

On s'abonne au bureau
des affaires européennes.

Prix : 12 fr. PAR AN.
Payables par trimestre et
à l'avance.

MESSAGER

Abonnement : 1 fr. la ligne
caractère 9 points (post. rem.).
AU COMPTANT.
S'adresser au bureau des
affaires européennes.

DE TAHITI.

PARTIE OFFICIELLE.

Depêche N° 68. Paris, le 13 juin 1856.

Monsieur le Commandant, les colonies apprendront par ce courrier, du quel suivent les inondations viennent de frapper plusieurs départements de la France. Elles sauront avec quel déplorable élan l'Empereur s'est porté lui-même sur le théâtre de ces désastres.

Grâce à la grande impulsion donnée à la charité publique par leurs Majestés Impériales, les offrandes se multiplient dans la France entière, et dans les pays étrangers eux-mêmes; les infirmités qui les provoquent ne peuvent manquer de recevoir également de nos colonies un témoignage empressé de sentiments sympathiques.

Je vous prie, en conséquence de faire ouvrir, à Tahiti, une souscription générale dont le produit centralisé par le Trésorier de la colonie, devra m'être transmis pour être versé aux fonds dont la répartition doit être réglée par les soins de la commission centrale instituée par le Gouvernement et indiquée au mailleur du 8 juin.

Recevez, Monsieur le Commandant, l'assurance de ma considération distinguée.

L'Amiral,

Ministre Secrétaire d'Etat de la Marine et des colonies
Signé. Hamelin.

Monsieur le commandant de Tahiti.

Par ordre du 17 octobre de M. le Commissaire Impérial, M. Pierre Bonafant a repris ses fonctions de juge suppléant au tribunal de première instance, en remplacement de M. Bouteau, qui avait été nommé d'office pour les remplir en l'absence de Mr Bonafant.

Par ordre du même jour, il a été joint aux chefs de corps et de service d'ouvrir chacun pour les officiers placés sous leurs ordres, une liste de souscriptions au faveur des victimes des inondations de l'ouest et du midi de la France.

Par ordres du même jour M. Rosenzweig lieutenant de vaisseau, commandant la golette l'Hydrographe a été nommé commandant particulier du Nuhia, en remplacement de M. Jouan, officier du même grade appelé sur sa demande.

Par décret du 13 juin 1856, ont été nommés dans l'ordre impérial de la légion d'honneur :

Cavizza,

M. Coffyn, chef de bataillon du génie;
chevaliers.

M. M. de Cools, sous-commissaire adjoint de la marine;
Bureau, capitaine d'artillerie;
et Gillet, lieutenant de gendarmerie.

Par décret du même jour, la médaille militaire a été conférée au sieur Togcas, maréchal des logis de la gendarmerie en Océanie.

PARTIE NON OFFICIELLE.

M. le Commissaire Impérial parti le 2 du courant pour entreprendre son inspection des districts de Moorea est rentré à Papeete, dans la nuit du 11 au 12. Dans cette nouvelle tournée, comme dans la précédente, à Tahiti, il n'a rencontré sur sa route que cordialité et sympathie. Partout les habitants se sont fait un devoir de venir à sa rencontre, jusqu'aux limites de leurs districts respectifs, et de lui manifester par leur empressement, l'affection qu'ils portent au gouvernement du protectorat et particulièrement à la personne du représentant de l'Empereur. Le Commissaire Impérial, reconnaissant de l'hospitalité qu'il a reçue partout, n'a que des remerciements à adresser aux chefs et des éloges à leur faire sur la bonne tenue des districts. Quelques écoles ont, il est vrai, laissé un peu à désirer; dans plus d'un endroit les routes sont un peu négligées, mais quoique ce détail soit moins important à Moorea qu'à Tahiti, sur plusieurs points, on s'est livré à de très grands travaux, pour améliorer les chemins existants, ou pour en établir de nouveaux. Les écoles sont en fort bon état, bien entourées, bien entretenues et com-

mencent à produire; On ne peut qu'encourager les instituteurs à persévérer dans une voie qui doit amener d'excellents résultats et que le gouvernement ne négligera rien pour obtenir les succès dans une entreprise où il n'a pour but que le bien-être et la moralisation des populations qu'il dirige.

