

ON S'ABONNE  
à l'Imprimerie.  
DU 1<sup>er</sup> JANVIER PAR AN  
Prix annuel francisque  
et postage.

# MESSAGER

## DE TAHITI.

Papete, le 24 Octobre 1858.

### PARTIE OFFICIELLE.

#### NAPOLEON.

Par la grâce de Dieu et la volonté nationale, Empereur des Français.

A tous présents et à venir, salut:

Avez décret et décretions ce qui suit:

Art. 1<sup>e</sup>. M. Dabangé, sénateur, premier président de la cour impériale de Paris, est nommé ministre secrétaire d'Etat au département de l'Intérieur, en remplacement de M. le général de division Espinoza, dont la démission est acceptée.

Art. 2. Notre ministre d'Etat est chargé de l'exécution du présent décret.

Fait au palais de Fontainebleau, le 14 juin 1858.

NAPOLEON.

Par l'Empereur:

*Le garde des sceaux, ministre  
de Justice, chargé de  
l'intérieur, ministre  
d'Etat et de la maison de  
l'Empereur.*

E. DE ROTER.

### AVIS OFFICIELS

Les barrières placées au cours des clôtures des communes et des bureaux du Gouvernement, sont exclusivement réservées au passage des chevaux et voitures, et doivent rester généralement fermées.

Les personnes ayant affaire, soit aux bureaux des affaires indigènes, des affaires Européennes, de la Majorité, ou au secrétariat, doivent prendre la grande avenue et entrer par les guichets de côté devant faire à cette a rentrée.

Une émission de Trois, à 30 jours de voe, aura lieu avant la fin du mois d'Octobre courant; les personnes qui désireraient en obtenir sont priées d'adresser, sans retard, leurs demandes à l'ordonnanceur, ainsi que les coupures soient faites de manière à donner satisfaction à tous les besoins.

Les céveniers de la succession Mercier, de son vivant, distributeur aux subsistances, sont invités à produire leurs Titres à l'aide-commissaire aux Revenus chargé de la liquidation de cette succession.

Il sera procédé le 6 Novembre prochain, à midi, par les soins de l'aide-commissaire aux Revenus, à la vente, aux plus offrant et derniers enchérisseurs, des effets mobiliers ayant appartenu au sieur Bloud, charles, père des Travaux, décédé à l'hôpital de Papeete le 4 octobre 1858.

Cette vente aura lieu sur la place des Tribunaux, et sera faite au comptant.

La Gobette Amakemeho partira lundi 25 au courant pour Anaa (Tumotu.)

Le Transport de la Marine Impériale Infatigable partira le 4 Novembre prochain pour Nukahiva.

### NOUVELLES LOCALES.

Nous avons par Sydney des nouvelles de Hong-Kong du 7 juin.

Les journaux de cette localité donnent les détails suivants:

Nous avons enregistré une nouvelle victoire remportée par dix huit cents Anglais et Français sur dix mille Chinois; la prise des forts à l'embarcadère de Peito. Plus de cent hommes des alliés ont été tués ou blessés soit, par l'explosion des mines, soit par le feu de l'ennemi;

Dans une reconnaissance aux environs de Canton, les alliés ont en également environ soixante hommes frappés de coups de soleil et environ douze hommes tués ou blessés.

Les Amiraux Seymour et Biggadi de Geoussou avaient donné jusqu'à dix heures au Gouverneur Taa pour se rendre. À cette heure aucun signe de soumission ne paraissant, l'avisé à vapeur Anglaise Cormorne, les couleuvres françaises en tête du mat de misaine, proliquant de la marée haute, fit ripper, à toute vitesse, vers le premier fort dont il reçut toutes bordées, sans grands dommages et fut seulement dégabassé; après quoi Corromore venait la faire face à la Dragonne, canonnnière française appartenant à l'Opéra et le Navire. La Puce fut terriblement maltraitée et M. Prickett Master de l'Opéra fut grièvement blessé. Toutes les autres canonnières à vapeur prirent successivement position suivant le plan de combat ordonné;

Le Slaney, portant les pavillons de commandement des Amiraux Anglais et Français forma la marche. Le bombardement dura une heure, et la précision du tir des alliés fit l'admiration des équipages des bâtiments Russes et Américains qui assistaient au combat.

Le premier fort passé, le Slaney continua d'avancer ayant à la remorque, les embarcations des divisions Française et Anglaise contenant les compagnies de débarquement des frégates et corvettes.

Anglais — *L'Audacieuse, la Nemesis, le Phœnix,*  
*le Prophète.*

Anglais — *Catania, Furious, Fury, Pigalle.*

Les Blue-Jackets Anglais sous la conduite de Mr. Nicholson de la Pique, le plus ancien des seconds, atteignirent le second fort du côté droit; le capitaine Hale, à la tête d'un autre détachement, attaqua la gauche, en un instant les chinois furent mis en déroute et les Anglais suivis de nos intrépides allies s'emparèrent du fort.

