

On s'abonne au bureau
des affaires européennes.

Paris. 18 fr. PAR AN.
payables par trimestre et d'avance.

MESSAGER

Abonnements : 4 fr. la ligne
caractère 9 points (pet. rom,
AD COMPTANT.
S'adresser au bureau des
affaires européennes.

DE TAHITI.

PARTIE OFFICIELLE.

En raison du mauvais temps et de certains préparatifs indispensables, la naissance du Prince Impérial n'a pu être célébrée aussitôt que la nouvelle officielle nous en est parvenue.

Cette fête remise à aujourd'hui, a été ordonnée, ainsi que l'indiquait le programme ci-dessous.

Le Commissaire Impérial, P. I.

ORDONNE :

Pour la célébration de la naissance, d'un Prince Impérial, annoncée officiellement par l'avis à vapeur le *Durac*, après - demain dimanche 16 du courant, une demi-journée de solde ainsi qu'une double ration de vin seront accordées aux sous-officiers de terre et de mer, marins et soldats présents sous les drapeaux, et les punitions pour fautes légères seront levées.

A huit heures moins cinq minutes, MM. les officiers, employés et fonctionnaires civils et militaires de la colonie ainsi que de la subdivision voudront bien se réunir en grande tenue à l'hôtel du gouvernement pour accompagner le Commissaire Impérial P. I., à l'église, de l'établissement où sera dite, à huit heures précises une messe militaire et chantée en *Te Deum*.

La gendarmerie à pied précèdera le cortège.

A huit heures, l'avis à vapeur le *Durac* et le transport de l'état *l'Héranit*, seuls bâtiments de la subdivision sur rade, payeront de tous leurs pavillons, ayant le pavillon français au grand-mât et au mât d'artimon et le pavillon du protectorat au mât de misaine. Les pavillons seront amenés au coucher du soleil.

Les édifices publics à terre arboreront et rentrent aux mêmes heures leurs pavillons et les feux seront allumés.

A midi la batterie de campagne fera une salve de cent un coups de canon.

La retraite sera battue à 9 h. 1/2 du soir et le coup de canon de retraite tiré à 10 heures.

Il y aura réception le soir au Gouvernement.

MM. les chefs de service, chefs de corps et commandants des bâtiments de la subdivision sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent ordre.

Paris, le 13 juin 1856.

Ros.

PARTIE NON OFFICIELLE.

L'avis à vapeur le *Durac* commandé par M. de Lavaisière de Lavergne, lieutenant de vaisseau à mouille sur notre rade le 11 courant venant de Callao.

Ce navire nous apporte la nouvelle certaine de la naissance d'un prince impérial que nous annonçons dans notre numéro du 31 mai dernier.

Depuis cette époque plusieurs réunions officielles avaient eu lieu, de nombreux toasts portés simultanément à l'hôtel du gouvernement, à bord de la corvette de S. M. B. *Trincomele* et chez la reine Pomaré, prouvaient avec quelle impatience nous attendions la nouvelle de l'heureuse délivrance de S. M. l'Impératrice.

L'enfant impérial est né dans la nuit du 15 au 16 mars dernier.

L'anxiété n'était pas moins grande en France, nous en avons une preuve dans le journal *LA PATRIE* dont nous extrayons les passages suivants.

Aujourd'hui samedi, vers cinq heures du matin, S. M. l'Impératrice a ressenti les premières douleurs de l'enfantement.

Le Sénat, le Corps législatif, le Conseil d'Etat et tous les corps constitués ont été immédiatement convoqués à domicile et son palais en permanence aux lieux ordinaires de leurs réunions, pour recevoir la nouvelle de l'heureux événement que la France attend avec tant d'impatience.

Les présidents des grands corps de l'Etat et les hauts fonctionnaires du gouvernement se sont rendus dès le matin au palais des Tuileries pour être présents à la délivrance de Sa Majesté.

La dépêche suivante a été affichée à la Bourse à deux heures dix minutes.

15 mars 1856.

Le préfet de police au commissaire de la Bourze.

S. M. l'Impératrice a ressenti les premières douleurs ce matin vers cinq heures.

Vous serez informé immédiatement de la naissance de l'enfant impérial.

