

payables par trimestre et d'urgence.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.



de la lutte qui se prépare. Elle sait d'ailleurs qu'elle peut compter sur l'énergie autant que sur la sagesse de l'Empereur.

NOUVELLES DIVERSES.

Il paraît que lord Raglan a refusé le commandement du contingent anglais qu'on leve sur les côtes de la Grande-Bretagne pour être envoyé en Turquie, à moins qu'on n'eu porte l'effectif à 26,000 hommes. En vieux officier consommé de la guerre péninsulaire, il sait parfaitement avec quelle rapidité les rangs sont éclaircis dans une campagne, sans parler des accidents inévitables fondés sur d'autres malheurs, sans parler des accidents inévitables fondés sur d'autres malheurs, sans parler des accidents inévitables fondés sur d'autres malheurs, sans parler des accidents inévitables fondés sur d'autres malheurs.

Plusieurs officiers anglais ont demandé à servir dans l'armée du Caucase, où l'on a tant besoin de bons officiers, et où l'on pourrait frapper un grand coup pour augmenter les ressources militaires de la Russie.

— Les lettres de Saint-Petersbourg annoncent que les familles les plus riches de cette capitale ont demandé à l'Empereur l'autorisation d'organiser chacune, à ses frais, un régiment d'infanterie. L'autorisation leur a été accordée avec faculté de nommer les officiers. Un akase enjoint à tous les officiers de marine jouissant d'une pension de retraite de reprendre du service. Pour se faire une idée des armements de la Russie, il suffit de savoir que des individus de la ville de Plogn, qui ont servi vingt-cinq ans, sont appelés sous les drapeaux, et partent deux heures après.

— Un décret impérial en date du 24 février 1854 prohibe, à dater de ce jour, la sortie et la réexportation de toutes armes, munitions de guerre de toute sorte, effets d'équipement, de campement, de chevaux et harnachements militaires; de bâtiments à voiles et à vapeur, machines et parties de machines propres à la navigation, et tous autres objets bruts ou confectionnés de matériel naval et militaire.

La reine d'Angleterre a lancé le 18 février une proclamation dans le même sens.

— Le Ministre donne la liste des officiers de marine nommés au commandement des 10 vaisseaux, 14 frégates et 13 corvettes à voile et à vapeur qui doivent composer la 3^e escadre, commandée en chef par M. le vice-amiral Perceval-Desclieux, ayant pour second le contre-amiral Penard (Charles).

— On concentre un corps d'armée russe entre Menet et Riga pour couvrir les côtes de la Baltique.

— L'amiral baron Roussin, membre de l'Académie des Sciences et du bureau des longitudes, est mort le 22 février.

Bourse de Paris du 1^{er} mars.

3 0/0, 68,15
4 1/2 0/0, 96,88

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

26 mai. Corvette française *Sarcelle*, commandée par M. Perceval, lieutenant de vaisseau.

Galette française *Hydrographe*, désarmée.
Galette française *Kameloméla*, désarmée.
Galette française *Noukhar*, désarmée.
Galette française *Pupette*, désarmée.

Au mouillage au port d'Anthon.

Corvette française *Mosier*, commandée par M. Page, chef de division.

DE COMMERCE.

20 août. Galette française *Duna*, en réparation à l'arsenal.
26 février. Trois mâts chiliens *Lyna*, capitaine Barbazan, en déchargement.

10 avril. Brig anglais *Maid of Sulphur*, capitaine Beauvais, en chargement.

6 mai. Brig hambourgeois *Primo*, capitaine Elderts, sur cale.

17. Trois mâts anglais *Casper*, capitaine Eldord, en partance pour Valparaiso.

22. Trois mâts anglais *Hopewell*, capitaine Sughrue, en déchargement.

23. Galette du protectorat *Ann*, capitaine Wickson, en partance pour les lies-sous-le-Vent.

31. Galette chilienne *Perla*.

1^{er} juin. Trois mâts anglais *Everett*, capitaine Melbourne.
2. Brig du protectorat *Lucy Morris*, capitaine Becker, en désarmement.

4. Galette française *Étoile du Matin*.

8. Galette américaine *Rob Roy*, capitaine Nostrand.

11. Galette française *Norma*, capitaine R. de la Motte, embarque son lest.

12. Galette américaine *Sea Breeze*, capitaine Buckman, en déchargement.

15. Trois mâts français *Bisson*, capitaine Laroche.

Mouvements du port de Papete du samedi 10 au samedi 17 juin 1854.