A cet instant, l'ennemi mit le feu à des fourreaux de mines dont l'explosion tua ou blesa 85 hommes dont 58 Français, parmi lesquels le second de la lance, 3 officiers et 11 hommes furent tués, et 29 Anglais au nombre desquels il faut compter l'officier ingénieur de la Fury qui fut tué.

Le fort le plus haut de l'embarcadère fut également réduit, au bout d'une demi-heure de bombardement, par le Slaney, la Nemesis, l'Opéra, et une des Canonnières Françaises.

A midi et quart tout était terminé, ou trouvé dans les forts deux pieces de canon de fort calibre dont 100 mètres.

Tout fut demandé trois jours de suspension des hostilités pour prendre les ordres de la cour de Pékin.

« Pas une heure, j'ulu la réponse des deux Amiraux, « vos forts sont pris, nous allons maintenant marcher sur le Tien-Sen. »

Le vapant Russe America ayant à bord l'Amiral C. Palatinat était arrivé à l'embarcadère du Peito ainsi que le bâtiment des Etats-Unis Mississippi ayant à bord S. E. Sir Read.

### Comète.

Le mauvais temps a interrompu pendant quelques jours les observations de la Comète après le 12 du courant. Le 17 favorisé par le retour du beau temps, on a reconommencé les observations qui ont confirmé les 18-19-20 et 21. Les données réunies permettent maintenant de parvenir à un résultat définitif sur sa route dans les espaces célestes; les calculs ne sont pas encore terminés mais les positions des 20 et 21 étant représentées avec une très petite erreur par les éléments calculés sur les premières observations, on peut donner quelques notions en chiffres sur la route de l'astre qui nous visite dans ce moment.

La Comète a passé au périhélie le 7 octobre vres midi; elle était à cette époque à sa plus petite distance de terre, puis cette distance dépassait encore 30 millions de lieues. Elle s'est toujours éloignée depuis ce jour, passant de l'hémisphère nord dans l'hémisphère sud et diminuant d'éclat assez rapidement. Sa distance le 20 était d'environ 15 millions de lieues; elle dépasse 50 millions maintenant. Les routes calculées des Comètes qui ont pour jusqu'à présent n'offrent aucun analogie avec celle de la Comète actuelle, il est donc assez probable qu'elle est à sa première apparition. Il est impossible de décider sur la petite portion de l'orbite qui a été observée, quel est le genre de course qu'elle parcourt, cependant la probabilité est assez grande en faveur de l'hypothèse. Il en résultera, que cet astre n'a jamais été vu avant ce jour et ne sera jamais vu, dans notre système.

Adam J. Kolecky.

### PROGRAMME.

DU DETAIL DE LA FETE DU DIMANCHE 24 OCTOBRE.

*Illustrations. — Quarante deux îles garnies de lampes éclaireront le tour de la promenade.*

*Les massifs du centre seront illuminés en lanternes chinoises de couleurs variées.*

*Jour. — Les jeux de hasard, de tourniquet, de la course en sacs, des ciseaux seront établis sur l'emplacement de l'ancien dépôt de projectiles.*

*Marchands. — Les marchands de gâteaux, fruits et boissons rafraîchissantes, auront leurs tables dressées contre la Fête-Apooré.*

*Fonction de vin. — Les fontaines publiques de vin seront placées entre la Fête-Apooré et le pavillon des officiers, sous la direction supérieure de Messieurs les inspecteurs et la surveillance du commissaire de police.*

*Feu d'artifice. — La batterie de campagne sera placée devant les communs de l'hôtel du gouvernement, en dedans de la grille de droite de la promenade et sera à huit heures le salon d'imagination; ce salon sera suivi du bruit des bottes et autres artifices.*

*Musiques. — Les musiciens des districts se placeront au bas de la rue des musiciens du centre.*

*La machine de l'Automobile sera assise dans le rond point de la façade du gouvernement, le plus près possible de la salle de bal de l'hôtel.*

Par ordre  
Le Directeur des Affaires Européennes  
VALLES.

# NOUVELLES ET MÉMORABLES.

## Angleterre.

On lit dans le *Morning Post* du 13 juillet: Nos lecteurs savent probablement déjà que la reine à l'intention de rendre visite à l'Empereur; et à l'Impératrice des Français à Cherbourg, vers le 6 août. La reine et le prince-époux, accompagnés par une division navale et une suite de guides, se rendront à Cherbourg et y seraient probablement le matin à l'Empereur. Les visiteurs assisteront sans doute à l'inauguration du chemin de fer qui relie le grand arsenal parisien avec le reste de la France, projet qui renoue bien loin avant l'avènement de Napoléon III au trône. L'Empereur inaugurerait ensuite sa statue de Napoléon I<sup>e</sup>, posera la première pierre d'un nouvel hôpital, verra lancer la Ville de Nancy et passera en revue les troupes de la garnison. Nous ignorons encore si la reine et le prince Albert assisteront à toutes ces cérémonies; aussi que nous l'avons dit, le programme n'est pas encore définitivement arrêté et attend la sanction de la reine.

