

# MESSAGER DE TAHITI.

On s'abonne à l'imprimerie  
du Gouvernement.  
Prix 12 Fr. PAR AN.  
payable par trimestre et  
d'avance.

Abonnements : 1. Chez le Rédacteur  
caractère postérieur (12 fr.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du  
Gouvernement.

## PARTIE NON OFFICIELLE.

La prise de possession par la France de la Nouvelle-Calédonie, et, nous l'espérons, l'établissement prochain d'une ligne de bateaux à vapeur entre l'Australie et Panama amèneront forcément des relations plus fréquentes entre Sydney et Tahiti. Il nous importe à ce titre de jeter le plus de lumières que nous pourrions sur les circonstances de la navigation entre ces deux points.

On sait que, dans la zone inter-tropicale de l'Océan-Pacifique, les vents régnants sont de l'ENE à l'ENE, c'est la conséquence de la rotation de la terre et de son mouvement autour du soleil. Il y a donc à l'exception de cette règle que dans les parages situés d'elles ou de grandes terres; la, les perturbations sont souvent si fortes, il soufflé si fréquemment dans une certaine saison des vents du nord au sud-ouest en passant par l'ouest, qu'on a imaginé de qualifier l'hivernage dans les localités du nom de mousson de sud-ouest. Ce fait est surtout sensible au milieu des archipels qui forment une suite de chaîne entre l'Inde et la Nouvelle-Calédonie; l'archipel de Cook, les Tonga, les Samoa, les Viti, les Nouvelles-Hébrides, sur toute cette route, la mer brise par de nombreux îlots et plus douce, et dans la saison de l'hivernage on y éprouve à chaque instant des vagues qui se brisent sur les rochers, et qui sont très dangereuses pour les navires. La route est, donc tracée pour un bateau à vapeur qui veut se rendre de Sydney à Panama; dans la belle saison, c'est-à-dire dans les grandes brises de sud-est, l'itinéraire la brise moins forte, les vagues moins dures à rebondir en ralliant les îles et latitudes, et dans la saison des pluies, recouvrira des brises favorables qui abrégeront sa traversée.

Voilà que nous donnons ici, et vis-à-vis de voir la communication à la vapeur de Panama passer par l'Inde. Outre l'avantage que nous offrons d'un point d'appui excellent pour s'approvisionner de charbon, reposer les équipages et les passagers, et au besoin réparer les plus graves avaries, on aura encore la route la plus courte et la moins exposée aux gros temps.

C'est cette route qu'a suivie la corvette à vapeur le *Catini*, commandée par M. Lacombe, capitaine de frégate, portant le pavillon de M. le contre-amiral Foulquier-Despointes, à son retour de la Nouvelle-Calédonie. Ce bâtiment a pu vérifier en détail les lois que nous venons d'exposer, et constater par expérience et la persistance et les perturbations accidentelles dans les conditions que nous avons signalées. Cet exemple sera suivi, nous n'en pouvons douter, en vingt jours il a exécuté cette traversée, dont le quart au moins a été fait à la voile.

On n'a pas oublié sans doute les scènes de désordre qui ont signalé, l'année dernière, la réunion des navires baleiniers aux Sandwich. Les équipages descendus à terre en armes ont poussé les choses jusqu'à attaquer l'autorité locale; le sang a coulé, l'incendie a bûche des traces qui ne sont pas encore effacées; et les navires eux-mêmes, saisis par certaines sur la route, ont pu craindre pour leur sécurité. Le Gouvernement en a été ébranlé. Rien de semblable n'a eu lieu chez nous pendant la relâche des baleiniers; ils sont venus cette année en grand nombre. A la demande des capitaines, tantôt les équipages ont eu la permission de visiter à terre, tantôt ils ont été obligés d'être renvoyés à bord après le coup de canon de retraite; mais l'autorité de la police n'a jamais été tenue un instant en échec. Il y a plus: les capitaines baleiniers ont voulu donner au commissaire de police un témoignage de leur reconnaissance pour la sécurité dont ils ont joui dans notre port; ils l'ont invité à un repas de corps. On a même remercié le commissaire de police d'une lettre de modération qu'il n'a cessé de mettre dans l'exécution de ses devoirs; et, après avoir porté un toast au son honneur, lui ont offert un jour à pomme d'or ciselée, comme encouragement et comme marque spéciale de leur considération. Nous faisons des vœux pour qu'une police aussi sage et libérale de Tahiti s'établisse dans tous les autres ports du monde, soit de commerce, soit de guerre, dans les deux mondes.

