

On s'adresse au bureau
des affaires européennes.

Prix : 15 fr. PAR AN,
payables par trimestre et
à avance.

LESSAGER

DE TADITI.

ANNONCES : 1 fr. la ligne
caractère 9 points (pet. com.)
AU COMPTANT.
S'adresser au bureau des
affaires européennes.

NOUVELLES LOCALES.

Lundi dernier, à 6 heures du soir environ, les habitants du lieu dit Anna, près de Raas, près de Raas, s'amusèrent à la maison d'arrêt un homme qui venait de l'un d'un de ses voisins d'un col de hache; aussitôt la justice se transporta sur les lieux sollicitée de M. le docteur Viat, chef du service de santé, pour les lieux en toute hâte pour porter au blessé les secours de son art. Mais il était déjà trop tard, et l'on n'eut qu'à relancer un cadavre qui portait au sein gauche une affreuse blessure et à le faire conduire à l'hôpital, pour que les chirurgiens pussent se livrer à un examen plus minutieux.

On assigne à ce crime, si en dehors des mœurs de nos indigènes auxquels on ne peut guère reprocher qu'un trop grand penchant à la paresse et à la débauche, deux causes différentes : la première est l'excitation causée par l'usage de l'opium, cette source continuelle de désordres que la police et l'autorité des chefs sont impuissantes à réprimer. Le meurtrier se nomme Oupa, la victime Terepohé; tous deux étaient voisins et vivaient dans une grande intimité; cette intimité même leur donna l'idée de faire connaître les secrets des habitants du voisinage, et la jalousie de Oupa ne s'éveillait que quand le feu des passions ardentes venait se joindre à son engorgement et raffermir dans son sein une vieille haine qui dormait souvent, mais qui se réveillait jamais.

Dans ces circonstances, il avait fréquemment proféré des menaces contre Terepohé, mais jusqu'à ce qu'il eût atteint le point de suite.

Lundi soir il était étendu dans sa case avec quelques indiens, par suite de ces belles soirées si ennemies sous le ciel enchanteur de Tahiti; on avait vu de l'eau-de-vie d'orange, ce flacon avait servi à un indigène; les idées s'étaient échauffées. Oupa sortit pour aller à quelque occupation nocturne à son retour Terepohé sa femme seule au logis; leur contenance lui parut embarrassée, les soupçons se présentèrent en foule; son esprit et une querelle s'ensuivit, à la suite de laquelle Terepohé quitta la maison et fut suivi par la femme de son hôte.

Que se passa-t-il en suite? Personne ne l'a vu; au bout de quelques instants les voisins entendirent des voix près de l'habitation d'Oupa, un grand cri retentit, puis rien n'eut plus troublé le bruit des vagues sur le rivage; celui-ci vint à travers les coquilles.

Quand on arriva portant des torches au dehors on trouva près de la porte un cadavre enveloppé dans une natte, et Oupa au milieu de sa maison; il se bécota fier sans opposer la moindre résistance et confondre en prison; interrogé immédiatement par le directeur des affaires européennes, chargé de la police, il avoua son crime sans hésiter et en raconta toutes les circonstances avec un calme et un sang-froid surprenant, sans montrer dans tout le cours de son récit la moindre hésitation ou la moindre inquiétude sur les conséquences de son action.

Oupa comparait à prochainement devant la haute cour des Toitoutas, où on a convoqué sur le champ, le premier degré de la juridiction indigène, ses jugements sont sans appel et ne sont susceptibles que de recours en cassation. Puis-je en cet exemple servir à ses compatriotes et leur montrer à quel s'expriment les hommes qui s'adonnent à l'ivrognerie et se laissent aller à l'usage mondain d'affaires spirituelles.

Mercredi dernier, la *Protégée*, agitée la rade de Papeete, pour Valparaiso, d'où ce bâtiment doit rentrer en France.

ETAT-MAJOR.

MM. Laurent, lieutenant de vaisseau, commandant.

Mac demont, 1^{er} second.

Grandin et Gaudier, enseignes s de vaisseau.

Schmitt, aide commissaire.

Vinson, chirurgien de 3^e classe.

Guillou, volontaire.

Passagers.

MM. Guerin, Savy et Bertrand, enseignes de vaisseau.

Grafica du Bellay aide commissaire.

tous provenant de l'ancien état-major de la *Mozelle*.

Hier, samedi, le brig goélette colonial le *Tone-mann*, commandé par M. Châtellier, enseigne de vaisseau, est parti pour la Nouvelle Calédonie. Le *Tone-mann* doit passer par les îles sous le vent et l'archipel Tonga.