Monsieur le Commissaire Impérial P. I. recevra jeudi prochain et les jours suivants.

AVIS.

Notariat et justice de paix.

A partir du lundi 20 octobre 1856, le notariat et la justice de paix seront transférés, rue de la petite Pologne, en face l'école des Sœurs.

NOUVELLES LOCALES

Tahiti

C'est à peine si dans notre avant dernier numéro nous avons pu consacrer quelques lignes aux désastres qui ont désolé le midi et l'ouest de la France, pendant le mois de mai et les premiers jours de juin. Rampant leurs dignes et tous les obstacles que l'art et la nature avaient pu opposer à l'impétuosité de leurs flots, la Loire, la Garonne et principalement le Rhône se sont précipités hors de leur lit, envahissant les plaines, détruisant tout sur leur passage, engloutissant les villages, déracinant les arbres, sapant par la base des maisons qui s'en effritaient sur leurs habitants ou écrasés dans leurs chutes ceux auxquels la soudaineté du danger n'avait pas permis de trouver un refuge, changeant en d'immenses lacs, couverts de débris et de ruines, de fertiles vallées qui quelques jours auparavant promettaient aux laborieux des moissons abondantes. Nous ne pourrions dans un résumé succinct que donner une imparfaite idée à nos lecteurs, de l'étendue des malheurs qui sont venues frapper sur notre pays; nous leur dirons seulement que d'un bout à l'autre de la France, dans toute l'Europe, dans nos colonies, aux Etats-Unis même, les populations se sont émues; des souscriptions se sont ouvertes spontanément pour soulager des infortunes au secours desquelles l'Empereur a été le premier à courir. A Lyon, à Arles, à Tarragona, à l'Avignon, à cheval au milieu des rues inondées, la comète d'un balet qui ne pouvait contenir que trois personnes, plus loin portée sur les épaules d'un portefaix, s'arrêtait au milieu des groupes que le fleuve venait de réduire à la dernière misère, pour répondre l'un au milieu d'eux, et ce qui valait mieux encore, leur prodiguer, les larmes aux yeux, des paroles d'espérance et de consolation. Qui pourra jamais dire ce que l'Empereur, par cette sollicitude touchante à son compatriote de sympathies et d'amour dans les pays qu'il a traversés. Partout les bras se tendaient vers lui, de vifs enthousiasmes retentissaient, toutes les mains s'agitaient serrées, les femmes, les mères se jetaient aux genoux, car c'était une providence qui arrivait au milieu de ces pauvres abandonnés. Et pourtant c'est à Lyon, c'est à Arles, ces foyers ardents du socialisme, que l'eau de Décembre venait, sans gardes et sans suite, l'exposer au milieu de gens, que la ruine pouvait pousser au désespoir; mais il avait pour braver l'amour de la France et la reconnaissance de mille familles sauvées par lui. Celui qui était l'œil du peuple en est devenu le père aujourd'hui.

Nous avons dit que des souscriptions avaient été ouvertes partout pour venir au secours des départements inondés. Par un ordre daté du 18 octobre, le Commissaire Impérial a décidé qu'il en serait ouvert une dans chaque corps et que les habitants seraient incités à déposer leurs souscriptions particulières au bureau des affaires européennes.

Tahiti ne restera pas en arrière des autres pays; si la nature l'a doué d'un climat enchanteur ou elle n'a point à craindre les grandes catastrophes qui de temps en temps viennent désoler nos contrées, le bonheur et la sécurité n'auront point développé l'égoïsme chez ses habitants, n'auront point fermé leurs cœurs à la pitié. Personne, nous en sommes certains, ne restera sourd à notre appel; le riche nous apportera son offrande, le pauvre y ajoutera son obole; nous rappellerons à ces

chiers qu'en France, des ouvriers se sont astreints à ne vivre que de pain et d'eau pendant une journée, pour consacrer aux inévitables économies faites sur leur nourriture, cette somme n'est-elle pas bien plus grande que celle de l'opérai qui donne ses malheureux reliefs d'une table souplement servie.