## NOUVELLES DIVERSES.

Voici le texte de la proclamation adressée par Omer-Pacha à son armée:

« Soldats impériaux!  
« Quand nous combattrons notre ennemi, fermes et courageux, nous ne fléchirons pas, ni pour nous venger de lui, ni de ses cruautés, ni de sa lâcheté. Voyez le Coraïs, nous l'avons juré sur le Coraïs. Vous êtes musulmans, et je ne donne plus que vous ne sacrifieriez votre tête, votre âme pour la religion et pour le gouvernement.

« Mais s'il est parvenu jusqu'à nous, nous ne devons pas nous enorgueillir, ni le dédaigner, ni le mépriser, car il est le plus grand ennemi de l'humanité. Le jour est venu où il faut que nous soyons tous frères, et que nous soyons tous frères.

d'autres sorties; mais plus tard, quoique tourné le dos à l'ennemi sera facile.

« Les hommes courageux qui veulent affronter l'ennemi pour la religion et pour le trône qui les restera. Leur cœur est uni à Dieu; fidèles à la religion, qu'ils se montrent vaillamment. Dieu leur donnera certainement la victoire.

« Soldats! pardonnez-moi, car, si vous continuez nous dans l'assaut de Dieu.

« Combattants, et faisons le sacrifice de nous-mêmes comme nos aïeux, et comme ils nous ont légué notre patrie et notre religion, nous devons les léguer à nos fils.

« Vous savez tous que le but de cette vie est de servir dignement Dieu et le Sultan, et de gagner ainsi ciel.

« Soldats, quoique à l'honneur doit penser et servir dans ces sentiments. Dieu nous protège!

— On annonce que le prince Paskewitch est parti pour aller prendre le commandement en chef de l'armée d'invasion des provinces danubiennes.

— On disait que l'Empereur et l'Impératrice devaient visiter Londres dans le courant du mois de novembre, ou au moins le mouve officiel des préparatifs s'opéraient pour recevoir leurs majestés.

— Il a été fait, à la recherche du *Franklin*, cinq expéditions dont les dépenses sont évaluées à 802,466 livres sterling, si on ajoute à cette somme le chiffre des contributions locales, pendant ces huit dernières années par les Etats-Unis et par des particuliers, on trouvera que la dépense totale monte à un million de dollars.

— Tout est prêt en France pour diriger par terre une expédition sur Constantinople.

— A Paris les loyers au-dessous de 300 fr. sont exemptés de l'impôt mobilier. Toutes les villes importantes de France adoptent successivement ce système.

— L'Empereur a accordé, sur sa cassette une pension de 2,000 fr. au père et à la mère du lieutenant de vaisseau mort glorieusement dans l'expédition entreprise aux régions arctiques. Cette pension sera réversible sur la tête des frères et sœurs de M. Bellot.

— Le *Moniteur* a publié, dit-on, un article important qui indique que le gouvernement l'intention d'agir fermement en faveur de la Turquie.

« Quelques troubles déterminés par la cherté des grains ont eu lieu dans les départements.  
— M. Etienne a beaucoup travaillé au perfectionnement de sa machine depuis qu'une des premières expériences l'essai d'une coupe de ses travaux touche à son terme, et il se propose de partir très prochainement pour l'Europe sur son navire.

— On lit dans le *Times*:

« Le gouvernement turc vient d'entrer dans une voie décisive et de transmettre ses instructions à ses chefs militaires; il faut donc se attendre à présent le résultat. Les puissances occidentales ont approuvé, ou tout au moins accepté cette ligne de conduite, et leurs forces navales se trouvent à la portée aussi qu'à la disposition du Sultan. En conséquence de ces arrangements, on ne doit guère s'attendre à beaucoup de nouvelles perspectives du côté de Constantinople. Presque tout l'Inde, du drame oriental se concentre autour des deux commandants situés sur les bords du Danube.

— Les coups de poche qui réjouissent Paris, non-seulement emportent bien des souverains, mais dérangent par fois bien des halaldades. Au café de la Brégence, les joueurs d'échec ont tenu jusqu'au dernier moment au milieu des décomptes et de la persistance. Enfin ils ont été forcés d'acquiescer.

— La guerre continue entre Bolivie et le Pérou.

La dernière récolte des vins paraît décidément fort compromise dans les départements du Midi et dans certains cantons vinicoles, c'est-à-dire le Lot, le Lot-et-Garonne, le Gers, les Hautes et Basses-Pyrénées, l'Ariège, tout ce qui se trouve de la vigne se trouve douloureusement affecté; la maladie du cep, qui s'est répandue depuis trois ans, a pris tout le genre de son caractère long-temps bien, la proportion d'une année. On s'attendait à ce que les vins des crues prochaines, et justement renommés, de Lunel, Saint-Georges, Frontignan, etc., sont qu'à petite quantité qu'on en trouverait à peine assez pour la table des princes.