NOUVELLES DIVERSES.

CORRESPONDANCE ÉTRANGÈRE.

On écrit de Portsmouth :

Le revue que S. M. la reine d'Angleterre a passée mercredi dernier dans la rade de Portsmouth a offert le plus magnifique spectacle qui ait jamais vu en ce genre : 240 navires de guerre à vapeur d'une force de 37,000 chevaux, armés de 3,000 canons et montés par 39,000 matelots, étaient là, splendidement pavés, et rangés sur deux lignes qui s'étendaient à perte de vue. Abîmé de cette formidable flotte, 1 à 500 autres navires de toute dimension, chargés de canons et portant les premières familles de l'Angleterre, sillonnaient le port et la rade : la plage était couverte au loin d'une multitude innombrable de spectateurs venus de tous les points du royaume uni, ainsi que des pays voisins, et, pour que rien ne manquât à la beauté de ce spectacle, la mer, mise comme une glace, resplendissait aux rayons du soleil.

À midi l'arrivée de la Reine a été saluée par tous les

canons de la flotte et les acclamations d'un peuple immense : l'Angleterre semblait heureuse et fière de pouvoir présenter à sa souveraine une pareille manifestation de sa puissance.

La flotte, sous les ordres de l'amiral sir George Seymour, monté sur le *Royal George*, de 102 canons se composait de quatre escadres, distinguées par la couleur de leurs pavillons. La croix française : le *Du Châtelier*, qui avait conduit à la revue le contre-amiral Jurien de la Gravière et plusieurs officiers de notre marine occupait dans la flotte anglaise un poste d'honneur, et a été saluée par nos allies des plus chaleureuses acclamations.

Le yacht royal *Victoria and Albert* portait, avec Sa Majesté, LL. AA. RR. le prince Albert, le prince de Galles et le duc de Cambridge, sir William Parker, sir Edmund Lyons, le marquis Osborne, plusieurs membres de l'aristocratie, et le contre-amiral Jurien de la Gravière que la Reine avait invité à monter à son bord.

La revue a commencé par la flottille des chaloupes canonnières, bombardiers et batteries flottantes, qui se distinguaient par leur lourde masse et la puissance de leur artillerie, puis le yacht royal a passé entre les deux lignes de navires qui se prolongeaient sur une étendue de plusieurs lieues. À mesure que la Reine s'avancait, les matelots groupés sur les vergues et dans les cordages, agitaient leurs chapeaux et faisaient retentir leur voix de hurlements enthousiastes. Ensuite le yacht royal a fait les deux vases le *Rodney* et le *London*, placés en pivot à l'extrémité de la ligne, et s'est dirigé vers la rade de Ports-mouth. Tous les navires de la flotte ont suivi ce mouvement, puis sont revenus prendre leur première place avec une précision et un ensemble qui ont excité l'admiration générale. Quelques instants après, les chaloupes canonnières les bombardiers et les batteries flottantes se sont mises à exécuter le simulacre du bombardement des forts qui défendent l'entrée du port de la ville. Cette effroyable canonnade a donné aux spectateurs une idée de la puissance de destruction de tels navires de guerre. Il était cinq heures quand la Reine est rentrée à Portsmouth. L'artillerie de tous les vaisseaux et les acclamations des marins et des spectateurs ont salué le départ de Sa Majesté.

À neuf heures, l'illumination de la flotte entière a brillamment clos cette grande et magnifique solennité.

(Monteur).

ANGLETERRE.

La reine a exprimé au contre-amiral sir Richard Dundas, pendant la revue de l'escadre, mercredi dernier, son intention de donner une médaille pour la dernière campagne de la Baltique. (Globe du 26 avril).

Les doyens du corps des officiers de la flotte anglaise ont donné, jeudi soir, à leurs braves collègues de la marine française impériale, un banquet au collège royal naval dans l'arsenal de Portsmouth. Le collège était parfaitement décoré pour la circonstance. Des drapeaux de toutes les nations flottaient sur les murs de l'édifice. Les goylands et les bourgeois étaient en profusion. Le vice-amiral sir George Seymour, commandant en chef, présidait le banquet, auquel assistaient beaucoup d'officiers de distinction, anglais et étrangers. Après les toasts portés à la reine, à l'Empereur et à l'Impératrice des Français, au Prince Impérial, au roi des Pays-Bas et à la marine hollandaise, sir R. Dundas a proposé un toast en l'honneur de l'amiral de la Gravière et de la députation de la marine française. Ce toast a été accueilli avec enthousiasme. L'amiral de la Gravière a présenté des remerciements et a proposé un toast à la santé de l'armée et de la marine anglaises. À ce propos, le brave amiral a fait l'éloge de la marine anglaise; il a dit que si la guerre qui vient de se terminer n'avait pas été une guerre maritime, les marins qui s'y étaient trouvés engagés auraient cependant fait partout leur devoir.

