

# MESSENGER DE TAHITI.

ANNONCES :  
 V. franc la ligne.  
 AU COMPTANT.  
 S'adresser à l'imprimerie du  
 Gouvernement.

## PARTIE OFFICIELLE.

### MINISTÈRE DE LA MARINE ET DES COLONIES.

DIRECTION DES COLONIES.

Bureau du personnel et des services militaires.  
 Changement dans le costume de la gendarmerie.

(Circulait.)

Paris, 12 août 1853.

Monsieur le Commissaire, par une décision en date du 27 juillet dernier, qui sera insérée au *Journal Militaire*, M. le ministre de la guerre vient, sur ma demande, d'apporter les modifications suivantes dans l'uniforme de la gendarmerie coloniale :

- 1<sup>o</sup> Remplacement de col par une cravate flottante en satin turquoise, semblable à celle en usage dans les troupes de la marine;
- 2<sup>o</sup> Remplacement du shako et du bonnet de police par le képi semblable au modèle adopté pour la gendarmerie d'Afrique;
- 3<sup>o</sup> Autorisation de porter un chapeau de paille pour le service intérieur.

Ces modifications qui avaient été proposées dans l'intérêt de la santé des hommes par M. le général de Fitte de Soucy, inspecteur général, seront, je l'espère, accueillies avec satisfaction par un corps qui acquiert chaque jour de nouveaux titres à la sollicitude du gouvernement.

Recevez, Monsieur le Commissaire, l'assurance de ma considération très distinguée.

Le Ministre secrétaire d'Etat de la marine et des colonies.  
 Pour le Ministre et par son ordre,  
 Le conseiller d'Etat directeur des colonies,  
 MESTRO

## PARTIE NON OFFICIELLE.

Le Commissaire Impérial Gouverneur, Chef de Division Page, est arrivé à Papeete jeudi dernier, 1<sup>er</sup> décembre, de retour d'une excursion qu'il vient de faire autour de l'île, à bord de l'avis à vapeur le *Durco*. Pendant sa visite dans les districts, le Commissaire Impérial était accompagné de ses officiers d'ordonnance, du grand-juge Nautea et de divers autres officiers.

M. le contre-amiral Febvrier-Despointes, commandant en chef les forces navales françaises dans l'Océan Pacifique, a pris possession de la Nouvelle-Calédonie au nom de Sa Majesté l'Empereur des Français, Napoléon III, le 24 septembre dernier. Le drapeau de la France a été arboré sur l'île et salué de 21 coups de canon, par la corvette à vapeur le *Phoque*, qui fait partie de la subdivision navale de l'Océanie, et sur laquelle l'amiral s'est rendu au port Balade. C'est sur ce point qu'il est établi notre premier poste militaire.

Les journaux de Sydney font des réflexions peu amicales sur cette prise de possession par la France. Nous ne croyons pas devoir nous en occuper aujourd'hui.

La tournée que le Gouverneur vient de faire dans les districts lui a révélé des désordres et des irrégularités dans l'administration de la justice qu'il était tenu de réprimer. C'est surtout dans la presqu'île, où l'action du gouvernement s'est exercée jusqu'ici moins immédiatement, que l'intelligence de la loi fait le plus défaut. Bon nombre de juges semblaient ignorer et la nature et les limites de leur pouvoir, ou en faisaient une application qui valaient les formes consacrées par la loi.

Le Gouverneur, parfaitement résolu à fonder la société tahitienne sur la loi, à faire sentir que cette loi est égale par tout et pour tous, n'a pas hésité à abolir les jugements rendus en dehors des formes légales; il a même suspendu de ses fonctions de Toohite le grand-juge Ote, qui, s'attribuant des pouvoirs que la loi ne lui confère pas, s'est rendu coupable d'usurpation de fonctions. Certes en frappant d'une manière si éclatante un homme