Nous félicitons bien sincèrement les deux pays d'un événement qui, nous en sommes convaincus, aura les résultats les plus heureux pour toute l'Europe. Il y a déjà quelque temps que les ennemis de l'alliance anglo-française et certains novellistes s'efforcent d'ébraser la cordialité dans les relations pacifiques entre les deux pays. Le Souverain de la France, le Prince qui, dès 16 juillet où il a été le pouvoir, a saisi le pays du désordre et de l'anarchie, lui a rendu la puissance et la richesse à l'intérieur et le respect à l'extérieur; a basé sa politique sur l'alliance anglaise.

En ce moment, la France marche de concert avec nous pour faire ouvrir la Chine. Ses finances se trouvent mêlées aux intérêts dans les voies ferrées et les emprunts sur toute la lorgne. La France crée une Algérie commercante de pays qui autrefois était un nid de pirates. L'histoire appréciera les avantages, matériels du gouvernement actuel qui, en dix ans, a plus fait pour la France que d'autres pouvoirs en un siècle. La paix du monde subsistera tant que l'aigle et le lion seront vus côtés par tout l'univers. Ce sont les ennemis de la civilisation qui voudraient agiter les susceptibilités des deux grandes nations. Que les deux peuples montrent le cas qu'ils font des intrigues de quelques hommes politiques dans les deux pays, qui oublient les intérêts généraux de l'humanité dans un instant égotiste.

Nous ne pouvons songer à l' entrevue de notre bien-aimée reine avec Napoléon III et l'impératrice Eugénie sans rappeler la réception enthousiaste faite à nos Souverains par l'Angleterre. Les hommes d'état des nations voisines peuvent s'efforcer de créer du rapprochement ou de l'hostilité entre la France et l'Angleterre; ils peuvent être certains que quand la reine Victoria et l'empereur Napoléon se rencontreront à Cherbourg, ces Souverains représenteront les sentiments de tous les hommages qui comprennent la haute portée d'un événement aussi heureux.

## Faits divers.

**TELEGRAPHIE.** — Une nouvelle invention de l'abbé Canevali, de Florence, va changer radicalement la transmission des dépêches télégraphiques.

Par un mécanisme<sup>1</sup> et un procédé nouveau, inventé par M. Canevali, on réussit à transmettre à n'importe quelle distance le *fac-simile* de manuscrits et de dessins (même avec lettres et figures colorées) dans à la plume sur du papier usuel mouillé dans un liquide préparé avec plusieurs substances; la transmission possible est de 60,000 lettres par heure.

La transmission des dépêches ou de gravures ne dépendrait pas de la main de l'homme, car le mécanisme, mis en mouvement par la force électrique ou magnétique, travaillerait tout seul, et le télégraphiste n'a d'autre occupation que celle de placer les dépêches sous la mécanique et de les enlever déjà télégraphiées.

Ce procédé, est des plus simples: le papier à télégraphier serait roulé sur un cylindre, et à la station où doit arriver la dépêche, on n'a qu'à rouler du papier blanc préparé sur un autre cylindre, c'est sur ce dernier qu'il faudra la reproduction *fac-simile*.

## OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Si nous pouvons ajouter une fois révolue à cette œuvre, ou peut dire qu'une révolution complète y ait avoir lieu dans la télégraphie électrique. (*Journal général de l'instruction publique*.)

## BATIMENTS SUR RADE

### IN COURSE.

- 17. Frégate française *Andromède*, commandée par M. le Baron Duhelot, cap. de vaisseau, portant le pavillon du M. le Comte-Anaxiré Bonard.
- 14. Goélette Coloniale *Kamechuka*, commandée par M. Canevali, enseigne de vaisseau.
- 18. id. id. *Papete*, commandée par M. Linis, Quarier-maître.
- 20. Transport de la Marine Impériale *Infaustige*, commandé par M. Desperles, lieutenant de vaisseau.

### IN CONSTRUCTION.

- 16. 3 mât français *Bisson*, cap. Ferrel.
- 18. id. id. *Valporoza*, cap. Le Comte.
- 19. Côte du Protectorat *Aime*, cap. Le Maire.
- 13. Goélette Anglaise *Revere*, cap. Sauer.
- 13. Goélette de la Marine *Brig*, cap. Brugg.
- 14. Goélette de Raisatou Tumota, cap. Otaro.
- 15. Tri-mâts barque Anglaise *Elise*, cap. Parker.
- 17. Brig Hambourgeois *Prosper*, cap. Möller.
- 21. Baliseur Américain *Harvest*, cap. Charly.
- 21. Goélette de Raisatou Valetoba, cap. Shaw.

