

— On s'abonne  
à l'imprimerie  
Paris: 19 Francs par an.  
Département: par trimestre  
et d'avance.

ANNONCES: 1 Fr. la ligne  
caractère 9 points  
(petit romain.)  
Au COMPTANT.  
S'adresser à l'imprimerie.

# MESSAGER

## DE TAHITI.

Page 102, le 17 Octobre 1858.

### PARTIE OFFICIELLE.

Le Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie, Commissaire Impérial au des des la Société,

Attendu qu'il est de l'intérêt des personnes qui sont appelées journellement à opérer des versements de fonds au Trésor d'avoir par leurs mains une pièce comptable qui puisse les justifier, à un moment donné, du versement dans les caisses des Etablissements de l'Océanie, des sommes remises par elles entre les mains du Trésorier de ces Etablissements;

DÉCIDE:

A l'avenir, toute personne qui fera au Trésor des versements de fonds, soit pour remboursement de Cession (vires ou autres matières), soit pour tous autres motifs, devra toujours exhiber de Trésorier une quittance à souche (seule pièce qui fasse foi) pour justifier plus tard, s'il y a lieu, des dits versements.

M. M. L'ordonneur et le Trésorier restent chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de cette décision qui sera insérée au journal officiel le Messager dans son plus prochain numéro.

Page 101, le 11 Octobre 1858.  
SAISSSET.

Le Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie, Considérant:

Que le devoir et la responsabilité du paiement manuel à chaque ouvrier recevant ses salaires n'incombent pas de droit au payeur, puisque l'Instruction financière du paiement des salaires des ouvriers en date du 15 mars 1854 l'en exempte;

Que si, à Tahiti, ce devoir et cette responsabilité lui incombent, c'est uniquement parce qu'une décision du Gouverneur en conseil, en date du 24 Août 1858, est intervenue.

Attends:

Que dans tous les ports, ce sont les agents administratifs sous la surveillance des officiers des directions, sous le contrôle des travaux et de l'inspection qui suivent toutes les opérations; que c'est l'administration qui constate les présents et les absents, comme elle a constaté le droit à la solde, et que c'est elle (l'administration) qui connaît des sommes à verser à la caisse des gens de mer, certification qui est de son ressort et ne rentre en aucune façon dans le service de Trésorerie; qu'il n'y a aucune motif pour déléguer à ces agents administratifs.

Décide:

Art. 1<sup>er</sup>. La décision du 24 Août 1858 est rapportée et déboute l'opération du paiement des salaires des ouvriers, à Tahiti, rentre dans le droit commun administratif.

Art. 2. Les quittances des mandats pour salaires d'ouvriers seront données par des billeteurs choisis par les directions, et la répartition du montant des salaires s'effectuera par ces billeteurs, sous la surveillance combinée de l'agent administratif proposé au service des salaires et au contrôle des travaux, et celle des directions spéciales.

Art. 3. L'agent administratif chargé du service des salaires des ouvriers et du contrôle des travaux constatera lors du paiement, les présents et les absents comme il a préalablement constaté le droit à la solde de tous et l'administration, par son intermédiaire, effectuera le versement à la caisse des gens de mer du restant à payer aux absents, certification qui est de son ressort et ne rentre en aucune façon dans le service de Trésorerie, ainsi qu'il a été dit.

Art. 4. Toute disposition locale contraire à l'exécution de la présente décision est annulée.

Page 101, le 13 Octobre 1858.  
SAISSSET.

Le Gouverneur des Etablissements Français de l'Océanie, Décide:

Art. 1<sup>er</sup>. Un terrain choisi le plus près possible du quai, dans l'enceinte de l'Arsenal, par Messieurs les Directeurs de l'Artillerie et de l'Arsenal, agissant d'un commun accord, sera spécialement affecté au dépôt des canons et projectiles actuellement disséminés sur divers points de la ville de Papeete;

Les affûts et l'armement des pièces resteront dans les magasins où ils sont placés.

Art. 2. M. le Directeur d'Artillerie prendra les mesures nécessaires pour que, dès que le terrain sera désigné et disposé, le transport du matériel d'Artillerie (pièces et projectiles pleins) s'effectue promptement, en commençant par l'évacuation de la savane du gouvernement. Les projectiles creux qu'il désignera seront transportés au camp de l'Urnie à la pointe de la baie d'Arutia.

