



QUATRIÈME ANNÉE.

DIMANCHE 23 SEPTEMBRE 1855.

NUMÉRO 38.

On s'abonne à l'imprimerie
du Gouvernement.

Prix: 12 fr. PAR A.

payables par trimestre et
à l'avance.

MESSAGER

Annouces: 1 franc la ligne,
caractère 9 points (pet. rom.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

DE TAHITI.

PARTIE OFFICIELLE.

DIRECTION DES AFFAIRES EUROPÉENNES.

Coulournement à l'ordre du 9 juin 1855 la prestation des
votés pour le 2^e semestre de l'année 1855 à deux journées
de travail, ou à dix francs payables par semestre et d'avance;
le directeur des affaires européennes prévient les résidents
de Papetoe que cette prestation sera payée entre les
mains du trésorier dans le courant de la 1^{re} quinzaine d'oc-
tobre et que les personnes qui voudront l'acquiescer en nature
devront en faire la déclaration au commissaire de po-
lice avant le 25 du courant.

HARDY.

AVIS.

Lundi, 21 septembre 1855, à midi, il sera procédé, au
magasin des subsistances, à la vente aux enchères 1,500
livres environ de biscuit avarié (machemour) divisé en plu-
sieurs lots.

Les lots rendus seront enlevés dans les 24 heures par les
seigneurs adjudicataires, qui devront préalablement en ver-
ser la valeur au trésor.

Le Directeur-receveur de l'Enregistrement et du Do-
maine,
O. DANICAN PHILIBERT.

PARTIE NON OFFICIELLE.

La corvette la MORELLE a quitté dimanche matin 16 du
courant le mouillage de Papetoe pour se rendre à Taravao
où elle a mouillé mardi dans l'après midi.

Le chef de division Commissaire impérial, gouverneur
du district de l'Est, de l'Océanie, est parti lundi
matin à bord de l'avis de vapeur le DEWEE, pour inspecter
les districts de Moorea. Il y a trouvé de la part de la
population un accueil plus sympathique qu'à Tahiti.
M. le gouverneur est retourné à Papetoe dans la matinée
du 21.

Dans sa séance du 21 le tribunal criminel a acquitté à la
minorité de faveur le matelot américain James Brown, du
MORICELLO, accusé de rébellion à main armée contre des
agents de la force publique. Nous devons des excuses justi-
fiées à la personne qui a bien voulu, par sa humanité,
se charger en cette circonstance du rôle difficile ou défec-
sieur et à vu ses efforts couronnés par le succès.

NOUVELLES DIVERSES.

Nouvelles de la guerre.

La Presse d'Orient publie, dans son numéro du 21 mai,
les intéressants détails qu'on va lire sur les premières opé-
rations du corps d'armée, commandé par le général Can-
robert, sur la Thernasia.

Des bords de la Thernasia, le 25 mai.

Nous sommes enfin sortis du camp; nous avons enfin
touché l'ennemi en rase campagne. Ce n'est pas encore une
grande bataille, la grande guerre que nous vivons depuis un an,
mais comme effet moral sur les troupes et sur les Russes,
le résultat est immense. Vous ne sauriez vous imaginer la
joie qui règne au camp; du reste, il était urgent d'en sortir
les troupes s'y accablent tous les jours, s'y épuisent et
l'eau commençant à devenir rare. Cinquante mille hommes
de moins, cela permet aux autres de s'étendre. Pour notre
corps, nous ne sommes pas les plus mal partagés; belle eau,
pâturages épais, beau temps et... l'ennemi! rien ne nous
manque.

Nous devions partir le 23, l'entreprise a été retardée d'un
jour. Le 24, au soir, nous avons reçu l'ordre de nous le-
ver prêts à deux heures du matin, le 25, nous étions sur
ciel. On avait désigné deux divisions du 3^e corps, la 1^{re} et
la 5^e; le général Canrobert était chargé de diriger cette
belle expédition. Toute la cavalerie, commandée par le gé-
néral Morris, montait à cheval au même instant pour se
joindre à nous. De plus, toute la cavalerie et l'artillerie à
cheval anglaise, les Sardes se massaient à Balaklava, et
20,000 Turcs quittaient leurs campements sous les ordres

d'Omer-Pacha lui-même. Notez que tout cela se passait en
pleine nuit, avec le moindre bruit possible.

