

Imprimé par l'imprimerie
du Gouvernement.
PARIS, 42, R. PAR AN.
PAYABLES par trimestre et
à l'avance.

MESSAGER

DE TAHITI.

ANNONCES : 5 francs la ligne,
carré, et 2 points (pet. car.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

PARTIE NON OFFICIELLE.

Par décret impérial du 29 octobre 1853, rendu à Saint-Jouard, sur la proposition du ministre secrétaire d'Etat de la marine et des colonies, M. Netkiewicz, lieutenant en second dans le corps d'artillerie de la marine, a été promu à un emploi de lieutenant en 1^{er}.

Le *Moniteur* publie un décret en vertu duquel seront formés dix nouveaux bataillons de chasseurs à pied et six compagnies, et deux nouvelles compagnies seront ajoutées à celles des dix bataillons existant.

NOUVELLES DIVERSES.

Les dernières nouvelles résument la position de l'Europe, à la date du 1^{er} décembre, de la manière suivante :

GERMANY.

Défaite des Russes dans le Caucase.

Rappel des ambassadeurs prussiens et autrichiens.

Porte d'un navire russe et de 1,400 hommes.

Augmentation de l'armée en France.

Neutralité de la Russie et de la Prusse.

Traité entre la France et l'Angleterre.

Troubles en Allemagne et en Hongrie.

L'empereur de Russie avait renvoyé tous les ouvriers anglais employés dans son Empire.

Voir, d'après différents journaux, les déclarations faites dans la séance de la diète germanique du 10 novembre, par l'Autriche et la Prusse :

Une mesure récente de S. M. l'empereur, concernant les forces militaires de l'Autriche, et par conséquent celles aussi de la confédération germanique, lui fournit une occasion spéciale de se prononcer, au milieu de ses confédérés, sur son attitude dans la situation actuelle des choses. Ce n'est qu'après le plus mûr examen de l'état des affaires politiques de l'Europe et de la monarchie autrichienne que S. M. l'empereur, François-Joseph, a résolu de mettre à l'exécution la réduction long-temps projetée de son armée et cela même en présence de l'état de guerre soûlevément déclaré entre la Russie et la Porte.

Le gouvernement impérial a pu choisir avec confiance le moment actuel pour le désarmement, partiel, afin de donner par là au monde une nouvelle garantie, non-seulement de ses sentiments pacifiques, mais aussi sa confiance dans un apaisement à l'amiable et conforme aux intérêts de tous, du conflit qui a éclaté entre les deux empires ses voisins.

Pour donner une preuve du peu de sympathie que les Russes ont dans les principautés, nous dirons que les Hospodars, les Boyards et les principales familles moldaves ont, dès le commencement des hostilités, fui en toute hâte vers les camps ennemis.

L'Autriche continue de diriger des troupes vers les frontières de la Serbie. On estime son armée d'observation au chiffre de 40,000 hommes.

On s'occupe toujours de négociations relatives à la paix.

La Porte-Ottomane se refuse à toute espèce de négociation qui n'aurait pas pour base les conditions suivantes :

1^{re} Toutes les places fortes des principautés seront rendues à l'armée turque.

2^e Evacuation complète des principautés par les Russes dans le plus bref délai.

3^e La garantie de tous les pouvoirs européens contre une invasion semblable à celle qui a eu lieu.

On rapporte que les Russes n'ont pas été plus heureux en Asie et dans la Caucase que dans les provinces danubiennes. Un corps d'armée destiné à renforcer le prince de Woronoff, dans la Géorgie, devait être embarqué à Odessa; mais la crainte que la flotte turque de la mer Noire ne s'emparât du convoi, a fait cesser le mouvement.

Les affaires sont languissantes en Californie; une véritable crise commerciale pèse, dit-on, sur le marché de San-Francisco. La surabondance excessive des marchandises qui existent sur le marché est une des principales causes de ce malaise.

Au point de vue financier, la condition des affaires n'est pas plus favorable; les espèces deviennent rares et l'intérêt tend à s'élever. Une grande stagnation se fait sentir dans les mines à cause de la prolongation inaccoutumée de la saison sèche qui a produit une disette d'eau dans les mines et empêché les mineurs de réaliser le fruit d'un travail préparé de longue main.

