

Angleterre.

On lit dans le *Morning Post* du 13 juillet: Nos lecteurs savent probablement déjà que la reine a l'intention d'entreprendre une visite à l'Empereur et à l'Impératrice des Français à Cherbourg, vers le 15 août. La reine et le prince Albert, accompagnés par une division navale et une suite de 1,200 hommes, se rendront à Cherbourg et y seront probablement le matin à l'Empereur. Les visiteurs assisteront sans doute à l'inauguration du chemin de fer qui relie le grand arsenal maritime avec le reste de la France, projet qui remonte bien loin avant l'avènement de Napoléon III au trône. L'Empereur inaugurerait ensuite une statue de Napoléon I^{er}, posera la première pierre d'un nouvel hôpital, verra lancer la *Ville-de-Nantes* et passera en revue les troupes de la garnison. Nous ignorons encore si la reine et le prince Albert assisteront à toutes ces cérémonies; aussi que nous l'avons dit, le programme n'est pas encore définitivement arrêté et attend la sanction de la reine.

Nous félicitons bien sincèrement les deux pays d'un événement qui, nous en sommes convaincus, aura les résultats les plus heureux pour toute l'Europe. Il y a déjà quelque temps que les ennemis de l'alliance anglo-française et certains novellistes s'efforcent d'ébranler la confiance dans les relations pacifiques entre les deux pays. Le Souverain de la France, le Prince qui, dès le jour où il a eu le pouvoir, a sauté le pays du désordre et de l'anarchie, lui a rendu la puissance et la richesse à l'intérieur et le respect à l'extérieur; a basé sa politique sur l'alliance anglaise.

En ce moment, la France marche de concert avec nous pour faire ouvrir la Chine. Ses finances se trouvent mêlées aux nôtres dans les voies ferrées et les emprunts sur toute la terre. La France crée une Algérie commerciale du pays qui autrefois était un nid de pirates. L'histoire appréciera les avantages matériels du gouvernement actuel qui, en dix ans, a permis par la France que d'autres pouvoirs en aient pu. La paix du monde subsisterait tant que l'aigle et le lion se trouvent sur cette terre par tout l'univers. Ce sont les ennemis de la civilisation qui voudraient agiter les susceptibilités des deux grandes nations. Que les deux peuples montrent le cas qu'ils font des intrigues de quelques hommes politiques dans les deux pays, qui oublient les intérêts généraux de l'humanité dans un intérêt égoïste.

Nous ne pouvons songer à l'entrevue de notre bien-aimée reine avec Napoléon III et l'Impératrice Eugénie sans rappeler la réception enthousiaste faite à ces Souverains en Angleterre. Les hommes d'Etat des nations voisines peuvent s'efforcer, de créer du refroidissement ou de l'hostilité entre la France et l'Angleterre; ils peuvent être certains que quand la reine Victoria et l'Empereur Napoléon se rencontreront à Cherbourg, ces Souverains représenteront les sentiments de tous les hommes qui comprennent la haute portée d'un événement aussi heureux.

Faits divers.

TELEGRAPHIE. — Une nouvelle invention de l'abbé Caselli, de Florence, va changer radicalement la transmission des dépêches télégraphiques.

Par un mécanisme et un procédé nouveau, inventé par M. Caselli, on réussit à transmettre à n'importe quelle distance la *fac-simile* de manuscrits et de dessins (même avec lettres et figures colorées) faits à la plume sur du papier usuel mouillé dans un liquide préparé avec plusieurs substances; la transmission possible est de 60,000 lettres par heure.

La transmission des dépêches ou des gravures ne dépendrait pas de la main de l'homme, car le mécanisme, mis en mouvement par la force électrique ou magnétique, travaille tout seul, et le télégraphiste n'a d'autre occupation que celle de placer les dépêches sous la mécanique et de les enlever dès qu'elles sont terminées.

Ce procédé, est des plus simples: le papier à télégraphier serait roulé sur un cylindre, et à la station où doit arriver la dépêche, on n'a qu'à rouler du papier blanc préparé sur un autre cylindre; c'est sur ce dernier qu'a lieu la reproduction *fac-simile*.

Si nous pouvons ajouter une fois de plus à cette nouvelle, on peut dire qu'une révolution complète va avoir lieu dans la télégraphie électrique. (*Journal général de l'instruction publique.*)

BÂTIMENTS SUR RADE.