A 3 heures, nous descendions. 1^{re} et 5^e corps, dans la
vallée de Balaklava; on marchait silencieusement pour ne
pas donner l'éveil à l'ennemi. Nous nous sommes massés
en avant des routes et de Balaklava. Presque au même ins-
tant, le général en chef a paru avec son état-major. Après
s'être fait rendre compte des mouvements opérés, le gé-
néral Pelissier a donné aux zénaves et aux chasseurs à pied
l'ordre de se déployer en tirailleurs vers la Thernasia. Jus-
qu'à nous ne savions pas exactement sur quel point nous
nous dirigeons. L'ordre de franchir la rivière fut transmis
aussitôt et on indiqua aux troupes un gué entre Kamara et
Tchergoum, à l'endroit où la rivière se divise en deux bran-
ches. d'autres troupes s'avancèrent pour soutenir nos tirail-
leurs. Derrière eux s'élevaient les Sardes et les Anglais
arrivant de Balaklava, tandis qu'une colonne se dirigeait
par la droite sur l'ennemi de façon à secourir le mouve-
ment offensif des chasseurs et des zénaves. La garde impé-
riale, ses grenadiers, ses chasseurs, ses zénaves et son ar-
tillerie formaient une réserve imposante. Elle avait devant elle
au pied de la rampe de notre ligne les 24,000 hommes d'O-
mer-Pacha, formant une première réserve. Une colonne
des troupes turques détachée avait mission de se porter près
de Kamara et de soutenir notre droite. Un fort bataillon de
bersagliers sardes avait été joint aux chasseurs et aux zé-
naves.

Ces diverses masses firent rapidement exécutées et l'or-
dre de marche fut donné.

Pendant ce temps, les tirailleurs étaient arrivés au bord
de la Thernasia et s'étaient résolument engagés dans l'en-
droit indiqué guéable et qui l'est en effet, mais avec un
fond de vase de 50 centimètres. Zénaves, chasseurs et ber-
sagliers ne se laissant point arrêter par ces obstacles, Ce fut
un mouvement de difficultés considérables qu'ils parvinrent
à atteindre la rive opposée. Le centre de la ligne tomba
précipitamment sur une redoute dont les défenseurs n'avaient
pas aperçu nos troupes et qui... balayait tout le cours d'eau
sur une largeur de cent mètres. Les sentinelles russes n'ont
signalé les assaillants qu'après les avoir vus sortir de l'eau
et lorsqu'ils se dressaient sur la plage. Mais il était trop
tard; les canons ont eu beau tonner, la batterie était escor-
tée et emportée après une défense de quelques instants.
La plupart des artilleurs russes ont été tués sur leurs pié-
destaux.

Presque au même instant, le général Morris lançait sa
cavalerie par le pont que l'ennemi avait laissé subsister et
trouvait devant lui un régiment, qu'on a dit le régiment
de Borodino, chargé de couvrir Tchergoum et de tenir
les deux têtes d'une double voie de communication. Les
Russes, surpris par la rapidité et la violence de ce mouve-
ment, ne purent tenir pied contre cette charge et se déban-
dèrent, abandonnant une partie de leurs bagages, sur tout
ceux de leurs officiers. La colonne de droite convergait à
ce moment sur le gros de l'armée et passait la Thernasia à
son tour. Les tirailleurs soutenaient l'attaque en avant,
tandis qu'une partie de l'armée et les généraux franchis-
saient le pont à leur tour. On voyait l'ennemi se retirer de
toutes parts. Le champ fut traversé à la course et bientôt
nous vîmes tout l'horizon couvert de nos tirailleurs. Ils ne
s'arrêtèrent point, mais poussèrent l'artillerie du camp retran-
ché des Russes, qu'on apercevait distinctement, sur eux
avec violence dans toutes les directions. Nos soldats dissemi-
nés ne manquaient pas de profiter adroitement du moindre
mouvement de terrain pour s'avancer à l'abri et se glisser
par les ravins à une certaine distance du camp. Ils ne se sa-
raient probablement pas arrêtés là si à neuf heures un quart
le général Canrobert n'avait fait sonner la retraite.