Le clipper français le *Turquoise* s'est rendu du Havre à l'Annapolis, soixante jours.

— On écrit que le ministre de la marine et des colonies vient d'ordonner la mise, en chantier d'une frégate à vapeur de premier rang, à grande vitesse, qui portera le nom de l'impératrice Eugénie. Cette frégate, munie d'un appareil de huit cents chevaux, doit servir de type pour la construction de plusieurs autres frégates du même rang qui vont être construites à Brest.

Le vaisseau le *Tourelle* a été lancé à Brest le 31 octobre. Ce bâtiment a été muni d'une machine à vapeur de la force de 850 chevaux; c'est un des deux vaisseaux transformés qui doivent être mis à la mer d'ici deux ou trois mois.

— Un relevé récent fait dans les chantiers de construction porte à 314 le chiffre des bâtiments à vapeur qui sont actuellement en construction en France, soit pour le compte de l'Etat, soit pour le compte des compagnies. En 1834, nos fleuves, nos rivières, nos canaux et les mers qui baignent nos côtes se virent sillonnées par ces steamers.

Un donze comme certain la création de paquebots transatlantiques à vapeur français qui, partant de Brest, desserviraient deux fois par mois New-York, Boston, les Antilles, le Brésil, la Plata et le Chili. Douze navires de 1,000 tonneaux feraient le service de cette ligne.

— Un mécanicien du chemin de fer du Nord a inventé un frein à vapeur destiné à arrêter, en quelques secondes, toutes les roues d'un convoi. Cette invention prévendra les rencontres des convois et rendra les accidents beaucoup plus rares sur les voies ferrées.

— La cour d'assises de la Seine a prononcé, le 13 novembre, sur le sort des personnes incriminées dans l'affaire dite du complot de l'Hippodrome et de l'Opéra-Cinéma. Sept accusés ont été acquittés.

Sept ont été condamnés à la peine de déportation. Les quatorze restant ont été condamnés à l'emprisonnement de huit à trois ans.

— On organise en France des souscriptions pour élever un monument à la mémoire du lieutenant de vaisseau Bellef.

— Pendant que la saison des pluies et les débordements du Danube ont forcément mis fin aux hostilités, et que la guerre, de ce côté, est limitée pour le moment à des engagements partiels d'avant-postes. Deux engagements ont eu lieu sur le bord Noire entre les marines des deux nations belligères. La frégate à vapeur russe *Wladimir* s'est emparée d'un bâtiment de guerre égyptien, et la corvette russe *Bessarabie* a été prise par un bâtiment turc. La *Bessarabie* est précisément le navire sur lequel s'est embarqué, à Constantinople, le prince Metebidoff après la rupture des relations diplomatiques entre la Russie et la Porte.

— Quatre frégates à vapeur et un vaisseau de la marine anglaise ont pénétré dans la mer Noire, se dirigeant vers les bords du Danube. Ce mouvement a pour but, dit-on, de protéger la sortie des nombreux navires anglais qui sont chargés de grains.

— On assure que le gouvernement de Saint-Petersbourg vient d'adresser une note brève et conclusive aux gouvernements de France et d'Angleterre, leur signifiant que la Russie n'acceptera désormais aucune proposition relative aux affaires d'Orient; que son parti est définitivement arrêté, et que ce parti c'est la guerre !

— Les troupes françaises ont remporté une brillante victoire en Algérie.

— A Rome, le ministre de la Russie s'est absenté pour ne pas assister à la béatification d'un jésuite polonais.

— En Chine, la révolte continue.

— L'escadre espagnole, composée de quatorze voiles, se disposait à partir de Cadix pour Constantinople, sous le commandement du chef de division Roubakava.

— Un ministre du Sultan est arrivé à Paris dans l'intention de contracter un emprunt au nom de son gouvernement.

— En Bohême, il a été défendu aux juifs de donner à leurs enfants des noms de saints; ils ne pourront pas davantage avoir à leur service des domestiques chrétiens.

— On lit dans la *Patrie*, que les ministres sont partis pour le château de Fontainebleau, où la cour est réunie. On annonce une convocation extraordinaire du Sénat pour recevoir la bénédiction du prochain mariage du prince Napoléon, Jérôme Bonaparte, avec une princesse de la famille de Hohenzollern-Sigmaringen.

