

On s'abonne à l'imprimerie
du Gouvernement.

PAIX / 12 fr. PAR AN.

payables par trimestre et
d'avance.

MESSAGER

ANNONCES : 1 franc la ligne,
caractère 3 points (pet. rom.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

DE TAHITI.

PARTIE NON OFFICIELLE.

Le Gouverneur, Commissaire Impérial, chef de Division Page, est parti vendredi 31 mars, à midi, sur l'avis à vapeur le *Ducru*, pour l'île de *Montro*. Il était accompagné de M. le directeur de l'artillerie et de son officier d'ordonnance.

L'ARSENAL DE FAË-UTE.

Peut-être nous saura-t-on quelque gré de faire connaître les travaux qui ont été exécutés pendant les six derniers mois, c'est-à-dire, d'octobre-en mars, dans l'arsenal de Faë-Ute : le commerce et la navigation de l'Océan-Pacifique, ainsi que la flotte balistique tout entière employée dans les mers d'Ocholski et de Behring y sont fortement intéressés. Nous croyons pouvoir garantir l'exactitude des détails et des chiffres qui vont suivre, car ils ont été prisés aux sources les plus certaines.

Les deux établissements les plus importants de cet arsenal sont, on le sait, la cale de hâlage et les quais d'abattage.

La golette américaine le *Registat*, de 131 tonneaux, a été hâlée sur la cale le 22 septembre et mise à l'eau le 30 du même mois, et l'ensemble des réparations ne s'est élevée qu'à 1,140 francs, fournitures comprises.

La golette chilienne la *Norma*, de 136 tonneaux, lui a succédé du 5 au 11 octobre; elle a subi un calfatage considérable, et sa dépense est de 760 fr.

Puis vient le brig anglais l'*Océpi*, de 176 tonneaux, du 11 au 19 octobre; le calfatage de ses fonds et le remplacement de quelques feuilles de cuivre font monter ses frais à 680 fr.

La *Mary-Ann*, golette du protectorat, de 60 tonneaux, hâlée sur cale le 24 octobre et lancée le 29, fort avariée dans ses fonds, a été réparée pour 680 fr.

Le brick américain *Sicri-Roy*, de 276 tonneaux, hâlé le 17 novembre, lancé le 21, calfaté et visité dans ses fonds, n'a soldé pour ces travaux qu'une somme de 1,000 fr.

La *Mediana*, brick anglais de 170 tonneaux, hâlé deux fois du 13 au 22 décembre, a dépensé 2,000 fr. dans ses travaux.

La golette américaine l'*Emma-Parker*, de 94 tonneaux, en deux jours, le 30 et 31 décembre, a visité sa carène et changé une partie de son cuivre, pour la somme de 440 fr.

Le *Rio*, trois mâts français de 224 tonneaux, qui avait une voie d'eau, a été hâlé sur cale le 3 janvier et mis à l'eau le 9; la voie d'eau a été étanchée, plusieurs coutures ont été calfatées, des feuilles de cuivre remplacées et la dépense est de 1,100 fr.

Le *Flying-Dart*, de 146 tonneaux, jolie golette américaine, n'a pas dépensé 100 fr. du 31 janvier au 2 février.

L'*Emerald*, golette américaine de 110 tonneaux, cinq jours sur cale, a remplacé une partie de sa fausse quille et quelques feuilles de cuivre pour 370 fr.

Le *Vauvray*, golette hambourgeoise, vient d'être réparée à très peu de frais aussi.

Les quais d'abattage ont été occupés par les plus grands navires.

Le *Dumont-d'Urville*, trois mâts français de 131 tonneaux, est resté neuf jours au quai d'abattage; réparations de gréement, fournitures de matières, tout compris, la dépense s'élève à 3,726 fr.

Le *Benjamin-Tucker*, le même trois mâts américain de 350 tonneaux, qui a touché sur les récifs à l'entrée de la passe, a été réparé en trois jours pour 4,700 fr.

Le trois mâts américain le *Strabo*, de 421 tonneaux, abattu sur les deux bords en neuf jours, a dépensé 7,500 fr.

Le *Young-Hero*, trois mâts américain de 300 tonneaux, en très mauvais état, abattu deux fois du 14 au 22 février, n'a dépensé que 4,800 fr. Les réparations ont été incomplètes, il est vrai; le capitaine n'a voulu que le mettre en état de se rendre aux Sandwich, ou peut-être il sera condamné.

Les détails que nous venons de donner et dans lesquels nous avons omis les travaux fait sur cale ou à bord des bâtiments de guerre, suffisent à montrer quels services rend déjà à la navigation du Pacifique l'arsenal de Faë-Ute.