Pendant ce échange de coups de canons et de coups de
fusils, les états-majors avaient parcouru et examiné le ter-
rain de façon à en profiter plus tard. D'un mamelon qui
domine sur ce point la rive droite de la rivière, on aperçoit
très distinctement la batterie que nos soldats ont enlevée
du nom de GRANULAT et dont les projectiles sont venus in-
terroger plus d'une fois nos campements en avant d'Inker-
mann.

Toutes les troupes qui avaient été engagées, cinq mille
hommes à peu près, se rejoignent dans un étroit défilé
et on repassa en bon ordre la Thernasia en contournant le
pont, et quelques postes sur la rive droite. Pour être sincè-
re, j'ajouterai qu'on grognait un peu; on s'était échauffé.

et beaucoup avait cru que c'était la journée tant désirée. On a eu une demi-satisfaction de voir qu'on ne rentrait pas au camp de l'intérieur des lignes. Nous nous sommes installés de notre mieux sur la rive gauche de la Tchernaia; à la nuit les tentes y étaient alignées comme si nos braves soldats n'avaient pas eu d'autre campement depuis un mois. Toute la cavalerie s'étendit dans la plaine de Kamara, au milieu d'épais et abondants fourrages. De là, elle peut se porter rapidement sur tous les points.

Nos alliés se sont repus successivement sur leurs cantonnements respectifs.

Le général en chef, le général Canrobert et Omer-Pacha paraissent enchantés de cette reconnaissance. Le fait est que les troupes sans exception ont fait preuve d'un entraînement et d'un élan admirables. Nous avons félicité sincèrement les bersaglieri; ce sont, de solides et intelligents soldats; ils savent leur métier; leur instruction militaire diffère un peu de celle de nos chasseurs. La colonne turque, chargée de soutenir notre aile droite, a marché avec résolution et ceux qui ont passé la rivière n'ont pas été les derniers à se porter sur les crêtes du camp des Russes.

Le général Pellissier nous a quittés dans la matinée pour retourner au quartier général.

Resterons-nous longtemps dans notre nouveau campement? nous le espérons pas. Il n'y a qu'un cri dans notre petite armée de 50,000 hommes: En avant!

Mouvements du port de Tai-n-Har depuis le 20 avril jusqu'au 25 juillet 1855.

NAVIRES DE GUERRE.

19 avril. Goëlette-annexe *Kamechameha*, commandée par M. Jouan, lieutenant de vaisseau, commandant particulier, venant de Tahiti, et en dernier lieu d'Ana et de Fatuliva; sortie le 29.

4 mai. *Kamechameha*, rentrant d'une tournée à Ua-Uka et à l'île Mass; sortie le 21.

25. *Kamechameha*, de retour d'un voyage autour de l'île et à Ua; sortie le 18 juin.

23 juin. *Kamechameha*. Tournée dans le groupe N. O. Recherche de la goëlette la *Berthe*, dont on est sans nouvelles depuis 18 jours.

18 juillet. Corvette française la *Prévoyante*, commandée par M. Laurent, lieutenant de vaisseau, venant de Tahiti avec des vivres et devant partir le 25.

NAVIRES DE COMMERCE.

3 mai. La *Nueva-Adelina*, trois mâts barque chilien de Valparaiso, 350 tonneaux, 12 hommes d'équipage, venant de Valparaiso; parti le 40 mai pour Tahiti.

13. La *Berthe*, goëlette française de Tahiti, 14 tonneaux, 3 hommes d'équipage; cabotage des îles; sortie le 4 juin.

19 juin. La *Berthe*, venant des îles Herget; cabotage.

28. La goëlette hawaïenne *Keoni-Ana* d'Honolulu, venant d'Honolulu, partie le même jour sans avoir mouillé.

9 juillet. Le balancier américain *Isaac Howland* de New Bedford, 400 tonneaux, 35 hommes d'équipage; parti le 29 pour la pêche du cachalot.

BÂTIMENTS SURRADE.

DE GUERRE.

30 juillet. Goëlette française *Papete*, commandée par M. Rosenzweig, lieutenant de vaisseau.

9. septembre. frégate française *Aloeste*, commandée par M. Lequilien Penros, capitaine de vaisseau.