3 heures de l'après-midi.

Dans la chambre de l'Impératrice et après de S. M., se tiennent constamment l'Empereur, M^{me} la comtesse de Montijo, et la grande-maitresse, M^{me} la duchesse d'Essling.

Les grands dignitaires de l'Empire sont réunis dans le salon Vert, voisin de la chambre de l'Impératrice.

Dans les salons suivants se trouvent les aides de camp de l'Empereur et les officiers de la maison impériale.

D'après les bruits qui circulent, la délivrance de S. M. se présente de la manière la plus favorable.

Le conseil municipal est réuni en permanence à l'Hôtel-de-Ville dans la salle du Trône.

La foule stationnait ce matin, des neuf heures, sur la place du Carrousel et dans le jardin des Tuileries.

Les artillers des Invalides se sont tenus, pendant toute la journée à leurs pièces, prêts à annoncer à la population la grande nouvelle si vivement attendue. Devant les monuments publics et toutes les casernes, on a dressé des ifs destinés aux illuminations. Sur la place de la Bourse s'élevaient quatre mâts vénitiens, ornés de banderoles.

Nous apprenons par la même voie que le 30 mars à une heure la paix a été signée à l'hôtel des affaires étrangères à Paris.

Nous ne connaissons pas encore les conditions dans lesquelles s'est accompli ce traité, mais nous ne devrions être connues, nous assure-t-on, qu'un mois après la signature.

On rapporte qu'à l'occasion de la naissance du prince impérial, l'Empereur s'est déclaré le parrain des enfants nés en France le même jour que son fils, et a nommé les généraux de l'armée Combarbier, Boquet et Bandon, marchands de France et l'Amiral Hamelin, grand-croix de l'ordre impérial de la Légion d'Honneur.

On annonce la prochaine visite à Paris de S. M. l'Empereur de Russie.

La corvette *l'Emygdine* est désignée pour faire partie de la division de l'Océan Pacifique.

La corvette française la *Sarcelle*, commandée par M. Ferré de Peroux, lieutenant de vaisseau, est partie pour France, dimanche dernier, 11 du courant.

Composition de l'état-major.

MM. Ferre, lieutenant de vaisseau, commandant de Penfentenyo, 1^{er} second
Naray, enseigne de vaisseau
Laurier, 1^{er}
Fournier, 1^{er}
Ramoset, chirurgien de 3^e classe
Dufour, commis de marine, officier d'administration.

Passagers.

MM. Spanier, enseigne de vaisseau de Berthou, 1^{er}
Ducrot, chirurgien de 3^e classe
Deve, 1^{er} auxiliaire de 3^e classe
Clément, volontaire de 1^{re} classe

La corvette de S. M. B. *Trincomele*, a quitté notre rade le 10 en destination des îles Sandwich.

Nous attendons prochainement la frégate française la *Perle* commandée, à bord de laquelle Rotta le pavillon de M. le contre-amiral Fourichon.

NOUVELLES DIVERSES.

NECROLOGIE.

Le contre-amiral de Ricaudy est mort le 16 février à Perpignan, où il s'était fixé après avoir obtenu sa retraite.

A douze ans il partit comme simple mousse; c'était en 1801. Le petit mousse se resta pas longtemps sans se distinguer. Deux ans après il fut nommé aspirant de 2^e classe et puis officier de flottille; sous les ordres de l'amiral Willeneuve, il fit la campagne d'Amérique, se battit à Châler et à Trafalgar, et fut pris par les anglais qui le retinrent prisonnier pendant cinq ans. Lieutenant de vaisseau en 1821, il fut fait capitaine de frégate après la prise d'Alger, où il avait commandé une compagnie de débarquement. Capitaine de vaisseau en 1837, il commanda les équipages de ligne à Rochefort; il fut aussi inspecteur et directeur du port de Toulon; en 1848, il commanda une subdivision navale

arrivé Venise, où sa conduite et ses services le firent désigner pour le grade de contre-amiral.

