

LE MESSAGER

DE TAHITI.

ANNUAIRE : 1 franc 10 ligne.
caractère 3 points (pet. rom.).
AU COMPTANT.
S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

NOUVELLES DIVERSES.

Les hostilités ont recommencé à Hualahé. Le 18 de ce mois, *Teritiam* a attaqué vivement *Teururari*; ses partisans lancés sur trois colonnes et brûlant toutes les cases qui se trouvaient sur leur passage, s'avancèrent jusqu'à *Haeatopé*, *Tateau* et l'Eglise, positions qui les occupèrent et où eurent lieu des engagements très vifs. Reppons avec perte sur toute la ligne par les gens de *Teururari*, les lachères pied et talèrent en retraite en se repliant de case en case jusqu'à la maison de *Teritiam*, qui, malgré un dernier effort, tomba au pouvoir de *Teururari*, alors la déroute fut complète; et le parti vaincu se soumit le lendemain sans conditions. *Teritiam* et sa famille ont pris la fuite. On compte sept morts et vingt blessés.

— Nouvelle expédition dans les mers arctiques. Il a été décidé dans une des dernières réunions de la société géographique de Londres, et à l'unanimité de tous les membres, que le président suffirait de l'annuaire l'envoi, dans le courant de l'été de 1854, d'une nouvelle expédition dans les régions arctiques.

Il n'est plus question cette fois de la recherche de sir John Franklin et de ses compagnons dans la direction du NO, bien que de nouveaux approvisionnements doivent être laissés à *Buckley-Island* pour sir Edward-Belcher, si on le juge nécessaire. L'expédition dont il est question doit au contraire prendre une route tout à fait opposée à celles qui ont été suivies jusqu'ici pour retrouver sir John Franklin.

Le sloop à hélice le *Phénix* sera commandé encore par le capitaine Edw. Ingfield, auquel la société géographique a décerné une médaille d'or dans une de ses dernières séances; l'expédition marine devra s'acharner de se frayer un passage dans les mers Polaires au NE du Spitzberg.

En outre des bouteilles anglaises qui ont été trouvées il y a, quelques temps, près des côtes de la Sibirie et adressées en Angleterre par le gouvernement russe, la nouvelle est arrivée que l'on a découvert dans le Spitzberg des daims avant les oreilles coupées. Ce fait semblerait prouver que ces animaux ont passé par les mains de personnes qui ont adopté le mode généralement employé par les Anglais pour les marquer.

— L'annonce de certaines réformes économiques a causé une vive agitation dans le monde financier. Une de ces réformes opérerait une réduction de 30 et 30 pour 100 dans le tarif des droits de douane. L'Empereur aurait refusé de sanctionner le droit d'entrée que le conseil municipal de Paris voulait mettre sur les fers, et que le conseil d'Etat avait approuvé. Ce qui paraît avoir déterminé, dit-on, le refus de l'Empereur, c'est son intention de diminuer les droits d'entrée en France, des fers étrangers. Ce qui est au moins certain, c'est le dégrevement prononcé des bouilles étrangères.

— On parlait d'une reorganisation du conseil d'Etat par suite de laquelle le nombre des auditeurs serait fixé à quarante d'une seule et même classe, avec des appointements uniformes. Mais nul ne pourrait être auditeur sans justifier d'un certain revenu patrimonial, comme cela existait sous le premier empire.

— Voici un abrégé des principaux événements qui se sont passés sur les bords du Danube, depuis que la question est sortie des mains de la diplomatie :

Le 4 octobre, la Porte publie son manifeste de guerre, contre la Russie.

Le 8, *Omer-Pacha* somme le prince *Gortschakoff* d'avoir à évacuer les principautés dans le délai de quinze jours.

Le 10, le prince répond par un refus.

Le 17, les Turcs font leur premier mouvement en avant en prenant possession de *File* située entre *Widdin* et *Calafat*.