24. Aviso à vapeur *Duroc*, commandée par M. de Lavaisière, lieutenant de vaisseau.

9 mai. Goëlette française *Tanemann*, désarmée.

Goëlette française *Nouveau*, désarmée.

Au mouillage du port Phaéton.

18. septembre. Corvette française *Moselle*, commandée par M. Belland lieutenant de vaisseau.

DE COMMERCE.

21. Trois mâts anglais *Alfred*, capitaine Grate.

24. Trois mâts américain *Columbia*.

7. Goëlette anglaise *Harriet*, capitaine Cleland.

27. Trois mâts du protectorat *Enmont d'Orville*, capi-

taine Ledortelle.

30. Goëlette du protectorat *Rob-Roy*, capitaine Clark.

30. *Beig parvén* *Independence*, capitaine Sandré.

1. septembre. Trois mâts américain *Sofronia*, capitaine Hall.

2. Goëlette anglaise *Stanhope*, capitaine Bailey.

7. Goëlette de Borabora *Monu-Moana*, capitaine Parkinson.

14. Goëlette du protectorat *Aorai*, capitaine Lewis.

14. Brig française *Maria*, capitaine Barrack.

Mouvements du port de Papete du samedi 15 au samedi 22 septembre 1855.

ENTRÉES.

16. Goëlette hawaïenne *Keoni Ana*, capitaine Taber, 25 t. 4 hommes d'équipage, venant des Marquises en 9 jours, assortiment.

17. Goëlette de Borabora *Ses Lark*, capitaine Marketh, 53 t. 5 hommes d'équipage, 1 passage, venant de Borabora en 2 jours provisions.

18. Goëlette française *Hanals*, capitaine Note, 44 t. 3 hommes d'équipage, 6 passages, venant de Rurulu en 6 jours, provisions.

20. Goëlette de Borabora, *Manu Moana*, cap. Parkinson 46 t. 2 hommes d'équipage, venant de Papeari en 2 jours sur lest.

21. Aviso à vapeur *Duroc*, commandé par M. de Lavaisière, lieutenant de vaisseau, venant de Moorea.

SORTIS.

17. Aviso à vapeur *Duroc*, commandé par M. de Lavaisière, lieutenant de vaisseau, pour Moorea.

19. Goëlette du protectorat *Jane*, pour Maangia.

19. Goëlette du protectorat *Fururu*, pour Aretua.

21. Goëlette de Borabora *Manu Moana*, pour les îles; s. le vent.

A VENDRE.

La goëlette française *Caroline*, dans l'état où elle se trouve, avec ses mâts, espars, gréement, etc.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à M. Rousseau.

FOR SALE.

The french schooner *Caroline* as she now lies, with all her masts, spars, tackle, etc.

For further particulars, apply to

FOR SALE.

The schooner pearl of Huahine with her masts sailrigging etc., as the now lays at the end of long wharf

For further particulars apply to

A. GINSON.

POUR SAN-FRANCISCO DIRECTEMENT.

Le beau clipper goëlette *Caroline-Horl* capitaine Goltz partira du 25 au 30

S'adresser pour fret et passage à MM. Hort freres Negociants.

FOR SAN-FRANCISCO DIRECT.

The fine clipper Schooner *Caroline-Horl* captain Goltz will be dispatched for san Francisco on or about the 25th Ins

for freight or passage apply, North-brothers.

FOR SYDNEY DIRECTEMENT.

Le beau 3 mâts *Alfred* capitaine Grate partira du 25 au 30.

S'adresser pour fret et passage à MM. Hort freres Negociants.

FOR SYDNEY DIRECT.

The fine ship *Alfred* captain Grate will sail for Sydney on or about the 25 Ins.

For freight or passage apply to Hort Brothers

A VENDRE.

Un terrain situé à Taone district de pare S'adresser à M. Coutant debitant.

L'Imprimeur gérant : H. GEORGETTE de BISSON

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 15 AU 22 SEPTEMBRE 1855.

D. 16	760,77	1,7	20,8	29,4	25,10	24,70	22,26	93,8	a	O.
L. 17	760,00	1,6	22,0	30,0	26,00	24,65	20,24	82,8	a	E.
M. 18	760,37	2,0	23,0	25,6	24,30	23,85	21,54	91,8	0,009	E.
M. 19	759,87	1,6	19,0	28,4	24,30	23,75	21,44	86,4	0,056	N.N.E.
J. 20	760,07	1,7	22,0	28,2	25,10	24,75	19,06	83,4	a	E.
V. 21	764,27	1,7	22,2	28,4	25,30	25,10	19,57	80,0	a	E.



