

On s'abonne à l'imprimerie
de l'Établissement.
Prix 15 francs par an,
payables par trimestre, et
d'avance.

MESSAGER DE TAHITI.

Annuaire : 1 franc la ligne
AU COMPTANT.
S'adresser à l'Imprimerie du
Gouvernement.

PARTIE OFFICIELLE.

Etablissement français de l'Océanie.
Mission navale de l'Océanie.

ORDRE.

Le chef de division, commissaire impérial près les forces de la Société.

ORDONNE :

Conformément aux articles 4, 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté n° 88, en date du mois d'avril 1850 :

M. Salmon est nommé vice-président du Tribunal civil de première instance et de commerce ;

M. Robin et Beaudou sont nommés juges ;

M. M. Bommier et Evans sont nommés juges suppléants ;

Le présent ordre sera enregistré au greffe du tribunal, inséré au bulletin officiel de la colonie et au *Messenger de Tahiti*, à Papeete, le 1^{er} septembre 1853.

Signé : Pape.

Par le gouverneur, commissaire impérial.

Le chef d'état-major.

DESAUX.

PARTIE NON OFFICIELLE.

Mercrès dernier, à deux heures de l'après-midi, le M. la Reine Pomaré a été conduit par le Commissaire impérial à bord de la frégate la *Forêt*, pour rendre visite à M. le contre-amiral Felvrié-Despointes, commandant en chef les forces navales françaises dans l'Océan Pacifique. A son arrivée à bord, les hommes étaient sur les verges. S. M. a été salué de 21 coups de canon. L'amiral a offert une collation à la Reine, qui n'a quitté la frégate qu'à huit heures du soir.

Le Commissaire impérial a quitté son hôtel hier, 3 septembre, à huit heures du matin, pour faire le tour de l'île : il est accompagné par M. le directeur du génie, le directeur d'artillerie, le commandant de place, son officier d'ordonnance, l'officier d'ordonnance du contre-amiral Felvrié-Despointes et M. de Kérty, dessinateur embarqué sur la frégate la *Forêt*.

Le contre-amiral Felvrié-Despointes a hissé hier, à trois heures, son pavillon sur la corvette à vapeur le *Phoque*. Au moment où le *Phoque* sortait de la rade la batterie de Motu-Ui a salué l'amiral de 13 coups de canon. La frégate la *Forêt* a rendu le salut coup pour coup. Le chef de division, commandant la division de l'Océanie, a passé son jour à la rade de la *Forêt*.

M. le consul des États-Unis d'Amérique veut bien nous communiquer le passage suivant d'une lettre de Sidney, en date du 20 août 1853, adressée au M. le gouverneur, par le capitaine de la *Forêt*, le *Forêt* a été relâché à Papeete le 1^{er} septembre 1853. A trois mois pour faire du charbon.

« Nous attendons l'arrivée de la *Golden-Age*, qui, en se rendant à Panama, doit relâcher à votre île magnifique. Le charbon de terre que le Gouvernement de l'Amérique a en la bonté de nous céder était définitivement meilleur que nous ne l'aurions d'ailleurs supposé. »

On annonce à la date du 4 juin que l'ambassadeur russe, sans attendre la notification du refus, a adressé au ministre des affaires étrangères du Sultan une nouvelle note annonçant que sa mission était terminée, et qu'il se voyait dans l'obligation de quitter Constantinople en emmenant tout le personnel de la légation de Russie, de peur, de plus, que toute attente portée au statu quo de l'Église d'Orient serait considérée comme l'équivalent d'une infraction aux stipulations existant entre les deux Gouvernements, infraction qui obligerait l'empereur Nicolas à recourir à des moyens qu'il a toujours désiré ne pas employer.

Dans cette communication, le prince Menschikoff fait savoir à la Porte que le chancelier de la légation de Russie continuera à gérer les affaires de navigation et de commerce et à protéger les intérêts des sujets russes.

Nonobstant la remise de cette pièce, Reschid-Pacha a écrit au prince Menschikoff, sous forme particulière et confidentielle, la note suivante en réponse : « Cette note a déterminé une réponse de l'envoyé russe, dans la même forme, par laquelle il déclare la résolution de la Porte, exprimant qu'il consent, dans une circonstance pareille, à ce que les négociations s'établissent, tout en attendant encore de voir le Gouvernement ottoman revenir à une détermination plus sage et plus conforme aux intentions bienveillantes de l'empereur Nicolas. »