Art. 3. La commission ordinaire des recettes dressera en triple expédition un inventaire de ce matériel avec procès-verbal à l'appui pour être transmis par M. l'Ordonneur au gouverneur avec ses observations personnelles, et

chargé d'arrêter pris par les Directeurs d'Artillerie et du l'Arsenal qui conserveront chacun une expédition de cet inventaire; la troisième expédition sera déposée au bureau des travaux.

Art. 4. Le livret contenant l'état de souffrance des pièces et projectiles s'arrêtera, en ce qui concerne le matériel définitivement reçu dans l'Arsenal ou décompté à mesure que l'opération de ramassage, à la chute des pièces, et le grattage des boulets, avec vérification de calibre, se sera accomplie.

Art. 5. M. l'Ordonneur, M. les Directeurs de l'Artillerie et de l'Arsenal, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de la présente décision.

Page 102, le 12 Octobre 1858.  
SAISSSET.

### AVIS OFFICIELS

#### Circulaire.

Le transport de la marine Impériale la Provocante, partira pour Valparaiso le mercredi 20 Octobre.

Certainement et portera les dépêches du Gouverneur et des différents services, ainsi que les correspondances particulières à destination de France, pour les remettre à Valparaiso, au packet anglais d'Europe.

Les passagers destinés à prendre passage sur ce bâtiment, seront embarqués le 19 Octobre.

Le trois mâts l'Alpino partira pour Valparaiso le 23 du courant.

La Direction du port est chargée jusqu'à nouvel ordre, de tout s'affaires qui concernent le service du stationnaire.

M. le Juge de Paix étant revenu du sa tournée de Monaco, prévient toutes les personnes qui lui ont remis des affaires de vouloir bien passer chez lui.

### Nouvelles Locales.

La Comète dont l'inspiration a été annoncée dans le dernier Messager a été observée les 10, 11 et 12 du courant et voici les résultats provisoires, mais très rapprochés de la vérité, qui ont été obtenus.

La Comète se meut dans une orbite presque perpendiculaire à l'Ecliptique, elle a passé déjà sous le pôle et se trouve à une distance de nous presque égale à celle du soleil à la terre. Elle s'éloigne avec une rapidité de notre planète et s'éloignera indéfiniment, restant probablement encore en vue pendant quelques semaines.

C'est pas la Comète de Charles Quist attendue depuis 1856, ses éléments n'ont aucune analogie avec ceux de cet astre. La comète s'observe encore imparfaite de son orbite ne paraît pas de décider si elle est à sa première apparition, ou s'il y a quelque probabilité qu'elle ait déjà été observée antérieurement.

Adam J. Kolzycki.

Dimanche dernier, vers deux heures de l'après midi, une pirogue charriait dans la passe de Tanoo, elle était monté par le nommé Levine, ouvrier civil de l'Arsenal de Pape-Uto, qui ne sachant pas nager, se cramponna avec désespoir, à sa fragile embarcation. Heureusement, cet accident avait été aperçu de la plage: Le nommé Mouché, nouveau calédonien, se jeta aussitôt à la mer et arriva auprès de Levine assez à temps pour soutenir ce malheureux jusqu'à un moment où une baluchette expédiée par M. le Directeur de l'Arsenal parvint à le recueillir, l'un rompu évanoui, l'autre épuisé de fatigue. Des soins immédiats rappelleront bientôt Levine à la vie.

S. E. M. Le Gouverneur à qui a été rendu compte de ce sauvetage, s'est empressé de faire récompenser le brave Marin.

Nous lisons dans le morning Herald de Sidney Favis-sant qui contient d'utiles renseignements:

COMPAGNIE royale Australienne et Européenne, faisant le service des postes.

Réduction de prix, route par terr. Le steamer royal des postes, le Columbian, capitaine Nathaniel Stewart, sera expédié pour Ceylan et Suva (port le courrier pour Sa Majesté), et touchant aux ports intermédiaires, mercredi, le 11 août, à midi.

Prix du passage: 90 L. S. pour l'Europe; 85 L. à Marseille; ticket de retour 135 L. S. moitié prix pour les domestiques Européens; un quart pour les serviteurs indigènes.

Les passagers pourront sur leur tickets, faire inscrire l'autorisation de rester un mois dans chaque lieu de relâche.

Le mode de transit à travers l'Egypte, se fait ainsi qu'il suit: en voilure entre Suva et la station N. 6, dans le désert, distance de 10 milles; et de là, en chemin de fer jusqu'à Alexandrie.



Le prix du passage d'Australie en Angleterre par la voile de terre est, maintenant, plus bas que par les navires à voiles de première classe qui font le tour du cap Horn. On pourra avoir des tickets de retour donnant dix mois de séjour en Angleterre, pour le montant et demi du passage.

