

produite par cette opération est très légère et disparaît promptement.

— Au Canada, les mariages n'ont pas besoin d'être préparés de longue main pour avoir lieu, et ceux qui l'on attendu ou au contraire ne sont pas réputés les plus mauvais. On est pressé, on se marie quelques minutes, on va chez le magistrat, on est marié; en part, tout cela est l'affaire de quelques heures. Nous pouvons citer à l'appui le fait suivant :

Un respectable Allemand, qui demeure à Toronto, s'en alla chercher une femme à Rochester. Le G. rmain était veuf et père de trois enfants; cas difficile. Il trouva une femme jeune et belle qui eut avec lui le plaisir de son court mariage. D'abord il donna les ordres, mais sans trouver l'homme à son goût. Dans la ville, même moment. Il avait un ami surintendant du comté. Celui-ci, connaissant la ville et tous ses habitants, se fit fort de marier son ami dès le jour même. En effet, quelques minutes après, les deux parties étaient liées; une heure après, le juge de paix unissait les fiancés, et l'instant d'après ceux-ci, déjà très-épous l'un de l'autre, rejoignaient le surintendant et montaient en voiture pour Toronto.

— Une correspondance de Pernambuco, du 20 décembre, donne la nouvelle suivante, relative au sauvetage de deux naufragés du *Lyonnais*, qui se trouvaient les seuls survivants de tous ceux qui ont péri dans le désastre :

« Le capitaine du brick *Commerce*, venant de Rio-Grande à destination de Rio-Janeiro, rapporte avoir communiqué avec le trois-mâts *Essex*, venant de Hudson et ayant trois jours de mer. L'*Essex* avait à bord deux hommes recueillis sur un radeau; lequel était attaché aux deux barils vides, dont un portait la marque du steamer *Lyonnais*. Autant qu'il était possible de s'entretenir avec les deux naufragés, car personne à bord de l'*Essex* ne comprenait bien le français, on avait pu comprendre qu'ils provenaient du steamer *Lyonnais* coulé dans la nuit six jours auparavant, par un abordage, et mis en pièces; 60 personnes environ se seraient sauvées successivement; quelques autres, et parmi eux le capitaine et le second, auraient péri dans les embarcations. Enfin, les deux naufragés étaient les seuls survivants de six personnes qui se trouvaient sur le radeau. »

Pour plus qu'on se rappelle les détails donnés sur l'événement, par le rapport de M. Luguère et confirmé par tous ses compagnons de naufrage, on est frappé des incohérences de la version que nous venons de traduire, dit le *Journal du Havre*, et dont il est presque impossible de concilier les éléments avec les récits déjà connus. Du reste, ces contradictions s'expliquent par cette circonstance que personne à bord de l'*Essex* ne comprenait la langue des naufragés. Qu'on se souvienne aussi qu'il paraît heureusement acquis c'est que deux autres naufragés du *Lyonnais* ont été recueillis six jours après le sinistre. Reste à savoir quelle était la destination de l'*Essex*, et, par conséquent, de quel côté nous viendront les détails de ce sauvetage.

AVIS.

GAUDIN.

Fabrique de Bière, Porter, Cidre et Strops, à Papete.

MOUVEMENT DE L'ÉTAT CIVIL, du 1^{er} Janvier au 1^{er} Juillet 1857.

Naissances

Janvier.	— 5.	— LA FRANCE, Charles.			
id.	— 5.	— DUBOIS, Louis, Fortuné.			
Février.	— 23.	— STEVEN, Edward, Joseph.			
id.	— 3.	— DUBOIS, Julien, Christophe.			
Mars.	— 3.	— DUBOIS, Edouard, Thérèse.			
id.	— 13.	— STEVEN, Harriet.			
id.	— 17.	— DUBOIS, Paul, André, François.			
Avril.	— 25.	— ADAMS, Amélie, Lydia.			
Mai.	— 3.	— ADAMS, Louis, Paul, Eugène.			
id.	— 9.	— HATNET, Eveline.			
Jun.	— 11.	— CADOREAU, Elise.			
id.	— 11.	— CADOREAU, Elise.			
id.	— 17.	— BARRAGE, Esther.			

Mariages.

TAMBOY, François, Casimir, négociant, avec Mlle Marie-Isidore, Hünzler.
 DEVAL, Charles, Joseph, garde du génie; avec Mlle Marie, Constantine, Augustine, Hünzler.

Décès.

