

né à Toulon, dans l'ordre suivant : *Montebello*, *Alger*, *Villefranc*, *Marcello*, *Jean-Bart*, 5,400 hommes; *Asmodée*, *Ulloa*, *La-ferrière*, *Cologny*, *Médoc* et *Gorgone*, 3,450 hommes, 225 chevaux; *Moselle*, *Eclaircie*, *Laplace* et *Infatigable*, 1,455 hommes, 85 chevaux; *Cafardis*, *Vellée*, *Bravade*, 1,430 hommes, 50 chevaux; *Napoléon*, *Staffen*, 3,060 hommes; *Montecuma*, *Pontormo*, *Albatros*, *Canada* et *Tifon*, 4,663 hommes, 80 chevaux. Ce qui donne un total, y compris le contingent du *Crocodile*, de 20,078 hommes et 865 chevaux. Chaque jour, plusieurs des 300 navires jetés à Marseille quittent ce port chargés de munitions et de matériel de guerre.

La plus parfaite entente règne à Malle entre les troupes anglaises et françaises qui fraternisent avec enthousiasme.

Zarifi-Mustapha-Pacha a été nommé au commandement en chef de l'armée d'Asie, à la grande satisfaction de l'armée. Il a avec lui bon nombre d'officiers européens, et particulièrement le général Guyon, dont il est bien disposé à écouter les conseils. La Perse est tranquille.

Une dépêche de l'amiral Bruat, reçue à Paris le 31 mars au soir, dit : « Les troupes viennent d'être embarquées, l'escadre est maintenant sous voiles avec une fraîche brise de N. O. Le temps paraît favorable. »

D'après une dépêche télégraphique de Brest, l'amiral Paschal-Deschamps a pris le commandement de la troisième escadre aux ordres de : « Vive l'Empereur. »

L'archevêque de Paris a adressé une lettre pastorale au clergé et au peuple, les invitant à prier pour le succès des armes françaises en Orient.

Quelque l'Autriche continue à observer la plus parfaite neutralité, il est certain cependant que le passage du Danube par les Russes la fait incliner vers l'alliance des puissances occidentales.

On dit, d'un autre côté, que la dépêche suivante a été reçue de Vienne à la date du 31 mars :

« Aussitôt que le baron Hess sera de retour, on peut s'attendre à voir lancer sa manifeste impérial dans lequel on statuera que l'Autriche, tout en désapprouvant les empiétements des Russes, est parfaitement décidée, de concert avec le reste de l'Allemagne, à observer la plus stricte neutralité. Une armée allemande de 400,000 hommes se réunira sur pied à cet effet. La banque de Vienne a refusé les propositions du gouvernement, qui demandait des avances sur les domaines de l'Etat. »

Une lettre de Kiel dit que les différents navires qui composent la flotte de la Baltique n'ont point encore communiqué depuis leur départ d'Angleterre, et que les officiers attendent avec impatience le moment où ils pourront mouiller sur rade pour se visiter.

L'entrée de Revel est commandée par une citadelle très-forte appelée Overland, construite en granit, et sur laquelle il y a trois batteries armées de 800 canons. On l'a dit aussi défendue par une très forte garnison.

Copenhague, 5 avril. — La flotte est à Kiøge-Bay. Le vaisseau français à hélice *Faustritia*, de 400 canons, a passé le grand Belt; il était suivi de plusieurs autres vaisseaux dont on ne distinguait par les pavillons, mais qui appartenaient certainement à la flotte anglaise.

On assure que la navigation de Revel à Saint-Petersbourg est parfaitement libre, et que la glace est rompue. La flotte va en conséquence quitter Kiøge-Bay; déjà plusieurs vapeurs sont partis.

D'autres dépêches assurent que les Russes ont abandonné la forteresse de Bornholm, en Aland, et qu'ils ont l'intention d'évacuer l'île en même temps.

Berlin, 5 avril. — La flotte a quitté Kiøge-Bay, et fait voile dans le sud. Les vapeurs le *Bulldog*, le *César* et le vaisseau *Faustritia* ont mouillé samedi à Gottenbourg.

Vienne, 1^{er} avril. — Omar-Pacha s'est opposé à la marche en avant des troupes russes, et battant en retraite avec ordre toutes les forces ottomanes se sont repliées sous Trajan, où se trouvaient 60,000 Turcs prêts à livrer bataille.

COMITÉ AGRICOLE.

A VENDRE :

Faibles et ignaves d'excellente qualité.

BÂTIMENTS SUR RADE.

se comm.

20 mai. Corvette française *Sarcelle*, commandée par M. Verrier, lieutenant de vaisseau.

23 juin. Aviso à vapeur le *Bureau*, commandé par M. de La Vaisière.

Golette française *Hydrographe*, désarmée.

