9	29,55	100	0,0041	N.O.
J. 23	760,4	1,2	23,7	27,9	25,0	24,7	21,99	100	0,0021	N.O.
V. 24	760,7	1,1	23,1	27,5	25,5	25,2	26,52	100	0,0512	N.O.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 25 au 31 xbre 1858.

DATES.	Hauteur barométriques		Température.			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominant pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 25	760,5	1,2	23,4	29,9	26,3	26,0	22,91	90	0,0018	N.
D. 26	760,3	0,5	23,2	30,5	26,5	26,2	25,10	82		O.
L. 27	759,7	0,1	22,5	30,4	25,9	25,4	22,75	74		E.
M. 28	760,2	1,7	23,1	30,6	27,0	26,8	23,38	80		N.E.
M. 29	758,5	2,1	22,9	31,5	27,3	26,7	25,80	81		N.E.
J. 30	759,0	1,5	22,7	30,9	26,9	26,5	29,55	78		E.
V. 31	758,4	2,3	23,2	31,5	27,5	27,3	24,85	80		E.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 1^{er} au 7 Janvier 1859.

DATES.	Hauteur barométriques		Température			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominant pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 1	761,2	2,0	22,5					74		N.E. 2
D. 2	760,4	2,5	30,0					73		N.E. 1
L. 3	761,0	0,6	30,4					73		O. 2
M. 4	759,0	1,4	27,3					83	5,5	N.E. 4
M. 5	759,7	1,5	27,4					84		E. 1
J. 6	763,3	2,7	27,3					74		E. 2
V. 7	761,2	1,6	30,4					64		

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 11 au 17 Janvier 1859.

DATES.	HAUTEUR BAROMÉTR.		TEMPÉRATURE.			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominant pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 11	756,6	1,5	20,9	31,5	26,7	26,3		69		N.E.
D. 12	756,9	0,2	22,5	31,0	26,9	25,9		70		N.E.
L. 13	758,0	1,3	23,1	30,5	26,8	26,6		87	P. pluie.	S.E.
M. 14	760,1	2,7	20,7	30,5	25,6	25,1		85		E.
M. 15	759,2	2,0	21,5	31,9	26,5	26,1		88		N.E.
J. 16	758,5	0,9	20,0	29,5	25,1	24,9		80	P. pluie.	N.O.
V. 17	757,9	1,1	22,8	30,5	26,4	26,2				