Le 23, affaire d'*Isatcha*, dont les bulletins sont connus.

Le 27, entrée des Turcs dans la petite *Valachie*. Occupation de *Calafat*.

Le 28, prise du fort Saint-Nicolas, en Asie.

Les 1^{er} et 2 novembre, les Turcs essayent de passer le Danube à *Routschouck* et encaissent *Giurgewo*, mais sans succès.

Ces deux jours là ils effectuent le passage du Danube à *Tourkoudan*, et se fortifient à *Oltienitz*.

Le 4, les Turcs reprennent leur attaque contre *Giurgewo*. Affaire d'*Oltienitz*.

Le 8, les Turcs occupent l'*île de Mocan*, près de *Routschouck*, et en sont chassés par le général *Soliman*.

Le 12, mouvement des Russes qui forcent les Turcs à abandonner *Oltienitz*.

Les jours suivants les Turcs abandonnent en partie *Calafat* et plusieurs autres points, et repassent sur la rive droite.

— Les nouvelles de Chine sont à la date du 7 octobre. Le bruit courait à *Shanghai* qu'une armée impériale marchait sur cette ville dans l'intention d'en reprendre possession. Les assurances se précipitaient à la défense.

De reste, on fait un triste tableau de la méintelligence qui

existe entre les différentes sectes d'insurgés qui ont soulevé diverses provinces de l'Empire. Unies pour renverser la dynastie tartare, elles ne peuvent manquer de se diviser après les succès, et une lutte, tant on ne peut prévoir l'issue, s'engagera sûrement entre elles. Cela fait prévoir une longue période d'anarchie pour le Celeste-Empire.

— *Santa-Annia* a été proclamé dictateur pour une période de dix années, par le vote unanime des Etats et des villes principales.

— La corvette américaine *Cycane*, est partie de *Philadelphie* le 20 décembre pour aller faire une reconnaissance de l'isthme du Darien. Une commission scientifique, placée à bord de ce navire, est chargée d'examiner la praticabilité d'un canal interocéanique; les Anglais ont déjà devancé les Américains en envoyant le steamer de guerre *Cicero*, qui a reçu la même mission.

— On rapporte que des troubles considérables ont eu lieu dans le grand duché de *Baden* entre le gouvernement et le clergé.

— La présence du choléra dans Paris est maintenant certaine. Mais on se trompait complètement en supposant que le fleuve inspire les mêmes préoccupations qui en 1832 et en 1849. Il paraît au contraire destiné à conserver un caractère de benignité qui s'explique, d'ailleurs, par l'état heureusement avancé de la saison. Les hommes les plus éminents du corps médical ne font pas de difficulté de reconnaître que, s'il est envahi la capitale, on ne peut le combattre que par des mesures d'hygiène; mais ils ajoutent que, pendant l'hiver, son action sera extrêmement resserrée, circonscrite, et que l'on en sera délivré au printemps.

Voici quelques chiffres à l'appui de cette opinion : Depuis l'apparition du fleuve, qui remonte déjà à plus de trois semaines, le nombre total des décès n'excède pas le chiffre de soixante. Il a particulièrement sévi contre les hommes qui font along de spiritueux; le nombre des femmes atteintes est beaucoup plus petit que celui des hommes.

— On annonce le départ de *Spitzhead* d'une escadre commandée par le contre-amiral *Corry*, qui devait faire route pour l'Inde.

— Selon toutes les nouvelles reçues du Levant, les vaisseaux des flottes combinées étaient mouillés dans les positions suivantes :

Dans la baie de *Lampsaqui*, le vaisseau amiral la *Ville de Paris*, le vaisseau à hélice le *Neptulon*, le *Président*, l'*Atlas* et la *Bégue* à vapeur le *Lebrun*, qui arrivait de Toulon, et l'escortant à son bord un contingent de 740 matelots destinés à remplacer sur l'escadre un nombre égal de marins congédiés.