— Un chemin de fer en bois pour les animaux à 10 centimes a été construit sur le Coues-la-Reine et le grand Billy. Le matériel se compose de deux wagons, l'un de bois et l'autre qui sera tiré par un seul cheval. L'autre est muni de quatre places qui seront solaires par deux chevaux. On se propose de relier ainsi Sores et Bercy.

## CHIEF DU TRIBUNAL CORRECTIONNEL.

Le 25 JANVIER 1854.

Séance du 25 JANVIER 1854.

## DISPOSITIF.

Considérant que tout individu qui possède un bœuf ou incontestablement le droit de le faire paître pour s'en servir de sa valeur intrinsèque, et que cette droit ne saurait être à l'avantage

conteste au procureur impérial, agissant dans l'exercice de ses fonctions et dans l'intérêt de tous.

Considérant qu'il n'est ressorti des débats aucune preuve établissant que madame Maria Chéry ait calomnié par écrit du public à l'égard publiquement des propos calomnieux tendant à porter atteinte au sieur Duron, soit dans son honneur, soit dans sa fortune.

Par ces motifs :

Vu l'article 1382 du Code Napoléon, qui est ainsi conçu :  
 Article 1382. « Tout fait quelconque de l'homme, qui cause à autrui un dommage, oblige celui par la faute duquel il est arrivé à le réparer. »

Vu l'article 139 du Code d'instruction criminelle, qui est ainsi conçu :

Article 159. « Si le fait ne présente ni délit ni contravention de police, le tribunal annulera la citation et tout ce qui aura suivi, et statuera par le même jugement sur les demandes en dommages intérêts. »

Vu l'article 52 du Code pénal, qui est ainsi conçu :

Article 52. « L'exécution des condamnations à l'amende, aux restitutions, aux dommages intérêts et aux frais, pourra être poursuivie par la voie de la contrainte par corps. »

Vu l'article 7 de l'arrêté local n° 36, qui est ainsi conçu :

Article 7. « Toute partie condamnée en police correctionnelle encourra des dépens qui ne seront pas moindres de cinquante francs, et pourront s'élever jusqu'à cent cinquante francs. »

Le Tribunal de police correctionnelle, jugeant en dernier ressort.

Acquitte madame Maria Chéry et la renvoie des fins de la plainte en calomnie portée contre elle :

Condamne la partie civile à cinquante francs de dépens, aux frais de la procédure, et à trois cents francs de dommages intérêts envers madame Maria Chéry, pour l'indemniser des dépenses et pertes qui lui ont été occasionnées par cette affaire.

Fixe à quinze jours la durée de la contrainte par corps.

Ordonne que le dispositif dudit jugement sera public dans les journaux de la localité.

pour copie conforme :

Le greffier, V<sup>e</sup> DUPOUD.

Vu  
 Le président,  
 LEBRIGANT.

## BÂTIMENTS SUR RADE.

DE GUERRE.

26 août. Frégate française *Porte*, commandée par M. de Minier, capitaine de frégate, portant le pavillon de M. le contre-amiral Febvrier-Despointes.

23 décembre. Golette française *Moselle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.

25. Aviso à vapeur français *Duroc*, commandée par M. de Lavaissière de Lavergne, lieutenant de vaisseau.

31 janvier. Corvée à vapeur française *Catinat*, commandée par M. Lacombe, capitaine de frégate.

Golette française *Hydrographe*, désarmée.

Golette française *Nautica*, désarmée.

Golette française *Popette*, désarmée.

Golette française *Kaniamakeha*, désarmée.

DE COMMERCE.

20 août. Golette française *Digne*.

17 septembre. Brigantin anglais *Montalieu*.

3 novembre. Trois mâts anglais *Trent*, capitaine Collett, en chargement.

20 novembre. Trois mâts français *Rio*, capitaine Morand, en partance pour Callao.

13 décembre. Golette française *Caroline*, capitaine Roeseau, en réparation.

15. Trois mâts américain *Contest*, capitaine Brewster, en chargement.

21. Baleinier américain S. H. Waterman, capitaine Palmer Hall.

23. Baleinier id. Sou, capitaine Sowll.

25. Trois mâts id. *Strabo*, capitaine Cutter, se dispose à abattre en carène.

26. Baleinier id. Benjamin Tucker, capitaine Souds.

27. id. George Washington, capitaine Edward, en déchargement.

