

DE l'administration du bureau
des affaires européennes.
PAR AN.
PAR AN.
PAR AN.
PAR AN.
PAR AN.

LE MESSENGER

ABONNEMENTS : 3 francs l'année
par an. 1 franc 50 centimes
par trimestre. 50 centimes
par mois. 16 centimes
S'adresser au bureau des
affaires européennes.

DE TAHITI.

Partie officielle.

Papeete, le 12 Septembre 1857.

Le Commissaire Impérial p. l.

Les besoins du service exigent d'une manière urgente de faire rentrer à la Direction de Génie tous les chevaux répandus dans l'île et prêts par le gouvernement à diriger particuliers.

Ouverture

A. tous les détenteurs de ces chevaux de les renvoyer dans le plus bref délai;

Il les prévient en outre que tout détenteur d'un cheval appartenant au gouvernement, qui s'en ferait pas une dérogation immédiate, serait poursuivi conformément aux lois.

Papeete, le 7 septembre 1857.

CH. Pouget.

Avis officiels.

Le mardi, quinze septembre courant, il sera procédé, à midi, dans le bureau de l'Ordonnateur, à la vente d'un immeuble d'annuaire situé à l'angle de la plage et de la rue Aïpapa.

Cet immeuble se compose d'une maison d'habitation et dépendances et d'un terrain mesurant en superficie quatre cent vingt-huit mètres carrés.

Mises à Prix.

12,500 fr.

Pour plus amples renseignements s'adresser au Trésor, Bureau du Domaine Colonial, ou l'on pourra consulter les plans et le cahier des charges.

Le Directeur de l'Enregistrement

et du Domaine Colonial,

O. BARICAN PULIZON.

Le public est prévenu que les nommés Pihanou et Vanuay ayant fait connaître leur intention de quitter Tahiti, cette autorisation leur est accordée le 19 Septembre. Le Directeur des affaires européennes, Vallès.

Arsenal.

Mercredi 4 du courant, le brig du Protectorat le *Suzette*, qui avait été hâlé sur cale, a été mis à la mer après avoir reçu une carène complète.

Cette opération a parfaitement réussi, et comme c'est la troisième expérience depuis les grandes réparations sommaires faites à la cale sans qu'il y ait eu le moindre dérangement, on s'est vu avoir toute sécurité à l'avenir.

Dans le but de faciliter les réparations des bâtiments, on vient de construire à l'arsenal une étuve dans laquelle, d'après les expériences qui ont été déjà faites pour les réparations de la corvette la *Perdrix*, on pourra faire chauffer des bordages pour les plus grands navires, ce qui évitait des dépenses considérables, tant en matériaux qu'en main-d'œuvre.

Samedi 12, le Baliseur le *Moutipoua* a quitté les quais d'attelage après avoir terminé ses réparations et repris son chargement.

Il reste encore aux quais de l'arsenal trois bâtiments de guerre, la corvette à vapeur la *Lavaison*, la corvette de charge la *Perdrix*, et la *Galette* la *Papeete*, dont les réparations sont en cours d'exécution.

Variétés.

Du sucre et sa fabrication.

(De Tahiti).

Fin.

3 litres de Veson nous ont donné 7 grammes de cette matière et nous l'avons trouvée composée de :

15.00 Silicium,

95.00 Sulfure et parties ligneuses,

5.50 Phosphate de chaux,

52.00 Gomme, Chlorophylle, etc.

100.00

Par l'évaporation le Veson perd de 4 à 5/10 quand on opère sur une grande quantité.