- 17. Frégate française *Andromède*, commandée par M. le Baron Didolet, cap. de vaisseau, portant le pavillon de M. le Contre-Amiral Bonard.
- 18. Goëlette Coloniale *Kamohamoha*, commandée par M. Caillet, enseigne de vaisseau.
- 19. id. id. *Papeete*, commandée par M. Liais, Quartier-maître.
- 20. Transbord de la Marine Impériale *Infatigable*, commandée par M. Desperles, enseigne de vaisseau.
- 21. m. c. m. c.
- 22. 3 mâts français *Bisson*, cap. Ferret.
- 23. id. id. *Valparaiso*, cap. Le Comte.
- 24. Côte du Protectorat *Alma*, cap. Le Maire.
- 25. Goëlette Anglaise *Rebecq*, cap. Sauter.
- 26. Baliseur Américain *Curator*, cap. Bragg.
- 27. Goëlette de Raitata *Tamato*, cap. Olaté.
- 28. Trois-mâts barquette Anglaise *Ellis*, cap. Parker.
- 29. Brig Hanbourgeois *Prospero*, cap. Möller.
- 30. Baliseur Américain *Harvest*, cap. Clarry.
- 31. Goëlette de Raitata *Vaitatoba*, cap. Shaw.

Mouvements du port de Papeete du samedi 16 au samedi 23 Octobre 1858.

ENTRÉES.

- 17. Brig Hanbourgeois *Prospero*, cap. Möller 176 ton, 48 hommes d'équipage, 4 passagers venant de Valparaiso en 24 jours, vires assortiment.
- 18. Goëlette Coloniale *Papeete*, commandée par M. Liais, quartier-maître venant de Papea.
- 19. Transbord de la Marine Impériale *Infatigable*, commandée par M. Desperles lieutenant de vaisseau venant de la Nouvelle-Calédonie.
- 20. Baliseur Américain *Harvest*, cap. Clarry, 313 ton, 28 hommes d'équipage, 4 passagers venant de la pêche, 160 barils d'huile.
- 21. Goëlette de Raitata *Vaitatoba*, cap. Shaw, 21 ton, 3 hommes d'équipage, 4 passagers venant du Huahine en 4 jours, 4 ton. d'huile, provisions.

SORTIS.

- 17. Côte de Huahine *Maitani*, cap. Ryan pour Huahine.
- 18. Goëlette du Protectorat *Jaliti*, cap. Browe, pour Raitata et Pouty.
- 21. Transbord de la marine Impériale *Le Provençal*, commandée par M. Martin, lieutenant de vaisseau, pour Valparaiso.
- 22. Goëlette du Protectorat *Jane*, cap. Le Moine, pour les Pomotous et Mangarua.

GREFFE DU TRIBUNAL DE POLICE CORRECTIONNELLE DES ILES DE LA SOCIÉTÉ

Par jugement du 29 Octobre 1858, le Tribunal de police correctionnelle, faisant application de l'article 193 du code d'instruction criminelle, se déclare incompétent et renvoie l'affaire du nommé Jorgéles, prévenu du vol d'une montre, par-devant M. le juge d'instruction compétent.

Le même jugement, renvoie le sieur Baudouin, prévenu, d'abord, d'avoir tenu un cabaret, et de second, de complicité, de l'acton contre lui dirigée, et lui inflige un blâme.

Par jugement du même jour, le même Tribunal, faisant application des articles 212 du code pénal, 1383 du code Napoléon et 7 et 10 de l'arrêté local N^o 36, condamne les nommés le Parisien, Henry-Gilles et le Maître, vires Français, emblets emblets sur la frégate *Andromède*, pour délit de rébellion, à 8 jours de prison chacun et solidement à 10 francs de décrets, aux frais de la procédure et au paiement des rétro par eux déclinées à des agents de la force publique agissant pendant et à l'occasion de l'exercice de leurs fonctions.

Pour extraits conformes:

- Lés Présidents. Le greffier.
- C. de Barmon. E. Jacob. V^o. Dupond.

AVIS.

Le beau trois mâts français le *Bisson*, partira le 27 du courant pour Manilla en touchant à la Nouvelle-Calédonie, ce bateau ayant de grands emménagements prendra des passagers de première et seconde classe, à des prix très modérés; s'adresser pour fret et passage au capitaine à son bord ou à M. Yver consignataire à Papeete.

NOTICE.

The fine French ship *Bisson*, will sail on the 27 on this month for Manilla, touching at New Caledonia, this vessel, having very roomy accommodations will take passengers of first and second class, at very moderate rates. For freight or passage apply to the captain on board, or to M. Yver consignee at Papeete.

L'imprimeur géant J. FAUBE.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 16 au 22 octobre. 1858.

DATES	MÉTÉO. BAROMÉTR.		TEMPÉRATURE.			Nécessaire de 8 h. 10 h. mat. à 10 h. soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centimètres.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 16	760.03	0.00.2	22.5	29.7	25.5	25.4	20.95	79		S.E.
D. 17	760.07	0.01.3	23.0	30.5	26.4	25.7	20.95	77		O.
L. 18	759.68	0.00.8	21.0	2.95	24.9	24.5	21.50	72		O.
M. 19	759.04	0.00.0	22.4	30.6	25.8	24.8	22.68	73		S.E.
M. 20	759.07	0.00.4	22.0	30.8	25.0	24.6	23.87	71		S.E.
J. 21	760.02	0.01.0	22.3	30.2	25.4	25.0	21.97	80		S.E.
V. 22	760.05	0.01.2	22.6	30.0	25.7	25.4	22.15	98	0.0063	S.E.