— Des documents précieux pour la science et pour l'histoire ont été découverts en soumettant à l'examen les parchemins employés par l'artillerie pour la fabrication des gargousses. Sur 4,000 gargousses qui ont été décousues et examinées au dépôt de l'artillerie de Paris, on a recueilli 3,000 pièces importantes pour notre histoire.

On sentait, beaucoup de cortège des voitures disposées pour le couronnement et le sacre. Il se composa de 42 voitures richement oupees à neuf par des hautes carrosses.

Ces voitures tout-ou sept aux couleurs de la livrée impériale, ornées de rouge. L'une de ces dernières voitures est un char d'œuvre de l'art d'Editer, mais l'époque ne permettait pas de s'en servir pour cette solennité.

La voiture du sacre de Charles X, qui est un modèle parfait des grands et beaux carrosses de cérémonies souveraines, est destinée pour ce sacre. Elle sera la première, elle a subi des réparations et des ornements admirables. La seconde est la voiture qui affectuait l'empereur, qui avait servi pour le mariage de Napoléon I^{er}.

Le char est tout à jour, et sur les panneaux sont peintes, avec un art infini, les armées de l'Empire et des figures allégoriques. Sans ces panneaux, le char est tout en or. Il est colorié dans le carrosse impérial pour 100,000 francs de bronze. Il pèse 46 milliers. Il est fait pour être traîné par huit magnifiques chevaux blancs, qui seront espagnols.

Ces voitures sont toutes au dépôt de Trianon.

— La statue élevée au maréchal Ney, par ordre de l'Empereur, a été inaugurée le mercredi, 7 décembre, jour anniversaire du drame de 1815. Ce monument situé dans la grande allée de l'Observatoire pour 100,000 francs de la Louvre-Boulevard, se trouve placé sur le terrain même où peult l'illustre victime.

BORSES DE PARIS DU 1^{er} DÉCEMBRE.

4 1/2 0/0.	400 25, dernier cours;
3 0/0.	74 50

BATIMENTS SUR RADR.

DE CARRÉE.

23 décembre. Corvette française *Moselle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.

28. Corvette à vapeur française *Phoque*, commandée par M. de Bovis, lieutenant de vaisseau.

3 mars. Aviso à vapeur française *Durac*, commandée par M. de Lavassière de Lavergne, lieutenant de vaisseau.

8. Corvette française *Prévoyance*, commandée par M. Laurent, lieutenant de vaisseau.

Corvette française *Hydrographe*, désarmée.

Corvette française *Amphion*, désarmée.

Corvette française *Papete*, désarmée.

Corvette française *Kamohamahi*, désarmée.

DE COMMERCE.

30 août. Golette française *Diana*.

17 septembre. Brig du protectorat *Lucy Moris*, capitaine Robinson, en chargement pour les Sandwich.

27. Baleinier américain *George Washington*, capitaine Edwards, en partance pour les Sandwich.

7 janvier. Baleinier américain *Héro*, capitaine M. Cleary, en partance pour les Sandwich.

22. Golette de Rimatara *Eiou*, capitaine Tavita, en réparation.

19. Golette française *Otaha*, capitaine Tavah.

22. Baleinier américain *Hydaspe*, capitaine Snow, en partance pour la pêche.

24. Trois mâts anglais *Selina*, capitaine Pike, en déchargement.

26. Trois mâts anglais *Lysia*, capitaine Barbazan.

28. Baleinier américain *Christophe Mitchell*, capitaine Sloem, en partance pour la pêche.

28. Golette anglaise *Emerald*, capitaine Smith.

1^{er} mars. Brig anglaise *Henriette*, capitaine Allou, en déchargement.

1^{er}. Trois mâts du protectorat *Dumont d'Urville*, capitaine Lemaire, en déchargement.

1^{er}. Baleinier français *Nit*, capitaine Labaste, en réparation.

1^{er}. Golette française *Adèle*, capitaine Hurler, en déchargement.

3. Baleinier américain *Rodman*, capitaine Allyn, en partance pour la pêche.

OBSERVATIONS METEOROLOGIQUES DU 41 AU 25 FÉVRIER 1854.