SEPTIÈME ANNÉE.

DIMANCHE 30 SEPTEMBRE 1853.

N^o 39.Se vendent à l'imprimerie
du Gouvernement.

Prix: 13 fr. PAR AN.

payables par trimestre et
d'avance.

MESSAGER

Abonnés: 1 franc la ligne,
correction 5 points (par com.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

DE TAHITI.

PARTIE OFFICIELLE.

Par ordres de M. le Chef de division, Gouverneur, etc. en date du 17 septembre 1853, et par suite de la démission offerte par M. Berard (Louis Theodor) sous-commissaire de la marine, il est accordé à cet officier un congé pour affaires personnelles, jusqu'à division ultérieure du ministre.

M. Penray (Stanislas Leopold) sous-commissaire de la marine est nommé sous-commissaire de la subdivision navale en remplacement de M. Berard officier d'administration du même grade.

Par ordre de M. le Chef de division, etc. en date du 22. M. Evellat (Emmanuel Gabriel Charles) enseigne de vaisseau à titre nommé, membre de la chambre des mises en accusation, en remplacement et jusqu'au retour de M. de Berhou, officier du même grade.

M. Manjey (Philippe) employé du commissariat de la marine a été nommé juge de paix, en remplacement de M. Penray sous commissaire, remplissant d'autres fonctions.

Par ordre de M. le Chef de division, etc. en date du 24. Vu l'avis favorable de M. Guillou et par suite de l'expiration du 2 décembre dernier faite par les notables commerçants de Tahiti et de Moorea, M. Bellais, négociant, a été nommé juge suppléant au tribunal de première instance et de commerce.

ORDRE

Le chef de division, Commissaire Impérial aux îles de la société, Gouverneur des établissements français de l'Océanie.

Vu l'arrêté N° 17 du 26 décembre 1843 portant règlement pour la réception de pharmaciens civils dans la colonie du senegal.

Vu le : Instructions ministérielles enjoignant d'appliquer aux établissements de l'Océanie, à défaut de dispositions spéciales, les arrêtés en vigueur dans la dite colonie du senegal.

Vu l'avis favorable du conseil de santé appelé à examiner le Sr William Robertson :

DÉCRET

M. William Robertson est autorisé à ouvrir à papéete une pharmacie civile pour l'exploitation de laquelle il lui sera délivré une patente, et il aura à se soumettre aux dispositions de l'arrêté N° 17 du 26 décembre 1843 rendu au senegal.

Papéete le 28 septembre 1853.

Signé: du Bouzet.

AVIS OFFICIEL.

Le Chef du service administratif a l'honneur de prior Messieurs les négociants et marchands de Papéete qui ont créanciers du magasin général à la date du 13 septembre 1853 de remettre, au plus tôt, leurs factures arrivées à cette époque, et justifier par la commune afin qu'il soit donné suite aux paiements.

Papéete le 17 septembre 1853

G. de Coala.

Le chef de division, Gouverneur des établissements français de l'Océanie recevra tant soit.

Nouvelles Locales.

Nous avons reçu dans le courant de la semaine des nouvelles de Tonga-talou, une corvette anglaise croisant dans les parages, le pays était tranquille et l'état des missions très-satisfaisant depuis le passage de M. le Gouverneur du Bouzet.

— Le 28 la corvette la *Mouille* est entrée en rade de Papéete venant de Taravou.

On annonce pour les premiers jours de la semaine le départ pour Valparaiso de la frégate l'*Aleste*, ainsi que celui de l'avis à vapeur le *Burce*, qui conduit à l'île d'Ana mouvoir le Gouverneur.

— Hier matin 29 est entrée en rade la frégate anglaise la *Junon* partie de Sydney le 6 août et venant en dernier lieu de Pitcairui. Ce bâtiment a été, forcé par le calme de mouiller dans le passage, mais il a pu finalement, remorqué par toutes les embarcations de la rade, venir prendre, au

meilleur mouillage. Il a sauté le pavillon du protectorat et le guidon de M. le chef de division gouverneur. Ces saluts ont été rendus pour compléter la batterie de campagne et la frégate l'*Aleste*.