Le 10 décembre a été lancé dans les chantiers de M. Simpson, à Greenpoint (Long Island), le plus grand navire qui ait jamais flotté, crovons nous, dans les eaux du port de New-York. C'est un steamer, construit pour le compte de M. Vanderbilt, et qui portera son nom.

Le Vanderbilt jauge 5, 400 tonneaux (mesure de charpenter), ou soit 4, 000 tonneaux (mesure de tonnage).

Il mesure 335 pieds de longueur sur le pont, 49 pieds de haut et 33 pieds de profondeur de cale. L'appareil moteur qu'il est destiné à recevoir se composera de deux machines à vapeur, à cylindres de 90 pouces, avec 12 pieds de course de piston, et d'une force collective de 1, 500 chevaux.

En dépit de l'heure matinale pour laquelle le lancement était annoncé, et d'une bise des plus après qui soufflait du nord, une foule nombreuse et très-brillante s'était rendue à Greenpoint. On y remarquait les plus grandes notabilités commerciales de la ville et beaucoup de dames.

A neuf heures vingt-quatre minutes, l'énorme coque a glissé majestueusement dans la rivière, où son entrée a été saluée d'une immense acclamation. Elle a été de suite remorquée au pied de Market-Street, où elle doit entrer dans le bassin destiné pour recevoir son doublage en cuivre.

Le Vanderbilt a déjà plusieurs de ses machines à bord; cependant on ne pèse pas qu'il prenne la mer avant le printemps. On estime à 700, 000 dollars son prix de revient, lorsqu'il sera achevé. Il est destiné à naviguer entre New-York et le Havre ou New-York et Liverpool, suivant le succès qu'obtiendront auprès du congrès les projets de M. Vanderbilt.

Aujourd'hui ce navire a été construit en moins de huit mois.

Les journaux américains du 7er mars apportés par l'Atlantique, publient la volumineuse correspondance diplomatique échangée entre les ministres d'Angleterre et des Etats-Unis, au sujet des enrôlements pour la légion anglaise.

Nous avons assez souvent parlé de cette querelle, que l'administration expirante du président Pierre semble vouloir pousser à l'extrême, pour nous dispenser désormais d'y revenir.

Nous dirons seulement que, dans une dépêche de M. le secrétaire d'Etat Marcy, datée du 28 décembre, le gouvernement du président Pierce charge le ministre des Etats-Unis à Londres de demander au gouvernement de la reine le rappel de M. Crampton, ministre plénipotentiaire anglais à Washington, la destitution de M. Rowcroft, consul anglais à Cincinnati, et de M. Mathew, consul anglais à Philadelphie, de M. Barclay, consul anglais à New-York, et de M. Stanley, son secrétaire.

Cette dépêche, avons-nous dit, est du 28 décembre. Deux mois et demi se sont écoulés depuis que ces demandes préemptoires ont été adressées au gouvernement britannique; cependant M. Crampton et les autres personnes nommées plus haut sont encore à leur poste, ce qui nous fait penser que le gouvernement anglais n'a pas trouvé les griefs du gouvernement des Etats-Unis assez sérieux ou assez bien établis pour justifier l'holocauste demandé.

Mais nous aurions pas de nous mêler à une discussion à laquelle notre pays est tout à fait étranger; nous pouvons seulement dire que la lecture attentive de nos diplomates publiques par la presse américaine nous a laissé l'impression la plus favorable à la loyauté du gouvernement anglais, et la conviction qu'il a fait tout ce qui était compatible avec l'honneur pour terminer amiablement cette affaire délicate.

La convention des Know-Nothings, réunie à Philadelphie, a choisi pour candidat de l'ordre à la présidence des Etats-Unis M. Fillmore, ancien vice-président, qui a fait l'intérim de la présidence après la mort de Zacharie Taylor. Ce n'est qu'au second tour de scrutin que M. Fillmore a été nommé. Cette élection semble d'ailleurs avoir été le signal de la dislocation du parti.

Les nouvelles de Nicaragua, apportées aux Etats-Unis par le steamer Star-of-the-West, sont du 19 février. Un

décret du gouvernement révolutionnaire, institué par Walker, a annexé au Nicaragua le territoire des Mosquitos et annulé la concession faite au colonel Kinney. Celui-ci a protesté; mais on assure qu'il a été arrêté et banni du territoire.

