

## MESSAGER DE TAHITI.

Imprimé à l'imprimerie  
de la Cour d'Appel.  
Prix 4 francs par an.  
Payable par trimestre et  
à l'avance.

ANNONCES  
à franc la ligne.  
AL. COMPTANT.  
Souscrivent à l'imprimerie du  
Gouvernement.

## PARTIE OFFICIELLE.

## ÉTABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'Océanie.

Le Commandant des Marquises, Commissaire Impérial aux  
Iles de la Société.

Conformément aux articles 20 et 23 de l'arrêté n° 28, en date  
du mois d'avril 1850,

## ORDONNE :

M. Bellais, négociant à Papeetè, est nommé juge assesseur  
près la cour d'appel.

Le présent ordre sera inséré au *Bulletin Officiel* et au *Mes-*  
*sager de Tahiti*.

Papeetè le 9 février 1854.

PAGE.

## PARTIE NON OFFICIELLE.

Le Chef de division, Commissaire Impérial aux Iles de la So-  
cété, a hissé son gonfleur hier matin à dix heures, à bord de  
l'avis à vapeur le *Durac*, qui a fait route immédiatement pour  
Taravao. Le Commissaire Impérial était accompagné de M. le  
commandant de la corvette à vapeur le *Catini*, le commandant  
du génier et ses deux officiers d'ordonnance.

Le 7 février, à sept heures du matin, la frégate *Porte*,  
portant le pavillon de M. le contre-amiral Febvrier-Despointes,  
commandant en chef la station de la mer Pacifique, a appareillé  
de la rade de Papeetè et pris le large, se rendant à Valparaiso.  
L'avis à vapeur le *Durac* avait reçu l'ordre de rallier et se  
tenait en dehors de la passe prêt à tout événement, lorsque la  
frégate est sortie. La corvette la *Mouille*, à bord de laquelle flotte  
le gonfleur du chef de division, a salué l'arrivée de quinze coups  
de canon; ce salut a été rendu immédiatement coup pour coup  
par la frégate. Le *Durac* à huit heures est revenu prendre son  
mouillage sur rade.

Il y a huit jours, dans la nuit du samedi au dimanche, un  
tourbillon de vent a passé sur l'arsenal de Fare-Utè et a com-  
plètement renversé le bâtiment des forges et le hangar des  
embarcations. Aujourd'hui le hangar est rétabli et le Gouver-  
neur a ordonné la construction d'un bâtiment en briques pour  
les forges et la serrurerie dont les fondations seront com-  
mencées demain lundi, et qui sera terminée d'ici à trois mois.

Le vaccin réussit toujours de la façon la plus satisfaisante.  
Les enfants de Papeetè et des districts environnants ont été  
presque tous vaccinés. Le gouvernement ne néglige rien pour  
que les enfants des autres points de l'île soient amenés aux doc-  
teurs.

Nous extrayons de l'*Yeu-fo Tahiti* l'art. le suivant :

## « Habitants de Moorea.

« La toiture des halles a un besoin urgent de réparation. Le  
pandanus est tellement usé qu'hommes et choses n'y trou-  
vent plus un abri suffisant. C'est là un travail d'utilité publique  
et général auquel tous les districts soit de Taïti, soit de Moo-  
rea, sont également intéressés. Mais il n'y a pas lieu à convo-  
quer l'universalité des habitants, c'est trop peu de chose pour  
mettre en mouvement la population. Pour relever le magasin  
d'entrepôt renversé par un tourbillon, nous avons fait appel aux  
quatre districts de l'ouest; aujourd'hui pour nous envoyer le  
pandanus nécessaire à réparer la toiture des halles, nous nous  
adressons aux districts de Moorea. Ce n'est ni un grand travail,  
ni une forte contribution. Six mille feuilles doubles de pandanus  
suffiront pour cet objet. Que les chefs de Moorea fassent la  
répartition entre les divers districts. Que les familles soient ap-  
portées à Papeetè au fur et à mesure qu'elles seront préparées;  
l'administration de la police se chargera de les mettre en place ».

