

S'abonne à l'imprimerie
du Gouvernement.

PRIX : 12 Fr. PAR AN.

Payables par trimestre et
d'avance.

MESSAGER

DE TAHITI.

Annonces : 1 franc la ligne,
caractère petit-roman (2 p.)

AU COMPTANT.

S'adresser à l'imprimerie du
Gouvernement.

PARTIE OFFICIELLE.

ETABLISSEMENTS FRANÇAIS DE L'OcéANIE.

ORDRE.

Le Commandant des Marquises, Commissaire Impérial aux
Iles de la Société.Vu l'article 2 de l'arrêté en date du 10 septembre 1852, le
conseil du gouvernement entendu,

ORDONNE :

Le sieur Sanzey, premier maître de timonerie, chevalier de
la Légion d'Honneur, est nommé maître de port à Papéte.Comme chef du pilotage, maître Sanzey jouira d'un supplé-
ment annuel de 400 fr.Le présent ordre sera inséré au *Bulletin Officiel* de la colo-
nie et au *Messager de Tahiti*.Papéte, le 1^{er} janvier 1854.

Par le commissaire impérial :

Le chef d'ent-majors,

Signé : DESAUX.

PAGE.

DIRECTION DES AFFAIRES EUROPÉENNES.

En vertu de l'article 7 de l'ordonnance du 28 avril 1843, ren-
due applicable aux Iles de la Société :Vu les termes de l'arrêté en date du 5 mai 1849, n° 23, qui
prescrit aux résidents européens de Tahiti et de Moorea la pres-
tation de quatre journées de travail, évaluée en argent à la som-
me de 20 fr., dont le paiement sera fait par semestre ;Les résidents européens de Papéte devront remettre, au com-
missaire de police, la somme de dix francs pour prestation du
deuxième semestre 1853.

Papéte, le 12 janvier 1854.

Le directeur des affaires Européennes,

Signé : DESAUX.

PARTIE NON OFFICIELLE.

On nous écrit de Sydney, 3 décembre : « Le bateau à vapeur
« Kanguroo », qui doit ouvrir la ligne du Pacifique, est attendu
à Sydney vers la fin de ce mois ; il en repartira, assuré-4-on,
vers le 15 janvier 1854 pour Panama. »Ce navire retournera-t-il à Tahiti ? Nous l'ignorons ; mais
nous avons tout lieu d'espérer qu'un intérêt réciproque déci-
dera les directeurs de cette entreprise à faire escale dans notre
port.M. le docteur Rutier, inspecteur de la vaccine à Sydney, mu
par un sentiment d'humanité dont nous ne saurions trop lui te-
moigner notre reconnaissance, a pris les plus grands soins pour
préparer du vaccin destiné à Tahiti. Il nous en envoie deux
boîtes : l'une par nos bâtiments de la Nouvelle-Calédonie, et
l'autre par le *Gay-Head*, qui à mouillé vendredis sur notre rade.
Quelque soit le succès de cet envoi, nous sommes heureux d'in-
scrire le nom du docteur Rutier parmi ceux des bienfaiteurs de
notre colonie.Nous lisons dans le *Yen na Tahiti*, de la semaine dernière,
que plusieurs gratifications ont été accordées, par M. le Gou-
verneur, aux chefs et huiatiras qui se sont particulièrement
distingués par leur zèle pour l'agriculture.

NOUVELLES DIVERSES.