NOUVELLES DIVERSES.

Le 26 est entré en relâche avec une forte voie d'eau le trois mâts français l'*Africaine* parti de San-Francisco pour Lima; par ce navire sur 63 jours de traversée nous avons reçu les nouvelles d'Europe et des Etats-Unis arrivées à San-Francisco par la maille du 14 août; ainsi que les félicitations du 12. Le fait le plus saillant que nous ayons trouvé est la mort de Lord Raglan, qui a succombé devant Sébastopol.

Une tentative d'assaut contre la tour Malakoff a échoué par suite d'obstacles imprévus et entr'autres d'un fossé sur lequel on n'avait pas compté, ce qui a empêché de faire usage des échelles d'assaut devenues trop courtes; la colonne du centre qui avait enlevé les retranchements et y avait planté son drapeau, a dû battre en retraite, mais la partie n'est que remise et la tour Malakoff ne peut manquer de tomber en notre pouvoir.

L'affaire a été très-moultre des deux côtés, mais contrairement à ce que quelques journaux anglais et français ont publié, les alliés n'ont perdu ni le manitou vert, ni la batterie des carrières dont ils s'étaient rendus maîtres quelques temps auparavant. Les anglais ont même conservé sur la gauche une position plus avancée que celle qu'ils possédaient.

Les flottes de la Baltique ont bombardé Revel et fait quelques reconnaissances à l'embarcadere de la Neva.

La politique de l'Autriche tombe de plus en plus à la déclaration d'une neutralité que les puissances occidentales ne veulent pas vouloir accepter. Il se trouve même, à ce sujet, dans le discours de l'Empereur à l'ouverture des chambres; quelques passages relativement auxquels l'ambassadeur d'Autriche a cru devoir demander des explications au ministre des affaires étrangères.

L'Assemblée législative a été ouverte le 4 juillet par l'Empereur qui a prononcé le discours suivant :

« Messieurs les Sénateurs, Messieurs les Députés.

Les négociations diplomatiques s'étendent pendant le cours de votre dernière session; vous ont déjà fait pressentir que je pourrais être obligé de vous rendre, lorsqu'elles seraient terminées. Les conférences de Vienne d'ont point résolu, malheureusement, à nous donner l'avis, et je viens encore en appeler au patriotisme du pays et au vôtre. — Nous avons manqué de modération en établissant nos conditions? Je ne crains pas d'examiner la question devant vous.

« Une année s'est écoulée depuis le commencement de la guerre, et déjà la France et l'Angleterre ont saisi la Turquie, gagnée deux batailles, forcé la Russie à évacuer les Principautés, et éprouvé ses forces dans la défense de la Crimée. Nous avons de plus en notre faveur l'adhésion de l'Autriche et l'approbation du reste de l'Europe.

« Dans cette situation, le cabinet de Vienne nous a demandé si nous consentirions à traiter sur des bases formelles d'une manière vague. Dans nos succès, un refus de notre part semblait naturel. N'était-il pas à supposer, en vérité, que les demandes de la France et de l'Angleterre augmenteraient en proportion de la grandeur des efforts et des sacrifices déjà faits.

« Nous nous bornâmes à demander, dans l'intérêt de l'Allemagne, la libre navigation du Danube, et une barrière contre la flotte Russe, qui obstruait continuellement les bouches de cette grande rivière.

« Nous demandâmes, dans l'intérêt de l'Autriche et de l'Allemagne, une contribution meilleure des Principautés Danubiennes, afin qu'elles pussent servir de barrières contre les invasions répétées du Nord.

« Dans l'intérêt de la Porte, aussi bien que de l'Europe, nous demandâmes que la Russie limitât, dans des bornes raisonnables et satisfaisantes pour se défendre contre toute attaque, le nombre de ses navires de guerre dans la mer Noire.