— A *Nagara Bourret*, petit port sur la côte d'Asie, où l'on voit encore les ruines de l'antique *Abydos*, se trouvait le vaisseau amiral le *Chironomque* et la corvette transport le *Caracaras*.

Au SO de la citadelle de *Kilid-Baher*, en face des Dardanelles, étaient ancrés le vaisseau le *Jupiter*, la frégate à vapeur le *Gomer*, portant pavillon de contre-amiral, et le vapeur le *Sidon*.

— Au mouillage de *Al-Bachi-Linnon* se trouvaient les vaisseaux le *Henry IV* et le *Bayard*, les frégates à vapeur le *Magellan* et le *Savoie*, et la corvette à vapeur le *Chaptal*. Il y avait en outre une frégate à vapeur anglaise.

A la pointe d'Europe, en dehors des Dardanelles, se trouvait le vaisseau amiral anglais et une frégate auxquels étaient joints le *Vainqueur*, portant pavillon de contre-amiral, et la frégate à vapeur le *Mogador*.

Les autres navires de la flotte anglaise qui n'avaient pu entrer s'étaient réfugiés entre les îles *Conceps* et la côte d'Afrique, à quelques milles du détroit.

— Dès le début de la campagne, l'entente la plus cordiale s'est élevée entre les deux escadres, qui comprennent l'importance de leur mission et le rôle que jouent en ce moment, dans l'intérêt de la paix et de la civilisation, les deux plus grandes nations du monde.

— Après l'arrivée de la nouvelle de la déclaration de guerre armée contre la Russie, plusieurs centaines de soldats grecs ont passé la frontière et se sont dirigés vers *Arta* et *Prevesa* pour y chasser les garnisons turques et s'emparer de *Jannina*. Les troupes sont commandées par des officiers grecs.

— Le bulletin commercial de *Sao-Francisco* dénote une baisse presque générale sur la plupart des articles de provisions; les prix sur les cafés sont purement nominaux. Les cales ne valaient guère que 13 à 14 sous, grâce aux arrivages successifs de plusieurs fortes parties.

— Les vins de Bordeaux n'ont donné lieu à aucune transaction, la demande en vue des prix élevés se bornant à de petits lots pour la consommation immédiate. Les eaux-de-vie fines sont délaissées.

— A la date du 30 novembre, la situation commerciale de la France n'était pas sensiblement changée. Les commandes de l'étranger n'avaient pas augmenté, mais les fabriques étaient suffisamment alimentées par la consommation intérieure. Les craintes relatives à l'insuffisance de la récolte sont en partie dissuées.



épices, et les prix des blés et des farines ont subi un commencement de baisse. Un bon article inséré au *Moniteur*, en traçant les populations, a essentiellement contribué à ce résultat. Selon le journal officiel, l'insuffisance de la récolte s'élève de 10 millions d'hectolires. Déjà 4 millions ont été introduits en France, et on attendait chaque jour de nouveaux arrivages de l'Australie et du Levant.

COMITÉ AGRICOLE. Patates à vendre.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

- 23 décembre. Corvette française *Boselle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.
- 23. Corvette à vapeur française *Plouque*, commandée par M. de Novis, lieutenant de vaisseau.
- 8. Corvette française *Précieuse*, commandée par M. Laurent, lieutenant de vaisseau.
- Golette française *Hydrographe*, désarmée.
- Golette française *Natchez*, désarmée.
- Golette française *Pamélie*, désarmée.
- Golette française *Kamatchieha*, désarmée.

DE COMMERCE.