Les souscriptions seront reçues tous les jours au bureau des affaires européennes de 7 h. et jusqu'à 9 heures du matin et de midi à 4 heures du soir; elles seront également reçues au bureau de la douane de 8 à 9 heures du matin et de 1 heure à 3. Le *Messenger* publiera chaque dimanche la liste des souscripteurs.

Le transport *Hérauld* est entré en rade le 14 revenant de Nubira.

Se trouvaient à bord comme passagers:

Monsieur Dordillon, évêque en partance, de Camby sopelis et M. Ouvrad, chirurgien auxiliaire de 3^e classe.

L'avis à l'égard du *Six*, de 165 chevaux, annoncé de France est arrivé à Papeete, le 16, venant de Valparaiso, en 38 jours, après avoir touché aux Marquises. Ce bâtiment nous apporte des nouvelles de France, jusqu'au 16 juillet. L'Euclyde était attendu à Valparaiso.

ETAT MAJOR DUSTIX

M. M. Grimoult, lieutenant du vaisseau de première classe, commandant;

Bougard, enseigne de vaisseau, second;

de Rivaud, enseigne de vaisseau;

de Ricard, chirurgien de 2^e classe;

Le Cardinal, commis de marine, officier d'adm^e;

Le Bourgeois, aspirant de première classe;

Frickmann, aspirant de seconde classe;

PASSEURS.

M. Jacob, garde d'artillerie de 4^e classe appelé à servir en Océanie, comme contrôleur d'armes et Ricoul, pilote.

Nous avons reçu par le *Six*, des nouvelles de M. le gouverneur du Bonnet. Peu de jours, après son retour en France, il avait paru à Brest devant un conseil de guerre, présidé par M. Lhomme, contre-amiral, pour expliquer la perte de la corvette l'Aventure et acquiescé de la manière la plus honorable.

M. le gouverneur sera de retour à Tahiti, probablement pour la fin de novembre.

NOUVELLES DIVERSES.

Paris, le 11 juin.

BAPTÊME

De S.-A. le Prince Impérial

La journée du 14 juin 1856 laissera dans la population parisienne d'imprissables souvenirs. Jamais cérémonie plus auguste et plus touchante n'aura été célébrée avec un ordre plus admirable et un plus grand éclat. Une foule immense, qui augmentait encore, à chaque instant, des flots de voyageurs arrivés par les trains de plaisir, se pressait depuis le matin dans les rues qui devaient parcourir le cortège, et aux abords de Notre-Dame. Toutes les croisées étaient tendues, toutes les maisons pavées. Sur la place du Parvis, et à l'entrée de la rue d'Arcole, se dressaient des mâts portant des bannières aux armes de l'Empire. En avant du porail de l'Eglise, on avait construit un porche d'une élégance et d'une légèreté remarquables. La place était tapissée et jonchée de feuillage et de fleurs.

On ne saurait se faire une idée du coup d'œil vraiment féérique, qui offrait l'intérieur de la cathédrale. Une décoration splendide avait complètement transformé le monument que tout le monde connaît, et on eût frappé, en entrant, d'un irrésistible mouvement d'admiration. Ces volées d'un bleu tendre parsemées d'étoiles, ces verrières improvisées qui tamisaient un jour harmonieux et doux, ces toitures d'un rouge vigoureux, faisaient parfaitement ressortir les fraîches parures et les brillants uniformes. Tandis qu'au fond du chœur,

clairé par des milliers de bougies, un ardent foyer de lumières éblouissantes ruisselait comme de l'or en fusion sur l'estrade des évêques qui s'élevaient sur leurs bancs croisés, mitrés, dans leurs magnifiques habits pontificaux, au-dessus de soléil tombant obliquement sur la tribune des Dames du Corps diplomatique, et illuminait cette vivante corbeille de tons d'une immense exquise, qu'un peintre n'aurait pu mieux assortir. Il est impossible de rendre l'effet produit par cet admirable tableau.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE COMMERCE.