Il paraîtrait qu'une commission a été nommée aux États-  
Unis à l'effet d'examiner une nouvelle direction à donner au ca-  
nal maritime qui doit traverser l'isthme de Darien. La route  
proposée et déclarée parfaitement praticable par les ingénieurs  
joint la rade de *Caledonia-Bay* dans l'Atlantique au golfe de  
San-Miguel dans le Pacifique; ces deux rades sont bien abritées  
sont commodes et spacieuses, et offrent un mouillage sûr aux  
flottes marchandes de toutes les nations. Du côté du Pacifique  
et se jetant dans le golfe de Darien, se trouve la rivière de Sa-  
vana qui donne, sur un parcours de sept milles, un canal natu-  
rel de trente-six pieds de profondeur à mer basse, et large de  
plusieurs centaines de yards dans sa partie la plus étroite. Du  
côté de l'Atlantique, la grande chaîne des Cordillères est percée  
par *Caledonia-River*, qui a été récemment découverte et qui  
se jette dans *Caledonia-Bay*. Le sommet des montagnes qui  
séparent les deux sources n'est qu'à cent cinquante pieds au-  
dessus du niveau de la mer; en outre, l'étendue du roc qui l'ou-  
vre fait tailler ayant confirmé l'opinion précédemment émise par  
un géologue, que la plus grande partie du terrain, sinon la to-  
talité, est formée de couches horizontales bien établies, on  
peut donc en exécuter la coupe avec toutes les garanties de  
sécurité désirables. On se propose de donner à ce grand détroit  
artificiel, percé sur une longueur de trente-trois milles, une  
profondeur de trente pieds à marée basse et une largeur de cent  
soixante pieds; il n'y aura, aucune digue ou pont à l'entrée,  
seulement on établira aux extrémités deux portes pour régu-  
liser les marées. Le prix estimé de ce travail est de 75 millions  
de dollars. Cet ouvrage serait commencé dans quelques mois et  
terminé dans l'espace de quatre ans. Un officier commandant  
une corvette de la marine des États-Unis a reçu de son gou-  
vernement l'ordre de presider cette commission.

## NOUVELLES DIVERSES.

— Il résulte du tableau des marchandises officielles publié par  
le *Moniteur*, que le prix moyen de l'hectolitre de froment était  
de 27 fr. 93 c. au 31 octobre. C'est une hausse de 1 fr. sur la  
mois de septembre, et 6 fr. 30 c. sur l'ensemble des trois der-  
niers mois. Ce qui rend la disette relative qui pèse sur l'Europe  
moins lourde aux choses ouvrières, c'est l'activité imprimée  
aux travaux publics qui ne se ralentissent pas.

— On annonce que Mme la comtesse de Neully, qui s'était  
d'abord rendue à Nancy dans le dessein d'entrer dans une mai-  
son religieuse, a quitté cette ville pour se diriger vers Paris.

— On évalue à plus de 100,000 fr. le produit de la vente  
des fleurs, couronnes et autres emblèmes funéraires qui ont été  
déposés par les Parisiens sur les tombes dans tous les cimé-  
tières de Paris, à l'occasion de la fête des morts.

— On lit dans le *Morning-Chronicle* :

« Les naufrages de bâtiments anglais et étrangers, sur les  
côtes et dans les mers du Royaume-Uni (en 1853), ont été de  
681, 784 personnes ont péri (autant qu'on a pu le constater).  
En 1851, le nombre des naufrages sur les côtes d'Angleterre a  
été de 701. L'époque la plus désastreuse de cette année a été le  
mois de septembre; dans l'épouvantable tempête des 25 et 26  
de ce mois, 117 bâtiments firent côte, et dans tout le mois il y  
en eut 433, ou plus de 5 par jour; mais l'année dernière, 1852,  
par le nombre des naufrages et leurs fatales conséquences, a été  
bien plus terrible encore que les deux années précédentes; on  
n'a pas compté moins de 1,008 naufrages sur les côtes des îles  
Britanniques, et, autant qu'on a pu le vérifier, 300 personnes  
environ ont péri. »

— Un décret de S.M. l'Empereur, en date du 30 septembre,  
nomme M. Boettich capitaine de vaisseau, gouverneur de la Go-  
deloupe et dépendances; en remplacement de M. le capitaine de  
vaisseau Aubry Baillou, rappelé en France sur sa demande.