La frégate *Eugénie*, de 10 canons, capitaine de Virgin, de la marine subside, est arrivée à Papeete le 10 juin. Elle est d'Europe au mois d'octobre 1851, et touchant à San-Juan et à la Plata, elle a passé par le détroit de Magellan au mois de février 1852. Elle est allée à l'expédition dans l'océan Pacifique. Pendant un voyage de circumnavigation dans le Pacifique, elle a visité les Galapagos, Panama, San-Francisco, les îles Sandwich, Taïti, les îles des Amis et Sidney. Elle a ensuite navigué dans l'Océan indien, et s'est rendue à Australie, aux îles Carolines et les Ladrons, à Canton, Manille, Singapour, Batavia et l'île Maurice. Elle a séjourné au cap de Bonne-Espérance, et est partie de Sainte-Hélène le 14 mai. L'*Eugénie* a ainsi accompli un voyage autour du Monde. Son équipage se composait de 340 hommes, dont deux sont morts de la fièvre, un matelot est tombé de la hauteur et deux ont déserté. A son arrivée à Plymouth l'équipage était en parfaite santé.

que, elle a visité les Galapagos, Panama, San-Francisco, les îles Sandwich, Taïti, les îles des Amis et Sidney. Elle a ensuite navigué dans l'Océan indien, et s'est rendue à Australie, aux îles Carolines et les Ladrons, à Canton, Manille, Singapour, Batavia et l'île Maurice. Elle a séjourné au cap de Bonne-Espérance, et est partie de Sainte-Hélène le 14 mai. L'*Eugénie* a ainsi accompli un voyage autour du Monde. Son équipage se composait de 340 hommes, dont deux sont morts de la fièvre, un matelot est tombé de la hauteur et deux ont déserté. A son arrivée à Plymouth l'équipage était en parfaite santé.

NOUVELLES DIVERSES.

— Le brick *Adéon*, après avoir fait partie de l'expédition scientifique de 1850, y a pris sa seconde fois à la recherche de l'île John Erskine.

— L'exposition annuelle de peinture a été ouverte à Paris, le 16 mai, à la salle des Menus-Plaisirs.

— La rébellion, dans le Céleste-Empire, acquiert des proportions formidables et menace de mettre en péril le gouvernement chinois. Ce qui donne surtout aux événements actuels tant d'importance, c'est l'appel adressé par les mandarins à l'intervention européenne.

— Au mois de décembre 1848, la France possédait à peine 400 kilomètres de fils télégraphiques. Aujourd'hui elle en possède plus de 4,600 ; elle en aura 9,181, avant la fin de l'année.

— Il vient de se former en Angleterre une société pour l'exploitation de la pêche de la baleine dans les mers du Sud.

— Une secousse de tremblement de terre a été ressentie le 4 mai à la Pointe-à-Pitre.

— Par décision de Sa Majesté, en date du 8 juin 1853, rendue sur le rapport du ministre secrétaire d'État de la marine et des colonies, M. Perrin, chef de bataillon au corps d'artillerie de la marine, a été déclaré démissionnaire de son grade par application de l'art. 2 de l'arrêté du décret du 15 janvier 1853.

— L'établissement de grandes lignes de navigation destinées à relier directement par des communications rapides et régulières la France aux deux Amériques, a été étudié dans une manière approfondie par une commission d'experts nommée à cet effet. La commission a été provoquée pour l'établissement de ces lignes qui mettraient en rapport deux îles séparées par la France et les États-Unis, la mer des Antilles, le golfe du Mexique, l'isthme de Panama, la Côte-Terre et Cayenne avec Goire, le Brésil et la Plata. Elle a pensé que deux lignes de cette importance, embrassant un parcours annuel de 250,000 lieues marines, ne pourraient être desservies convenablement que par vingt-neuf bâtiments sous pavillon de 17,000 tonneaux. Le gouvernement a résolu d'établir dans un bref délai la ligne de communication par Brésil, attendant pour faire la concession du service de ligne transatlantique la sanction des gouvernements tentés sur les recettes dérivées de la navigation à vapeur.

— Nous apprenons que la tentative qui a été faite pour relier l'Australie à l'Angleterre par une ligne de navigation à vapeur directe, n'a réussi que très imparfaitement, et que la compagnie qui s'était formée à cet effet sous le nom d'Australia-Company a rencontré, dans l'exécution de son projet, des obstacles qui elle n'a pu vaincre complètement.

— Le pionnier de cette ligne a mis 412 jours pour effectuer son retour de Sydney à Plymouth. Cette traversée est remarquable, aujourd'hui surtout que la navigation n'est complétée que par des voyages de moins que cent jours. Ce résultat l'écartera comme par le *stranger Australia*, à la qualité insuffisante de combustible qui se trouvait dans les dépôts établis aux diverses escales, et au manque d'ouvriers pour l'embarquement aux charbon à bord. Quoiqu'il en soit, il est prouvé que la ligne directe par le cap de Bonne-Espérance est réalisable, si l'on n'a pas à cette position d'organismes, à l'entière régularité de service, à cette ponctualité, quant aux époques de départ et d'arrivée qui sont les conditions premières d'un service postal. Sans doute le gouvernement britannique, l'Allemagne, s'entrevient pas la possibilité de réunir de ce côté, car il a, dit-on, retiré la subvention de 1,500,000 francs qu'il avait accordée à la compagnie australienne. En présence de faits aussi significatifs, il est permis de croire que l'Angleterre, renonçant à rendre cette ligne de vapeur-poste au-delà du cap de Bonne-Espérance, se rabattra, pour se rendre à la Nouvelle-Hollande, la voie de l'Océan-Pacifique par Panama, qui offre de grands avantages pour la sécurité de la navigation, et qui pourra être parcourue, sans le chômage de la mer, en huit jours, dans l'espace de cinquante jours.