Janvier.	— 29.	— ACH, mort-né.			
Février.	— 7.	— DUBOIS, Louis, Fortuné; 1 mois.			
id.	— 8.	— PONCEAU, Jean, Nicolas, Maxime; 31 ans.			
id.	— 8.	— PARATO, (Mangarévien); 27 ans.			
Mars.	— 3.	— STEVEN, Charles; 45 ans.			
id.	— 20.	— MARY, Yves, François, Marie; 28 ans.			
Avril.	— 12.	— LA FRANCE, Charles; 3 mois.			
id.	— 22.	— LON, William; 24 ans.			
id.	— 26.	— SAIT, William; 36 ans.			
Jun.	— 21.	— VICTOR, Mlle Lucie; 7 mois.			
id.	— 27.	— KAVAR, Guillaume; 40 ans.			

Papete, le 5 Juillet 1857.

L'officier de l'Etat-Civil, adjoint.
 G. CARR.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE FRANCE.

29 Avril. Transport Français *Héraut*, commandé par M. Richard-Voy, lieutenant de vaisseau.
 5 juin. Golette *Chouette Hydrographe*, commandée par M. Boulange, lieutenant de vaisseau.
 et, *Avis* à vapeur *Milva*, commandé par M. de Peralo, capitaine de frégate.

DE COMMERCE.

15. Golette Anglaise *Emily Hart*, cap. Sallan.
 18. id. de Protectorat *Caroline*, débarquée.
 18. id. Havasienne *Queen of the Isles*, cap. Chapman.
 20. id. de Protectorat *Mary*, cap. Tapau.
 20. Bateau américain *Zone*, cap. Moore Fils.
 3 juillet. Golette de Borabora *San-Lark*, cap. Blackett.
 3. id. id. *Finimou*, cap. Mon.
 Mouvements du port de Papete, du samedi 27 Juin au samedi 4 Juillet 1857.

ENTRÉS.

3. Golette Havasienne *Queen of the Isles*, cap. Chapman. 121 ton. 8 hommes d'équipage, 3 passagers; venant de San-Francisco en 27 jours. 100,000 bardeaux, assortiments.
 25. Côte de Borabora *Maltia*, cap. Tere, 11 ton. 2 hommes d'équipage, venant de Huahine en 4 jours. 60 barils de noix de Tannu, 3 sacs d'arrow-root.
 10. Golette de Protectorat *Mary*, cap. Tapau, 14 ton. 3 hommes d'équipage, 4 passagers, venant des lies sous le vent, et en direction de Papariki, en 8 jours. Un tonneau d'huile, provisions.
 26. Bateau américain *Zone*, cap. Moore Fils, 367 ton. 29 hommes d'équipage, venant de Huahine en 6 jours. 800 barils d'huile de cachou.
 3 juillet. Golette de Borabora *San-Lark*, cap. Blackett, 53 ton. 4 hommes d'équipage, 2 passagers, venant des lies sous le vent en 2 jours. Huile de coco, 47 porcs.
 3. Golette de Borabora *Finimou*, cap. Mon, 184 ton. 4 hommes d'équipage, venant de Moore en 2 jours. 3 bœufs.

SORTIS.

27 juin. Golette du Protectorat *Perle*, cap. Taruhia, pour les Poncées.
 29. Golette de Raiatea, *Mary*, cap. Jordan, pour les lies sous le vent.
 29. Côte Française *Faite*, cap. Deion, pour les lies sous le vent.
 30. Côte de Borabora *Maltia*, cap. Tere, pour Huahine.
 1^{er} juillet. Golette du Protectorat *Luz-Morris*, cap. Boulay, pour Raiatea.
 4. Golette du Protectorat *Julia*, cap. Danbom, pour les Poncées.
 Le 30 juin, partie du *Papeete* pour San-Francisco, Golette du Protectorat *Elise*, cap. Danck, 160,000 oranges. 10 000 citrons.

L'Imprimeur Gerant J. FAUPEL.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES du 27 Juin au 4 Juillet 1857.

DATES	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE			Moyenn. de 5 h. du mat. à 5 h. du soir.	temp. moyenne de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyen.	variation du jour.	Minimum.	Maximum.	Moyenne.					
S. 27	298.85	00.4	17.7	27.9	21.80	14.80	44.92	73.4		N.N.E.
D. 28	298.0	00.5	17.6	26.6	21.60	14.70	44.99	74.8		O.
L. 29	298.90	00.2	17.0	26.6	21.30	14.60	44.93	77.6		N.E.
M. 30	298.20	00.2	16.8	27.0	21.40	14.50	44.88	78.5		N.E.
M. 1 ^{er} juil.	298.07	00.1	16.5	27.6	21.05	14.45	44.8	76.8		E.
J. 2	298.48	00.1	16.6	26.9	21.25	14.50	44.85	78.2		N.N.O.
V. 3	298.97	00.2	16.7	24.8	20.75	14.60	44.81	69.1		O.S.O.