



ANNEE.

DIMANCHE 26 NOVEMBRE 1854.

NUMERO 48.

On s'abonne à l'imprimerie
de G. VERNET.

Prix : 12 fr. PAR AN.

payables par trimestre et
d'avance.

MESSAGER

DE TAHITI.

ANNONCES : 3 francs la ligne
caractère 9 points (incl. com.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

PARTIE OFFICIELLE.

Par décision du 21 novembre 1854, M. le capitaine de frégate Roy (Louis-François), commandant en second de la corvette l'*Aventure*, est nommé, à dater de demain, commandant particulier à Tahiti. Il remplira pendant les absences du Gouverneur les fonctions de Commissaire impérial près les îles de la Société.

Papete, le 21 novembre 1854.

De BOUZET.

Par décision du 21 novembre 1854, M. le sous-lieutenant d'infanterie de marine Jobes poudra, à dater de demain, le commandement de la compagnie indigène.

Papete, le 21 novembre 1854.

De BOUZET.

Par décision du 22 novembre 1854, M. Roy (Louis-François), capitaine de frégate, commandant particulier de Tahiti, est appelé à remplir provisoirement les fonctions de chef d'état-major du Gouverneur.

Papete, le 22 novembre 1854.

De BOUZET.

Par décret en date du 28 août 1854, l'Empereur, sur la proposition de M. le ministre de la guerre, a promu au grade de grand officier dans l'ordre impérial de la Légion d'honneur M. Niel (Adolphe), général de division, membre du comité des fortifications, commandant supérieur du génie du corps expéditionnaire de la Baltique : commandeur du 10 mai 1852, 35 ans de service, 6 campagnes (services de guerre).

Le Gouverneur avertit les chefs, les habitants et les résidents de Tahiti que l'édicte de M. l'Empereur est de voir figurer à l'exposition universelle de Paris (1^{re} mai 1855) des échantillons de produits naturels soit fabriqués par les habitants de ses colonies, et particulièrement des îles de la Société placées sous son protectorat. Il rappelle aux habitants de l'archipel qu'ils ont remporté une médaille à la dernière exposition de Londres et qu'ils doivent faire tout leur possible pour obtenir à celle de Paris un succès au moins aussi flatteur. En conséquence, ceux qui auront des envois à faire devront les expédier le plus promptement possible (vu le peu de temps qui reste) au Gouvernement, à Papete; le Gouverneur espère à bon droit que chacun fera de son mieux pour répondre à l'appel qu'il fait à l'intelligence et à la bonne volonté de tous.

PARTIE NON OFFICIELLE.

La corvette l'*Aventure*, signalée depuis la veille, a mouillé sur rade de Papete le 18 du ce mois. Le nouveau Gouverneur Commissaire impérial, qui la montait, a pris possession du Gouvernement le 20, à dix heures et demie du matin; à son départ du bord l'*Aventure* l'a salué de 15 coups de canon, les hommes rangés sur les vergues. A son arrivée à terre il a été salué de la même manière par la batterie de campagne. Tous les fonctionnaires de la colonie, le chef d'état-major et l'aide-de-camp du gouverneur Page, ainsi que les troupes formant la garde étaient rangés pour le recevoir. Une foule nombreuse se trouvait également au débarcadere pour assister à la réception. Quelques-uns ont pu se rappeler d'avoir vu le commandant du Bouzet qui est déjà venu plusieurs fois à Tahiti.

Le gouverneur Page reçut son successeur à l'entrée de sa nouvelle résidence et lui présenta tous les fonctionnaires de la colonie; il leur adressa ensuite ses adieux. Le gouverneur du Bouzet, à son tour, leur fit compliment sur leurs bons services et leur dit combien il comptait sur leur concours. Le cortège se rendit ensuite chez S. M. la Reine, qui reconnut dans le gouverneur du Bouzet une de ses anciennes connaissances.

Après la présentation d'usage, le commandant Page a été accompagné au débarcadere avec le même cérémoniel, et s'est embarqué à bord de la *Moselle* pour rendre en France.

Son départ n'a pu avoir lieu que le 24 au matin au point du jour. Le *Durac*, qui se tenait prêt, la prit à la remorque et lui fit franchir la passe.

NOUVELLES DIVERSES.

Nous lisons dans le *Moniteur* du 20 août :

On nous écrit de Yarna, le 12 août :

Les Russes continuent leur mouvement de retraite, et rien n'indique encore d'une manière précise les positions qu'ils comptent prendre pour faire face au danger qui les menace désormais sur leur frontière de Bessarabie.