- 20 août. Golette française *Diana*.
- 12 septembre. Brig du protectorat *Lucy Morris*, capitaine Robinson, se dispose à monter sur cale.
- 22. Golette de *Himalara Eivo*, capitaine Tavita, en réparation.
- 24. Trois mâts anglais *Selma*, capitaine Pike, en chargement.
- 26. Trois mâts chilien *Lyra*, capitaine Barbazan.
- 26. Golette anglaise *Emerald*, capitaine Smith, sur cale.
- 17 mars. Brig anglaise *Henrietta*, capitaine Allun, en partance pour Valparaiso.
- 14. Trois mâts du protectorat *Dumont-d'Urville*, capitaine Lemaire.
- 14. Golette française *Adèle*, capitaine Hurlet, en réparation à l'arsenal.
- 7. Golette du protectorat *Expédition*, capitaine Muller, en chargement.
- 9. Golette hollandaise *Hydrus*, capitaine Hayssen.
- 13. Golette française *Josephine*, capitaine Duhamel, en partance pour Valparaiso.
- 15. Golette de *Batavia Avera*, capitaine Dea.
- 16. Golette du protectorat *Mary-Anne*, capitaine Udin, en partance pour les Pomotou.
- 19. Golette anglaise *Simply*, capitaine Chapman, en partance pour les îles sous le vent.
- 22. Golette du protectorat *Marie-Louise*, capitaine Harrington.
- 23. Golette du protectorat *Ann*, capitaine Leguen.
- 24. Trois mâts américain *Archard*, capitaine Nelson.
- 24. Brig chilien *Flecha*, capitaine Larrazabal.
- 24. Cotre de *Huahine Repe*, capitaine Woodland.

Devant le port du 19 au 23, balancier américain *St-Peter*, capitaine J. Young, 257 tonneaux, 23 hommes d'équipage, venant des îles Chatham en 20 jours, 283 barils.

Mouvement du port de Papete du samedi 18 au samedi 25 mars 1854.

ENTRÉS.

- 19. Golette anglaise *Supply*, capitaine Chapman, 425 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 14 passagers, venant de Sydney en passant par Wellington, spiritueux, etc.
- 22. Golette du protectorat *Marie-Louise*, capitaine Harrington, 29 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 1 passager, venant de Raïatea en 10 jours, jus de citron.
- 22. Golette du protectorat *Ann*, capitaine Leguerne, 39 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Raïatea en 10 jours, jus de citron, cocos, etc.
- 24. Trois mâts américain *Auckland*, capitaine Nelson, 204 tonneaux, 46 hommes d'équipage, 53 passagers, venant de Sydney en 29 jours, assortiment.
- 24. Brig chilien *Flecha*, capitaine Larrazabal, 439 tonneaux, 9 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Valparaiso en 40 jours, assortiment.

24. Cotre de *Huahine Repe*, capitaine Woodland, 47 tonneaux, 2 hommes d'équipage, 2 passagers, venant de *Huahine* en 8 jours, huile de coco.

SORTIS.

24. Balancier français *Nil*, capitaine Labaste, pour la pêche.- 21. Aviso à vapeur français *Durac*, commandé par M. de Lavoisière de Lavergne, lieutenant de vaisseau, pour *Huahine*.

ARSENAL DE FAREUTE.

Le 18, à 4 heures de l'après-midi, le *Wig anglais Henrietta* a été mis à l'eau.

Le 22, à 7 heures du matin, la golette anglaise *Emerald* a été hissée sur cale.

Le 23, la golette française *Adèle* accoste le quai de l'arsenal pour faire ses réparations.

ANNONCES.

AVIS AU PUBLIC.

La maison de commerce établie et connue à Papete sous le nom de M. H. Ewald, continuera ses opérations sous la raison sociale : H. Ewald et Cie.

PUBLIC NOTICE.

The provision and dry goods business of Mr. H. Ewald, at Papete, will from this date be continued under the firm of H. Ewald and Co.