Signé: Champion Wetton, Surintendant.

**BOTANIQUE GÉNÉRALE.**  
**DES GALLES.**

L'histoire des Galles est intéressante à plus d'un titre. Sans parler de la satisfaction et de l'attrait que procure leur étude, elle est d'une très-grande ressource pour les arts et l'économie domestique, qui ont su tirer en parti très-avantageux du petit nombre d'espèces connues. Nul doute que cette branche de la botanique générale, cultivée avec succès, ne fournisse à la physiologie végétale des données fort utiles, et à l'entomologie, le moyen de classer et de répartir convenablement, les nombreux ouvriers microscopiques, qui, au lieu de leur tanière, fournissent en peu de temps, sur les diverses parties du végétal, des galles si variées dans leur forme, leur couleur, leur consistance, et la rapidité de leur développement.

Ces laborieux insectes ont depuis longtemps pris place dans les classifications naturelles sous le nom de *Cynipides*, et constituent une tribu de l'ordre des *Hyménoptères*, correspondant à la famille des *Gallinacées* de Latreille.

La pénétrée de ces insectes les a fait échapper aux investigations des voyageurs, et seulement en Europe ont été étudiées les espèces peu nombreuses connues jusqu'à ce jour.

Les Naturalistes en ont formé deux groupes: les *Besilles* et les *Cynipides*.

Les Galles sont pour nous des excroissances, résultant de l'extraversion des sens végétaux, portées en abondance partout où régnait la liqueur acide qui sécrète l'insecte. Les excroissances n'ont pas toujours le même lieu d'élection: bien qu'elles soient plus fréquemment situées sur le limbe de la feuille, on les rencontre également, soit sur le pétiole, soit même sur l'écorce.

Il n'y a pas de relation à établir entre le volume de l'insecte, et celui de la galle à laquelle il donne naissance.

La consistance de ces produits anormaux est en ne peut plus variable, aussi les a-t-on classées en Galles ligneuses, semiligneuses et molles.

Leur utilité est chaque jour démontrée par l'emploi de noix de galle, produit du *Cynipe Gallæ tinctoria*, dans la fabrication de l'encre et des teintures noires. Cette matière est fort recherchée, en raison de la grande quantité de tannin qu'elle renferme.

Ne sait-on pas aujourd'hui que c'est aux *Cynipes* que nous sommes redevables des immenses avantages de la capricification; opération dont l'utilité a été combattue, il est vrai, par quelques botanistes, mais qui comble M. Lindley au nombre de ses plus fidèles adeptes.

Le plus grand cœur de l'étude des Galles est de confondre avec le véritable propriétaire, l'insecte que l'on est souvent exposé à y rencontrer.

Un examen microscopique habilement conduit, permet bientôt de reconnaître un parasite du genre des *Chalcidies* appartenant comme les *Cynips* à la tribu des *Hyménoptères*.

Les *Chalcidies* sont d'une utilité incontestable en agriculture, en s'opposant à la trop grande propagation des insectes phytophages, dont le nombre d'espèces connues, déjà fort considérable, est chaque jour accru par suite des découvertes des entomologistes.

Le Pharmacien de la Marine.  
Argie BARNOS.

[La suite au prochain numéro.]

**BÂTIMENTS SUR RADE**  
**DE GUERRE.**

- 17. Frégate française *Andromède*, commandée par M. le Baron Dédot, cap. de vaisseau, portant le pavillon de M. le Contre-Amiral Bonard.
- 14. Golette Coloniale *Kamehameha*, commandée par M. Caillat, enseigne de vaisseau.
- 15. Transport de la marine Impériale la *Provencale*, commandée par M. Marlin, lieutenant de vaisseau.

**DE COMMERCE.**

- 16. 3 mâts français *Bisson*, cap. Ferret.
- 18. id. id. *Valparaiso*, cap. Le Comte.
- 19. Golette du Protectorat *Julia*, cap. Brown.
- 12. Côté id. *Alma*, cap. Le Maire.
- 12. Côté de Huahine *Maitai*, cap. Ryan.
- 43. Golette du Protectorat *Jane*, cap. Le Moine.
- 14. Golette Anglaise *Rebec*, cap. Sauter.
- 14. Bâtimier Américain *Caracou*, cap. Bragg.
- 43. Golette de Raïata *Tamato*, cap. Otare.
- 13. Trois-mâts barque Anglaise *Ellio*, cap. Parker.

Mouvements du port de Papéete du samedi 9 au samedi 16 Octobre 1855.