ENTRÉS.

11 juin. Galette française *Norma*, capitaine Robert de la Motte, 137 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 4 passagers,

venant de Valparaiso en 48 jours; vivres pour la colonie.

12. Galette américaine *Sea Breeze*, capitaine Buckman, 149 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 1 passager, venant de Sainte-Catherine en 87 jours, bois de construction.

13. Trois mâts français *Bisson*, capitaine Laroche, 333 tonneaux, 47 hommes d'équipage, 4 passagers, venant de Valparaiso en 45 jours; vivres pour la colonie, assortiment, 40,000 fr.

Devant le port, du 11 au 15, balancier américain *Sea Gull*, capitaine Nicols, 455 tonneaux, 31 hommes d'équipage, venant de la Nouvelle-Zélande, 300 barils d'huile.

SORTIS.

11 juin. Corvette américaine *Saratoga*, commandée par M. W. S. Walter, pour les États-Unis.

14. Trois mâts américains *Ether France*, capitaine Crocker, pour Californie, clous, 92,000 fr., oranges, 9,350 fr.

12. Galette de Huahine *Pouéi*, capitaine Baill, pour Huahine.

13. Brig chilien *Veloz*, capitaine Ohlsen, pour Maïle.

14. Cotre de Huahine *Hipe*, capitaine Taulau, pour Huahine.

15. Balancier américain *Commodore Morris*, capitaine Lawrence, pour la pêche.

16. Cotre de Borabora *Sauvegarde*, capitaine Chauvel, pour Borabora.

16. Galette coloniale *Mouren*, patron Vailhat, pour approvisionner les différents postes de l'île.

ARSENAL DE FAREUTE.

13 juin. Le trois mâts anglais *Everett* quitte le quai.

Le 16, le trois mâts chilien *Lyna* quitte le quai de la Manutention.

Le brig hambourgeois le *Primo* est toujours sur cale.

ANNONCES.

FOURNITURES POUR NAVIRES.

M. LAHARAGUE vient de recevoir par le brig *Veloz* de nouveaux approvisionnements pour les armements :

VIVRES.

Biscuit d'équipage.
Farine, Haricots.
Viande salée.
Sucre, café.
Fromage, beurre.
Vin en barrique, d^e en caisse.

MATÉRIEL.

Toile à voiles assortie.
Corrages de toutes dimensions.
Peinture, huile de lin.
Matériaux résineux.
Étoffe blanche et noire.
Cuivre à doublage.

AVIS AU PUBLIC.

Ni le capitaine ni les consignataires du brick hambourgeois le *PRIMO* ne répondront des dettes contractées par l'équipage du dit navire.

Le capitaine : ELDERTS.

Les consignataires : H. EWALD et C^{ie}.

23,000 francs.

Emprunt à la grosse d'une somme de vingt-cinq mille francs (sur le corps, greenet, epars, provisions, fret et chargement) du brig hambourgeois le *PRIMO*, navire de 190 tonneaux, capitaine J. E. ELDERTS, armateur M. F. WORTMANN, de Hambourg.

La somme ci-dessus demandée est nécessaire pour effectuer le paiement des réparations et autres dépenses faites dans ce port, en même temps qu'elle permettra au navire de continuer son voyage, jusqu'à Honolulu, où le présent emprunt sera remboursé.

Les soumissions cachetées, pour tout ou partie de la somme ci-dessus, seront reçues jusqu'au 28 de ce mois à l'office de M. SALMON, vice-président de la chambre de commerce à Papete.

25,000 francs.

WANTED the sum of francs twenty five thousand on bottomry on hull, keel, spars, rigging, provisions, freight and cargo of the Hamburg brig *PRIMO*, of the burthen of 190 tons, or there about where of J. E. ELDERTS is master and F. WORTMANN of Hamburg owner.

The above sum is required to pay for the repairs and other expenses at this port and to enable her to proceed on her voyage to Honolulu S. L. where the above bottomry will be paid off.

Sealed tenders for the whole or part of the above sum will be received till the 28th of this month, at the office of M. SALMON, vice-president of the chamber of commerce, at Papete.

LE GÉRANT: BRIOT.