Après avoir, autant le plus possible, on transporte le Veson successivement d'une chaudière dans l'autre, jus-

qu'à ce qu'il arrive dans l'autre et à qui est la plus chaude et où il reste, directement sur le feu. Le Veson est alors évaporé jusqu'au point de cristallisation. On remarque ici un phénomène qui a une grande influence sur la bonté et même sur la quantité du sucre; c'est la formation d'une croûte à l'extérieur. Celle qui se dépose au fond de la chaudière. Les parties de la chaudière qui sont couvertes de Cal sont naturellement plus chaudes que celles qui n'en possèdent pas, et si, une partie de ce Cal se détache, le Veson se trouve subitement en contact avec une partie de chaudière trop chaude et se caramélise. On ne peut alors non-seulement obtenir un sucre de qualité inférieure. Nous nous sommes procuré un peu de ce Cal qui provenait d'une ancienne sucrerie de l'apari-chapet avoir détruit les matières organiques par la calcination, nous l'avons trouvé composé de :

92.10 Carbonate de chaux,

1.30 Phosphate de chaux,

4.70 Silicium,

1.40 Phosphate de fer.

99.80

Aussitôt que le Veson arrive au point de cristallisation, on le transporte dans des cuves en bois grandes et épaisses afin que le refroidissement ne se fasse que lentement et graduellement. Quand ce sirop est tiède, on le transporte dans des formes en bois pour séparer les cristaux de la mélasse. Les cristaux sont plus ou moins blancs et il ne se met pas de sucre trop chaud dans les pots. Cette opération dure de 3 à 5 semaines et au bout de ce temps, le sucre est débarrassé de la plus grande partie de mélasse et prêt à être exporté. On trouve dans les vases qui contiennent la mélasse après quelque temps un sucre d'une qualité bien inférieure qu'on appelle ordinairement, *le fond de Citerne* - ce qui forme à peu près 8 % de la quantité du sucre cristallisé.

Nous donnerons encore l'analyse d'un sucre fabriqué à Tahiti par Monsieur Merriotte, ainsi que celle de la mélasse qu'il a obtenu. Comme il s'agit de faire une comparaison entre les résultats des Analyses de la sève, nous avons calculé ce sucre ainsi que sa mélasse. Le sucre nous a donné 1.57 % et la mélasse 3.27 % de cendres. Cendres du sucre.

	19.42	36.10
Potasse	11.60	12.70
Chaux	10.70	11.10
Magnésie	8.50	2.69
Oxyde de fer	8.50	1.55
Chlorure de Potassium	13.45	25.80
Chlorure de Sodium	10.85	7.30
Acide sulfurique	13.59	4.90
Silicium	59.12	99.65

On reconnaît ici presque tous les sels que nous avons trouvés dans la cendre de sucre. La quantité de chaux est augmentée par celle employée dans la clarification, l'Oxyde de fer provient de la chaudière, mais l'Acide phosphorique est complètement resté dans le Cal. Nous aurions désiré pouvoir livrer des Analyses de sucre et de la mélasse provenant des cannes dont nous nous sommes occupé au commencement de ce travail, mais cela nous a été impossible, manquant des appareils indispensables pour cultiver la canne sur une grande étendue.

E. Nollinger

Chimiste.

SUR LA FIN DU MONDE.

Je demande d'abord la permission de ne pas prendre sur moi, sans doute, rien de si grand et si formidable qu'une catastrophe universelle anéantissant le genre humain en masse; mais, par compensation, rien de plus bouffon que cette rage de trembler, cette fièvre de peur, cette panique épidémique qui saisit les populations, à des époques assez rapprochées, au milieu des lumières de la science et des véritables astronomes qui répètent : Tout est tranquille! Il y a cent trente ans, de nos jours, à été aussi une année de fin du monde, mais cependant pas aussi caractéristique que la présente année. C'est, me disait un illustre écrivain, vous autres Français, qui n'avez pas cru à la redoutable défense de Séméle, pourriez-vous avoir peur d'une comète imaginaire? C'est avoir peur des revenants.



Si cependant de nos jours, comme du temps de nos pères, l'apparition d'une comète pouvait servir de texte pour l'ameublissement de l'humanité, je pourrais passer condamnation pour des éraintes chimériques; mais je ne crois pas que notre société devienne en 1857 plus morale par la crainte puerile. L'ambition, l'avarice, l'envie, l'ingratitude et tous les vices capiteux n'en suivront pas moins le cours de leur domination sur les hommes civilisés. On partit avec dévotion à Bordelaine des sermons extravagants du petit père André. « Messieurs, répondit le prédicateur de la croix, ces sermons-là font rendre les hommes que l'on vient couper aux mens! » Un ecclésiastique me disait, il y a quelques jours, que la comète valait une messe.