FOR SALE AT THE ABOVE OF H. EWALD AND CO.
Brandy in cases. — Rum. — Jamaica rum. — White and red Bordeaux wines. — Sirups. — Assorted liquors. — Muscat Rosellis. — Cherry cordial. — Sherry. — Old Port. — Hock. — Tea. — Coffee. — Sugar. — Beans. — Barley. — Flour. — Croûtes. — Sardines. — Vermicelli. — Preserved soups. — Vegetables, etc. — Provisions. — Fat. — Pich. — Oars. — Nails, etc. — and fine assortment of prints cotton and silk handkerchiefs, feedstuffs, etc. etc.

AVIS AU PUBLIC.

Le capitaine LEMAIRE prévient que les dettes contractées par l'équipage du trois mâts *Dumont-Durville* ne seront pas reconnues par lui.

AVIS AU PUBLIC.

Le trois mâts du protectorat *Dumont-Durville*, capitaine LEMAIRE, partira de la baie de Taravao pour San-Francisco le 10 au 16 avril prochain.

S'adresser, pour passage, à MM. Casaulon et Bellais, armateurs.

POUR VALPARAISO.

La golette française *Adèle*, capitaine LAHARRAGUE. Pour fret et passage, s'adresser à M. LAHARRAGUE, négociant.

AVIS AU PUBLIC.

Le soussigné étant obligé de s'absenter pendant un court espace de temps, de cette place, prie toutes les personnes qui ont quelques demandes contre lui-même ou contre l'ancienne association Luceti et Collie de vouloir bien les présenter avant le 27 courant. Les débiteurs de M. Collie ou de l'ancienne association Luceti et Collie sont invités à payer leurs comptes à M. Ricard, lequel est chargé de conduire ses affaires en son absence.

GEORGE COLLIE.

PUBLIC NOTICE.

The undersigned being obliged to absent himself for a short time from this jurisdiction respectfully request all persons having claims against him or against the late firm of Luceti and Collie to present them on or before the 27th. instant, and all persons indebted, to pay their quarterly accounts to M. John Ricard, esquire, who is charged in his absence with the superintendence of his affairs.

GEORGE COLLIE.

VENTE AUX ENCHÈRES.

Chez M. Bonnell, mercredi, 29 mars 1854, sans réserves, des marchandises de choix.

PUBLIC AUCTION.

At Mr. Bonnell, on Wednesday, the 29th. march 1854, without any reserve, a lot of fashionable goods.

LE GÉRANT : BRIOT

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 26 AU 31 MARS 1854.

DATES.	PRESSION BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne centes.	ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.			
	hauteur moyenne	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.		VENTS de la baie.	CIEL.	MER.	Phénom. particuliers.
S. 26	759,985	1,20	23,1	29,3	26,20	82,60	E s. raffal.	Beau.		
D. 27	759,075	1,65	23,0	31,1	27,05	83,00	N E j. b.	id.		
L. 28	759,462	1,45	23,2	30,6	26,60	82,20	E s. h.	Orageux.		
M. 1 ^{er}	758,937	1,75	23,5	31,0	27,25	78,10	E t. f.	Couvert.		
2	759,637	1,30	23,3	29,4	26,35	86,00	E s. raffal.	Pluvieux.		
J. 3	760,312	1,25	24,0	29,0	26,50	79,60	E j. b.	Beau tem.		
V. 4	759,650	1,10	23,6	30,2	26,90	80,00	O.	As. Beau.		
S. 5	759,337	1,25	23,2	30,7	26,95	77,80	E j. b.	Or. et pl.		
D. 6	758,037	1,80	23,0	29,6	26,55	79,10	E variab.	Or. et pl.		
L. 7	758,562	1,70	24,4	30,7	27,40	81,60	E f.	As. Beau.		
M. 8	758,512	1,60	23,6	31,0	27,30	80,80	S O j. b.	Pluvieux.		
M. 9	758,512	2,20	23,3	29,5	26,40	83,05	S O f.	Pluvieux.		
J. 10	757,875	1,45	23,0	29,2	26,10	89,00	O.	Or. viol.		
V. 11	757,275	1,90	23,1	29,3	26,20	80,60	S O f.	Pluvieux.		