C'est un spectacle curieux de voir cette pointe de sable et de corail, encore à demi-couverte par la mer il y a un an, encombrée aujourd'hui de navires, les uns hâlés au milieu des coqueurs, trois grands trois mâts inclinés à la fois sur les quais d'abattage et une foule d'ouvriers et de matelots se pressant à l'entour.

Et que de constructions utiles s'y sont élevées rapidement ! Un parc à charbon est sorti de l'eau en un mois; un second quai d'abattage très peissant n'a demandé que vingt jours d'exécution; le premier a été refendu et mis en état de recevoir un vaisseau à trois ponts; deux hangars renversés par une trombe de vent ont été reconstruits; l'atelier des forges emporté par le même tourbillon va être remplacé par une construction en brique dont les fondements sortent déjà de terre; les cabestans d'abattage qui on attachait aux trons des coqueurs vont reposter sur de solides plate-formes en béton; quais; gare pour les embarcations, ateliers de toutes sortes, tout marche de front, tout s'élève rapidement. Une grande cloche à plongeur a été construite pour terminer la cale de hâlage qui exige encore quelques mois de travaux; et l'emploi de cet instrument rend beaucoup plus certain et plus régulier le hâlage des navires. En présence de tant d'importants ouvrages peut-on plus s'étonner de voir chaque jour arriver de nouveaux navires sur la rade sagrère, déserte de Papeete.

NOUVELLES DIVERSES.

Dans la nuit du 27 au 28 du mois dernier, une partie de l'équipage et des passagers du trois mâts américain l'*Auckland*, en relâche dans notre port, s'est révoltée contre l'autorité du capitaine. Redoutant l'exécution des menaces d'incendie proférées par les mutins, craignant, en outre, que ces derniers ne se portassent à des actes violents sur sa personne, le capitaine abandonna son navire et vint demander des secours à terre. Aussitôt que la police fut informée de ces désordres, ses agents expédièrent un toule bâte commandant le quai où était accosté le navire, montèrent à bord et s'emparèrent, sans sans résistance, des plus exaltés, lesquels s'étaient déjà mis en devoir de piller le chargement et de défoncer des barriques et des caisses contenant des spiritueux. Plusieurs matelots se jetèrent à la mer pour échapper aux poursuites des mutins qui, après avoir dépouillé minutieusement le navire, le remirent au capitaine dans un état de tranquillité parfaite. Les hommes arrêtés par la police ont été enfermés dans la prison de ville et rendus plus tard au capitaine, sur sa demande.

— On annonce l'arrivée à Melbourne du magnifique bateau à vapeur le *Golden-Age*, dont nous avons parlé plusieurs fois à nos lecteurs, et auquel nous nous intéressons vivement à cause de sa destination qui est, on le sait, d'ouvrir les prochains la ligne américaine de communication régulière entre Panama et l'Australie. Ce steamer, qu'on dit être installé avec luxe et confort, est venu de Southampton à Melbourne en 51 jours et 5 heures, malgré qu'il ait eu à souffrir de très grands retards causés par le manque de charbon. A près avoir déposé à Melbourne 145 passagers, ainsi qu'une grande quantité de lettres et de journaux, il a dû partir le 21 février pour Sydney, où il s'approvisionnerait de charbon avant de prendre sa course à travers l'Océan-Pacifique.

— Le général Baraguay-d'Hilliers a été brillamment reçu par le Sultan en audience solennelle; il a prononcé un discours en faveur de la paix, mais en réservant l'indépendance de la Turquie.

Le Sultan a répondu de la manière la plus bienveillante, et a insisté sur la nécessité du retrait des demandes de la Russie; et de l'évacuation des principautés.

— D'après les derniers avis commerciaux, les céréales étaient en baisse en France. Sur les marchés qui avoisinent Paris et qui s'approvisionnent, la moyenne de la baisse peut être portée de 50 à 75 c., selon les qualités.

— M. Fœfelle vient d'imaginer un système de gouvernail de fortune en bronze destiné à suppléer instantanément, à la perte du gouvernail; une des plus graves avaries que l'on puisse éprouver à la mer, et, par une contradiction frappante, avarié redoutable, contre les effets de laquelle on a le plus songé à se prémunir. Cet habile inventeur n'a pas craint d'aborder de front

de la nation ardue, aujourd'hui le but est atteint et le triomph est plus douteux. Pour remplacer le gouvernail au moment où il manque, M. Fouque a établi de chaque côté de l'étrambord et du siège même du gouvernail ordinaire, une aile en bois à poste fixe, qui, placée sans suite et rendue inerte dans les circonstances où elle devait servir, se déploie, fonctionne et gouverne le navire dans le cas d'avarie ou son action est le plus promptement réclamee.