Les derniers arrivages ont apporté des approvisionnements en
farine et salaisons ; mais les vins et spiritueux sont toujours ra-
res et chers. Les vins se sont vendus couramment 325 francs la
barrique.— D'après les relevés du registre on sait consignés les mou-
vements des embarcations, le nombre des voiles et balandiers
venus des districts de l'île, avec des approvisionnements pour
le marche, s'est élevé, durant le mois dernier, au chiffre de
109.— Le *Morning Herald* de Sydney annonce, à la date du 8
décembre, le départ prochain pour Tahiti du brig *Heuriette*.— S. M. l'Empereur a fait grâce à 128 personnes condam-
nées à la suite des affaires de juin 1848, et qui avaient été dé-
portées en Algérie.— Le fameux clipper américain le *Sovereign* des mers, parti
de Liverpool où il s'était engagé à transporter un chargement
en Australie en 60 jours, au prix de 7 livres sterling par ton-
neau, moyennant ren-bourcement de 5 livres sterling s'il se
remplissait pas sa mission dans l'espace de temps prescrit, est
arrivé à Port-Philip le 7^{er} jour de son départ d'Europe.— La 1^{re} division de l'escadre de la Méditerranée, sous les ordres
du contre-amiral Ghanier, s'est rendue à Cherbourg où elle a
mouillé le 14 septembre. Le vice-amiral Brault y était attendu.— La ville de Thèbes a été entièrement détruite par suite
d'un tremblement de terre. Deux personnes ont perdu la vie. On
a tiré des décombres dix-huit Messes. La population campe en
plein air. Thèbes, où l'eau était autrefois si abondante, n'en a
presque plus, et la poussière que la chute des maisons a fait
sortir du sol arideux a couvert tellement les jardins fruitiers et
les vignobles que les fruits ont perdu toute saveur. Non-seule-
ment Thèbes, mais aussi les villages voisins jusqu'à Platée, ont
tellement souffert qu'il y en a dix-sept qui sont devenus inhabi-
tables.Nous avons la satisfaction d'annoncer à la population qu'en-
fin le vaccin a réussi chez plusieurs enfants de Papéte. Le vac-
cin nous a été envoyé par le docteur Prêlot, de Valparaiso.
Nous croyons ici être les interprètes des sentiments de tous les
habitants en exprimant notre gratitude pour la bienveillance
spontanée avec laquelle M. le docteur Prêlot a bien voulu nous
e-piécher ce vaccin à bord de l'*Emaly Thor*.— Selon toute apparence M. les chirurgiens majors Prêt et
Broussiches seront en mesure de vacciner plusieurs enfants
dans les premiers jours de la semaine prochaine ; et le Gou-
vernement ne négligera rien pour répandre ce bienfait dans tous
les districts de l'île.

COURS ET TRIBUNAUX.

JUSTICE DE PAIX DE PAPÉTE.

L'administration locale, en mettant à la disposition du com-
merce et de l'industrie ses établissements, ses employés, toutes
les ressources dont elle dispose, dans le but de favoriser les pre-
miers pas de notre colonie naissante, n'a d'autre désir que de
venir en aide aux négociants et entrepreneurs du pays-pas au
peu à l'improviste par les rapides progrès de la place. Les soins
que se donnent ses officiers pour venir au secours des na-
vires qui ont besoin de réparations sont entièrement gratuits ;
ils appliquent purement et simplement aux travaux tous les ta-
riifs qui sont imposés, et l'on sait que ces tarifs sont très in-
férieurs à ceux du commerce. Mais on comprend que n'ayant
d'autre récompense de leurs peines que la conscience du devoir
accompli et d'un service rendu, ils ne souffrent pas un instant
que leur profit soit mis en doute par la moindre parole équi-
voque ; le sentiment de l'honneur parle trop haut en eux pour
qu'ils s'en impriment pas le respect à tout le monde. Voilà ce
qui amène, marché dernier, le capitaine Lathmann devant le
tribunal de justice de paix, dont nous publions le jugement.— Le sieur Carlo, surveillant employé au chantier de répara-
tions navales de Faré-Ūe, porte plainte contre M. Lathmann,
capitaine de la goélette *Emma Parker*, pour des propos inju-
rieux que le capitaine aurait tenus à l'égard de l'administra-
tion française au chantier de Faré-Ūe. (Propos tendant à faire
douter de la probité des administrateurs.)Le capitaine de l'*Emma Parker* a son tour déclare qu'il
n'a pas eu l'intention d'insulter l'administration française au
chantier de Faré-Ūe ; que si ses paroles ont été interprétées
ainsi par Carlo, c'est évidemment le résultat d'un mal-en-
tendu ; car, ajoute-t-il, il n'a qu'à se louer de l'administration.MM. Sherman, Elwell, Edward et Sowle, capitaines amé-
ricains, cités à comparaitre au parquet, à la requête du capi-
taine Lathmann, attestent tous quatre du respect du capitaine
Lathmann pour l'administration française à Yali, et que les
propos injurieux imputés par Carlo au capitaine ne peuvent
être que le résultat d'un quiproquo occasionné par la diffé-
rence des langues.Enfin, M. le consul américain, représenté à l'audience par son
chancelier, témoigne également que la scène et les propos dont
parle Carlo s'étant passés devant lui, il n'a point entendu le
capitaine de l'*Emma Parker* prononcer de paroles injurieuses
à l'égard des administrateurs du chantier de Faré-Ūe, ou la
goélette *Emma Parker* venant d'être réparé.