DATES.	PRESSION BAROMETRIQUE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne en centes.	ETAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.			
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.		VENTS de la base.	CIEL.	MER.	Phénomènes particuliers.
S. 11	750,350	0,65	23,9	29,9	26,90	80,10	ESE f.	Pluvieux.		
D. 12	750,275	2,30	23,8	30,7	27,25	83,00	NOL.	Couvert.		
L. 13	750,300	0,55	23,8	30,5	27,15	83,45	SO f.	Pluvieux.		
M. 14	750,360	0,59	24,2	33,9	28,60	81,45	Variable.	Orageux.		
M. 15	750,615	4,35	24,4	30,9	27,50	83,10	Calm.	Orageux.		
J. 16	750,200	2,15	23,0	29,9	26,45	84,30	E. j. b.	As. Beau.		
V. 17	750,938	4,15	23,0	29,2	26,10	82,50	E. j. b.	Pluvieux.		
S. 18	750,738	4,25	23,7	30,8	27,25	83,00	E. j. b.	À grains.		
D. 19	750,035	1,25	23,7	30,8	27,25	85,00	E. f.	id.		
L. 20	750,872	4,25	24,0	34,0	27,50	82,20	Variable.	As. Beau.		
M. 21	750,735	0,75	24,0	30,2	27,10	84,00	O. f.	id.		
M. 22	750,010	4,15	23,2	30,6	26,90	84,45	SO f.	Gr. pluie.		
J. 23	750,074	4,45	23,8	32,0	25,90	89,00	E. f. rafal.	Orage.		
V. 24	757,285	4,35	23,2	34,1	23,70	88,00	N. rafal.	id.		
S. 25	750,125	4,65	23,0	25,4	24,20	88,00	Calm.	id.		

3. Golette de Borabora *Messager*, capitaine Miller, en partance pour Hanoua.

7. Golette du protectorat *Expédition*, capitaine Muller, en déchargement.

9. Golette hollandaise *Fisbergia*, capitaine Hayssen.

Mouvement du port de Papeete du samedi 4 au samedi 11 mars 1854.

ENTRÉS.

7 mars. Golette du protectorat *Expédition*, capitaine Muller, 106 tonneaux, 8 hommes d'équipage, 2 passagers, venant de Valparaiso en 48 jours. Assortiment.

8. Golette française *la Prévoyance*, commandée par M. Laurent, lieutenant de vaisseau, venant de Valparaiso.

9. Golette hollandaise *la Vierge*, capitaine Hayssen, 147 tonneaux, 7 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Californie en passant aux Marquises, 39 jours de traversée. Assortiment.

10. Golette coloniale *la Moorea*, patron Vaillant, venant de Tararao.

SORTIS.

6 mars. Baleinier américain *Silas Richards*, capitaine Wilcox, pour la pêche.

6. Baleinier américain *Benjamin Tucker*, capitaine Sande, pour la pêche.

7. Baleinier américain *Vernon*, capitaine Little, pour New Bedford.

7. Golette chilienne *Perlo*, capitaine Otteri, pour les Sandwich.

10. Trois mâts américain *Sirobo*, capitaine Cutler, pour Calao, sur lest.

10. Corvette à vapeur française *Corint*, commandée par M. Lacombe, capitaine de frégate, pour Montevideo.

11. Golette anglaise *Caroline Mort*, capitaine Dunnett, pour les îles sous le vent.

ANNONCES.

VENTE AUX ENCHÈRES.

Mardi, 14 mars prochain, à 11 heures du matin, M. Bonnefin vendra aux enchères le reste du chargement du trois mâts anglais SELMA.

SELL BY PUBLIC AUCTION.

On tuesday next, 14th March, at 11 o'clock, M^r. Bonnefin will sell by public auction the remainder of the SELMA's cargo.

En vente chez M. GAILLARD, restaurateur à Papeete,

ALMANACH DE 1854.

PRIS : 1 fr.

Messieurs les abonnés sont priés de vouloir bien adresser D'AVANCE le renouvellement de leurs abonnements, afin d'éviter les retards dans l'envoi du journal.

ANNONCES PAR ABONNEMENT à prix réduit. S'adresser à l'imprimerie du journal.

EN GÉNÉRAL : BRIOT