— Nous apprenons que le 4th bâtiment de la ligne d'Adéon, plus subventionnée l'Australie, a été relâché à Papeete, après avoir fait quatre-vingt-cinq jours de voyage de Plymouth.

— On lit dans le *Messenger*, à la date du 10 juin : « L'ambassadeur de Sa Majesté Impériale, au moment de son départ pour Constantinople, dans le dernier jour du mois de mai, avait émis l'insinuation que le gouvernement ottoman se disposait d'envoyer une escadre commandée par M. le vice-amiral de



La Suisse. Cet officier général avait déjà reçu, le 20 mars, l'ordre de se rendre dans les eaux de la Grèce.

Les incidents qui se sont produits à Constantinople depuis cette époque ont déterminé le gouvernement de sa Majesté Belge à adresser à lord Stratford-Radcliffe, son ambassadeur près la Sublime-Porte, des instructions analogues à celles de M. de Lacroix.

Les gouvernements de France et d'Angleterre ont, en outre, décidé que leurs escadres réunies se rapprocheraient, sous plus de détail, des Dardanelles. Les ordres sont partis le 4 de Paris de Toulon et de Marseille, vers le *Chapuis* et le *Cavado*, pour MM. les amiraux de La Suisse et Dundas.

Cette mesure de précaution n'exclut pas l'espoir du règlement pacifique des difficultés actuelles.

BOURSE DE PARIS DU 16 JUILY.

4 p. 0/0. 100.50
3 p. 100. 76.40

MARCHÉ.

L'approvisionnement du marché en denrées de toutes sortes, fruits, légumes, poissons, coquilles, viandes de boucherie et volailles, a été, pendant la quinzaine qui vient de s'écouler, des plus satisfaisants. Les plantations considérables faites dans tous les districts par ordre du Gouvernement, sous la surveillance des autorités indigènes, touchant à l'époque de leur maturité et promettent une abondante récolte; les produits de ces enclaves publiques sont d'une excellente qualité; on peut s'en convaincre en visitant le marché, qui depuis quelques temps en est très régulièrement fourni. Les capitaines des navires, qui désirent se procurer une nourriture saine et fraîche pour leurs équipages, peuvent s'adresser au comité agricole, qui satisfera à toutes leurs demandes, grâce au mouvement que l'Administration a su imprimer au pays, les Indiens comprennent enfin que la culture des terres est une source de richesses pour leur île; certains de trouver un débouché pour leurs produits, ils s'adonnent avec ardeur au genre d'agriculture peu pénible qui convient à leur esprit. On coupe la canne à sucre en ce moment, les moindres remis à quel point sont l'effet de bras vigoureux; sur tous les points de l'île règne une extrême activité. Les districts de Papara, Papariri et Tassira, les îles Moorea, Mastia, Rimatara, Aia et Andra des archipels voisins, ont envoyé des porcs en assez grand nombre pour suffire non-seulement à la consommation journalière, mais encore pour assurer celle de la semaine à venir. Le marché au poisson se ressent de la bonté des filets importés tout dernièrement des îles Tonga et de la bonne entente qui règne entre les pêcheurs, qui essayent d'organiser des associations.

BATIMENTS SUR RADE.

DE COMMERCE.

9 mars. Corvette française *Hopelle*, commandée par M. Belland, lieutenant de vaisseau.
24 août. Goëlette française *Penemou*, commandée par M. Mahire, lieutenant de vaisseau.
26 août. Frégate française *Fort*, commandée par M. de Minia.
26 août. Goëlette française *Hydrographe*, commandée par M. Parichappe, lieutenant de vaisseau.
Goëlette française *Kamehameha*, désarmée.
Goëlette française *Papété*, désarmée.

DE COMMERCE.

25 mars. Trois mâts américains *Emily Taylor*, capitaine West, chargé sur hulk.
17 juillet. Golette du Protectorat *Awa*, capitaine Leguern, en réparation.
22 juillet. Trois mâts français *Ben Pore*, capitaine Dubédat, en partance pour Singapour.
25 juillet. Trois mâts français *Demôlei*, capitaine Blanchard, en réparation.
26 juillet. Trois mâts du Protectorat *Dumont d'Urville*, capitaine Lémaré.
6 août. Trois mâts américains *Jaco*, capitaine Héron, embarque l'huile du *Ellen* brôlé.
17 août. Trois mâts du protectorat *Hoson*, capitaine Redé, en chargement.
18 août. Goëlette française *Josephine*, capitaine Duhamel, en partance.