Mouvements du port de Papete du samedi 16 aux samedis 23 Octobre 1858.

### ENTREES.

- 17. Brig Hambourgeois *Prosper*, cap. Möller 176 ton.
- 48 heures d'équipage, 1 passager venant de Valparaiso.
- 48 heures d'équipage, 1 passager venant de Valparaiso.

- 18. Goélette du Protectorat *Papete*, commandée par M. Liais, quartier-maître venant de Papara.
- 20. Transport de la Marine Impériale *Infaustige*, commandé par M. Desperles lieutenant de vaisseau venant de la Nouvelle-Calédonie.

- 21. Baliseur Américain *Harvest*, cap. Charly, 313 ton.
- 26 hommes d'équipage, 4 passagers venant de la pêche, 460 barils d'huile.

- 21. Goélette de Raisatou Valetoba, cap. Shaw, 21 ton.
- 3 hommes d'équipage, 4 passagers venant de Huahine en 4 jours, 4 ton. d'huile, primitivement.

### SORTIES.

- 17. Côte de Huahine *Maitoa*, cap. Ryan pour Huahine.
- 18. Goélette du Protectorat *Jalil*, cap. Browne, pour Raisatou et Pohivava.

- 21. Transport de la marine Impériale la *Prönounce*, commandé par M. Martin, lieutenant de vaisseau, pour Valparaiso.

- 22. Goélette du Protectorat *Jane*, cap. Le Moine, pour les Pomotou et Mangareva.

## GREFE DU TRIBUNAL DE POLICE

### CORRECTIONNELLE

#### DÉBES DE LA SOCIÉTÉ

Par jugement du 25 Octobre 1858, le Tribunal de police correctionnelle, faisant application de l'article 193 du code d'instruction criminelle, se déclare incompetent et renvoie l'affaire du nommé Jorgules, provenu du voil d'une morte..., par-devant M. le juge d'instruction compétent:

Le même jugement, renvoie au sieur Budoin, pour qu'il même, après avoir recueilli son avis, déclare au procureur de la partie, qu'il a été déclaré compétent, de l'action contre lui dirigée, et lui inflige un blâme.

Par jugement du même jour, le même Tribunal, faisant application des articles 312 du code pénal, 1383 du code Napoléon et 7 et 19 de l'arrêté local N° 36, condamne le nommé le Paris, Henry-Gilles et le Moine, yves François, maladroits embûchés sur la frégate *Andromède*, pour délit de rébellion, à 8 jours de prison chacun et solidairement à 30 francs de dépens, aux frais de la procédure au paiement des effets par leurs déchirures à des agents de la force publique agissant pendant et à l'occasion de l'exercice de leurs fonctions.

Pour extrait conformes:

Le Procès:

C. de Barmon. E. Jacob.

V. Dupond.

## AVIS.

Le bœuf trois mâts français le *Bisson*, partira le 27 du courant pour Manilla en touchant à la Nouvelle-Calédonie, ce navire ayant de grands équipages, prendra des passagers de première et seconde classe, & des prix très modérés, s'adresser pour frêt et passage au capitaine à son bord ou à M. Vey conseiller à Papete.

## NOTICE.

The fine French ship *Bisson*, will sail on the 27 du courant for Manila, touching at New Caledonia, this vessel having large crews, will take passengers of first and second class, at very moderate rates. For freight or passage apply to the captain on board, or to M. Vey conseiller at Papete.

L'imprimeur gérant J. FAURE.

DATES	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE hauteur moyenne. oscillation durée.	TEMPÉRATURE			Novembre h. 6 h. 10 h. mat. 5 h. 10 h. de la soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes	Quantité de pluie tombrée	Vents dominant pendant le jour
		Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S.16	760,03	600,2	22,5	29,7	25,5	21,1	26,95	79,	S.E.
D.17	760,07	601,3	23,0	30,5	26,4	22,7	26,35	77,	S.E.
L.18	759,68	602,8	21,9	29,5	24,9	24,5	21,39	72,	S.E.
M.19	760,4	603,6	22,4	30,0	25,2	24,8	22,68	73,	S.E.
M.20	759,77	600,1	22,0	29,8	24,0	24,6	23,87	71,	S.E.
S.21	760,92	601,0	22,3	29,2	25,1	25,0	21,97	60,	S.E.
V.22	760,05	601,2	22,6	30,0	25,7	25,4	22,15	98,	0,0063 S.E.