— Les nouvelles de Chine confirment les succès de l'insurrec-  
tion. La partie méridionale de l'Empire, à quelques exceptions  
près, est au pouvoir des révolutionnaires. On peut s'attendre à  
de grandes réformes morales en Chine et à un grand dévelop-  
pement intellectuel qui finira par mettre le vaste empire d'O-  
rient en communion avec la civilisation occidentale.

On annonce que le commodore américain Perry, commandant  
l'expédition du Japon, aurait acquis un terrain de dix acres sur  
les îles Louchoo, afin d'y établir un dépôt de charbon pour les  
steamers.

— On prétend qu'une compagnie se forme à New-York pour  
exploiter sur une grande échelle une nouvelle invention desti-  
née à rendre des services immenses à la marine. Il s'agit d'un  
procédé au moyen duquel on souleverait les navires submergés,  
pour les remonter à la surface; l'appareil dont on s'est servi  
dans la première expérience se compose d'outils et d'instruments  
appliqués au flanc du navire; parvient une fois soulevés,  
représenter une capacité de 50 à 60 tonneaux.

— Une collision a eu lieu, dans la nuit du 19 au 20 octobre,  
sur le chemin de fer de Bordeaux. Le train de Bordeaux, com-  
posé de sept wagons, a heurté à toute vitesse un train de mar-

chaises qui se disposait à quitter la gare de Beaugency. Le train s'est rapidement lancé. La locomotive est montée sur les rails d'un convoi de marchandises; le tender s'est dressé sur la locomotive, et l'on comprend le désordre effroyable qui en résulte. Un mécanicien et un chauffeur ont été victimes de cet épouvantable accident; quand aux voyageurs, quinze d'entre eux ont été blessés ou contusionnés, mais très légèrement.

Par décision du ministre des finances, l'intérêt attaché aux bons du Trésor public est fixé ainsi qu'il suit, à partir du 24 octobre : à trois et demi pour cent par an pour les bons de trois à cinq mois d'échéance; à quatre pour cent pour les bons de six à onze mois; à quatre et demi pour cent pour les bons à un an.

Nous reproduisons le passage suivant extrait d'un document inséré à la partie non officielle du *Moniteur*, et qui ayant été accepté comme la pensée du gouvernement de S. M. l'Empereur, a eu en Europe un grand retentissement :

« Les deux cabinets ont prescrit à leurs escadres de fraser les Dardanelles, et en ce moment elles doivent avoir mouillé dans la mer de Marmara.

« La paix est l'intérêt permanent des peuples. Penétré de cette pensée à la veille d'occuper le trône ou l'appelait les armées du pays, l'Empereur a donné la solennelle assurance de concourir de tous ses efforts à la conservation de la paix dont l'Europe goùtait avec bonheur le bienfait. Mais cette paix manquera évidemment si les conditions essentielles de son existence n'ont pour base l'équilibre nécessaire au maintien des droits et à la sécurité de tous.

« Telles sont les considérations qui avaient décidé l'envoi de la flotte de Toulon à Salamine et de Salamine à Besika. Telle est encore la pensée qui la guidera dans la nouvelle destination qu'elle a reçue; telle est le but que le gouvernement de l'Empereur ne perdra point de vue jusqu'à ce que la paix puisse se fonder sur les seuls fondements qui la rendent profitable et sûre. Une semblable politique avait déjà de récents succès. Elle est des deux grands États de l'Occident, et de faire naître ainsi le beau spectacle d'une entente parfaite dans l'action comme dans les négociations.