Bien de plus bizarre, au reste, que les visites et les lettres que j'ai reçues en grand nombre à l'occasion de cette prétendue comète, qui ne viendra pas le 13 juin prochain. Ces détails me méritent trop loin.

Il est assez rare que les comètes soient visibles à l'œil nu pour le public qui ne compte pas le télescope au rang de ses meubles. Mais quant à x petites comètes, on peut dire qu'elles foisonnent dans le ciel. Il y en a eu huit en 1842. — 1850 en, depuis plusieurs années, la seule des astronomes n'aient découvert aucune de ces astres dont Képler disait: « Il y a autant de comètes dans le ciel que de prisons dans l'Océan. » Dans le XVIII^e Age, où l'on n'apercevait que les plus brillants de ces sauges chaotiques, on y rattachait les grands événements, et souvent les comètes menaçaient aux grandes crises historiques. Aujourd'hui, ce sont les faits remarquables qui manquent aux comètes.

Jules Bahiet, de l'Institut.

(La suite au prochain numéro.)

Cour Impériale

des titres de la Société.

Par arrêt du 11 septembre 1857, la Cour Impériale des titres de la Société, déclare M^{re} Mary Stevens, non recevable dans l'appel qu'elle a interjeté, du jugement du tribunal de commerce du 28 août dernier; confirme le dit jugement; Ordonne que les experts appelés à statuer, conformément à l'article 295 du code de commerce, sur l'estimation des dommages interjetés à accorder à la dite Dame Stevens, pour le retard apporté dans le voyage à l'île Hild, par le sous-marin fait par le capitaine de la golette « Julia », à l'île Malibula, seront nommés par les parties, dans les trois jours de la signification du présent arrêt, si non, nommés d'office par le tribunal de commerce.

Condamne la demanderesse aux frais de la procédure en appel et à 200 francs de dépens, conformément à l'article 6 de l'arrêté local N^o 36.

Ordonne que le présent arrêt sera signifié aux parties et un extrait inséré dans le journal le Messager.

Pour extrait conforme:
Vu: Le Président, Le Greffier,
C^{re} POCOTY, V. DUBOIS.

État-civil.

Il y a promesse de mariage entre Louis-Désiré VALLES, Capitaine d'infanterie de marine, âgé de 42 ans, Et Sarah-Elizabeth SIMPSON, sans profession, âgée de 26 ans.

L'Officier de l'État-Civil,
O. DUNCAN PELLISON.

BÂTIMENTS SUR RADE.

- 14 Août, Corvette de charge Française *Perdrix*, commandée par M. Jaffreux, lieutenant de vaisseau.
- 27, Corvette à vapeur Française *Lavastrie*, commandée par M. Arnaud, capitaine de frégate.
- 1^{er} Septembre, Golette coloniale *Hydrographe*, commandée par M. Cailliet, enseigne de vaisseau.
- 2, Frigate Française *Perseverante*, commandée par M. Comperet-Dobson, cap. de vaisseau, portant le pavillon de M. le contre Amiral Legrand.

DE COMMERCE.

- 18 juillet, Balancier américain *Montezello*, cap. Bakes.

- 31, Golette du Protectorat *Aroai*, cap. Lewis.
- 5 Août, id. *Julia*, cap. Danham, en partance.
- 42, Brig du Protectorat *Sueris*, cap. Hard.
- 31, Trois mâts b. Anglais *Amie de Jane*, cap. Smith, en partance.
- 7 5-Septembre, Brig Havrais *Emma*, cap. Bent.
- 7, Golette Chilienne *Manuel Curvello*, cap. Butters.
- 7, id. du Protectorat *Jane*, cap. Clark.
- Mouvements du port de Papete, du samedi 5 au samedi 12 Septembre 1857.