L'incendie qui a éclaté dans la nuit du 49 au 44 n'a causé que des pertes sans importance qui ne sauraient avoir aucune influence sur les opérations des armées alliées.

L'intensité de l'épidémie a considérablement diminué, et les cas, devenus rares, sont généralement suivis d'une prompte guérison.

Création d'un port de refuge à Newcastle.

L'amirauté a désigné l'entrée de la Tyne comme l'emplacement le plus convenable pour créer un abri accessible, par tous les temps, aux navires qui ont à lutter contre le tempête, sur cette partie de la côte d'Angleterre.

La première pierre de ce travail gigantesque a été posée le 15 juin dernier. On se propose d'établir à l'embouchure du fleuve deux vastes mûles qui partiront de chaque rive en se prolongeant dans la mer. La jetée du sud aura 1,400 mètres de longueur, 24 pieds de hauteur au-dessus des plus grandes eaux et 30 de largeur; elle suivra la direction est-nord-est en formant un angle. La jetée du nord aura les mêmes dimensions, sauf la longueur qui ne sera que de 700 mètres. Elle commencera sous le fort de Tynemouth et se dirigera au sud-est vers l'extrémité du premier môle, en laissant une ouverture de 300 mètres pour l'entrée des navires. Un phare sera établi à l'extrémité de chaque mole pour guider les navigateurs.

Le plan paraît combiné de manière à détruire la barre qui, par les mauvais temps, rend si dangereuse l'entrée de la rivière. On espère qu'il ne faudra pas plus de six ans pour construire ce port, et que la dépense nécessaire, par les travaux en dépassera pas 500,000 l. s. Les frais de construction seront couverts un moyen d'une taxe special autorisée par acte du parlement du 47 juin 1852, et qui pèse indistinctement sur tous les navires entrant dans la Tyne. Ce droit provisoire de 22 centimes par tonneau, perçu depuis cette époque et connu sous le nom de *piers-rate*, a déjà produit plus de 20,000 l. s., et l'on estime le produit moyen annuel à 10,000 l. s.

Quelle que soit la dépense, la création d'un port de refuge près de Newcastle sera un véritable bénéfice pour les navigateurs en hiver. On a calculé qu'il y a eu, depuis un an, 25 embouchures de la Tyne, sur un espace de 33 milles de côtes seulement, environ deux cents naufrages. Dans ce nombre, on compte 110 navires qui se sont totalement perdus, et on évalue la perte matérielle qui en est résultée à plus de 100,000 l. s. Le pavillon français figure sur la liste des naufrages pour plus de 12 navires, dont 7 entièrement perdus.

(Annonces du commerce extérieur.)

SERVICE ADMINISTRATIF.

AVIS OFFICIEL.

Il sera procédé le 4^{er} décembre 1854, à midi, dans les bureaux de M. le chef du service administratif, à l'adjudication publique, au rabais, des fournitures ci-après, pour les années 1855 et 1856, savoir :

- 1^{er} Lot. — Fourniture de viande fraîche pour les nationaux de la colonie et des équipages présents sur rade.
- 2^o Lot. — Fourniture du lait nécessaire au service journalier de l'hôpital maritime.
- 3^o Lot. Fourniture des volailles, poulet, poisson frais, etc.
- 4^e Lot. — Fourniture des légumes verts et des fruits, etc.

Chaque offre devra indiquer sur la suscription l'objet qu'elle concerne, et contenir le récépissé du dépôt de garantie exigé par le cahier des conventions particulières à chaque fourniture et dont on pourra prendre connaissance :

- 1^o Dans les bureaux du chef du service administratif.
- 2^o — du contrôleur colonial.
- 3^o — des chargés des vivres et de l'hôpital.

Les soumissionnaires devront assister au dépôt et à l'ouverture des offres, ou se faire représenter par un fondé de pouvoirs.

Le public est prévenu qu'il sera procédé, lundi, 4^{er} décembre prochain, à 2 heures de relevée, à l'adjudication publique des denrées et des objets de matériel nécessaires au service de la subdivision navale de l'Océanie pour la durée d'un an.

Les soumissions seront reçues par M. le sous-commissaire de division, en présence d'une commission assemblée à cet effet, sous la présidence de M. le chef d'état-major.

se présenter, pour prendre connaissance du cahier des charges, dans les bureaux du secrétariat de la majorité, tous les jours de 11 heures à 4 heures.

LETTRES SUR LA BALTIQUE.

LES ÎLES D'ALAND.

Rade de Bomarsund, le 24 août 1854.