« Le vapeur américain *Golden-Age* était attendu à Liverpool dans la première quinzaine d'octobre; il devait repartir pour Melbourne le 1<sup>er</sup> novembre. Ce bâtiment a été construit à New-York; il jauge 3,000 tonneaux, et sa longueur est de trois cents pieds; il doit faire le service de Sydney à Panama. Il peut recevoir, dit-on, douze cents passagers.

— On lit dans le *Courier du Havre* :

« L'activité des constructions navales et des armements ne se ralentit pas. Nous sommes heureux d'avoir une nouvelle occasion de parler de la ligne des clipper de Havre à Valparaiso et Lima. Nous avons déjà dit, il y a plusieurs mois, qu'une réunion d'armateurs et d'expéditeurs parisiens, représentée par M. Th. Barbey, allait consacrer vingt-quatre navires à la navigation entre le Havre, le Chili et le Pérou. Déjà plusieurs de ces navires sont partis et d'autres sont en charge. Aujourd'hui le clipper le *Marschal-de-Turenne* est arrivé dans notre port de Bordeaux, où il a été construit. Déjà pendant cette traversée, où il a été presque toujours au plus près du vent, les honnêtes qualités de *Marschal-de-Turenne* se sont heureusement révélées; c'est un navire de première marche; son tangage est léger, et il glisse sans fatiguer au milieu de la plus grosse mer.

« D'autres navires neufs viennent, pour ainsi dire, chaque jour s'ajouter à la flotte qui va resservir les liens commerciaux de la France avec le Chili et le Pérou.

« Demain le clipper le *Callao* sera lancé des chantiers de Honfleur; c'est un beau navire de 700 tonneaux qui luttera de vitesse avec le *Marschal-de-Turenne*.

« Demain aussi, doit être lancé à Nantes dans les chantiers de M. Guibert, le *Quin*, autre clipper de 700 tonneaux, que commandera le capitaine de Souza.

« Nous nous plaignons souvent de la distance que prennent devant nous, dans la carrière du commerce maritime, l'Angleterre et les États-Unis. Il est juste que nous applaudissions aux efforts que commencent à faire quelques-uns de nos armateurs pour se rapprocher de nos rivaux.

« Nous ne saurions trop encourager, surtout les opérations importantes, celles qui rouissent la puissance des capitaux à la régularité des expéditions et à la promptitude des transports. C'est par ces moyens seulement que la navigation et le commerce français soutiendront la concurrence anglo-saxonne et que les produits de nos fabriques pourront augmenter à l'étranger leurs débouchés avec leur renommée.

## AVIS OFFICIEL.

Les créanciers de la succession Fergus qui ont fait le dépôt de leurs créances aux mains de M. le commis de marine chargé des revues, sont invités à les relire et à les produire en double expédition, et en français, avec des unités monétaires légales, revêtues de la signature de M. le vice-président du tribunal de commerce, comme constatation du titre produit.

Les comptes ou factures ainsi rectifiés devront être remis au bureau des Revenues dans les huit jours qui suivront la publication du présent avis.

## BATIMENTS SUR RADE.

### DE GUERRE.

- 23 décembre. Corvette française *Moselle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.
- 23. Aviso à vapeur français *Duval*, commandé par M. de Lacombe de Lacombe, lieutenant de vaisseau.
- 21 janvier. Corvette à vapeur française *Continant*, commandée par M. Lacombe, capitaine de frégate.
- Golette française *Hydrogène*, désarmée.
- Golette française *Noubert*, désarmée.
- Golette française *Popette*, désarmée.
- Golette française *Kouchemeha*, désarmée.