comme Ote, qui s'est montré jusqu'à ce jour digne de la confiance de ses concitoyens et de l'administration, un homme qui est à la fois missionnaire, grand-juge, député à l'assemblée législative et orateur du Gouvernement, le Commissaire Impérial a voulu donner la preuve que nul violateur de la loi, nul malversateur ne peut trouver grâce à ses yeux. Sans doute on n'est qu'avec une grande répugnance que le Gouverneur a marqué sa trace dans le district de Teahupo par cet acte rigoureux; mais plus le coup porte haut, plus l'exemple sera frappant. Du reste, cette disgrâce, qui est venue d'une manière si inattendue surprendre Ote, ne porte pas une atteinte profonde à son honneur. Le Gouverneur se plaît à reconnaître qu'il y a, dans la faute qu'il a commise, dans l'abus de pouvoir qu'il exerceait, plutôt une erreur de jugement, un zèle malentendu, qu'une malversation ou une conduite coupable par préméditation. Mais les atteintes à la loi par les dépositaires même de la loi, ont trop de portée; ses esprits seraient bientôt confondus, le sens du juste et de l'injuste disparaîtrait si quelque grand exemple ne venait rappeler tout le monde à la règle générale.

ANGLETERRE. — On lit dans le *Morning-Post* du 11 août :

« Nous avons tout raison de croire que nous ne nous trompons pas en annonçant que l'évacuation des principautés danoises aura lieu dans la première semaine de septembre. C'est le 19 juillet que nous avons pu annoncer au public qu'un des projets d'arrangement de la question d'Orient avait été favorablement reçu à Saint-Petersbourg; mais c'est surtout le 27 que nous avons pu dire que, le 24, un projet d'arrangement a été convenu entre les représentants des quatre grandes puissances réunis à Vienne. Plus tard, nous avons dit que vers le 10 août nous connaîtrions la réponse de l'empereur de Russie aux propositions soumises à son acceptation. Nous avions fait ce calcul en nous fondant sur ce que, le 25 juillet, M. de Meyendorf avait expédié à l'empereur de Russie, non pas précisément le texte des propositions, mais un compte-rendu de ce qui s'était passé à la conférence du 21. Une réponse à cette dépêche du ministre de Russie à Vienne a déjà été faite, comme le public le sait; elle est datée de Saint-Petersbourg du 3 août, et elle contient l'adhésion de l'empereur au projet en question, qui, à l'heure qu'il est, a déjà probablement reçu un assentiment plus formel.

« Ainsi nos renseignements ont été jusqu'ici exacts, et nous croyons encore être dans le vrai en disant que le projet définitif d'arrangement a été envoyé de Vienne à Constantinople le même jour qu'il a été expédié à Saint-Petersbourg, c'est-à-dire le 2 août. L'acceptation du czar sera connue à Vienne vers le 14; elle sera expédiée immédiatement à Constantinople, où elle arrivera vers le 20 août. Un ambassadeur turc sera déjà prêt pour se rendre à Saint-Petersbourg, et nous croyons savoir que aussitôt que le télégraphe informera le cabinet russe que l'ambassadeur turc est en route, l'empereur expédiera au prince Gortschakoff l'ordre d'évacuer les provinces danoises. Les télégraphes aériens ne fonctionneront pas sans doute aussi rapidement que les télégraphes électriques; mais leur ministère, aussi bien que la marche des événements, sera encore assez rapide pour qu'à la date du 10 septembre le dernier soldat russe ait repassé le Pruth. »

Par décret impérial du 13 août, rendu sur la proposition du ministre secrétaire d'Etat de la guerre, a été nommé dans l'ordre Impérial de la Légion d'Honneur au grade de chevalier :

Eon (Pierre), gendarme, à Taïti, tertiaire sur des services, sept campagnes, s'est particulièrement distingué lors des désordres qui ont éclaté dans l'île d'Ana.