...pour avoir eu l'air agresseur.
 « Admettons toutes ces propositions, que je puis appeler
 raisonnables, pour leur désintéressement, et qui furent ap-
 prouvées du principe par l'Autriche, la Prusse et la Russie,
 et sont formulées dans la conférence de Vienne.
 « La Russie qui avait consenti, en théorie, à mettre fin
 à sa préoccupation dans la mer Noire, a refusé toute limita-
 tion de ses forces navales, et nous nous sommes en atten-
 dre que l'Autriche accomplisse ses engagements qui consis-
 tent à rendre notre traité d'alliance offensif et défensif, si
 les négociations venaient à pes aboutir.

« L'Autriche, il est vrai, nous a proposé de garantir
 avec elle, par traité, l'indépendance de la Turquie et de
 considérer, pour l'avenir, comme un « *casus belli* » une aug-
 mentation du nombre des navires de guerre russes, excédant
 celui que cette puissance avait avant le commencement des
 hostilités.

« Accepter une telle proposition était impossible, car ce-
 la ne fait en aucune manière la Russie, et au contraire,
 nous missions en apparence satisfait, sa préoccupation
 dans la mer Noire, par un traité. La guerre avait à suivre
 son cours.

« L'admirable dévouement de l'armée et de la marine nous
 conduira, j'en ai la confiance, à de heureux résultats. C'est
 à vous à me fournir les moyens de poursuivre la lutte.

« La pays a déjà montré les ressources qu'il peut dispo-
 ser et la confiance qu'il place en moi.

« Il y a peine quelques mois, j'ai offert 1 milliard 700
 millions de francs plus que je ne demandais. Une partie de
 cette somme suffira à maintenir son armée militaire, et ses
 troupes comme grand maître.

BAUQUETS SUPPLÉMENTAIRE.

DE GÉNÉRAL.

10. juillet. Gaiette française *Papete*, commandée par M. Rosenzweig, lieutenant de vaisseau.

9. septembre. Frégate française *Alceste*, commandée par M. Leguillon Penarros, capitaine de vaisseau.

21. Août à vapeur française, commandée par M. de La-
 vassière, lieutenant de vaisseau.

28. septembre. Corvée française *Mastel*, commandée
 par M. Belland hente, ant de vaisseau.

5 mai. Gaiette française *Tanouanu*, de service.
 Gaiette française *Nouhiet*, de service.

UN COMMERCE.

21. Trois mâts anglais *Affekt*, capitaine de cor-
 poration pour Sydney.

23. Trois mâts américain *Colombia*.

27. Trois mâts du protectorat *Diamond d'Orville*, capi-
 taine Lemoine.

30. Brig péruvien *Independence*, capitaine Sanité.

4 septembre. Trois mâts américain *Seifouta*, capitaine
 Hall.

2. Gaiette anglaise *Stanhope*, capitaine Bailey.
 kimon.

12. Gaiette du protectorat *Caroline-Hort*, capitaine
 Gula, en partance pour Californie.

14. Brig français *Morica*, capitaine Barrac.

18. Gaiette française *Hemita*, capitaine Met.

21. Gaiette anglaise *Tolly* no, capitaine Heble.

26. 3 mâts français *Arctique*, capitaine Jasse.

26. Bâtiment américain *Maric*, capitaine Moss.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

28. Gaiette havanaise *Queen of the Isles*, capitaine
 Chapman.

A VENDRE.
 La galette française *Caroline*, sous l'œil de elle se
 trouve, avec ses mâts, spars, gréement, etc.
 Pour plus amples renseignements, s'adresser à M. Rou-
 seau.

FOR SALE.
 The french schooner *Caroline* as she now lies, with all
 her masts, spars, tackle, etc.
 For further particulars, apply to
 HORT BROTHERS.

POUR SAN-FRANCISCO DIRECTEMENT.
 Le beau clipper galette *Caroline-Hort* capitaine Goltz
 partira le 25 au 30
 S'adresser pour fret et passage à MM. Hort freres
 Negociants.

FOR SAN-FRANCISCO DIRECT.
 The fine clipper Schooner *Caroline-Hort* captain Goltz
 will be despatched for San Francisco on or about the 25th
 las
 for freight or passage apply
 Hort Brothers.

POUR SYDNEY DIRECTEMENT.
 Le beau 3 mâts *Alfred* capitaine Grate partira du 25
 au 30.
 S'adresser pour fret et pass ge à MM. Hort freres
 Negociants.