Le New-York Herald prétend que des négociations diplomatiques ont été entamées, entre le gouvernement de Walker et celui de Costa Rica. Cette nouvelle nous paraît dénuée de toute vraisemblance. — E. Moutet.

(Extrait de la Patrie.)

DATIMENTS SUR RADE.

DE COURAS.

29 mai. Transport l'Hérauld, commandé par M. Richard-Foy, lieutenant de vaisseau.

41 juin. Aviso à vapeur Durac commandé par M. Lavaisière lieutenant de vaisseau.

Golette française Nalioa désarmée.

Golette française Papete désarmée.

DE COMORE.

21 mai Golette du protectorat Lucy Morris

30 Brig Châien Ernest H. cap. Helms

2 juin Golette du protectorat Island Queen cap. Bailey.

5 Golette du protectorat Avari, cap. Lewis.

41 Golette du protectorat Racini cap. Cluck.

43 Golette du protectorat Jane, cap. Keith.

Mouvements du port de Papete du samedi 7 au samedi 14 juin 1856.

ENTRÉS.

41 Aviso à vapeur français le Durac, commandé par M. de Lavaisière de Laverge, lieutenant de vaisseau, venant de Callao en passant aux Marquises.

41 Golette du protectorat Exor, capitaine Cluck, 33 tonneaux, 4 hommes d'équipage, 7 passagers, venant de Borabora en 43 jours provision.

43 Golette du protectorat Jane capitaine Keith, 45 tonneaux, 4 hommes d'équipage, 10 passagers, venant de Baroua en 38 jours, provision.

Devant le port le 16 et 11 balancier américain Lafayette, cap. Allen, venant de la pêche.

SORTIS.

9 Golette américaine Caroline E Foote, capitaine Worth pour Huahine.

42 Trois mâts américain Equator cap. Starr, pour Melbourne, 300, 000 oranges.

43 Golette de Rimatara Horiara, cap. Terai, pour Rimatara.

ARSENAL.

Le 14 la golette du protectorat Rinoi, arçeste le quoi et prend ses dispositions pour monter sur cale.

ANNONCE.

Monsieur Ferina a l'honneur d'informer le public que pour cause de départ, il prie les personnes qui ont des comptes avec lui de vouloir bien les régler avant le 10 juillet.

Papete, le 14 juin 1856.

Ferina.

AVIS.

La société formée entre nous étant près d'expirer nous prions les personnes qui ont quelques comptes à régler de vouloir bien se présenter avant ou pour le 15 juillet prochain.

Tous les créanciers sont priés aussi de vouloir bien présenter leurs comptes pour cette époque.

Papete 6 juin 1856.

Hony FERRAS.

NOTICE.

A change being about to take place in the firm of Hort Brothers, all parties indebted to the same, are requested to settle their accounts on or before the 15th day of July. All parties having claims against the undersigned, are also requested to present their accounts for liquidation before or that.

Papete 6 June 1856.

HORT BROTHERS.

L'imprimeur Gerard, G. ALLAIN.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 7 AU 14 JUIN 1856.

DATES.	HAUTEUR BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Moyenne de la température du jour.	Tension hygrométrique de la vapeur.	Humidité relat. en centièmes.	Quantité de pluie tombée.	Vents dominants pendant le jour.
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
S. 7.	761.30	001.2	90.	26.7	23.35	33.77	49.75	83.6		O.E.
D. 8.	761.00	001.8	31.7	27.	24.35	24.52	49.13	80.8		O.E.
M. 9.	760.75	001.5	29.2	27.9	24.30	24.30	49.76	82.3		E
M. 10.	760.60	001.8	22.0	38.	25.	25.32	20.81	81.6		E
M. 11.	759.85	001.9	23.	27.	25.	25.72	21.14	84.6		E
J. 12.	758.12	000.8	24.8	26.6	25.30	25.00	22.99		0.032	E
V. 13.	758.00	001.3	23.	27.	25.	24.00	22.62	98.4	0.0066	E