D'après ce qui vient d'être énoncé et nous trouvant suffisamment éclairé sur les faits.

C'est évident, 1° que le sieur Carlo quoiqu'étant de bonne foi n'a pu se dispenser sur le sens des paroles du capitaine Lathman, et par prêter un sens injurieux qu'elle n'avait pas.

Ensuite ensuite que le capitaine inculpé déclare qu'il n'a point eu l'intention de blesser l'administration.

2° C'est évident, 2° que les comparaisons tenues du capitaine Lathman, les dénégations de sa déclaration.

3° C'est évident, 3° et surtout, le témoignage de M. le consul américain.

Nous avons débattu M. Lathman de la plainte portée contre lui, et avons envoyé sans frais.

Le juge de paix P. L. de
Signé : DUYAL.

BÂTIMENTS SUR RADE.

DE GÉNÈVE.

26 août. Frégate française *Forêt*, commandée par M. de Miniac, capitaine de frégate.

23 décembre. Corvée française *Moselle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.

22. Goëlette française *Hydrographe*, commandée par M. Panchap, lieutenant de vaisseau.

25. Aviso à vapeur français *Duroc*, commandé par M. de Lavassière de Lavergne, lieutenant de vaisseau.

4 janvier. Corvée française *Sorcelle*, commandée par M. Ferre, lieutenant de vaisseau.

Goëlette française *Noahieu*, désarmée.

Goëlette française *Papette*, désarmée.

Goëlette française *Kowalewka*, désarmée.

DE COMMERCE.

20 août. Goëlette française *Diana*.

17 septembre. Brig anglais *Moldatema*.

3 novembre. Trois mâts anglais *Trent*, capitaine Collett.

20 novembre. Trois mâts français *Rio*, capitaine Morand.

13 décembre. Goëlette française *Coroline*, capitaine Rousseau, en réparation.

15. Trois mâts américains *Contest*, capitaine Brewster, en chargement.

16. Goëlette américaine *Emma Parker*, capitaine Latham, en partance pour Hualine.

21. Baleinier américain *S. H. Waterman*, capitaine Palmer Hall.

21. Baleinier américain *Olympia*, capitaine Russel.

22. Baleinier id. Sed, capitaine Sowl, en réparation.

23. Trois mâts id. *Strabo*, capitaine Colter, se dispose à abriter en carène.

25. Baleinier américain *Clews*, capitaine Sherman, en partance.

26. id. *Benjamin Tucker*, capitaine Sands.

27. id. *George Washington*, capitaine Edwards, en déchargement.

30. id. *Congress*, capitaine Hathaway.

30. id. *Canton*, capitaine Vring.

30. id. *Frison*, capitaine Maynard, en chargement.

2 janvier. Baleinier français *Angéline*, capitaine Vanquelin, en partance pour le Havre.

2. Goëlette angl. *Caroline Hort*, v. Hort, en déchargement.

1. Baleinier amer. *Polar Star*, capitaine Holly.

7. id. *Hero*, capitaine M'Clure.

7. id. *Waverly*, capitaine Kempton, en déchargement.

7. Goëlette brénaise *Rosette*, capitaine Wupper, en déchargement.

13. Baleinier américain *Emerald*.

13. Trois mâts américains *Gayhead*, capitaine Davis.

Mouvement du port de Papette du samedi 7 au samedi 14 janvier 1854.

ENTRÉS.

7 janvier. Baleinier américain *Ufers*, capitaine M'Clure, 330 tonneaux, 23 hommes d'équipage, venant des Sandwich en 30 jours, 1,500 haris.

7. Baleinier américain *Waverly*, capitaine Kempton, 327 tonneaux, 24 hommes d'équipage, venant des Sandwich en 30 jours, 1,800 haris.

7. Goëlette brénaise *Rosette*, capitaine Wupper, 120 ton-

neaux, 8 hommes d'équipage, 6 passagers, venant de Californie en 38 jours, assortiment.