Trois bâtimens de l'Etat, la *Recherche*, l'*Utilité* et la *Pendrix* ont reçu d'ordre de M. le ministre de la marine de procéder à plusieurs reprises aux essais du gouvernail Fouque et, dans diverses campagnes faites par ces navires, il a été constaté que sous toutes les allures et dans tous les incidents de mer on a pu le plus rigoureusement l'éprouver, le nouveau gouvernail de fortune avait remplacé efficacement et spontanément le gouvernail de garniture.

Un encouragement de 10,000 fr. a été offert à l'inventeur par le ministère de la marine, comme un témoignage de sa satisfaction.

BÂTIMENS SUR RADE DE GUERRE.

23 décembre. Corvette française *Motelle*, commandée par M. Belland; lieutenant de vaisseau.

25 février. Corvette à vapeur française *Plaque*, commandée par M. de Morris, lieutenant de vaisseau.

8 mars. Corvette française *Prevoyante*, commandée par M. Laurent, lieutenant de vaisseau.

Golette française *Hydrographe*, désarmée.

Golette française *Audacie*, désarmée.

Golette française *Popette*, désarmée.

Golette française *Konchaméha*, désarmée.

DE COMMERCE.

Brig anglaise *River Chief*, capitaine William, en parlance pour Papérite.

20 août. Golette française *Diana*.

17 septembre. Brig du protectorat *Lucy Morris*, capitaine Robinson se dispose à monter sur cale.

22. Golette de Rimatara *Eico*, capitaine Tavita, en réparation.

21. Trois mâts anglais *Selma*, capitaine Pike, en chargement.

26. Trois mâts chiliens *Lygia*, capitaine Barbaran, en déchargement.

28. Golette anglaise *Emerald*, capitaine Smith.

1^{er}. Trois mâts du protectorat *Dumont-Durville*, capitaine Lermine, en chargement.

7. Golette du protectorat *Expédition*, capitaine Muller.

9. Golette oïdenbourgeoise *Visurgis*, capitaine Hayssen.

15. Golette de Raikata *Acera*, capitaine Dourdan, en parlance pour les Isles-sous-le-Vent.

22. Golette du protectorat *Mario-Louis*, capitaine Harrington.

23. Golette du protectorat *Ann*, capitaine Leguerna, en déchargement.

24. Trois mâts américains *Auckland*, capitaine Nelson, en parlance pour la Calédonie.

24. Brig chilien *Flecha*, capitaine Larrazabal, en déchargement.

25. Golette anglaise *Horriet*, capitaine Dovelun, en parlance pour Raïatea.

26. Golette de Rimatara *Tane*, capitaine Mote, en parlance pour Raïatea.

27. Golette anglaise *Emile-Hort*, capitaine Sustenance.

28. Golette anglaise *Melbourne-Packet*, capitaine Hardy.

28. Trois mâts américains *Heloise*, capitaine Keige.

31. Golette anglaise *Caroline-Hort*, capitaine Hort.

Mouvement du port de Papérite du samedi 25 mars au samedi 1^{er} avril 1854.

ENTRÉES.

25. Golette anglaise *Harrist*, capitaine Dovelun, 114 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Raïatea en 4 jours, charbon, etc.

21. Aviso à vapeur français *Duroc*, commandé par M. de Lavaisière de Lavergne, lieutenant de vaisseau, venant de Huahine.

27. Golette anglaise *Emily-Hort*, capitaine Sustenance,

127 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 1 passager, venant de Sydney en 47 jours, vins, spiritueux.

26. Golette anglaise *Melbourne Packet*, capitaine Hardy,

154 tonneaux, 70 hommes d'équipage, 54 passagers, venant de Melbourne en 54 jours, sur lest.

28. Trois mâts américains *Heloise*, capitaine Keige, 330 tonneaux, 13 hommes d'équipage, 23 passagers, venant de Melbourne en 33 jours, 440 tonneaux de charbon, clous, etc.

29. Golette de Huahine *Pearl*, capitaine Tioli, 16 tonneaux, 2 hommes d'équipage, venant de Huahine en 4 jours, provisions.

31. Golette anglaise *Caroline Hort*, capitaine Hort, 290 tonneaux, 8 hommes d'équipage, en relâche.

29. Golette de Rimatara *Tane*, capitaine Mote, 35 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 5 passagers, venant de Raïatea en.