**ENTRÉES.**

- 10. Golette du Protectorat *Julia*, cap. Udin, 120 ton. 9 hommes d'équipage, 6 passagers venant des Pomotous en 7 jours, 22 ton. d'huile 1 ton. de sucre.
- 12. Golette Coloniale *Kamehameha*, commandée par M. Caillat, venant de Nuhia.
- 12. Côté du Protectorat *Alma*, cap. Le Maire 14 ton. 3 hommes d'équipage venant des îles sous le vent en 3 jours 3 ton. d'huile, provisions.
- 12. Côté de Huahine *Maitai*, cap. Ryan, 14 ton. 3 hommes d'équipage, 1 passager venant de Huahine en 3 jours, 1 ton. d'huile, corail, provisions.
- 13. Golette du Protectorat *Jane*, cap. Le Moine, 44 t. 5 hommes d'équipage, 1 passager venant de Mangarua et des Pomotous, 16 ton. d'huile, 1 ton. de sucre.
- 13 Oct. Golette Anglaise *Rebec*, cap. Sauter, 115 ton. 6 hommes d'équipage, 3 passagers venant de Sydney en 32 jours, diverses marchandises.
- 15. Transport de la marine Impériale la *Provencale*, commandée par M. Marlin, lieutenant de vaisseau venant de la Nouvelle Calédonie.
- 14. Bâtimier Américain *Caracou*, cap. Bragg, 330 ton. 36 hommes d'équipage venant de la pêche, 690 h. d'huile.
- 15. Golette de Raïata *Tamato*, cap. Otare, 8 ton. 3 hommes d'équipage venant de Raïata en 5 jours, provisions.
- 15. Trois-mâts b. Anglaise *Ellio*, cap. Parker, 117 ton. 13 hommes d'équipage, 1 passager venant de Sydney et des îles, assignation.

**SORTIS**

- 9. Golette de Raïata *Faruru* cap. Rahiti, pour Ni-malapa.
- 12. id. *Raïata Mary*, cap. Leave pour les îles sous le vent.
- 16. 33. Protectorat *Marguerite* cap. Bevrilange pour les Pomotous.

**Avis.**

Par acte passé devant Mr. Laurot, notaire à Papeete, le 12 Octobre, présent mois, M. M. Alexandre Labrot, cuisinier, et Charles Pontou, aussi cuisinier, se sont associés pour tenir un restaurant sous la raison Labrot et Co.

M. Labrot aura la signature sociale mais il ne pourra sans aucun préavis, souscrire ou endosser aucun effet de commerce pour le compte de la société sans l'assentiment de M. Pontou.

Le 3 mâts français « Valparaiso » capitaine le Comte partira le 26 pour Valparaiso.

Il prendra fret et passages 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classe.)

S'adresser à M. L. Yver négociant

L'imprimeur général J. FAURE.

**OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 2 au 8 octobre. 1855.**

DATES	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. soir.	Tension relat. de la vapeur.	Humidité de l'air en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 2	761.03	000.0	21.2	27.5	24.2	22.8	20.41	77.		N.E.
D. 3	761.00	001.5	20.8	28.2	24.4	24.1	18.54	71.		E.
L. 4	762.00	000.5	22.0	30.5	26.4	23.0	19.59	69.		N.
M. 5	761.55	000.9	21.5	29.8	25.2	21.0	17.48	60.		O.
M. 6	761.08	001.2	20.5	29.0	24.5	24.3	19.39	68.		E.
J. 7	762.01	001.4	22.1	30.4	26.4	24.8	24.15	69.		E.
V. 8	760.99	001.5	22.5	31.0	26.5	21.7	16.87	69.		E.

**OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUE du 9 au 15 8 oct. 1855.**

DATES	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. soir.	Tension relat. de la vapeur.	Humidité de l'air en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 9	761.82	1.006	22.0	29.08	25.40	24.75	17.17	71.6		E.
D. 10	761.62	2.000	21.5	34.05	25.00	24.75	17.55	71.6		N.E.
L. 11	761.84	1.003	22.5	32.06	27.55	26.52	18.85	68.2		E.
M. 12	761.90	1.009	23.8	31.02	29.50	24.40	18.13	65.8		N.E.
M. 13	760.84	1.002	22.0	29.08	25.40	24.75	17.55	69.4		N.E.
J. 14	761.30	1.005	24.5	30.05	27.50	26.92	17.61	64.0		N.E.
V. 15	761.58	1.003	22.6	27.04	25.00	24.52	18.00	76.0	0.0138	E.