12. Baleinier américain *Emerald*.

13. Trois mâts américains *Gayhead*, capitaine Davis, 393 tonneaux, 43 hommes d'équipage, 12 passagers, venant de Sydney en 35 jours, assortiment.

SORTIS.

10 janvier. Baleinier français *la Manche*, capitaine Gilles, pour le Havre.

11. Trois mâts français *Félix*, capitaine Rouffio, pour Valparaiso, sur lest.

ARSENAL DE FAREUTE.

Le 9 janvier, à 4 heures de l'après-midi, les trois mâts français *Rio* a été mis à l'eau.

Le trois mâts américain *Strabo* continue ses dispositions pour abattre.

La goëlette *Hydrographe* continue son désarmement et fait ses préparatifs pour monter sur cale.

AVIS OFFICIEL.

SERVICE ADMINISTRATIF.

Il sera procédé le 20 janvier prochain, à midi précis, dans les bureaux de M. le chef du service administratif, à l'adjudication sur soumissions cachetées, et en rabais, des fournitures ci-après.

SAVOIR :

Fourniture de viande fraîche aux indigènes de la colonie et aux équipages embarqués, pour les années 1854 et 1855.

Fourniture d'objets de matériel, outils, toiles à voiles, etc., ustensiles gras et poteries, cordages, marchandises diverses pour 1854 et 1855.

Les offres devront être déposées dans une boîte fermant à clef et placée à l'entrée des bureaux de M. le chef du service administratif, où l'on pourra prendre connaissance, ainsi qu'en contrôle, des substances et au magasin général, des conditions particulières à chaque fourniture.

ANNONCES.

AVIS AU PUBLIC.

Pour fret pour les Etats-Unis d'Amérique, ou pour l'Europe, Le A. 1. trois mâts barque-anglais *Trent*, capitaine Collett.

Pour plus amples renseignements, s'adresser au capitaine ou à MM. Hort, frères.

Papete, 6 janvier 1854.

PUBLIC NOTICE.

For freight or charter for the United States of America or Europe.

The A. 1. british bark *TRENT*, Collett master.

For particulars apply to the captain or messrs Hort brothers. Papete, 6th. January 1854.

VENTE AUX ENCHÈRES.

Lundi, 16 janvier prochain, à onze heures, M. Bonnetin vendra, chez MM. Kelly, Gray et compagnie, les marchandises avariées qui suivent, provenant du trois mâts de Boston *Strabo* : The, coton croisé; baquets, balais, etc., etc.

SALE BY AUCTION.

On Friday, the 16th. January, at 11 o'clock, Mr. Bonnetin will sell at the stores of Messrs Kelly, Gray and Co. tea, jean, buckets, brooms, etc., etc., damaged by *Strabo* from Boston.

LE GÉRANT : BRIGOT.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 1^{er} AU 14 JANVIER 1854.

DATES.	BAROMÈTRE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne en cent.	ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.			
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.		VENTS de la hain.	CIEL.	MER.	Phénom. particuliers.
D. 1 ^{er}	759,300	4,35	23,6	27,4	26,50	81,00	E à rafal.	Pluvieux.		
L. 2	759,875	2,30	29,9	26,2	25,55	83,10	E id.			
M. 3	759,487	4,05	24,1	29,5	26,30	83,50	NE j. b.	id.		
M. 4	758,987	4,40	24,5	28,9	26,70	80,15	E id.			
M. 5	758,350	4,36	23,6	28,6	26,50	84,60	N faible.	id.		
V. 6	758,712	8,00	24,4	29,0	26,70	85,40	SO f.	id.		
S. 7	758,835	4,30	24,5	29,3	26,90	80,20	SO id.	Beau.		
L. 8	758,323	4,40	24,7	29,3	27,00	84,20	N id.	Orageux.		
L. 9	758,070	1,55	24,0	30,5	27,25	82,00	SO f.	Beau.		
M. 10	757,038	4,95	24,0	30,0	27,00	85,15	ENE j. b.	Beau.		
M. 11	756,478	4,44	23,9	28,2	26,10	88,50	E à rafal.	Gr. pl. or.	Ras de m.	
V. 12	753,712	1,00	25,0	28,5	26,75	89,00	NE id.	id.		
S. 13	755,399	1,25	24,8	28,4	26,60	88,40	N id.	id.		
M. 14	755,790	1,30	24,5	29,5	25,50	88,60	SO f.	id.		