30. id. *Congress*, capitaine Hathaway.
30. id. *Croton*, capitaine Vring.
3. Golette angl. *Caroline Hart*, c. Hart, en déchargement.
7. id. *Hero*, capitaine M'Clare, en déchargement.
7. id. *Waverly*, capitaine Kempton.
7. Golette brésilienne *Beauite*, capitaine Wupper.
12. Baleinier américain *Emerald*, capitaine Jagger, en réparation.
16. Golette américaine *Fling Dart*, capitaine Freeman, se dispose à monter sur cale.
16. Baleinier américain *Vernon*, capitaine Little.
10. Golette de Rimatara *Mamutu*, capitaine Tephahi.
29. id. *Bariara*, capitaine Rahae.
21. id. *Eton*, capitaine Tavita.
25. Baleinier français *Solanandure*, capitaine Hardoy, en partance pour le Havre.
26. Golette de Borabora *Messager*, capitaine Vauthry.
27. Golette de Raiatea *Jenercy*, capitaine Platt.
27. id. *Tonitoe*, capitaine Hare.

Mouvement du port de Papeete du samedi 21 au samedi 28 janvier 1854.

## ENTRÉS.

21 janvier. Golette de Rimatara *Eton*, capitaine Tavita, 35 tonneaux, 11 hommes d'équipage, 4 passagers, venant de Rimatara en 6 jours. Provisions.

23. Golette française *Facura*, capitaine Henrich, 10 tonneaux, 4 hommes d'équipage, venant de Meetic en 2 jours. Provisions.

25. Baleinier français *Solanandure*, capitaine Hardoy, 367 tonneaux, 28 hommes d'équipage, venant de Oahu en 24 jours. 4.900 harils d'huile.

26. Golette de Borabora *Messager*, capitaine Vauthry, 18 tonneaux, 4 hommes d'équipage, 5 passagers, venant de Raiatea en 2 jours, sur lest.

26. Golette de Raiatea *Treutou*, capitaine Hare, 18 tonneaux, 3 hommes d'équipage, 31 passagers, venant de Raiatea en 2 jours. Fortues, poeles, etc.

27. Golette de Raiatea *Dancey*, capitaine Platt, 7 tonneaux, 2 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Raiatea en 4 jours, sur lest.

## SORTIS.

21. Baleinier français *Angelica*, capitaine Vauquelin, pour le Havre.

22. Golette de Raiatea *Avera*, capitaine Packinson, pour Huahine.

25. Corvée française *Sarcelle*, commandée par M. Ferre, lieutenant de vaisseau, pour les Marquises.

25. Golette française *Farura*, capitaine Hockins, pour Ahura.

26. Trois mâts américain *Gayhead*, capitaine Davis, pour Californie.

26. Baleinier américain *Polar Star*, capitaine Holby, pour la pêche.

## ARSENAL DE FAREUTE.

Le 23 janvier, la corvée à vapeur le *Catinat* arrose le quai de l'Arsenal pour faire son charbon.

Le 26 janvier, à 4 heures de l'après-midi, la golette coloniale *Hydrographe*, a été mis à l'eau.

Le trois mâts américain *Strabo* prend ses dispositions pour abattre en carène.

La golette américaine *Flying Dart* prend ses dispositions pour monter sur cale.

## ANNONCES.

En vente chez M. GAILLARD, restaurateur à Papeete,  
**ALMANACH DE 1854.**

Prix : 4 fr.

Le Gérant : BIAOT.

## OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 15 AU 27 JANVIER 1854.

DATES.	PRESSION BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne de la baie, en centes.	ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.			
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.		VENTS de la baie.	CIEL.	MER.	Phénomènes particuliers.
D. 13	755,100	1,50	23,5	29,5	26,50	62,10	SO f.	Beau.	•	
L. 16	756,550	1,20	23,3	30,0	26,65	83,20	N. j. b.	id.	•	
M. 17	758,062	1,50	23,8	29,6	26,70	82,45	ENE j. b.	Couvert.	•	
M. 18	758,750	1,35	24,0	28,7	26,35	81,40	E f. b.	Pluvieux.	•	
J. 19	758,750	2,60	23,5	29,0	26,25	85,00	E j. b.	As. Beau.	•	
V. 20	758,750	1,50	23,8	29,7	26,75	82,65	E f. b.	Pluvieux.	•	
S. 21	758,750	1,60	24,0	30,2	27,10	80,00	E f. b.	Beau.	•	
D. 22	758,200	1,40	23,9	29,5	27,25	84,15	E j. b.	id.	•	
L. 23	758,225	2,30	24,0	30,3	27,15	83,10	E f. b.	A grains.	•	
M. 24	757,985	1,30	23,8	29,9	26,85	85,00	N f. b.	id.	•	
M. 25	758,700	1,75	24,8	30,5	27,65	83,25	NNE j. b.	Beau.	•	
J. 26	759,850	1,45	24,4	30,0	27,20	82,20	Variable.	Beau.	•	
V. 27	759,912	1,25	24,2	30,6	27,40	83,15	E j. b.	A grains.	•	