Golette française *Komihoméa*, désarmée.

Golette française *Nouveau*, désarmée.

Golette française *Papette*, désarmée.

Au mouillage ou port Phatton.

Corvette française *Noelle*, commandée par M. Page, chef de division.

se comm.

26 août. Golette française *Duna*.

26 février. Trois mâts chilen *Lysia*, capitaine Barbazan, se dispose à abriter en carène.

10 avril. Brig anglais *Maid of Sulpha*, capitaine Bauvais, en chargement.

6 mai. Brig hambourgeois *Primo*, capitaine Elderts, sur cale.

22. Trois mâts anglais *Hopewell*, capitaine Sugrue, en partance pour Calao.

3^{er} juin. Trois mâts anglais *Everette*, capitaine Melbourn, en partance pour Valparaiso.

2. Brig du protectorat *Lucy Morris*, capitaine Beucker.

4. Golette française *Rionel du Maine*.

8. Golette américaine *Rob Roy*, capitaine Nastrand.

11. Golette française *Norona*, capitaine R. de la Mahotière.

13. Trois mâts français *Bisone*, capitaine Laroche, en de chargement.

18. Brig américain *Indoon*, capitaine Buckner.

20. Golette française *Caroline*, commandée par M. Baron, aspirant.

18 mai. Golette chilienne *Perla*, capitaine Hurtel.

Mouvements du port de Papeto du samedi 47 au dimanche 24 juin 1854.

ENTRÉS.

18. Trois mâts américain *Siri*, capitaine Carlisle, 455 tonneaux, 14 hommes d'équipage, 11 passagers, venant de Valparaiso en 47 jours, chargé de farine pour Valparaiso.

18. Brig américain *Indoon*, capitaine Buckner, 175 tonneaux, 8 hommes d'équipage, venant de Californie en 38 jours, poches de terre indiennes.

19. Golette française *Caroline*, capitaine Baron, aspirant, venant de Nouhuia en 9 jours, sur br.

23. Aviso à vapeur le *Duroc*, commandé par M. de Laviassière de Lavergne, lieutenant de vaisseau, venant des Poncins.

SORTIS.

19. Golette du protectorat *Ann*, capitaine Wickman, en partance pour les lies-sous-le-Vent.

19. Trois mâts anglais *Cespar*, capitaine Eldred, en partance pour Valparaiso.

22. Golette américaine *Sea Breeze*, capitaine Buckman, pour Haguine.

23. Trois mâts américain *Siri*, capitaine Carlisle, pour Melbourn.

ARSENAL DE FAREUTE.

19. Le trois mâts anglais *Hopewell* quitte le quai.

21. La golette chilienne *Perla* accepte le quai.

22. La golette *Perla* a été abattu en carène et redressé le 23 à 11 heures, après avoir remplacé plusieurs feuilles de cuivre.

Sur cale, brig hambourgeois *Primo*.

ANNONCES.

25,000 francs.

Emprunt à la grosse d'une somme de vingt-cinq mille francs (sur le corps, greenest, espars, provisions, fret et chargement) du brig hambourgeois le *PRIMO*, navire de 190 tonneaux, capitaine J. E. ELBERTS; armateur M. F. WORTMANN, de Hambourg.

La somme ci-dessus demandée est nécessaire pour effectuer le paiement des réparations et autres dépenses faites dans ce port, en même temps qu'elle permettra au navire de continuer son voyage, jusqu'à Honolulu, où le présent emprunt sera remboursé.

Les soumissions cachetées, pour tout ou partie de la somme ci-dessus, seront reçues jusqu'au 28 de ce mois à l'office de M. SALMON, vice-président de la chambre de commerce à Papeete.

25,000 francs.

WANTED the sum of francs twenty five thousand on bottomry on hull, keel, spars, rigging, provisions, freight and cargo of the Hamburg brig *PRIMO*, of the burthen of 190 tons, or there about where of J. E. ELBERTS is master and F. WORTMANN of Hamburg owner.

The above sum is required to pay for the repairs and other expenses at this port and to enable her to proceed on her voyage to Honolulu S. I. where the above bottomry will be paid off.

Signed tenders for the whole or part of the above sum will be received till the 28th. of this month, at the office of Mr. SALMON, vice-president of the chamber of commerce, at Papeete.

AVIS AU PUBLIC.

Le brick *PRIMO* partira pour Honolulu l. S. le 12 juillet prochain.

Pour fret ou passage s'adresser à MM. M. Ewald et C^o, co-signataires.

PUBLIC NOTICE.

The brig *PRIMO* will sail for Honolulu (Sandwich-Islands) the 12th. of July next.

For freight or passage apply to Messrs Ewald and C^o, co-signets.

LE GÉRANT, PRIOT.