Les forces navales de l'Angleterre et de la France étaient, tant dans la Baltique que dans la mer Noire, conduites de manière à s'assurer une place honorable dans les annales de cette mémorable guerre, et à perpétuer également le souvenir de l'union des deux pavillons. La marine avait toujours été prête à faire tout ce qu'on lui demandait. L'amiral de la Gravière a présenté un aperçu des divers exploits qui avaient été accomplis; il a dit que les deux jacks des deux nations n'avaient montré d'autre rivalité que celle qu'inspirent l'amour du pays et la profonde vénération qu'ils ont pour leurs rapaces respectifs.

À d'autres fois appropriées à la circonstance ont été chaleureusement portés.

Les membres du Royal Victoria Yacht-Club ont donné hier soir aux officiers commandant la flottille des canon-

niers, dans les salons du club, un bal auquel assistait une brillante réunion d'environ quatre cents invités, parmi lesquels étaient quelques officiers de la corvette française qui étaient venus de Portsmouth après le banquet naval donné en leur honneur. (Times, 20 août).

Les officiers de la marine impériale française qui représentaient cette armée à la revue étaient : le contre-amiral Jernon de la Gravière, président de la députation; les capitaines de vaisseau Belvez, Piranneau, Dublet; les capitaines de frégate Lejeune, Benet et Chaperon; les lieutenants de vaisseau de l'école de Jonquères, Dubouche, Touboulic, Lafont, Zéde, Boelle et Hamelin H. M. de Beaulieu et Hocquart, officiers d'ordonnance du ministre de la marine; les enseignes de vaisseau Barham et Le Roux. (Times du 24).

L'héritier présomptif de la couronne de Prusse va bien décidément épouser la fille aînée de la reine d'Angleterre. Le prince de Prusse est sur le point de se rendre en Angleterre sur un navire de guerre prussien escorté d'une flottille de cette nation composée de sept navires.

Le gouvernement anglais a demandé dans ce but au Parlement une allocation de 70,000 livres sterling.

La commission formée à Londres pour recevoir les souscriptions afin d'offrir un tribut national à la mémoire du brave Bellot, lieutenant de vaisseau de la marine française, vient de terminer ses travaux en envoyant au consul britannique à Paris le reliquat du montant de la souscription, 1,050 liv. ster. (26,250 fr.), pour être distribué entre les sœurs de cet intrépide officier.

Un phénix en granit a été élevé sur le quai de l'hôtel royal des Invalides de la marine, à Greenwich, sur lequel le nom du jeune héros se trouve sculpté sur deux faces, et une tablette en bronze va y être ajoutée, avec l'inscription suivante :

To the intrepid
BELLOT
of the French Navy
who fell in the search after
FRANKLIN
shared the fate and the glory
of that illustrious Navigator
1853.

Le comte Orloff a notifié officiellement à l'empereur des Français l'accession au trône de Russie du czar Alexandre II. Il a reçu aussitôt après le grand cordon de la Légion d'Honneur.

Les ports où seront envoyés des agents consulaires français dans la mer Noire sont : Kertch, Cherson, Batoum ou Samferopol, Nicolaïef, Taganrog et Odessa.

Les 1er et 2e régiments de la Légion étrangère sont incorporés dans l'armée française; comme récompense de leurs brillants services en Afrique et en Crimée.

Le roi de Piémont vient de reconnaître les services du général Alphonse de la Marmora en l'élevant au grade de général d'armée, la plus haute dignité militaire du Piémont.

Les relevailles de l'Impératrice ont eu lieu le jour de l'Ascension. Le baptême du prince est indiqué de nouveau pour le 7 juin, anniversaire du baptême du roi de Rome.

Le fils de l'empereur a été inscrit comme enfant de troupe sur les contrôles du premier régiment de grenadiers de la garde.

Le Père Virgil, envoyé du Nicaragua, par Walker, a été reçu comme ministre de cette république par le président des Etats-Unis.