SORTIS.

26. Golette du protectorat *Mary-Anna*, capitaine Udin, pour les Pomotu.

24 mars. Brig anglaise *Henrietta*, capitaine Allan, pour Valparaiso, 114 tonneaux de sucre, 32 tonneaux d'huile de coco, 76,000 fr.

49. Golette anglaise *Supply*, capitaine Chapman, pour Raïatea.

30. Golette française *Josephine*, capitaine Duhamel, pour Mangariva.

34. Aviso à vapeur le *Duroc*, commandé par M. de Lavaisière de Lavergne, lieutenant de vaisseau, pour Maïatea.

31. Cotre de Huahine *Rope*, capitaine Woodland, pour Huahine.

31. Golette de Huahine *Pearl*, capitaine Tioli, pour Huahine.

41. Golette française *Adèle*, capitaine Babin, pour Huahine.

ARSENAL DE FÂREURÉ.

Le 24, la galiote oïdenbourgeoise *Lygia* accoste le quai pour se disposer à monter sur cale.

Le 27, à une heure de l'après-midi, la golette anglaise *Emerald* a été mise à l'eau.

Le 29, la golette anglaise *Harriet* accoste le quai pour débarquer son charbon. — La golette française *Adèle* quitte le quai, ayant terminé ses réparations.

Le 30, à sept heures du matin, la galiote oïdenbourgeoise *Visurgis* a été halée sur cale. — Les trois mâts chiliens *Lygia* accoste le quai pour débarquer son charbon.

Le 31, l'avis à vapeur le *Duroc* accoste le quai à six heures du matin pour faire son charbon; il quitte à 11 heures. — A 4 heures, la galiote oïdenbourgeoise *Visurgis* a été mise à l'eau.

31. La golette anglaise *Harriet* quitte le quai.

Le brick du protectorat *Lucy Morris* prend ses dispositions pour monter sur cale lundi dans la journée.

ANNONCES.

AVIS AU PUBLIC.

Le trois mâts du protectorat *Dumont-Durville*, capitaine LEMAIRE, partira de la baie de Taravao pour San-Francisco directement, du 10 au 13 avril prochain.

S'adresser, pour passage, à MM. Casanhon et Bollaï, armateurs.

AVIS AU PUBLIC.

Nouvel assortiment de cigares Regalia et autres.

Chez M. Labarrague, négociant.

AVIS AU PUBLIC.

Des offres d'emprunt à la grosse, pour la somme de deux mille sept cent cinquante dollars (deux mille sept cent cinquante francs), seront reçues au consulat anglais à partir d'aujourd'hui jusqu'à jeudi prochain à midi. Cet emprunt est fait par le brig anglais *Melbourne-Packet*, qui en a besoin pour continuer son voyage au Callao.

Papéite, le 1^{er} avril 1854.

PUBLIC NOTICE.

Tenders will be received at the British Consulate at this port on or before thursday, 6th, instant, at 12 o'clock, for the loan on bottomry of the sum of two thousand seven hundred and fifty dollars (13,750 francs), being the amount required to enable the british brigantine *Melbourne Packet*, now lying in this port to proceed on her voyage to Callao.

Papéite (Tahiti), 1st April 1854.

AVIS AU PUBLIC.

Les soussignés, ayant établi dans ce port une maison de commerce, ont l'honneur de prévenir messieurs les capitaines, armateurs, et le public en général, qu'ils ont reçu, sur le brig *Flecha*, actuellement en déchargement, un excellent assortiment de marchandises qu'ils offrent à des prix très convenables.

Papéite, le 1^{er} avril 1854.

LOPEZ HERMANN et C^o.

PUBLIC NOTICE.

The undersigned, having established a branch in this port, of their well-known Valparaiso house respectfully call the attention of ship-masters, and the public in general, to the excellent assortment of goods now landing from brig *Flecha*; well suited to the wants of this place, and for sale at reduced rates.

Papéite, April 1st. 1854.

LOPEZ BROTHERS and C^o.

EN VENTE A BORD DU BRIG CHILIEN FLECHA :

Etope blanche et noire;

Filins de toutes qualités;

Goudron français et suédois;

Bras;

Sulf;

Huile d'olive en jarres;

Bois de sapin américain de 1^{re} qualité;

Chêne du nord;

Peinture assortie;

Huile de lin;

Essence de lavendin;

Poudres assorties.

Et un assortiment complet de matières pour la marine.

LOPEZ HERMANN et Cie.

LE GÉRANT : BRIOT,