## NOUVELLES DIVERSES.

Nous extrayons d'un journal de Londres les détails suivants, concernant l'établissement de la ligne projetée pour relier d'un autre prompt et direct l'Australie à l'Angleterre. La compagnie australienne, dit le journal, va d'obtenir une chartre royale d'importation qui lui permet de mettre en application le plus magnifique projet qui ait encore de concu dans la pensée de relier la mère-patrie à nos colonies éloignées d'Australie. Les pontons échoués par la ligne qui s'est établie primitivement établie par le cap de Bonne-Espérance, l'irrégularité que de fréquents retards entraînent dans le service postal et les dommages qui en résultent pour les commerçants ont rendu cette ligne impossible, non seulement aux marchands, mais encore à ceux qui ont des relations ou des amis sur les terres australiennes. Nous nous réjouissons à l'idée d'un projet qui réalisera, nous le croyons, tous les avantages que nous résumons : la rapidité de communication, de la facilité et du confort de la navigation. Nous croyons pouvoir affirmer qu'il est bien peu d'entreprises aussi nationales et qui puissent offrir des bénéfices aussi immédiats aux actionnaires. La ligne tracée par la compagnie comprend quatre états. La première, de Milford-Haven à Navy-Bay sur la côte Atlantique de l'isthme de Panama, est de 4,552 milles. La seconde de 46 milles seulement est le passage à travers l'isthme, par le moyen du chemin de fer, jus, à la ville de Panama, située du côté du Pacifique. La troisième, qui s'étend jusqu'à Taiti, une des îles les plus belles et en même temps les plus peuplées des mers océaniques, est d'environ 4,488 milles; quand à la quatrième, de 3,351 milles, elle aboutit alternativement à Sydney et à Melbourne. Une mer d'auvent par des vents alizés, une température agréable et l'absence totale de courants contraires rendent la navigation sur toute cette route la plus agréable du monde.

La compagnie a pris le titre de « Australien direct » à cause de la nature des mers que la ligne doit traverser et de la certitude où elle est que si les mauvais temps, si les vents contraires ne s'opposent à la grande rapidité de ces navires à vapeur, construits sur de machines puissantes.

Le gouvernement des Etats-Unis vient encore de satisfaire à plusieurs propositions faites par des armateurs ou négociants français, l'occasion des salaires opérés à San-Francisco et pendant, pendant les années 1849 et 1850. Le montant des indemnités consenties par la trésorerie américaine a été immédiatement transmis par les soins du département des affaires étrangères, à la caisse des dépôts et consignations, qui est chargée d'effectuer le paiement entre les mains des ayants-droit.

### BOURSE DE PARIS DU 14 AOÛT.

3 0/0	80 80
4 1/2 0/0	405 10

### MARCHÉ.

Le marché de la semaine a été satisfaisant. Nous avons vu se succéder à nos quais, depuis le quinze-juin, les embarcations de tous les districts, baleniers et pilotes chargés de fœtus de tortues, de fruits et légumes de la saison. Il est surtout venu de Moorea du poisson en grande quantité, la rivalité qui existe pour cet article entre les Tahitiens et les Européens est toujours la même, aussi cet objet d'alimentation reste-t-il à un prix élevé; le plus beau poisson qui ait paru jusqu'à ce jour dans notre marché vient du lac de Teanaki; il est d'excellente qualité et par suite très recherché. Les îles Rimatau, Rouroutou, Rotoranga, des archipels de Tubuai et de Cook nous ont expédié quelques chargements de volailles et de porc, arrivés fort à propos, car les bouchers pouvaient à peine suffire à la consommation.

### BATIMENTS SUR RADE.

26 août. Frégate française *Fort*, commandée par M. de Miniac, capitaine de frégate.  
19 octobre. Corvette française *Sarcette*, commandée par M. Ferre, lieutenant de vaisseau.  
10 décembre. Aviso à vapeur *Duroc*, commandé par M. de Lavassière, lieutenant de vaisseau.  
Golette française *Noulaur*, désarmée.  
Golette française *Kanaham*, désarmée.  
Golette française *Popple*, désarmée.

### DE COMMERCE.

20 août. Golette française *Diona*.  
29 octobre. Brig américain *Suez Boy*, capitaine Doctor.  
3 novembre. Trois mâts anglais *Trent*, capitaine Collett.  
30 novembre. Trois mâts français *Rio*, capitaine Morand, en déchargement.  
28. Golette française *Faruru*, capitaine Tereoa.  
29. Trois mâts français *Felix*, capitaine Rouffo, en déchargement.  
29. Trois mâts français *Cygne*, capitaine Giroux, en déchargement.  
30. Trois mâts golette américain *Indianola*, capitaine Cathcart, en portance pour la Californie.  
10 décembre. Cotre de Houlme *Repe*, capitaine Woodland.  
2. Golette de Borahua *Bato*.