ENTRÉES.

- 7 Septembre, Brig Havrais *Emma*, cap. Bent, 447 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 14 passagers, venant de Honolulu et en dernier lieu de l'île Fanning en 36 jours. Assouriment.
- 7 Septembre, Golette Chilienne *Manuel Curvello*, cap. Butters, 119 tonneaux, 5 hommes d'équipage, 1 passager, venant de Valparaiso en 46 jours. Assouriment.
- 7 Septembre, Golette du Protectorat *Jane*, cap. Clark, 44 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 1 passager, venant des îles Toubouai et Rarua en 8 jours. Provisions.
- SORTIES.
- 8 Septembre, Golette de Borabora *San-Lark*, cap. Bachelot, pour les îles sous le vent.
- 11, Balancier Américain *Morning-Light*, cap. Norton pour la pêche.
- 11, Transpot François *Héroult*, commandé par M. Richard-Foy, lieutenent de vaisseau, pour Toubouai.

ARSENAL.

- Le 6 Septembre, la Corvette à vapeur *Lavastrie* accoste le quai pour faire ses charbons.
- Le 9 Septembre, le Brig du Protectorat *Sueris* a été mis à l'eau.

Vente publique.

Samedi prochain, 10 courant, à midi, Maurice Bédot vendra aux enchères, par ordre et pour compte de divers:

- Chaux,
- Vaches,
- Véhicule

et un grand assortiment de marchandises.

AVIS.

Les personnes ayant des comptes avec la succession de l'île Fanning sont priées de les régler avec MM. Gibson et C^{re}, avant lundi prochain, 14 courant.

Any party having accounts against the estate of Fanning-island will please send in the same to Mess^{rs} Gibson et C^{re}, on Monday the 14 inst.

M. J. Labbé, devant partir prochainement pour Valparaiso, invite ses débiteurs à vouloir bien régler leurs comptes avec lui avant le 29 Septembre courant.

On donne avis que M. Henry English, de l'île Fanning, a retiré une procuration donnée par lui à Joseph Thomas Browne, portant la date du 23 février 1853; date de la révocation 1^{re} août 1857.

Notice is hereby given that Henry English, of Fanning-island, has revoked a power of attorney granted by him to Joseph Thomas Browne, bearing date the 23 February 1853. Date of revocation 1st August 1857.

On fait savoir que le 1^{er} août 1857, Joseph Thomas Browne, a cessé d'avoir aucun intérêt ou relation avec Henry English, et la succession de l'île Fanning, et que le dit Joseph Thomas Browne, n'est plus autorisé à recevoir, donner quittance, ou contracter des dettes pour le compte du dit Henry English et pour la succession de l'île Fanning.

Public notice is given that on the 1st August 1857, Joseph Thomas Browne, ceased to have any interest or connection with Henry English or the estate of Fanning-island, and that the said Joseph Thomas Browne is no longer authorized to collect, discharge or contract debts on behalf of the said Henry English or estate of Fanning-island.

L'imprimeur Germain J. FAURE.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 5 au 12 Septembre 1857.

DATES	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE			Moyenne de 8 h. du mat. à 10 h. du soir.	Température moyenne de la vapeur.	Humidité rel. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne					
S. 5	769.10	001.4	49.7	96.0	72.85	73.60	19.49	87.8	0.012	N.N.E
D. 6	769.75	001.7	49.2	96.9	73.55	73.42	18.16	84.0		O.
L. 7	769.02	001.3	49.9	97.8	73.85	72.35	17.79	78.6		E.
M. 8	761.80	004.3	18.8	98.1	23.45	73.70	17.35	75.6		E.N.E
J. 9	761.40	004.4	48.6	97.7	73.15	73.12	17.64	78.6		N.N.E
V. 10	765.10	004.4	49.7	96.6	73.15	72.88	18.15	79.4		N.E
S. 11	761.87	004.5	30.4	98.0	43.05	73.62	17.41	79.4		E.N.E