4. Golette coloniale *Hydrographe*, commandée par M. Rosenzweig, frégate au port de vaisseau.

4. Corvette des Etats-Unis *John Adams*, commandée par M. Boutwell, commandeur.

14. Transpot français *l'Héroult*, commandé par M. Richard-Foy, lieutenant de vaisseau.

10. Aviso à vapeur français *Slyaz*, commandé par M. Grimoult, lieutenant de vaisseau.

Golette coloniale *Papeete*, désarmée.

DE COMMERCE.

21 septembre, Golette du protectorat *Emma L. Simpson*, cap. Danham, sur cale.

2 octobre, golette anglaise *Ocean Queen*, cap. Barnett.

10. Golette du protectorat *Auray*, cap. Lewis.

12. Golette de Huahine *Jane*, cap. Clark.

12. Trois mâts anglais *General Wool*, cap. F.-H.

14. Golette du protectorat *Perle*, cap. Tarcia.

14. Trois mâts du protectorat *Sullivan*, cap. Dexter.

Mouvements du port de Papeete, du samedi 11 au samedi 18 octobre 1856.

ENTRÉS.

12. Golette de Huahine *Jane*, cap. Clark, 32 tonneaux, 4 hommes d'équipage, venant de Papeuriri.

12. Trois mâts barque anglaise *General Wool*, cap. Fuller, venant de Californie en 50 jours, sucre, etc.

14. Transpot français *l'Héroult*, commandé par M. Richard-Foy, lieutenant de vaisseau, venant des Marquises en 5 jours.

14. Golette du protectorat *Perle*, cap. Tarcia, 11 tonneaux, 2 hommes d'équipage, 4 passagers, venant d'Aia en 3 jours, huile, sucre.

14. Golette de Borabora *Sea Lark*, cap. Blackett, 53 tonneaux, 4 hommes d'équipage, 5 passagers, venant de Mangia en 3 jours, provisions.

14. Trois mâts du protectorat *Sullivan*, cap. Dexter, 131 ton- 11 hommes d'équipage, venant de Valparaiso en 34 jours, assortiments.

16. Aviso à vapeur français *le Slyaz*, commandé par M. Grimoult, lieutenant de vaisseau.

SORTIS.

16. Coire français *Faerie*, cap. Doiron, pour Huahine.

17. Golette de Borabora *Sea Lark*, cap. Blackett, pour Huahine.

ABSENAL.

Le 14 octobre, à 4 h. de l'après-midi, la golette du protectorat *Emma L. Simpson* a été balisée sur la cale.

ANNONCE.

POUR SYDNEY

La Golette *Ocean Queen*, capitaine H. Barnett, pour fret ou passage. S'adresser à M. Boncénin Coignatara.

POUR SYDNEY

The fine Schooner *Ocean Queen* capitaine H. Barnett; for freight or passage apply to the captain on board or to

P. BONCÉNIN. Agent.

L'imprimeur Gerait, LE GULLANTON.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 14 AU 18 octobre 1856.

DATES.	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. à 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur.	Humidité relative en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 11	766.05	001.2	22.0	26.7	24.35	24.35	20.74	80.8		N E
D. 12	760.72	001.9	21.7	27.0	24.35	24.35	19.51	83.4		E
V. 13	731.65	001.0	21.4	27.8	24.60	24.42	49.37	86.2		N E
M. 14	761.30	001.6	21.5	26.9	24.75	24.82	19.14	80.4		O
M. 15	761.70	001.7	21.5	26.0	25.75	24.85	19.07	79.0		N O
V. 16	760.90	001.8	22.1	27.0	24.55	24.43	18.69	79.8		O
V. 17	759.30	001.2	21.8	23.6	22.20	22.97	17.79	72.4		O