18 août. Trois mâts français *Cachetot*, capitaine Anquet en réparation.
26 août. Goëlette française *Diana*, capitaine Dubson, en chargement.
22 août. Trois mâts anglais *Orkney-Lass*, capitaine Martin.
24 août. Goëlette de Barabara, Buis, capitaine Parkinson, en partance.

Mouvement du port de Papéte du samedi 27 août au samedi 3 septembre 1853.

ENTRÉS.

29 août. Goëlette de Barabara *Bato*, capitaine Parkinson 17 tonneaux, 3 hommes d'équipage. 16 passagers, venant de Barabara en 3 jours, sur lest.
30. Cotre de Huahine *Ape*, capitaine Moine, 17 tonneaux, 2 hommes d'équipage, venant de Huahine en 3 jours, 3 tonneaux d'huile, 1,300 francs.
30. Goëlette de Barabara *Mogioni*, capitaine Bofal, 10 tonneaux, 2 hommes d'équipage, 8 passagers, venant de Barabara en 3 jours, sur lest.
1^{er} septembre. Cotre français *Aurville*, capitaine Faraire, 10 tonneaux, 2 hommes d'équipage, 10 passagers, venant de Raiatea en 8 jours, sur lest.

SORTIS.

29 août. Goëlette française *Thuret*, capitaine M. Bennef, pour Ana, objets d'échange, 12,000 fr.
29. Goëlette du protectorat *Perle* (ex-*avant Eucalie*), pour Ana, objets d'échange, 2,500 fr.
30. Goëlette du protectorat *Maria-Louise*, pour Ana, objets d'échange, 5,000 fr.
1^{er} septembre. Trois mâts anglais *Mary-Catherine*, ex-*de* Robertson, pour Tahiti, reste du chargement d'entrée, 148,060 francs, 74 tonneaux netes, 2,500 fr. de facture, etc., 202,825 fr.
1^{er} septembre. Goëlette anglaise *Joanston*, capitaine M. Verline, pour Sydney, chargement d'entrée, 6,000 fr.
2. Cotre de Huahine *Ape*, capitaine M. Moine, pour Huahine, objets d'échange, 3,800 fr.
2. Corvette à vapeur le *Ploquet*, commandée par M. de Buis, lieutenant de vaisseau.

ARSENAL DE FARE-UTE.

29 août. Le trois mâts français *Dumont* s'abat en carène, on le redresse le lendemain. On termine le collage de son pont. La semaine prochaine il embarquera son chargement.
Le trois mâts le *Dumont* d'Urville sera abattu en carène dans le courant de la semaine.

Lundi, 5 du courant, à midi précis, il sera vendu aux enchères publiques une maison d'habitation, située en face l'école de Mes les sœurs, à Papéte.

EN PARTANCE POUR SIDNEY TOUCHANT, A PORT PHILIPP.

Le trois mâts français le *DAMBLAT*, capitaine BLANCHARD, partira pour Sidney, touchant à Port-Philippe, du 15 au 20 septembre courant.
Les personnes qui voudront mettre du fret à bord ou arrêter leur passage pour l'un des points ci-dessus désignés sont priées de s'adresser à la maison Casaubon et Bellais, consignataires.

LE GÉRANT: BRIOT.

OBSERVATIONS MÉTÉOROLOGIQUES DU 25 AU 31 AOÛT 1853.

DATES.	PRESSION BAROMÉTRIQUE		TEMPÉRATURE.			Humidité moyenne en cent.	ÉTAT GÉNÉRAL DE L'ATMOSPHÈRE.			
	hauteur moyenne.	oscillation diurne.	Minima.	Maxima.	Moyenne.		VENTS de la base.	CIEL.	MER.	Phénomènes particuliers.
J. 25	738.475	1.50	20.9	27.1	24.22	81.5	E. s. b.	Bess.	Belle.	
V. 26	739.450	1.50	21.0	26.4	23.70	82.0	E. s. b.	"	"	
S. 27	750.700	1.05	21.5	27.2	24.40	83.5	E. s. br.	"	"	
D. 28	738.275	1.45	19.5	27.0	23.20	80.0	E. s. br.	"	"	
J. 29	739.775	1.55	21.2	26.6	23.90	83.0	E. s. br.	"	"	
M. 30	750.051	1.70	21.1	23.2	22.60	88.8	NO. s. b.	pluvieux.	"	
M. 31	750.125	0.15	21.0	23.3	22.45	84.3	NO. s. b.	couvert.	"	