M. Marcella, l'ancien envoyé du gouvernement de cette république, a protesté contre cette reconnaissance et a remis sa protestation aux divers membres du corps diplomatique.

Le gouvernement du président a transmis au Sénat une longue communication qui explique sa conduite.

GREFFE DU TRIBUNAL CORRECTIONNEL

DES ILLES DE LA SOCIÉTÉ

Par jugement du 21 août 1856, le tribunal correctionnel, faisant application des articles 379 et 401 du code pénal métropolitain et 7 et 10 de l'arrêté local N° 36, condamne le nommé Diver, (Thomas), à trois années de prison, 50 fr. d'amende, 50 fr. de dépens, aux frais de la procédure et à la restitution à qui de droit des objets volés, et en plus, le met pendant trois années, à l'expiration de sa peine, sous la surveillance de la haute police, pour s'être rendu coupable du vol d'une montre en or et d'une bague dite chevalière.

Vu : Pour extrait conforme :
Le président, Le Greffier
Prat. Ver Duroso.

GREFFE DU TRIBUNAL CRIMINEL MIXTE

DES ILLES DE LA SOCIÉTÉ

Par jugement du 19 août 1856, le tribunal criminel mixte des îles de la société, faisant application des articles 386, 463 et 401 du code pénal métropolitain et 4 de la loi du 48 germinal an vi, condamne le nommé Tanri, indien, à un an de prison et aux frais de la procédure, pour vol domestique commis au préjudice de M. Gibson, négociant à Papeete.

Vu : Pour extrait conformes
Le président, Le greffier
R. Perrau. Ver Duroso.

BATIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

29 mai. Transport *l'Héaual*, commandé par M. Richard-Foy, lieutenant de vaisseau.

21 juillet. Goëlette coloniale *Hydrographe*, commandée par M. Rosentzweig, lieutenant de vaisseau.

14 août. Corvette de charge française *Caracurie*, commandée par M. Le Comier capitaine de frégate.

Goëlette française *Papeete* désarmée.

DE COMMERCE :

26 Goëlette de Raiatea *Marguerite*, cap. Danhum.

6 août. Goëlette hawaïenne *Queen of the isles*, cap. Chapman.

8 Goëlette neo grenadine *Jeannette*, cap. Leeds.

9 Goëlette anglaise *Elizier*, cap. Wallace.

22 Goëlette du Raiatea *Rauai Jane*, cap. Clark.

Mouvements du port de Papeete du samedi 16 au samedi

23 août 1856.

ENTRÉS.

20 août Brig anglais *Sarah*, cap. Simpson. 135 tonneaux, 7 hommes d'équipage, venant de Talcahuano en 15 jours, ble pour Sydney.

22 Goëlette de Raiatea *Jane*, cap. Clark, 32 tonneaux, 4 hommes d'équipage, 5 passagers, venant de Morea en 4 jour, provisions.

SORTIS.

20 Corvette française *Prevoyante*, commandée par M. Laurent, lieutenant de vaisseau, pour Valparaiso.

21 Goëlette américaine *Emma paker*, cap. Spicer, pour Caledonie.

23 Goëlette *Tanemannu*, commandée par M. Châtellier, enseigne de vaisseau, pour les îles sous le vent, et la Nilla Caledonie.

23 Brig anglais *Sarah*, cap. Simpson, pour Sydney.

ARSENAL.

Le 21 août. La goëlette Neo-Grenadine *Jeannette*, accoste le quai.

L'imprimeur Gérard, G. ALLAIN.

OBSERVATIONS METEOROLOGIQUES DU 16 AU 23 AOUT 1856.

DATES.	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. à 4 h. 10 h. du soir.	Tension moyenne de la vapeur	Humidité relat. en centimes	Quantité de pluie tombée	Vents dominants pendant le jour
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne					
S. 16	761.47	001.4	49.6	27.0	23.30	23.10	18.13	82.2		O
D. 17	762.42	002.4	50.3	25.8	23.05	22.82	17.34	80.8		NNE
. 18	764.02	002.2	19.9	25.0	22.00	22.12	15.93	76.6		NNE
N. 19	761.80	002.6	47.0	22.7	19.85	19.85	12.20	69.4		NE
N. 20	763.77	001.8	45.7	23.6	19.33	19.35	12.58	69.6		ONO
. 21	763.33	003.6	18.8	26.0	22.40	22.40	14.95	71.2		O
V. 22	762.92	002.3	19.9	26.0	22.95	22.95	17.06	86.2		O