### DE COMMERCE.

- 20 août. Golette française *Pilone*.
- 17 septembre. Brig du protectorat *Lucy Morris*, capitaine Robinson.
- 3 novembre. Trois mâts anglais *Trent*, capitaine Collett, en chargement.
- 13 décembre. Golette française *Corviline*, capitaine Bousseau, en réparation.
- 21. Balaïnier américain *S. H. Waterman*, capitaine Hall.
- 22. Balaïnier américain *Soq*, capitaine Sowl, en partance pour la pêche.
- 23. Trois mâts américains *Strobo*, capitaine Cutler, en réparation.
- 25. Balaïnier américain *Benjamin Tucker*, capitaine Sands.
- 27. Balaïnier américain *George Washington*, capitaine Edwards.
- 7 janvier. Balaïnier américain *Hero*, capitaine M. Cheure, en réparation.
- 7. Golette bretonne *Rosette*, capitaine Wupper.
- 12. Balaïnier américain *Emmold*, capitaine Jagger, en partance pour les Sandwich.
- 18. Balaïnier américain *Peron*, capitaine Little.
- 14<sup>o</sup> février. Golette française *Perle*, capitaine Macdonald.
- 2. Cofre français *Maunio*, capitaine Tapuni.
- 2. Golette française *Joséphine*, capitaine Duhamel, en déchargement.
- 2. Golette française *Aux*, capitaine Legarn, en déchargement.
- 2. Trois mâts anglais *Malacca*, capitaine Colman, en chargement.
- 3. Golette française *Baron*, capitaine Piat.
- 6. Balaïnier américain *Silas Richards*, capitaine Wilcox.

Mouvement du port de Papete du samedi 5 au samedi 11 février 1853.

### ENTRÉS.

- 2 février. Trois mâts anglais *Malacca*, capitaine Colman; 589 tonneaux, 25 hommes d'équipage, 15 passagers, venant de Cojumbo en 43 jours; 215 mules, farine, etc.
- 6. Balaïnier américain *Silas Richards*, capitaine Wilcox, 451 tonneaux, 28 hommes d'équipage, venant de Oahu en 23 jours, sur lest.

7. Golette coloniale *Aspres*, patron Yallant, venant de Tavarua.

### SORTIS.

- 6 février. Balaïnier américain *Wecerty*, capitaine Kousdon, pour la pêche.
- 7. Frégate française *Forêt*, commandée par M. de Miniac, capitaine de frégate, portant le pavillon de M. le contre-amiral Febvrier-Despointes, commandant en chef les forces navales françaises dans l'Océan Pacifique.
- 6. Golette américaine *Flying dart*, capitaine Freeman, pour Pape.
- 6. Golette de *Rafaela Terevito*, capitaine Hare, pour Hiale.
- 6. Trois mâts américains *Rio*, capitaine Murand, pour Callao.
- 6. Golette de *Borabora Messenger*, capitaine Redé, pour Huahine.
- 7. Balaïnier français *Salomandre*, capitaine Hardey, pour le Havre.
- 8. Trois mâts américains *Contest*, capitaine Brewster, pour New-York, 7,300 barils d'huile.
- 8. Balaïnier américain *Congress*, capitaine Hathaway, pour la pêche.

### ARSENAL DE FAREUTE.

- Le 6, le trois mâts *Strobo* s'abat en carène; il est redressé le 9 après avoir terminé ses réparations du côté de balord.
- Le 9, le balaïnier américain *Hero* s'abat en carène; il est redressé dans la soirée après avoir reconnu ses avaries.
- Le 7, la corvette à vapeur le *Catant* quitte le quai de l'Arseanal après avoir terminé son charbon.
- Le 10, le balaïnier américain *Benjamin Tucker* accoste le quai. Il va prendre ses dispositions pour s'abattre en carène.

Mesieurs les abonnés sont priés de vouloir bien adresser D'AVANCE le renouvellement de leurs abonnements, afin d'éviter les retards dans l'envoi du journal.

ANNONCES PAR ABONNEMENT à prix réduit. S'adresser à l'imprimerie du journal.

LE GÉRANT : BRIOT.