Au centre du golfe de Botnie, si précieux pour la puissance moscovite, à une faible distance de la mer Baltique et du golfe de Finlande, qu'il commande, s'étend, entre la Suède et la Russie, un vaste groupe d'îles, dont la nature et la configuration présentent un aspect unique au monde.

Cet archipel, situé sous le 66° degré, à une étendue totale d'environ 48 lieues marines de long sur 12 de large. Il se compose d'une multitude infinie d'îles et d'îlots, dont le tiers seulement des habitants. L'île principale, qui s'appelle Åland, mot qu'en langue suédoise on prononce *aland* ou pays des rivières, a donné son nom au groupe et présente plus d'importance à elle seule que toutes les autres possessions du même genre qui l'entourent.

Dans la partie orientale de l'île d'Åland, qui a 11 lieues de long sur 9 de large, et qui, coupée dans tous les sens, offre, comme tout le reste du groupe, une quantité inouïable de baies, de passes, de mouillages et de canaux, s'étend, tranquille et isolée au milieu des terres et comme séparée du reste de l'Europe, la vaste baie de Lumpar, dans la quelle une flotte entière peut mouiller sans crainte, et à l'extrémité de la quelle la forteresse de Bomarsund projette sa silhouette rouge et sinistre.

Cette forteresse demi-circulaire, dont la corde a environ 230 mètres de long, est construite en briques avec un épais revêtement en granit. Elle est casematée à deux étages, et renferme 80 embrasures baissant la mer, indépendamment de celles dirigées du côté de la terre. Les ouvrages de la place comprenaient, en outre, trois tours également circulaires, d'une moindre importance, et placées sur les hauteurs. Tous ces forts étaient défendus par une garnison de 2,400 hommes placée sous le commandement du général Bodisöe.

Mais ces ouvrages n'étaient, d'après les projets des Russes, que le commencement d'un grand système de fortification qui devait se composer de dix tours ridées entre elles par une enceinte large, fortifiée, et être défendue par 800 pièces de canon et une garnison de 30 à 40,000 hommes.

Ce plan qui, avant peu, aurait fait de Bomarsund un autre Sweaborg, était en pleine exécution; les fondations des nouvelles fortifications sortent de terre, et une quantité inouïable de blocs de granit, taillés et prêts à être mis en place, gisent sur le sol, tandis que des routes récemment établies conduisent à d'immenses et inépuisables carrières de granit en pleine exploitation.

Si la France et l'Angleterre n'étaient pas venues surprendre les Russes au milieu de leurs projets, la baie de Lumpar, qui a 5 milles de long sur 6 de large, un excellent port, rendu inattaquable par la difficulté des passes et protégé par un établissement militaire formidable. De ce nouveau repaire, elle aurait dominé sans crainte dans toutes les mers environnantes, et, forte de son impunité, elle aurait inquiété les États du nord, dépouillée à la première occasion et sous un prétexte quelconque la Suède de l'île de Gotland qu'elle convoitait, et, s'avancant, comme en Orient, d'étape en étape jusqu'au flanc des grandes puissances, elle aurait, sans relâche, menacé l'Europe, alarmé le commerce, l'industrie et la civilisation. Bomarsund eût été la Sébastopol de la Baltique.

La suite en prochain numéro.

BATIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

48. Corvette française *Aventure*, commandée par M. Du Rozel, chef de division.

26 octobre. Goëlette française *Papeete*, commandée par M. Rosencroix, lieutenant de vaisseau.

28. Goëlette française *Hydrogène*, commandée par M. Boulange, lieutenant de vaisseau.

49 novembre. Corvette française *Sardelle*, commandée par M. Ferré, lieutenant de vaisseau.

42. Aviso à vapeur le *Duror*, commandé par M. de La Vaisière, lieutenant de vaisseau.

Goëlette française *Kamelinde*, désarmée.

Goëlette française *Neuhive*, désarmée.

DE COMMERCE.

27 juillet. Trois mâts anglais *Swarthmore*, capitaine Lidbetter, à Kelly, en chargement.

31. Goëlette anglaise *McLourne-Packer*, à Hort.

2. Trois mâts français *Felix*, capitaine Haymet, à Haymet et Rouffio, sur cale.

11. Goëlette française *Étoile du Malin*, en réparation.

31. Bâtiment américain *Wisham Hatch*, capitaine Morlander, à Hort frères.

17. Goëlette française *Josephine*, capitaine Duhamel, à Ewald et Co.

17. Cotre de Huahine *Repe*, capitaine Brown, à Clarc.

17. Cotre de Bora-Bora *Heu-Moora*, capitaine Packinson, à Gibson, en partance pour les îles sous le vent.

19. Goëlette française *Rob-Roy*, capitaine Allen.

Mouvements du port de Papeete du samedi au 18 midi 25 novembre 1854.