FOR SYDNEY DIRECT.
 The fine ship *Alfred* captain Grate will sail for Sydney
 on or about the 25th
 For freight or passage apply to
 Hort Brothers.

MM. Rodia et Haymet ont l'honneur de présenter à
 la public que leur association était entièrement dissoute à
 partir du 1^{er} octobre 1853, chacun deux continuera ses af-
 faires pour son compte personnel.

Papete, le 30 septembre 1853.

RODIA. HAYMET.
 Les créanciers de M. Victor Fournier sont priés de venir
 leur faire se réunir au magasin de M. F. Haymet, meublé à
 l'épave, le 3 courant à midi précis, pour se concerter
 sur les mesures à prendre pour parvenir enfin à un règle-
 ment.

Papete, le 1^{er} octobre 1853.

HAYMET.

POUR VALPARAISO.
 Le joli trois mâts brigue *Diamond d'Orville*, partira
 pour Valparaiso, du 10 au 12 octobre prochain.

S'adresser pour fret et passage, à M. Casanova et Bellais.

A VENDRE QU'À FRETIER.
 Le bon clipper galette *Queen of the Isles*
 S'adresser à M. Clark et Roy au coin des rues petite
 Poissaye et du marché.

FOR SALE FRIEGHT OR CHARTER.
 The fast Sailing Schooner *Queen of the Isles*
 In grut of Clark Keen corner petit Poissaye, market.

A VENDRE.
 Une machine à vapeur avec accessoires
 S'adresser à J. Veillard chez M. Hort freres.

FOR SALE.
 A wind boat with sails and rig for further particulars apply
 to J. Veillard.

Hort Brothers

VENTE DE NAVIRE.

Le public est prévenu, que M. Antoine Sauter capitaine
 du brig Péruvien *Independence* de la capacité de 135 jons
 appartenant à M^{re} José Sanchez Navaret de l'Amérique
 que République du Pérou, après avoir fait abandon pur et
 simple du dit navire, et demandé au tribunal du lieu à pro-
 priété l'innavigabilité relative, et d'autoriser la vente pour
 compte de lui destinant pour cette autorisation par
 jugement du tribunal du 1^{er} instance, et de commerce de l'île
 de la société en date du 27 septembre 1853.

Il sera à sa requête jendiprchain octobre, à midi précis, en
 l'état et par le ministère de M. Robur notaire, une vente pour
 compte de lui destinant la vente aux plus offrant et dernier
 enchérisseur du dit brig *Independence* tel qu'il est actuel-
 lement, en état de navigabilité, avec les accessoires qui sont
 portés à l'inventaire annexé aux déclarations et réquisitions
 faites et déposées en l'étude dudit M. Robur.

Le prix d'adjudication devra être versé dans les 24 heures
 de l'adjudication au moment de la signature de l'acte de
 tranche entre de propriété.

Certains objets de matériel et de virtuelles encombrant
 point au navire mais bien à l'armement seront vendus à
 part.

Papete, le 28 septembre 1853.

ROBIN.
 L'Imprimeur dépositaire: H. GEORGETTE DE BOISSON

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 13 AU 21 SEPTEMBRE 1853.

DATES.	MÉTÈRE AÉRIEN		TEMPÉRATURE.			Moyenne de 6 h. 10 h. mat. 4 h. 10 h. du soir.	Écart du moyenn. de la vapeur	Humidité relat. en centièmes	Quantité de pluie tombée	Vents dominants pendant le jour
	hauteur moyenne.	oscillation durée.	Minima.	Maxima.	Moyenne.					
21	741,60	2,4	20,5	29,0	24,83	25,75	19,18	80,5	e	E
22	740,87	1,7	22,0	28,0	25,00	21,63	20,62	86,6	e	O.E.
23	740,55	1,6	24,0	27,2	25,11	24,08	19,81	86,2	o	O.E.
24	742,00	1,4	20,0	28,0	24,00	24,15	19,33	84,8	o	O.
25	742,97	1,9	20,8	28,0	25,10	23,30	19,42	81,0	o	O.
26	741,33	1,8	21,0	30,0	25,50	24,73	19,70	80,1	e	O.E.
27	747,30	1,3	20,4	28,0	21,60	21,20	18,13	77,1	a.	E