Mouvement du port de Papeete du samedi 26 novembre au samedi 3 décembre 1853.

### ENTRÉS.

27 novembre. Golette coloniale *Moorea*, patron Vaillant, venant de Punaiaia.  
28. Golette française *Faruru*, capitaine Tereoa, 12 tonneaux, 6 hommes d'équipage, 4 passagers, venant d'Aura en 3 jours, sur lest.  
29. Trois mâts français *Felix*, capitaine Rouffo, 200 tonneaux, 11 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Valparaiso en 39 jours. Assortiment, 400 000 francs.  
29. Trois mâts français *Cygne*, capitaine Grignaux, 296 tonneaux, 44 hommes d'équipage, venant de Valparaiso en 12 jours, 150 tonneaux charbon pour le Gouvernement, assortiment, 42 000 francs.  
30. Golette américaine *Indianola*, capitaine Cathcart, 292 tonneaux, 45 hommes d'équipage, 73 passagers, venant de Sydney en 26 jours. Salaisons, armes pour la Californie.  
10 décembre. Cotre de Houlme *Repe*, capitaine Woodland, 47 tonneaux, 3 hommes d'équipage, 3 passagers, venant de Honolulu en 30 heures, 2 tonneaux d'huile, etc. 1 820 francs.  
10. Aviso à vapeur le *Duroc*, commandé par M. de Lavassière de Lavergne, lieutenant de vaisseau, venant de Hitiia.  
En vue du port pendant les journées des 28, 29 et 30 novembre, baleniers américains *Exphrates*, capitaine Peake, 5,000 barils d'huile.

### SORTIS.

26 novembre. Golette coloniale *Moorea*, patron Vaillant, pour Punaiaia.  
28. Golette de Rimatau *Tane*, capitaine Mote, pour Ataa, objets d'échange, 4000 francs.

### AVIS AU PUBLIC.

M. LABARRAGUE, négociant, informe le public qu'il vient de recevoir, par le trois mâts français le *Cygne*, les marchandises suivantes : VIN, COGNAC, LIQUEURS, CIGARES, CONSERVES ASSORTIES, TRUFFES, etc., etc.

### AVIS AU PUBLIC.

M. Ewald a l'honneur d'informer le public qu'à partir du 1<sup>er</sup> décembre il continuera ses affaires dans les magasins anciennement occupés par M. Bonnefin.

### PUBLIC NOTICE.

M<sup>r</sup> Ewald has the honor to inform the public that after first december he will continue his affairs in the stores formerly occupied by M<sup>r</sup> Bonnefin.

LE GÉNANT : BRIOT.

### OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 25 NOVEMBRE AU 1<sup>er</sup> DÉCEMBRE 1853.

DATES.	PRESSION BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne en cent.	ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.			
	hauteur barométrique	oscillation barométrique	Moins.	Maxima.	Moyenne.		VENTS du haut.	CIEL.	MER.	Phénomènes particuliers.
S. 26	759.450	4.75	23.2	28.5	25.85	85.25	E. l. b.	Covert.	Belle.	
D. 27	759.480	4.10	23.7	26.5	25.10	85.50	E. l. b.	a	"	
L. 28	758.620	3.55	22.5	28.8	25.60	82.00	N.E. f.	As. beau	"	
M. 29	757.710	1.35	23.6	29.4	26.50	85.00	E. g. b.	Couv. pl.	"	
M. 30	756.860	0.95	23.0	27.3	25.15	88.00	N.E. g. b.	Gr. pl. or.	"	
J. 1 <sup>er</sup>	755.890	0.70	22.9	25.0	24.45	89.00	N.E. g. b.	"	"	
V. 2	756.330	4.50	25.2	28.0	26.60	90.00	E. au S. v.	"	"	