ENTRÉS.

19. Goëlette française *Rob-Roy*, capitaine Allen, 58 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Rorolonga en 23 jours, provisions.

SORTIS.

21 novembre. Corvette *Moselle*, commandée par M. Page, capitaine de vaisseau, pour San-Francisco.

21. Trois mâts américains *America*, capitaine Cousins, pour Aitaki.

23. Cotre de Huahine *Perle*, capitaine Barff, pour Huahine.

25. Goëlette française *Aorai*, capitaine [Mac Donald], pour les Pomotons.

ARSENAL DE FAREUTE.

Le 20 novembre, à 1 heure de l'après-midi, la goëlette française *Aorai* a été mise à l'eau.

Le 21, à 4 heures de l'après-midi, les trois mâts français *Felix* ont été hale sur cale.

Le 21, le trois mâts anglais *Swarthmore* quitte le quai. On continue les réparations de la goëlette française *Étoile du Malin*.

ANNONCES.

AVIS AU PUBLIC.

Dans les magasins de MM. H. Ewald et Co on trouvera les articles suivants à des bas-marchés:

Vin de Bordeaux en barriques, id. blanc en barils, id. en caisses, de 1^{re} et 2^e qualité, Vin de Sauterne, Haut-Barsac, Cazaïs, Vin de Champagne en bouteilles et demi-bouteilles, Eau-de-vie en caisses de 1^{re} et 2^e qualité, id. en barils de 48 gallons, Rhum de la Jamaïque en barils et en bouteilles, Rhum des îles sous le vent en barils, Genièvre en barils et en damajuanes, Liqueurs assorties, Fruits à l'eau-de-vie, Vin de Muscat, Vin d'Oporto et Xeres en barils, Vieux Vin d'Oporto et Xeres en bouteilles, Vin du Rhin, Bière anglaise, Vinaigre, Fruits au vinaigre, A. chards, Huile d'olives, Huile de coques, Savon, Sucre raffiné, Sucre brut, Café, Thé, Conserves, françaises et anglaises, Pates, Jambon, Morue, Salsaisons, Pates d'Italie, Macaroni, Amandes, Farine, Biscuit, Haricots, Lentilles, Orge, Tabac à fumer, Tabac à chiquer, Cigares de la Havane et cigares de qualité inférieure, Vaiselle, Sellerie, Etouffes en coton, Chamois, Chapeaux, Aviroirs, Barres d'aspect, Batats, planches assorties, etc., etc., etc.

AVIS AU PUBLIC.

Messieurs les créanciers de la succession Michel Fortisse sont priés de vouloir bien, dans le plus bref délai possible, présenter leurs factures à M. P. Bonnetin, curateur de ladite succession.

Messieurs les débiteurs sont priés également de vouloir bien acquiescer le montant de leur dette.

PUBLIC NOTICE.

The creditors in the estate of Michel Fortisse are requested to bring in the shortest notice to M. P. Bonnetin, executor of the said estate, their claims.

And the parties indebted are also requested to settle their accounts.

VENTE D'IMMEUBLE.

A la requête de M. Andrew Gibson, curateur de la succession de M. Hugh Inglis, Lauréat de l'Université, il sera procédé, par le ministère de M^{re} Robin, notaire, à Papeete, à la vente à l'extinction des feux du bâtiment de la maison occupée par le défunt, située sur la plage entre les établissements de M. George Hall, restaurateur, et M^{re} Steves, modiste à Papeete, de l'emplacement d'une manutention avec four en briques ainsi que les instruments et ustensiles nécessaires à la fabrication du pain.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à M. Andrew Gibson ou audit M^{re} Robin, en son étude, à Papeete, ou sont déposés les titres de propriété.

La vente aura lieu à 14 heures dans la maison précitée.

PHARMACIE FRANÇAISE.

Médicaments nouvellement arrivés de France, entre autres:

Capsules de Mothes, à six francs la boîte au lieu de dix, Salsepareille à cinq francs la livre, chloroforme, essences assorties, etc., etc. Le tout à très bon compte.

Consultations gratuites pour les maladies secrètes.

POUR VALPARAISO.

Le trois mâts français *Felix* partira pour Valparaiso le 2 ou 3 décembre au plus tard.

Pour fret et passagers s'adresser à MM. Rouffio et Haymet.

CHEZ M^{re} LAMOTTE (vis-à-vis le Trésor). Assortiment considérable de chaussons vernis et autres, papeterie, articles de Paris, etc., etc., etc.